

兵器王国

TOP10

舰艇·战车篇

世界著名战列舰

世界著名巡洋舰

世界著名驱逐舰

世界著名护卫舰

世界著名航空母舰

世界著名攻击型潜艇

世界著名战略型潜艇

「二战」著名中、轻型坦克

「二战」著名重型坦克

现役著名主战坦克

著名步兵战车

著名装甲运兵车

兵器趣话

陕西出版集团
陕西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

兵器王国TOP10. 舰艇、战车篇 / 鱼小宏编写. --
西安: 陕西人民出版社, 2012
ISBN 978-7-224-10215-4

I. ①兵… II. ①鱼… III. ①军用船—青年读物②军
用船—少年读物③战车—青年读物④战车—少年读物
IV. ①E92-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第115408号

丛书编写委员会:

褚 慧 韩丹丹 寇 昕 李大光
李 磊 李志谦 梁红蕊 刘希成
刘 晓 任亚龙 山 丹 汪 静
严 梅 鱼小宏 曾庆华 张金来
张晓琳 张养伦

兵器王国TOP10 舰艇、战车篇

出版发行 陕西出版集团 陕西人民出版社
(西安北大街147号 邮编: 710003)

印	刷	陕西精工印务有限公司
经	销	各地新华书店
开	本	700mm × 1020mm 20开 14印张
字	数	200千字
版	次	2012年8月第1版 2012年8月第1次印刷
书	号	ISBN 978-7-224-10215-4
定	价	31.80元

兵器王国

TOP10



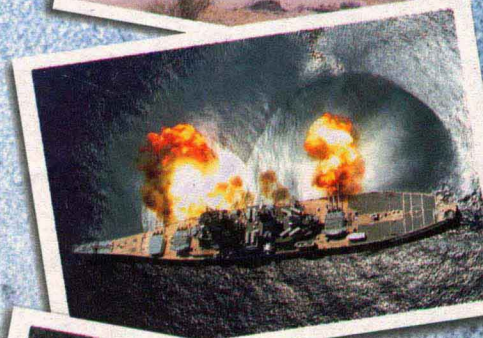
舰艇·战车篇

陕西出版集团
陕西人民出版社



目录

世界著名战列舰	5
世界著名巡洋舰	26
世界著名驱逐舰	49
世界著名护卫舰	71
世界著名航空母舰	93
世界著名攻击型潜艇	115
世界著名战略型潜艇	136
“二战”著名中、轻型坦克	158
“二战”著名重型坦克	181
现役著名主战坦克	202
著名步兵战车	225
著名装甲运兵车	247
兵器趣话	269





世界著名战列舰

战列舰是一种以大口径火炮和厚重装甲为主要特点的大型水面作战舰艇，具有超强的攻击力和防护力。自19世纪60年代问世直至“二战”时期，它一直是各主要海权国家的主力舰种之一。尤其在20世纪初到“二战”时期，战列舰更是唯一具备远程打击手段的战略武器平台，发展到了鼎盛时期，成为名副其实的“海上霸主”，极受各海军强国的重视，不过“二战”以后，战列舰的战略地位逐渐被航空母舰和核潜艇所取代，再也不是舰队中的主力了。到20世纪60年代，它逐渐退出了历史舞台。



日本“扶桑”级战列舰

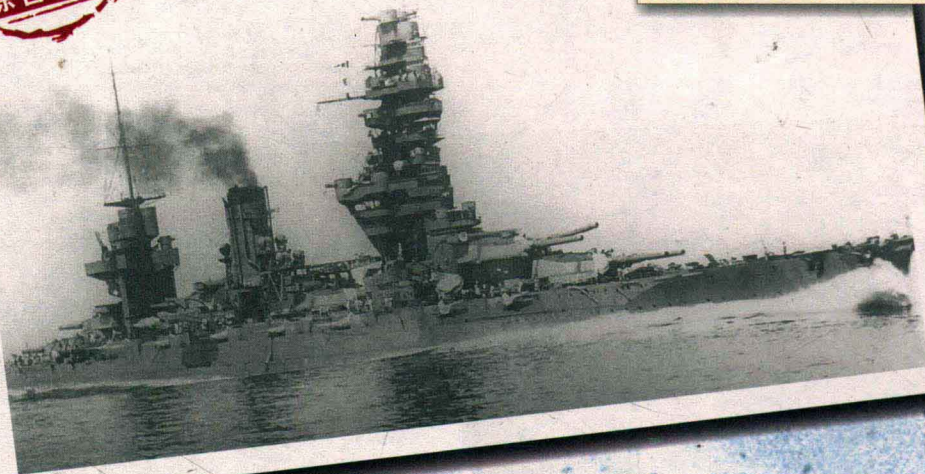
世界著名战列舰

上榜理由

“扶桑”级是日本海军于1912年开工建造的第一种超无畏级战列舰，它汇集了日本最高水平的造舰技术，不论是排水量、舰型，还是武器装备，都堪称当时世界最大、最强，外观十分雄伟壮观。但是，由于日本是首次尝试自行设计建造超无畏级战列舰，所以该级舰不可避免地存在诸多缺陷，首先主炮布置就为人诟病，此外，整舰装甲偏薄更是犯了战列舰的大忌。虽然后来进行了多次改装，但“扶桑”级的整体性能并没有质的飞跃，因而实在算是一件败品，将它排在第十名也算是给那些个“第一”面子了！

性能数据：

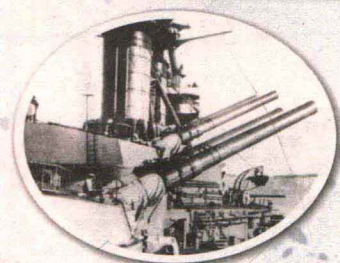
舰长：205米 舰宽：28.65米
吃水：8.7米
满载排水量：35900吨
人员编制：1193人
动力装置：24台29600千瓦油/煤混烧锅炉
最高航速：23节
续航力：8000海里/14节
武器装备：4门76毫米高射炮，533毫米口径鱼雷发射管
装甲总重：8588吨



主炮之弊

为追求重武装，舰上一气安装了6座主炮塔，其实中央的3、4号炮塔实在很多余，它们既限制了动力舱的空间，影响舰速；又迫使主防护带延伸过长，影响了整舰的装甲水平。而6座炮塔占据了约60%的舰面空间，一旦众主炮齐射，炮口暴风就会横扫全舰，严重破坏上层建筑。

机动速度 7分
火炮威力 8分
装甲防护 6分
历史声望 7分



双联装356毫米口径主炮

惨淡一生

“扶桑”级战列舰一生默默无闻。它在“一战”中没有任何作为，到“二战”时已“年老体弱”，长期游离于战场之外。直到日军日薄西山时，才终于奉召参加真正的实战，结果同级二舰双双殒命于1944年的莱特湾海战中，唯一的荣光就是2号舰“山城”号在此战中与美军战列舰发生了海军史上最后一次战列舰之间的炮战。



改装后的“扶桑”级战列舰

舰船知识

1906年，英国“无畏”号战列舰横空出世，开启了战列舰的新时代，也引发了较大规模的造舰竞赛，各国纷纷打造自己的无畏舰。不久，又出现了一些新型战列舰，它们的主炮口径、射程、排水量等都较无畏舰更出色，被称为超无畏级战列舰。

TOP 10

No. 9

美国“内华达”

级战列舰

世界著名战列舰



性能数据:

舰长: 177.8米 舰宽: 32.9米

吃水: 9.9米

标准排水量: 30500吨

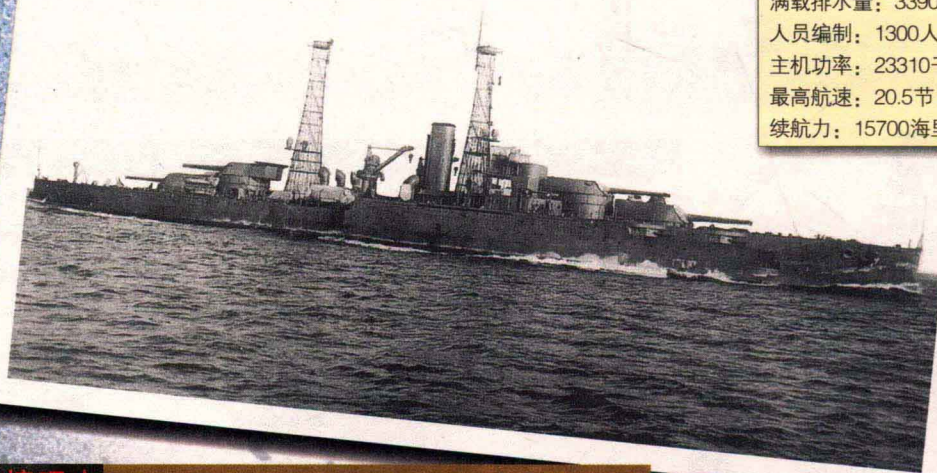
满载排水量: 33901吨

人员编制: 1300人

主机功率: 23310千瓦

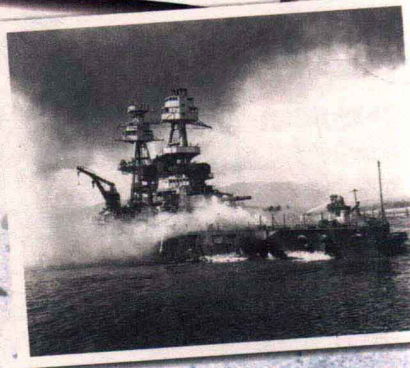
最高航速: 20.5节

续航力: 15700海里/10节



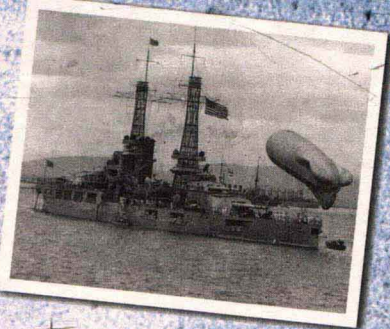
上榜理由

“内华达”级战列舰对世界战列舰史作出的最突出的贡献，就是提出了一个革命性的装甲防护理念——“重点防护”，即战舰的非重要部位减少或没有装甲防护，而重要部位则得到最大限度的装甲防护。其中重装甲防护区域集中在主炮塔、轮机舱以及指挥塔等要害部位上，同时装甲甲板和弹药库的防御装甲也要加强。这一设计思想后来被所有海军强国采纳，单凭此贡献，就足以使“内华达”级位列第九名了。



炮塔创新

“内华达”级是美国海军第一种装备三联装炮塔的军舰，前后各设一座三联装和一座双联装主炮塔。这样不但减轻了炮塔的装甲总重量，也缩短了要害区域长度，在此以后设计的战列舰上，三联装主炮塔成为一大特征。

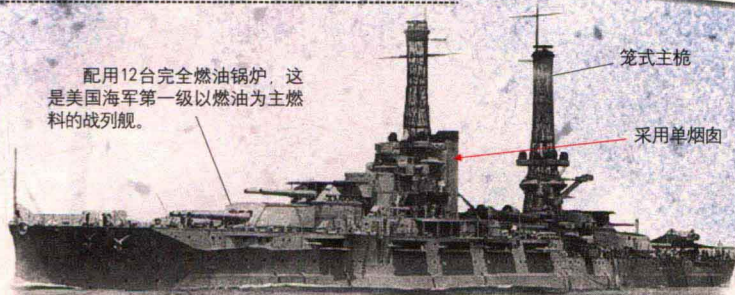


机动速度 7分
火炮威力 7分
装甲防护 8分
历史声望 7分

配用12台完全燃油锅炉，这是美国海军第一级以燃油为主燃料的战列舰。

笼式主桅

采用单烟囱



舰船知识

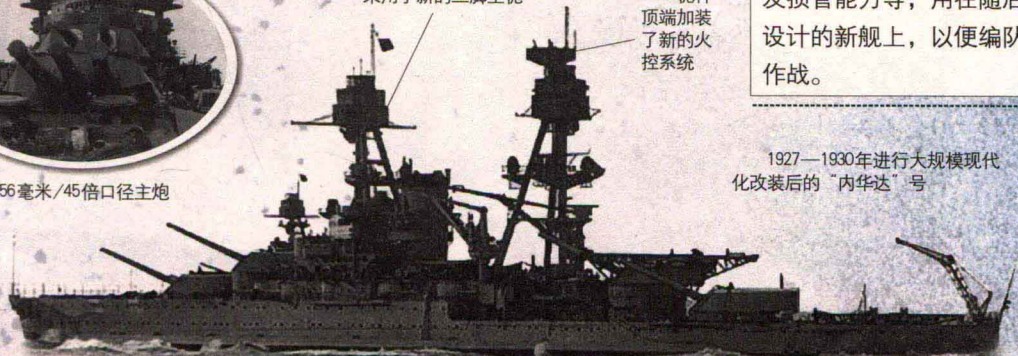
“内华达”级开创了美国海军“标准化战列舰”的先河，所谓“标准化战列舰”，就是将“内华达”级的基本性能，包括远程火炮，21节航速，640米转弯半径，以及损管能力等，用在随后设计的新舰上，以便编队作战。

采用了新的三角主桅

桅杆顶端加装了新的火控系统

356毫米/45倍口径主炮

1927—1930年进行大规模现代化改装后的“内华达”号



腥风血雨

“内华达”级战列舰始建于1912年，到了“二战”时已经是美军主力舰中的前辈了，然而它老当益壮，首舰“内华达”号转战太平洋和大西洋，表现英勇，屡建功勋，在整个“二战”中共获得了7枚“战斗之星”勋章。

TOP 10 No. 8

英国“无畏”号战列舰

世界著名战列舰

性能数据:

舰长: 160.6米

舰宽: 25米

吃水: 8.1米

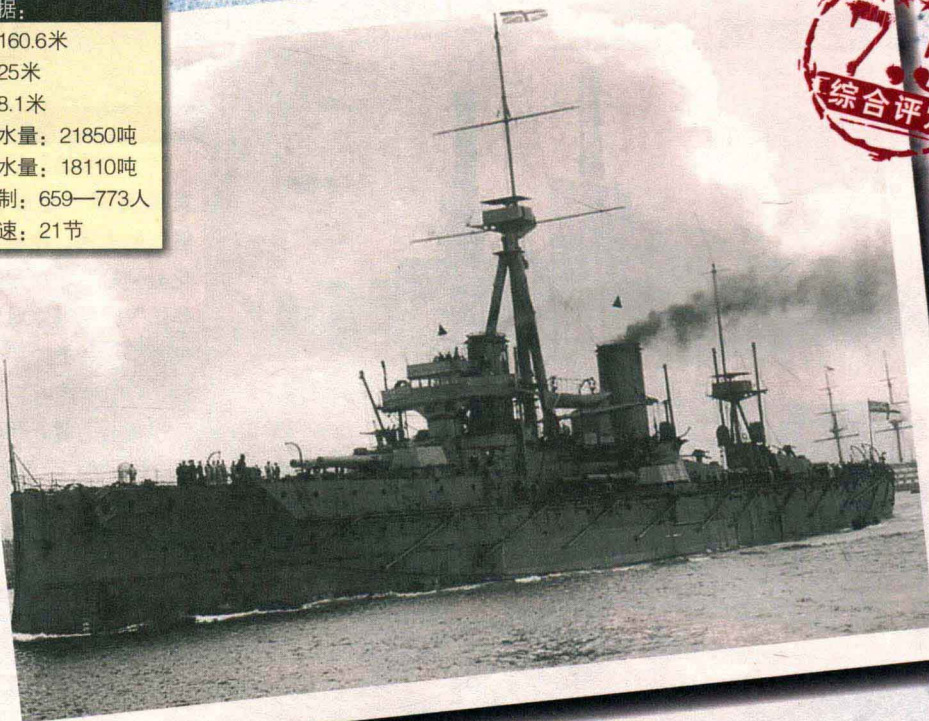
满载排水量: 21850吨

标准排水量: 18110吨

人员编制: 659—773人

最高航速: 21节

7.5
综合评定



上榜理由

“无畏”号是世界战列舰发展史上的里程碑，它在各个方面都进行了大胆革新，尤其是火力和动力装置的设计更具有划时代性，不仅是近代海军史上第一艘采用统一型号主炮的战列舰，还是首个使用蒸汽轮机驱动的大型战舰。它的问世，使以往的战列舰一夜间老去，此后，各国纷纷以之为范本建造新型战列舰。若论在战列舰史上的贡献，那可真是鲜有匹敌“无畏”号的，不过生于1905年的它在整体实力方面毕竟不如后辈名舰，所以只好排名第八啦！

火炮大一统

“无畏”号与以往战列舰最大的区别就是采用了10门型号统一、弹道性能一致的305毫米主炮，通过统一控制火炮齐射，对目标区域形成火力覆盖，大大提高了命中率。而它之前的战列舰都混装两种口径主炮，射击时因弹道、射速不同，火力控制不能统一，使主炮的射速和命中率都受到影响。

无敌防护

“无畏”号的全面防御能力不输于以往任何战舰，舰上的装甲采用表面硬化处理，强度和抗穿透性显著提高，而重要部位的装甲厚度更高达279.4毫米。水线下的水密舱不设横向联络门，以加强水密结构，提高战舰的抗沉能力。

配有4台蒸汽轮机机组，航速比以前的任何战列舰都要快。



舰设5座双联装主炮塔

主甲板采用弯形，中间隆起两边稍低下与舷侧装甲对接。

前指挥塔装甲厚279毫米

甲板采用多层布置，最厚处3层共75毫米。

舰设5门457毫米鱼雷发射管



历史剪影

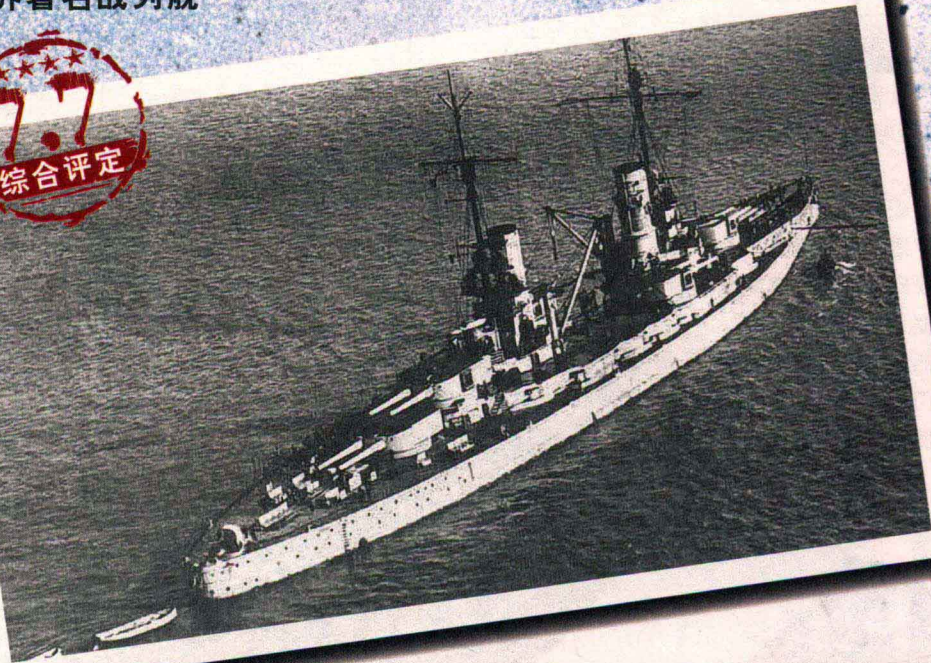
1905年日俄在对马岛海战中，日本以压倒性的胜利证明了战列舰在海战中无可替代的霸主地位，也使“大舰巨炮制胜主义”正式成为各国海军的统治思想。“无畏”号战列舰即受此役影响而生，将世界海军史正式带入了巨舰大炮的新时代。

德国“恺撒”级战列舰

No. 7

世界著名战列舰

综合评定



性能数据:

舰长: 172.40米

舰宽: 29米

吃水: 9.10米

满载排水量: 27000吨

人员编制: 1084人

动力装置: 16台苏尔寿锅炉, 3台帕森斯/AEG-寇蒂斯蒸汽轮机

最高航速: 21节

续航力: 7900海里/12节, 2400海里/21节

武器装备: 10门5座双联炮塔

上榜理由

作为德国在1909年开工建造的新一代战列舰,“恺撒”级位列第七名完全是实至名归。其在德国战列舰中首次使用蒸汽轮机动力,再加上侧重防御设计,航海性能和防护力较以往战列舰有了飞跃性提高,同时火力也得到进一步加强。非凡的实力使得该级舰成为德国海军在“一战”期间战斗力量的核心,曾编入第三战列舰分舰队参加了日德兰海战,其中2号舰“腓特烈大帝”号还担任了公海舰队司令莱茵哈特·舍尔的旗舰。

历史剪影

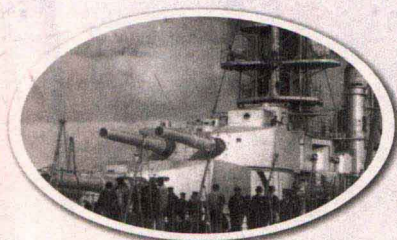
“一战”结束后，根据停战协议，德国公海舰队被扣押在了英国斯卡帕湾，为了不被敌人所用，这些舰只于1919年6月21日全部自沉。因其以“彩虹”做沉船暗语，便称“彩虹行动”。

“二战”后德国还实施过一次“彩虹行动”。

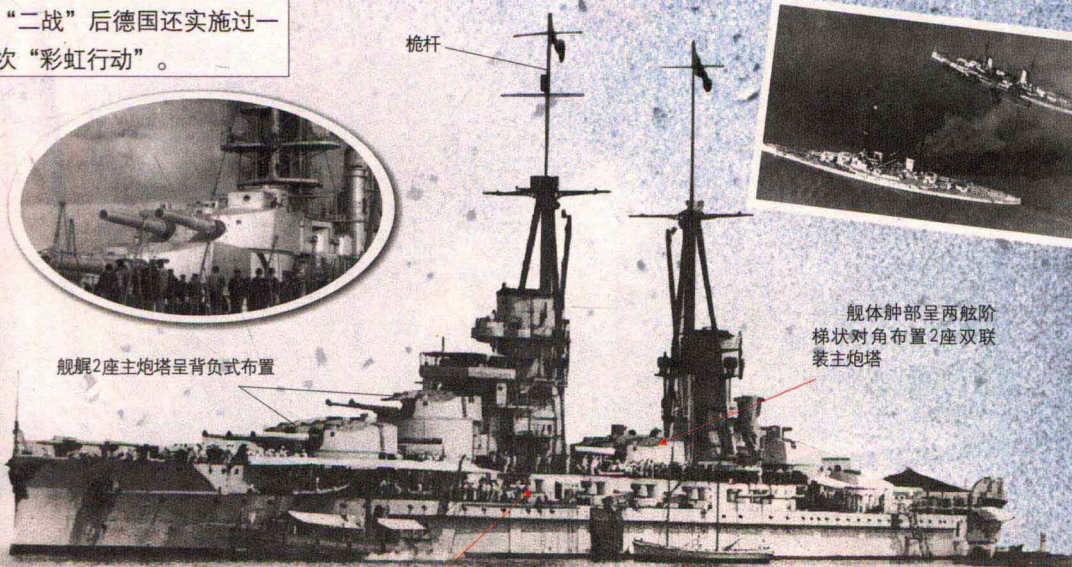
命运不济

“恺撒”级共有五舰，即“恺撒”号、“腓特烈大帝”号、“凯瑟琳”号、“阿尔伯特国王”号以及“路易特波尔德摄政王”号，均于1912—1913年服役。它们未曾战死沙场，却也没能寿终正寝，而是在“一战”结束后的“彩虹行动”中自沉了。

机动速度 7分
火炮威力 8分
装甲防护 8分
历史声望 8分



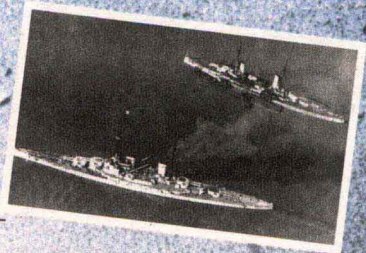
舰艏2座主炮塔呈背负式布置



桅杆

舰体中部呈两舷阶梯状对角布置2座双联装主炮塔

舷侧设14门150毫米/45倍口径单管副炮



PK时刻

1916年5月31日—6月1日，英德两国爆发日德兰海战，这是“一战”中最大规模的海战，也是这场战争中交战双方唯一一次全面出动的舰队主力决战。虽然德军击沉的英国舰只多，取得了战术上的胜利，而英军却获得了战略上的胜利。此役是世界海战史上最后的战列舰对决，标志着大炮巨舰主义的失败。



“路易特波尔德”号

TOP 10 No. 6

美国“北卡罗来纳”

级战列舰

14

世界著名战列舰

8.0
综合评定



上榜理由

“北卡罗来纳”级战列舰身上汇集了条约时代积累的大量技术成果，尤其在武备、装甲防护和推进装置等方面下足苦功，虽然不是非常拔尖，但各方面实力也相当不俗。其3座三联装406毫米/45倍口径主炮的威力不容小觑，较先进的火控雷达也大大提升了远距离主炮命中率。而舰上装甲都可抗御356毫米口径炮弹，装甲甲板和舷侧装甲还将整舰构成一个类似“装甲围舱”的匣式结构。同时，作为美军第一种快速战列舰，“北卡罗来纳”级不仅最高航速达28节，续航能力更是得到了极大加强。再加上“二战”中的不凡战绩，它完全有资格当这个第六名。

性能数据：

舰长：222米	舰宽：33米
吃水：10.8米	
满载排水量：46700吨（1945年）	
人员编制：1885人	
动力装置：8台锅炉，4台89540千瓦复式减速齿轮传动蒸汽轮机	
最高航速：28节	
装甲总重：14350吨	
续航力：17450海里/15节，6740海里/25节	

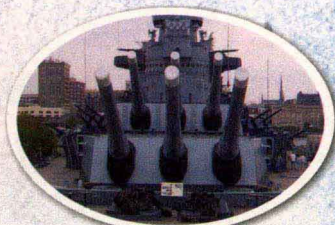
建造背景

20世纪30年代，鉴于已有战列舰日渐老化，而潜在敌国日本和德国又在积极扩军备战，美国海军决定建造新一批现代化战列舰。应此要求，“北卡罗来纳”级于1937年开建，共造“北卡罗来纳”号和“华盛顿”号两艘；之后又相继建成4艘“南达科他”级和4艘“依阿华”级战列舰。这10艘舰也成了美军的最后一代战列舰。

腥风血雨

在太平洋战场的三年战争岁月里，“北卡罗来纳”号参加了15次战役和重大战斗活动，荣获多枚战役铜星纪念章。战争期间，它进行过9次对岸炮击，击沉1艘运兵船，击落击毁24架敌机，而自己仅有10名舰员阵亡，67人负伤，可谓以极小的代价取得了巨大战绩。

机动速度 9分
火炮威力 8分
装甲防护 8分
历史声望 7分



三联装主炮塔

采用深达
175.26毫米的
三层舰底结构

采用了平甲板舰型

舷侧装甲带可防御406毫米口径炮弹的射击

PK时刻

在1942年8月的东所罗门群岛海战中，“北卡罗来纳”号作为为航空母舰护航的唯一一艘战列舰，充分发挥了高射炮火的威力，击落日机7架，而自己仅一人阵亡。它的卓越表现，也为美国海军的快速战列舰奠定了它们的主要任务：为航空母舰编队提供对空掩护。

双联装127毫米高平两用副炮，主甲板上设6座，上层建筑甲板上设4座。

塔式主桅

