

新夜郎 文艺丛书  
XINYE LANG WENYI CONG SHU

# 画虹水西

HUA HONG SHUI XI

杨春明 / 著

贵州人民出版社

# 画虹水西

HUA HONG SHUI XI

杨春明 / 著

贵州人民出版社

**图书在版编目 (CIP) 数据**

画虹水西 / 杨春明著. —贵阳: 贵州人民出版社,  
2004.6

(新夜郎文艺丛书)

ISBN 7-221-06594-2

I.画… II.杨… III.报告文学—中国—当代

IV.I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 046094 号

新夜郎文艺丛书

**画虹水西**

著 者: 杨春明

责任编辑: 黄 瑛

封面设计: 张 宇

版式设计: 杨春明 梁 晴

出版发行: 贵州人民出版社

地 址: 贵州省贵阳市中华

北路 289 号

(邮编: 550004)

印 制: 贵州兴隆印务有限责任公司

版 次: 2004 年 6 月第 1 版

印 次: 2004 年 6 月第 1 次印刷

开 本: 850mm×1168mm 1/24

印 张: 7.25

字 数: 150 千字

印 数: 1 000 册

书 号: ISBN 7-221-06594-2/I·1379

定 价: 16.00 元

版权所有, 侵权必究

## 1



2号桥墩已全部描红。

冉金桥伏在办公桌上看图纸，又抬头看墙上贴的工程进度描红图。2号桥墩已全部填红。艰苦的一仗总算结束。挂篮进行紧张的调试。主管工程师陈浪已安排施工员吴家国、高马槽领着吊装班、架子组、钳工班的一帮弟兄进行下阶段的施工准备。接下来的节段施工更为艰巨，要把可能出现的问题和

困难想足，做到万无一失。上前天，厅、局和省、地指挥部还有公司及监理方的头头脑脑们来看2号墩最后一截的浇筑。公司老总抽空与他说了十多分钟的话，嘱咐他要把下一步施工想透彻，质量、进度、安全，都不能有疏漏。叫先想想，过几天把公司总部的总工他们一并喊来，就在现场定，重点是对照图纸，看看设计上有什么欠缺没有。

冉金桥忽然感觉到光线暗了下来，往窗外一看，原来的蓝天染上了些灰色，心想不好，恐怕要下雨。这么一想，他又感觉到T恤胸前、背上都湿了，头发根部和头皮都是湿腻腻的。天气闷、热，那种被捂着的闷热。他走出屋来，门前坡坎下的一棵桐子树叶子在动，说明有风。头顶上也还挂着些絮碎的蓝天流动的白云，只是金沙方向那边堆起了沉重的黑云块。

“再处，不要焦，‘有雨天边亮，无雨顶上光’，这雨下不来！”

是“小米喳”<sup>①</sup>清脆又带些奶气的声音。

冉金桥循声望去，“小米喳”坐在强薇的屋前，手上端了个簸箕，在择四季豆。强薇在打毛线。此时，俩人都停下手中的活，抬起头望天色。

“你放心，我是本地人，我们这里的天的脾气我晓得。我说下不了就下不了。不信，我跟你打赌。”

“小米喳”又来了一句。

强薇望了冉金桥一眼，嘴角笑笑，又低头去打毛线。她养的那钵兰花放在脚边，今天是特意抬出来晒太阳。她寝室的前面摆了一排花，指甲花、神仙花、胭脂花，全是她带来的，用小木箱、废电瓶、旧脸盆栽的。每到一个工地，这些花她必种。要转到另一个新工地时，她会把花留下，还把花种子撒一些在周围坡上地里，只带些种子，到新工地另种。大伙儿说，这是我们的“处花”。强薇跟冉金桥还有她死去的老公是同乡又是省交通学校的学生。她是项目部的材料主管。

<sup>①</sup> 小米喳：喳：音 zhā。当地人以小米喳呢称话多而可爱的小女孩，言其像吃小米长大的鸟一样叽叽喳喳。

“再处，嫩包谷你吃完没得？吃了，我好去收盘子。”

“小米喳”把簸箕放在水泥地上，站了起来。她是炊事员，是镇上的柯书记介绍来的，专门做饭给项目部的人吃。她出去打过工，深圳、福建、浙江都去过，见过些世面。她老爹在镇政府看大门，给镇上头儿们讲，这鬼姑娘出去野惯了，原先放给了花房子杨家，想让她回来收收心。正好镇上要搞廉政，上头叫搞食堂，接待外人不准上街去吃喝，正在物色炊事员。柯书记就说话，说行。“小米喳”就被一个电话喊转来。镇政府的食堂却因为开支打紧一时开不起来。搭工棚的时候，柯书记带人落实了土地，在镇上吃饭，给冉金桥说，我有个妹儿，厨艺了得，嘴又甜，又勤快。你再处抛家别子从省城到我们这山旮旯来建大桥，又苦又累。身体是革命的本钱。我就忍痛割爱，让给你，包你一天三顿饭弄得巴巴实实的。柯书记一仰脖子，一杯酒全倒进了喉咙。冉金桥端着酒杯苦笑。挨着的谢天接过来喝了。第二天天才麻乎乎亮，冉金桥尿急起来放水，一掀帐篷出来，差点撞了一个人。一看，妈哟，一个胖姑娘，背后还站了个又黑又瘦的老者，老者提了根扁担，脚边两桶热乎乎的菜豆腐。胖姑娘冲冉金桥一鞠躬，脆生生地说：“冉处长，你好早啵。我是蔡宝秀，来报到的！”冉金桥只穿了裤衩，赶快返回帐篷，跌坐在床上，夹紧双腿，憋得脸红筋涨，说，是喽是喽。脚碰到脸盆，就一手拉了出来，顾不得许多，就放起水来。外面“小米喳”就“咕咕”地笑。老者的笑声更放肆，逗得平井村和远处的狗放声地叫吼，刺蓬里的鸟吓得飞了出来。冉金桥长舒了口气，不觉气从心来，恶狠狠地说：“笑，笑，笑个干球！”帐篷外顿时安静。蔡宝秀厨艺不过一般，做的都是些家常菜，但确实很爱干净，还找了个白帽子在头上戴起，指甲修得齐齐整整，桌子板凳抹整得干干净净。人虽然胖，却也不土，皮肤又嫩，一双手肉唧唧白生生的，谢天上来蹭饭吃眼睛老冲着这双手。有一天吃饭，谢天放了碗，说，不行不行，这宝秀宝秀的实在太差劲，我给你重新想一个，就叫小米喳！满屋子的眼睛都盯着她。她也不生气，说：“喳你个头！不过，你是书记，你说了就是。我还要感谢你的金

口玉言。”就用饭瓢舀满了饭，盖在谢天面前的碗里，把桌上小半盘回锅肉全部倒在饭上，一双手恭恭敬敬端给谢天，说：“请书记大人笑纳，受奴家一拜，吃了它！”大伙吵着附和，要吃要吃，不吃咋说得过去？冉金桥先的时候还觉得有些勉强，不到一星期就觉得这鬼姑娘比原来做饭的那个川妹子还强，倒有些感激柯书记。

“劈里啪——轰！”突然，一阵闷雷从远处的黑云里滚将过来，黑云里一片雷光火闪，冉金桥说声不好！放开脚步朝2号墩跑去。

“小米喳”放声喊：“等一下，我给你拿雨衣！”

冉金桥却跑远了。

办公桌上盘子里煮熟的几个嫩糯包谷动都未动。

## 2



贵毕公路东起贵阳，迄于毕节。

聂宗荣 / 摄影

这天恐怕是修文县扎佐历史上最闹热的一天。

1998年8月1日，艳阳高照。扎佐的这块向阳坡地上，扎起了大彩台，彩旗飘舞。参与贵（贵阳）毕（毕节）高等级公路建设的各路队伍



排列在主席台前。公路、桥梁两公司以及其他施工单位的挖掘机、装载机、推土机、平地机、压路机以及三菱重型自卸车都洗刷一新，披红戴绿，整齐地排列在人群的左侧。四周坡地上到处都挤满了围观的老百姓。

主席台悬挂着一副红底白字的巨幅对联，上书：“架金桥铺银路通江达海利在当代；奔小康求发展兴路富民功垂千秋。”主席台上，省党政军领导，省直机关有关部门，安顺、毕节两地区领导，交通主管部门和施工单位的代表，三三两两聚在一起，谈笑风生。大家都在等待。

10点20分，省里几大班子与会的领导在主席台落座，主持人宣布贵毕高等级公路开工典礼现在开始！话音刚落，鞭炮齐鸣，彩球飞舞，群鸽上天，各位领导一起走下主席台，挥动铁锹，将准备好的泥土铲向写着“奠基”两个红字的石碑脚。一帮记者围着赶紧按快门，扛摄像机的电视台记者也忙着抢镜头。领导们一脸笑容，向人群挥手致意。

省交通厅领导发表讲话。他说，贵毕高等级公路，是国家交通部规划的西南出海辅助通道成都到北海公路的贵州境段，是贵州省“一横两纵四连线”公路网规划中的连线之一。是最近交通部在福州召开的全国加快公路建设工作会议上列为新开工建设的28个项目之一，也是贵州省委、省政府承诺要办的10件实事之首。贵毕公路东起贵阳扎佐，经修文、黔西、大方三县，迄于毕节，建设里程170.05公里，其中二级路段155.67公里。由于地形复杂，整个建设工程非常艰巨。投资总概算约19.9亿元。总工期五年。

毕节地区来参加开工典礼的人员阵容相当庞大，书记、专员、分管副专员、交通局长以及大方、黔西、毕节的县（市）委书记、县（市）长都来了。安顺地委书记原是从毕节调过去的，分管交通的副专员跟毕节联系也多，大家比较熟络，相邀到修文坐坐。

夜郎万里道，西上令人老。

毕节地区位于贵州西北部，介于东经103.26°至106.44°和北纬26.21°至





毕节地处贵州西北部。

魏运生 / 摄影

27.47°之间。辖毕节、大方、黔西、金沙、织金、纳雍、威宁、赫章等8个县(市)，250个乡(镇、办事处)，4507个行政村，国土面积26853平方公里，1998年末人口为644.88万人。拥有汉、彝、苗、回、布依、仡佬、白等民族成份，少数民族人口占总人口的26.63%。毕节地区地处滇东高原向黔中山地过渡的原脊地带，是贵州母亲河乌江的发源地，还孕育了珠江、横江、牛栏江三江源头，国土面积基本上属长江上游乌江、赤水河流域。境内山高谷深，切割度大，相对高差达2443米。碳酸盐岩类连片密布，是典型的岩溶山

区。毕节属高海拔、低纬度地区，自然资源十分丰富。气候湿润，雨量充沛，呈立体气候状态。农业物产除水稻、包谷等粮食作物外，还盛产烤烟、芸豆、辣椒、大蒜、生漆、油菜籽、茶叶等经济作物，并盛产天麻、杜仲、黄柏、党参等名贵中药材，以及核桃、苹果、黄梨等干鲜水果。畜牧业也颇具特色，赫章可乐猪、威宁黑山羊远近闻名，销往港澳。境内矿产资源丰富，优质无

残颓的桥台，衰草和矢车菊也满是疲惫，光阴就这样走过。见证的不仅是奢香当年勇凿九驿的悲壮，也有被山河阻隔交通困顿的无奈。毕节为什么贫穷落后，关键在于交通闭锁。



烟煤储量已探明的有226亿吨，为江南煤田之首，已开工建设金沙火电厂、黔北电厂和纳雍火电厂。水能资源也相当丰富，可开发量为120万千瓦。装机2×54万千瓦的洪家渡电站已开工建设。水火互济黔电送粤的格局已经形成。硫铁矿探明储量132亿吨，重稀土矿储量144万吨，名列全国之首。硅石储量贵州第一，磷矿、铝土矿、铜锌、重晶石、大理石等均为优质富集矿床。

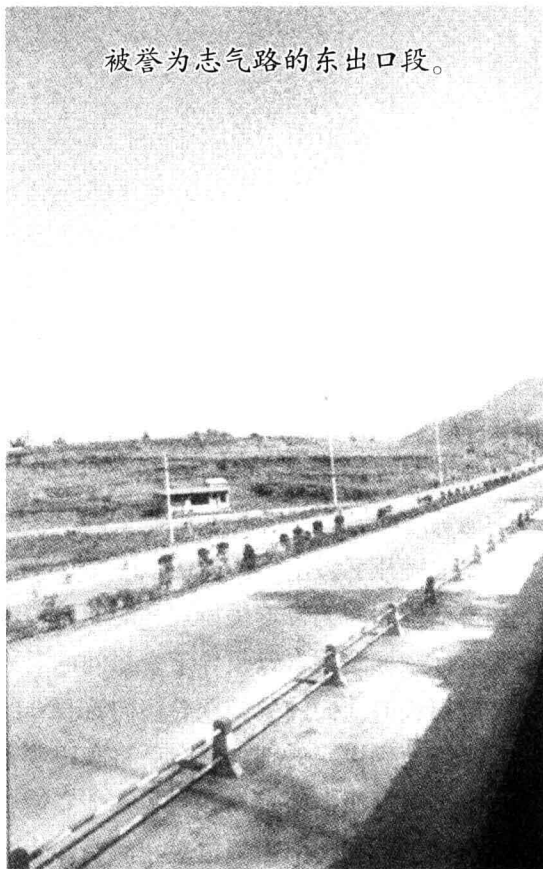
毕节地区的旅游资源也相当丰富，有被誉为“天下第一洞”的织金洞。织金洞是国家级风景名胜区、全国旅游胜地40佳之一。其规模宏大，景观宏伟壮丽，千姿百态。遍布40多种堆积物，景观呈多格局、多阶段、多类型的特点。国家副主席王震、国务院副总理钱其琛都为织金洞题过词。钱其琛1993年8月10日的题词是：“游过织金洞，方知溶洞奇。地下看世界，洞中别有天。”还有国家级森林公园、横亘大方黔西两县的百里杜鹃，有国家级自然保护区、高原明珠草海，有被誉为“岩溶教科书”的九洞天，有国家级文物保护单位黔西观音洞遗址、大方奢香博物馆、毕节大屯土司庄园、赫章可乐夜郎遗址等。毕节还拥有历史悠久的彝、苗等族的民族文化和多姿多彩的少数民族风情。自然景观与人文景观交融，形成了神奇瑰丽的天下奇观。毕节还是革命老区。1931年林青在毕节成立中共贵州地下党支部。1935年1月林青到遵义向党中央汇报，并经批准成立了中共贵州省工委，林青担任书记。贵州解放后，同林青一道从事革命工作的徐健生、秦天真等都担任过省里的重要领导职务。1935年元月毛主席率中央红军长征进云南，就在毕节林口与四川古蔺、云南威信交界的“鸡鸣三省”，完成了中央领导班子的交接。“遵义会议是曙光初现，鸡鸣三省才是旭日东升。”1936年贺龙、任弼时、关向应、王震、夏曦等领导的红二、六军团在毕节建立“中华苏维埃川滇黔省革命委员会”，成立抗日救国军，开明绅士周素园跟随红军长征到延安。中共毕节地下党组织和游击队一直坚持到全国解放。

但是，毕节落后、贫困。直到1988年，农民人均纯收入才226元，人均占有粮食不足200公斤。文盲、半文盲比例达48%，少数民族人口的文盲、半文

盲高达90%以上。毕节为什么贫穷落后？原因除自然的、历史的因素外，关键在交通。面对喀斯特高原层层叠叠的关山和纵横交错的大壑深谷，看山跑死马，猿悲飞鸟愁。彝族诗人余达父从老家毕节大屯出发北上参加辛亥革命，就感慨过：“削铁青连万仞冈，跻攀九折走羊肠。奔流激岸沙惊语，大岭过云石怒创。凿险可能朝缅甸，弯弓直欲射天狼。滥觞一线崩洪水，南去盘江路正长。”1988年6月，胡锦涛任贵州省委书记时，就广泛调查，深入分析，深谋远虑，果断决策，以政治家的宏大战略眼光，倡导建立毕节“开发扶贫、生态建设”试验区，使毕节成为全国惟一个农村综合改革可持续发展试验区，以开发扶贫、生态建设、人口控制为三大主题，从而揭开了毕节经济社会快速发展的新篇章。胡锦涛同志还记挂着毕节的交通建设，大（大方）纳（四川纳溪）公路兴建时，他就很关心。1996年5月11日，胡锦涛同志在中共中央政治局常委、书记处书记任上又一次深情地踏上让他记挂于怀的黔西北这块热土。当他走在已建成的贵毕公路东出口段，得知这是毕节地委、行署带领人民勒紧裤带，挤出钱来修建的时候，连声称赞这是志气路。

原毕节地委书记、省人大常委会副主任禄文斌，在毕节工作

被誉为志气路的东出口段。





毕节地区历届领导深感修大公路是毕节地区脱贫致富的关键。

聂宗荣 / 摄影

几十年，总结出了“山顶戴帽子、山腰拴带子、土里栽菜子、田里种谷子、多种经营抓票子”的“五子登科”的经验，也深感毕节地区饱受交通阻隔之苦。他形容不通铁路，不通水路，不通航空，仅通公路的毕节地区的经济是“汽车轮子经济”，

一再说要修公路，修大公路，这是促进毕节地区改革开放、脱贫致富的关键。早在1992年12月27日就开工建设贵毕公路东出口段，从地区紧张的吃饭财政里挤出钱来修建，连老干部、老师“两老”及机关干部、职工的工资都没有发全。几年下来，地区财政累计投入1.6亿元。修建期间，几届地委、行署班子一届接着一届干。国家交通部几位部、司领导先后到毕节视察，都要上贵毕路东出口段看一看，纷纷赞叹不已。18.5公里的东出口段终于在1995年12月30日建成通车。

胡锦涛同志离开毕节不久，贵毕高等级公路建设立项的步伐加快。

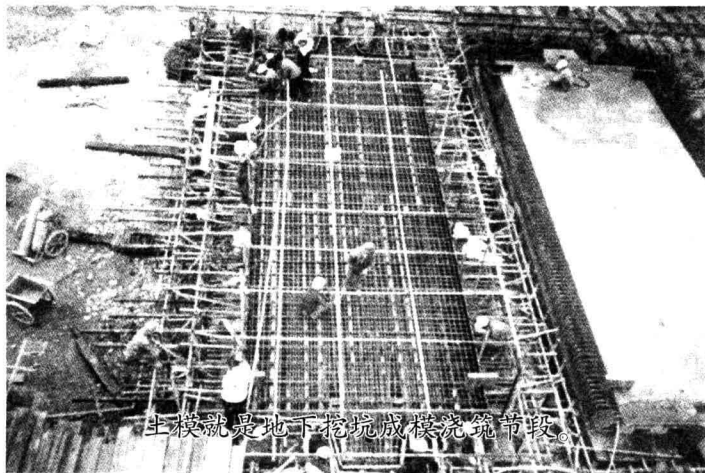
参加完开工典礼，毕节地区的领导们充满了喜悦。

冉金桥和谢天带着桥司六处的职工们参加了开工典礼。他俩站在队伍的前头。厅领导陪着省里领导下来慰问的时候，同他俩握了手，才从公司老总升任副厅长的他们的分管领导还向首长介绍了一下。会还没散，现任公司老总就来跟他俩讲，先别走，会后将车跟着我们。散了会，他俩就跟着老总的车，上了贵遵线，往右拐，到了一个宾馆，停了下来。下了车，才发现一处的袁星、三处的韦南山等也跟在后头。吃饭的时候，几个处的领导就坐在一

个包间，公司陈总工作陪。中途，公司老总、厅领导们陪着省里领导来敬酒，省里领导很亲切地跟每一个人碰杯，还拍了拍冉金桥的肩膀。厅领导说，省里领导很关心贵毕路，关键是桥。原来我们觉得贵遵线的桥艰巨，和贵毕路一比，差远了。拿得下来不，就靠在座的各位了。拜托拜托！公司老总、陈总工和几位处领导心头热乎乎的。领导们出去了，他们一桌人才坐下。公司老总又折回来打招呼，都别走，等倒起，过一会儿，两位厅领导有要事安排。

### 3

韦南山也是毛焦火辣的。天气一闷热他就着急，不是因为胖怕热，他是怕下雨。早上6点钟他就叫了吉庆



上模就是地下挖坑成模浇筑节段。

久爬上塔顶观察吊索是否正常，又钻猫道到毕节岸检查索塔和节段桥面板。毕节岸的王成睡眼惺忪的，也是刚看完桥面板的养生。韦南山对手下这两个小兄弟还是比较欣赏的，落脚河大桥有他们两个把着，他是放心的。让他放心不下的倒是阁鸦大桥。阁鸦大桥也是预应力混凝土连续钢构桥，桥型跟六广河大桥一样。但两岸地质风化严重，山体不稳，桥墩的施工费了些时日，到落脚河这一段还有5公里的路基工程，其中连接桥头的800米长的路段在斜坡上，路基采用旱桥处理，大段边坡需加筋挂网喷浆封固，砌筑加筋挡土墙，施工进度受到影响。每次省、地指挥部来检查，都有些微词。因此，他花在这一段上的时间和精力都比较多。吉庆久和王成都是他的交校的小师弟。吉

庆久高大壮实，说话不多，考虑问题缜密，脑子又活动，比如浇筑桥面板就提出了用土模方案。韦南山当时猛一惊，搞得成不？原来浇筑桥面板都是用钢模、木模。土模就是在地下挖坑做模子。每块板80吨重，要是吊不出来咋整？那可是几十万块钱的票子嘞！第二天吉庆久一双眼睛熬得通红，把王成约了一起，进他的办公室，详细地把方案讲了，说试试看，他和王成核计了一晚上，认为可行。王成和吉庆久比个子矮了小半截，但脑筋也聪明，说话比吉庆久表达能力强，做事很稳重，干活也下得力拼得命，细一看，某些方面比吉庆久反而还老练一些。

韦南山看到天气闷热，心想怕要下大雨。心焦的是贵阳岸这边吉庆久还



质量是企业的生命。

差两块桥面板，一块昨天才浇完还在养生，一块钢筋还没焊完。而且昨天浇完就扯拐，有三根扒管硬是扒不出来。太阳大，凝固太快，要是扒不出来这块板就要泡汤，硬当当的40万块钱就要打水漂。吉庆久把吊装班班长刘跃志喊起，又喊毕节岸的杨秀忠帮着处理，从早上就搞起，一头一脸的汗水。韦南山也在那里围着桥板转圈圈。搞到下午4点过钟，终于摆平了，大家都才

松一口气。今天天一亮，韦南山翻身起床，就转工地。

项目部租了箐脚村的办公楼办公，另外搭建了一些工棚供职工和民工住，仓库和几个工间就搭在路基上，反正此段做收尾工程，既节省了场地又不影响施工。项目部迎着路面的山墙上的学习园地是原来村里的政务公开栏，负责共青团工作的小兄弟是交校生，出的学习园地确实一般化，和六处谢天搞的就差远了。项目部前面坝子中间撑了根粗壮的长竹竿，高过屋子一大截，



上面挂了面国旗。五颜六色的“贵州桥梁”的旗帜插满了四面八方。“质量是企业生命”，“质量重于泰山”，“修路甘愿头做石，架桥许输骨做梯”这类的大标语都挂在显眼的地方。在落脚河大桥贵阳岸，索塔挂了一副巨幅对联：“索塔高耸云天方显英雄艰辛创业名垂青史，绳桥横挂深谷促进经济腾飞宏图还看今朝。”工地上拉了幅大横幅，红底白字：“落脚河大桥雄踞当今预应力板梁悬索桥世界前列”，还有“西部开发献青春，富民兴黔建功业”。索塔下一面“青年突击队”的旗帜在风中招展。

韦南山转了一圈工地回到项目部，7点半，时间刚好。到食堂吃了早餐，就等到8点钟上班集中。他要训话，要把一天的工作讲了，尤其是安全，天天都挂在嘴上必讲。然后就叫上吉庆久先去落脚河，考虑下午再到阁鸦。下午上班，他还是放心不下，还是到落脚河。因为时间不多了，下个月要吊桥面板，要一切准备就绪。吊完板，他要回贵阳看看女朋友，商量结婚的事情。

## 4

吃完饭，陈总工和冉金桥一伙便到一个小会议室喝茶抽烟等着，几个驾驶员约了在一个车上去搓小怪噜。陈总工一落座，吸足了一口烟，将烟灰抖进烟灰缸，说：“我估计应该是工程上的事。图纸部里面已经批下来，现在在厅里，给省长汇报后就要招标。路基不好讲，但桥梁这一块非我们公司莫属，而且现在分管的副厅长又是我们桥梁公司的老领导。我看，不怕得不到，怕的是得到后啃得下来不？”说完又吸烟。冉金桥几个都是公司下面的干部，都是科级，陈总工也是公司的领导之一，分管技术，几个人都认真地听着，但并不搭话。

谢天是六处的副处长兼党支部书记，除了参与抓生产，也要搞政工。看

大家都不说话，只顾喝茶抽烟，怕冷落了陈总工的兴致，干坐起不是办法，就答腔：“我觉得没问题，肯定拿得下。”

陈总工见谢天发言，就端正了身子，神情专注地盯住谢天，鼓励他说下去。谢天看其他几个弟兄还是木讷讷地稳起，便往下说：

“我们公司后年就40岁了吧，陈总？经过这40年的摔打，啥场面没见过？从1960年元月修花溪松柏山大桥起，那是座石拱桥……”

“哟，谢天，你好记性！”陈总工称赞道。

“陈总，你晓得，我的师傅是老桥工，老是教育我几师弟，说那是他参与建的桥，是公司修建的第一座桥。公司那时还叫桥工大队。对我们进行革命传统教育呢！”

冉金桥、韦南山几个就轻松地笑起来。他们几个对公司的历史知道得不全面，就有些感兴趣。谢天就来了劲，往下说：“特别是这几年，公司是凤凰涅槃，抓住国家大力发展交通的机遇，从困境里突围并迅速崛起，远征广东、湖南、山东、浙江、海南、四川、重庆等；管理、技术、人才，都是响当当的。可以说什么桥都修过了。今年公司又要申请ISO9002国际质量标准体系认证，肯定会如虎添翼。”

几个人又都异口同声，问陈总工申请工作做得如何了。陈总工回答，明年吧，明年肯定能拿到手。

大约过了个把小时，公司老总就陪着厅领导们走了进来。公司老总客气了几句，说厅领导们如何关心桥司一类。厅长说一家人不讲客气喽，请副厅长具体讲讲吧。

分管桥梁公司的副厅长说：“今天早上厅长已经把贵毕路情况介绍了，但贵毕路有一个显著的特点，厅长还来不及铺开来讲透，就是贵毕路的桥多。选线初期我参与踏勘，几个桥位也看过，虽然现在还没有组织招标，但怎么选择队伍厅里是有数的，这个硬仗恐怕要靠我们桥司和在座的各位来撑起。贵毕公路全线大约有150座桥。中小型桥120座左右，大桥20座，特大型桥9