

平頂山
軌枕厂誌

1970—1989

铁道部平頂山混凝土軌枕工厂

平顶山 轨枕厂志

1970——1989

书名题字：中国铁路工程发包公司副经理（原工务局副局长）杨家荃

平顶山轨枕厂志

(1970—1989)

编辑：铁道部平顶山混凝土轨枕工厂志办公室

印刷：河南第一新华印刷厂

印刷时间：1990年4月

内部发行 注意保存

团结奋进二十载
务实开拓创新业

翁世耀

九〇年三月

翁世耀：中国铁路物资总公司总经理、党委书记

二十年辛勤
結碩果，繼續
努力創新篇。

張承柔 敬賀

一九九〇年三月三日

張承柔：原中國鐵路物資總公司總經理、分黨組書記

艰苦奋斗
开拓前进

檀鹤铨：国务院审计署驻铁道部审计局局长

志求實用

庚午年秋 趙玉豪

趙玉豪：特邀編輯顧問

序 言

厂志编成,要我作序,略述数语,权当序言。

撰史、修志乃我中华民族之优良传统。新中国成立后,老一辈无产阶级革命家尤为重视,迭次倡导。党的十一届三中全会以后,政通人和,百业振兴,党中央又作号召,国务院办公厅颁发通知,要求各级政府,有关部门加强编志工作。工厂遵照上级指示,为总结工厂二十年来生产建设发展之经验,探讨兴衰起伏之得失,以利今后生产建设所借鉴,本着为社会主义物质文明与精神文明建设服务,既资现实生产经营之用,又为日后制定规划、改革创新提供依据,故尔修志。诚如清代著名史学家章学诚所言:“修志者非示美观,将求其实用也”。工厂编志,亦本于此,意欲发挥其资政、存史、裨教之功用。

本书以马列主义、毛泽东思想为指导思想,坚持四项基本原则,反对资产阶级自由化,实事求是记载工厂二十年来之史实,承前启后,批判继承,褒贬寓于事实之中,不加评论。

斯书既就,功属于众。厂志编纂过程中,厂党、政、工、团领导均亲自布署与督导;原在厂工作过之老同志及离、

退休干部积极提供资料,各科室人员纷纷援笔,编志办同志精益求精;有关专家、学者笔削审修,诚恐择而不精,语而不详,推敲润色,终于成书。余率众修书,然因厂务纷忙,力有不殆,幸赖参与编志之诸同志矢志匪懈,知难而进。自采访、搜集资料到编纂成书,无一不凝聚众人之心血。正因如此,历时一年厂志乃成,付梓问世。若能起借镜之功用,则幸甚焉。

本志书虽经反复磋商,数易其稿,力求科学严谨,终因资料欠全,更由水平所限,疏漏、舛误之处在所难免,敬请读者斧正,俾期斟酌删修,以臻完善。斯书成,余书此意,以为序。

李树敏

一九九〇年二月

凡 例

一、《平顶山轨枕厂志》是根据上级有关文件精神进行编纂的。新编地方志工作条例(草案)第一条指出：“编纂具有时代特点和丰富内容的社会主义新方志,是我国社会主义物质文明和精神文明建设所必需……为各行各业干部提高专业知识和文化水平,提供一种可供查考实用的资料全书”。工厂遵此力求用准确的资料、正确的观点、合理的篇目、规范的文字进行编纂。

二、《平顶山轨枕厂志》以马列主义、毛泽东思想为指导思想,贯彻辩证唯物主义观点,坚持四项基本原则,反对资产阶级自由化,以《中共中央关于经济体制改革的决定》为准绳,实事求是地记述轨枕厂生产建设发展过程与经验教训,为现实所用,为后人借鉴。

三、《平顶山轨枕厂志》资料来源,由工厂各科、部、室提供基础资料与图表,编志办公室搜集建厂以来近廿年的各种文件,查阅郑州铁路局历史档案馆的有关资料,由厂长、党委副书记利用召开座谈会的形式和登门拜访的方式,向建厂初期的一些领导人和工程技术人员询问建厂、生产的历史情况,收集编志资料。自1989年3月开始收集资料,至10月编成厂志初稿,历经一年时间共查阅

档案 883 卷,搜集资料近 45 万字,走访 96 人次,经过筛选、去粗取细,去伪存真,编纂成七篇近 30 万字的工厂志书。

四、《平顶山轨枕厂志》志体按篇、章、节、目设计,共有七篇三十二章,以文为主,图表相从,撰为一书。志书分概述、大事记、生产技术、经营管理、党群工作等各篇章,并采用“事以类从,类为一志”的原则,横分纵述。概述着重记述工厂的历史与现状,扼要反映其它方面的概况;大事记以年为序,记载建厂以来有纪念意义的大事、要事,并把政治运动散记于生产建设各年之间;生产技术主要记载其兴衰起伏曲折发展过程;经营管理综述工厂各项管理制度的建立、健全与完善的变化过程;党群工作分别记载党、工、团的机构建置与各项工作,重点记载贯彻执行党的路线、方针和政策,总结经验,促进社会主义物质文明与精神文明建设。

五、《平顶山轨枕厂志》采用现代汉语的书面语言。全书注意语言标准化,志体规范化,行文有序,记事有据,以文为主,图表相辅,搭配适宜。文字、文风力求简明精炼、凝重,以有限的篇幅装载更多的容量,既记述工厂的历史事实,又突出其生产与时代的特点。厂志上限自 1970 年,下限至 1989 年,对 1958 年郑州铁路局平顶山水泥制品厂的兴建与停建亦朔记其略。

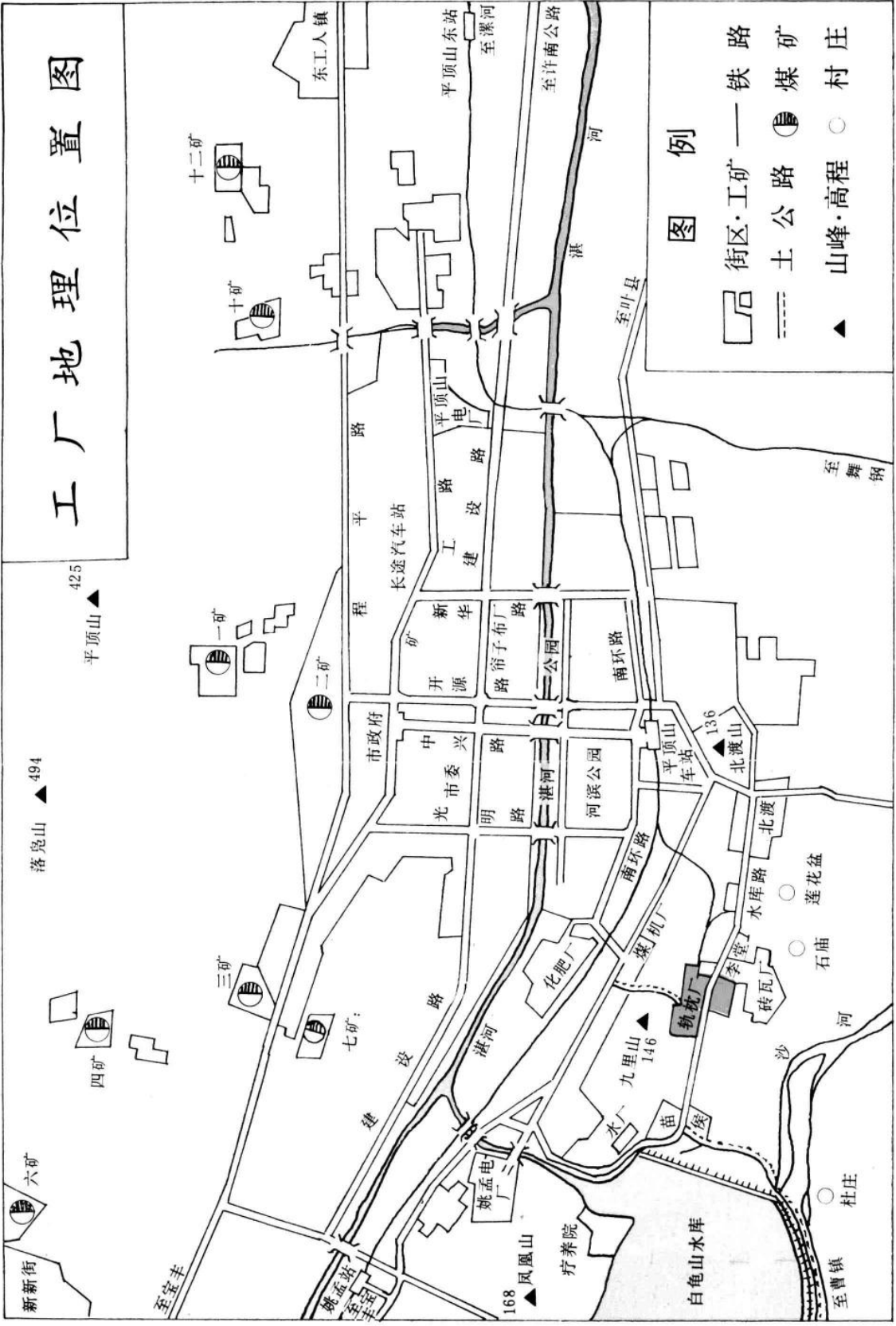
六、《平顶山轨枕厂志》是在工厂党委、工厂管理委员会的领导下进行编纂。厂志编纂委员会组织工厂各科、

部、室负责,按其分管提供资料,编志办公室汇总进行编修。志书初成,报送工厂领导进行修改审定,而后再请有关上级和专家、学者审修后刊印。厂志编纂过程中,厂长、书记都很重视,对此项工作有布置,有检查,迂有疑难问题及时解决。各科、部、室的领导及有关人员大力支持,离退休干部,提供资料。经平顶山市史志编纂办公室的指导及工厂志编辑顾问赵玉豪的反复披阅,编纂成书。

七、《平顶山轨枕厂志》编修,历时十个月,因资料欠全与编辑人员水平有限,疏漏、舛误在所难免,殷望全厂职工与读者指正,以臻完善。

编 者

工厂地理位置图



图例

- 街区·工矿 —— 铁路
- 土公路
- 山峰·高程
- 村庄

新新街

落鳧山 ▲ 494

平顶山 ▲ 425

六矿

四矿

三矿

七矿

二矿

一矿

十矿

十二矿

东工人镇

168 ▲ 凤凰山

九里山 ▲ 146

平顶山 ▲ 136

北渡山

白龟山水库

杜庄

莲花盆

石庙

沙河

北渡

水库路

李莹

转瓦厂

苗

至曹镇

至舞钢

至叶县

至许南公路

至漯河

湛河

南环路

南环路

南环路

湛河

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

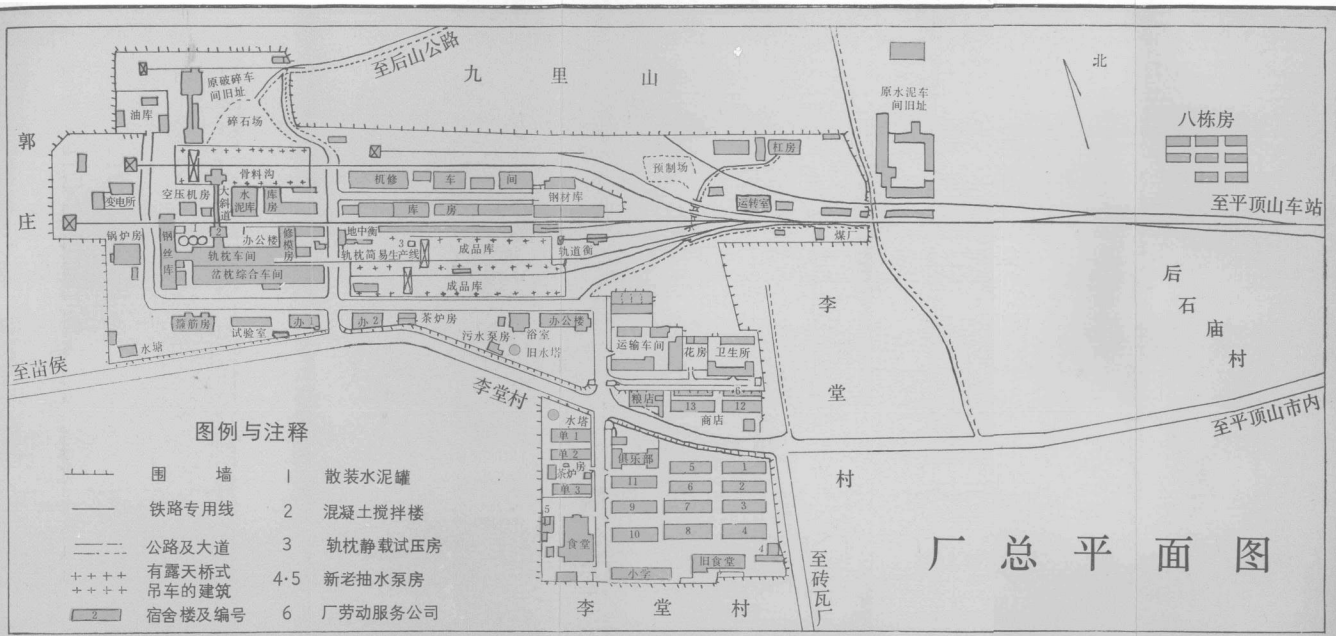
建设路

建设路

建设路

建设路

建设路

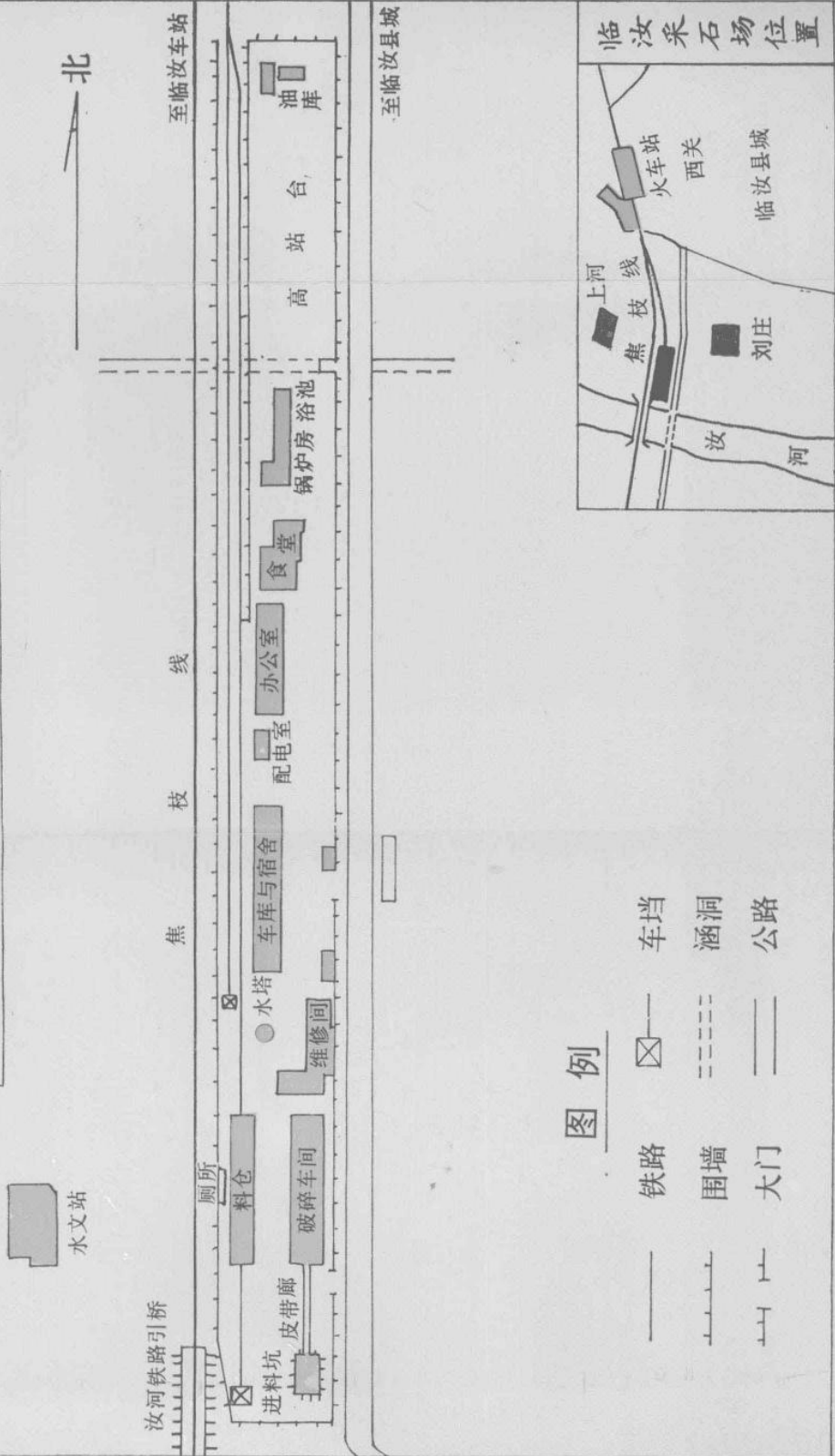


图例与注释

- | | | | |
|--|------------|-----|---------|
| | 围墙 | 1 | 散装水泥罐 |
| | 铁路专用线 | 2 | 混凝土搅拌楼 |
| | 公路及大道 | 3 | 轨枕静载试压房 |
| | 有露天桥式吊车的建筑 | 4-5 | 新老抽水泵房 |
| | 宿舍楼及编号 | 6 | 厂劳动服务公司 |

厂总平面图

临汝采石场平面图



图例

- 铁路
- 车挡
- - - 围墙
- - - 涵洞
- 大门
- 公路

工厂全貌



金钟倒挂

