

今日人类学民族学论丛  
Anthropology and Ethnology Today Series

# 对经济社会转型的探讨：

中国的城市化、工业化和民族文化遗产

**Economic and Social Transformation:**

Chinese Urbanization, Industrialization and Ethnic Culture

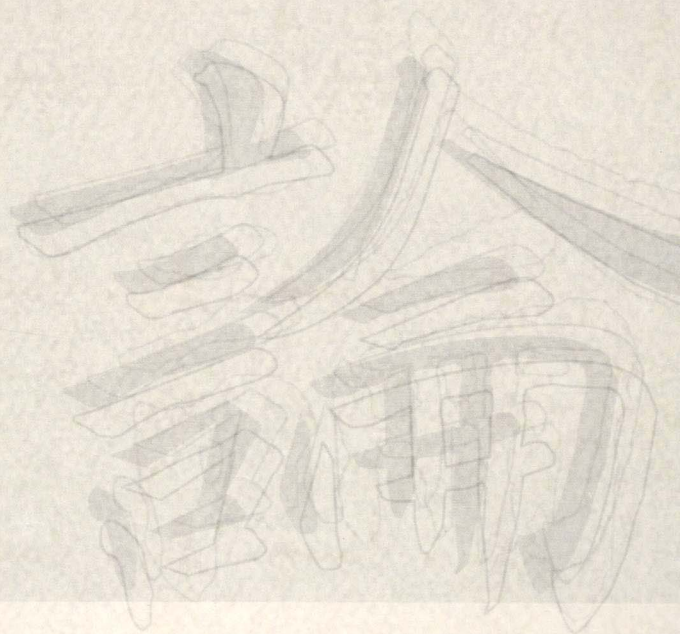
黄忠彩 张继焦◎主编

Edited by **Huang Zhongcai Zhang Jijiao**



知识产权出版社

全国百佳图书出版单位



013057603

今日人类学民族学论丛  
Anthropology and Ethnology Today Series

F299.21-53  
11

# 对经济社会转型的探讨：

中国的城市化、工业化和民族文化遗产

## Economic and Social Transformation:

Chinese Urbanization, Industrialization and Ethnic Culture

黄忠彩 张继焦◎主编

Edited by Huang Zhongcai Zhang Jijiao



F299.21-53



北航

C1668900



知识产权出版社

全国百佳图书出版单位

013027803

责任编辑：纪萍萍

图书在版编目（CIP）数据

对经济社会转型的探讨：中国的城市化、工业化和  
民族文化遗产/黄忠彩，张继焦主编. —北京：知识产  
权出版社，2013. 6

ISBN 978-7-5130-2019-0

I. ①对… II. ①黄… ②张… III. ①城市化—中国—  
文集②工业化—中国—文集③民族文化—中国—文集  
IV. ①F299.21—53②F424—53③K203—53

中国版本图书馆CIP数据核字（2013）第077018号

对经济社会转型的探讨：  
中国的城市化、工业化和民族文化遗产  
DUI JINGJISHEHUI ZHUANXING DE TANTAO：  
ZHONGGUO DE CHENGSHIHUA、GONGYEHUA HE  
MINZUWENHUA CHUANCHENG  
黄忠彩 张继焦 主编

出版发行：知识产权出版社

社址：北京市海淀区马甸南村1号

网 址：<http://www.ipph.cn>

发行电话：010-82000860 转 8101/8102

责编电话：010-82000860 转 8370

印 刷：知识产权出版社电子制印中心

开 本：720mm×960mm 1/16

版 次：2013年6月第1版

字 数：340千字

邮 编：100088

邮 箱：[bjb@cnipr.com](mailto:bjb@cnipr.com)

传 真：010-82000860 转 8240

经 销：各大网络书店、新华书店及  
相关销售网点

印 张：21.5

印 次：2013年6月第1次印刷

定 价：65.00元

ISBN 978-7-5130-2019-0

出版权专有 侵权必究

如有印装质量问题，本社负责调换。

## 前 言

自 1970 年代末以来，中国已实行了 30 多年的改革开放，从沿海到内陆各个地区已经和正在经历市场化、工业化、城镇化、现代化等“新四化”，已经和正在发生一系列巨大的经济社会转型：从计划经济转为市场经济、从农牧业转为工商业、从农村社会转为都市社会等，这些都是人类学民族学研究必须面对的重大现实议题。

比如，随着“西部大开发”、“十二五”规划、“兴边富民”政策等的实施，中西地区也将发生巨大的变化。其中，中西部地区的城镇化、工业化和现代化，各民族文化的保留、传承与创新等，是国内外学者和政府有关部门高度关注的议题。

本文集涉及五个分议题：“城市化与巷道景观、产业转型”，“城市化与移民的状况”，“企业与传统文化”，“可持续发展、工业化与产业转移”，“民族文化遗产”等，试图从经济社会转型的角度，对城市化、工业化和民族文化遗产等进行理论性和实证性分析研究。

本文集的 18 篇论文，主要来自国际人类学与民族学联合会都市人类学委员会（CUA）和国际人类学与民族学联合会企业人类学委员会（CEA）联合主办的一个人类学民族学国际会议。此会议于 2012 年 9 月 10~14 日在意大利那不勒斯举行。为了增强文集的分量，我们也特别邀约了几篇论文。

本文集的 20 多位作者来自荷兰、比利时、日本、法国、加拿大、马来西亚、中国等 7 个国家，具有一定的国际学术性。

本文集各位作者的学术背景以人类学民族学为主，也包括了经济学、企业管理学、社会学、历史学、环境科学、宗教学、民族文学等，总共近 10 个不同学科，具有一定的多学科综合研究或跨学科交叉研究的广阔视野。

本文集的征稿工作从 2011 年 9 月份筹备上述意大利国际会议开始到现在经历了多个不同阶段，历经约 1 年半时间。尽管如此，文集还会存在一些不足之处，希望各位读者批评和指正。

黄忠彩 张继焦

2013 年 3 月 20 日于北京东城区



# 目 录

## 一、城市化与巷道景观、产业转型

### (Urbanization, Landscape and Industrial Transformation)

- 中国的新一轮城市化：可持续发展、挑战及对策……李宇军 张继焦 (3)  
被创造的巷道景观  
——广州老城区的全球化和景观建设……河合洋尚 (14)  
城镇化建设、产业转型与旅游业发展  
——以西北民族地区循化县为例……良警宇 李 平 (31)

## 二、城市化与移民的状况

### (Urbanization and Migration)

- Chocolate City as a Concept and as Visible African Space of Change  
and Diversity……PANG Ching Lin YUAN Ding (47)  
Rapid Urbanization and the Aspiration and Challenge of Second  
Generation Rural-Urban Migrants……HAN Jialing (79)  
快速城镇化对新移民健康的影响：青海果洛新村案例……张小敏 (93)

## 三、企业与传统文化

### (Enterprise and Traditional Culture)

- 儒学传统在当代企业丛林的迴转与进路……王琛发 (133)  
海外华人大企业与中华文化的传播：马来西亚张晓卿的  
星洲媒体集团分析……祝家丰 (160)  
试论国际化发展过程中的跨文化适应  
——关于“走进非洲”的中国企业的经济人类学考察……施 琳 (175)  
企业公民保护民族文化优秀实践案例分析……刘卫华 (189)

摩梭民族文化旅游与旅游商品市场调查 ..... 陈刚 白廷斌 (198)

#### 四、可持续发展、工业化与产业转移 (Sustainable Development, Industrialization and Industrial Transfer)

- Being Man of the Cosmos: the Confucian Perspective on Environmental  
Ethics and Sustainable Ecology ..... Shengping Guo (213)
- Climate Change and Sustainable Development in China, Policies for Mitigation and  
Reactions of Farmers in the Yunan Province ..... Meine Pieter van Dijk (237)
- 中国东部与中西部之间的产业转移：影响因素分析 ..... 张继焦 (267)
- 中国的食品工业：产业转移、环境污染及其对策 ..... 李宇军 张继焦 (277)

#### 五、民族文化遗产 (Maintenance of Ethnic Culture)

- Chinese New Year in Paris: Transmission of Chinese Culture,  
Making a Community ..... WANG Jing (297)
- 民族文化遗产的典型案例分析  
——《格萨尔》艺人的类型及传承仪式之研究 ..... 坚赞才让 (306)
- 民间宗教多元一体的乡土实践  
——以四川省安岳县兴隆镇大成山古寨为例 ..... 罗晓 唐远雄 (317)

#### 附 录

- 走向国际的中国人类学  
——“对可持续发展的探讨：中国的城镇化、工业化和民族文化遗产”  
国际会议综述 ..... 李宇军 (333)

# 一、城市化与巷道 景观、产业转型 (Urbanization, Landscape and Industrial Transformation)







# 中国的新一轮城市化： 可持续发展、挑战及对策

李宇军

(中国社会科学院城市发展与环境研究所  
环境经济与管理研究室主任、副研究员)

张继焦\*

(中国社会科学院研究生院 MBA 教育中心教授)

**摘要：**过去 30 年，中国的城市化进程在突飞猛进的同时，也导致了大量的资源和环境问题。未来 5~10 年，在实施“十二五”规划和下一个 10 年的西部大开发战略期间，中国新一轮的城市化进程还将不断加速，城市发展与资源、环境之间的矛盾不但会继续存在，而且会愈演愈烈。探讨新一轮城市化的可持续发展、挑战及对策，是一个紧迫的、很有现实意义的课题。

**关键词：**新一轮城市化 可持续发展 挑战 对策

## 一、引言：中国新一轮城市化面临的挑战

改革开放 30 年以来，中国的城市化进程突飞猛进，城市化率由 1978 年的 17.40% 激增到 2009 年的 46.59%。2011 年 5 月公布的第六次人口普查结果显示，居住在城镇的人口占总人口的 49.68%，已经到了过半的临界点上。

未来 5-10 年（在实施“十二五”规划和下一个 10 年的西部大开发战略期间），中国新一轮的城市化进程还将不断加速，城市发展与资源环境之间的

不协调状况不但会继续存在，而且会愈演愈烈。我们需要借鉴国际经验，对中国城市的快速增长与可持续发展问题进行认真的探讨。

## 二、中国城市化进程的现状分析

中国和亚洲的许多国家现在都处在经济迅速发展的时期。在这个时期，城市化正经历一个不可逾越的发展阶段，也是一个必须面对可持续发展诸多挑战的过程。

从系统论的角度分析，城市是一个以人为主体的、以自然环境为依托、以经济活动为基础、以生产、社会关系为联系组带的极为紧密的有机体，同时城市又是一个复合的、宏观的、动态的、开放的大系统。美国著名城市地理学家诺瑟姆（Ray M. Northam）于1979年提出，发达国家城市化进程的阶段性轨迹是一条有规律的曲线，是一条被拉平的倒S型曲线，类似正弦波曲线上升的过程，亦称“诺瑟姆曲线”<sup>①</sup>。

### （一）中国城市化进程的总体现状

我国用了近47年的时间完成了城市化发展的起步阶段，从1996年开始进入城市化发展中期的快速成长阶段。尤其是，改革开放30年是我国城市化发展与城市建设取得巨大成就的30年，在这30年里，我国城镇人口由1978年的1.73亿人迅速增加到2007年的5.94亿人，年平均增长速度4.4%，城市化水平由17.92%提高到44.99%，年平均增长0.93个百分点，城市化发展速度比世界平均发展速度快2.14%；城市个数由190个增加到661个，平均每

① 诺瑟姆指出，从城市人口比重占总人口比重的变化来看，城市化进程可分为三个阶段：第一是城市化起步阶段，城市化水平在30%以下，为初期平缓发展阶段。农业占据主导地位，农村人口占绝对优势，农业剩余劳动力释放缓慢，工农业生产水平较低，工业提供的就业机会有限，经济发展速度也较慢，因而城市化水平较低。第二是城市化加速阶段，城市化水平为30%~70%，为中期高速增长阶段。工业吸收大批农业人口，人口向城市迅速聚集，城市化推进很快。随着人口和产业向城市集中，市区出现了劳动力过剩、交通拥挤、住房紧张、环境恶化等问题。小汽车普及后，许多人和企业开始迁往郊区，出现了郊区城市化现象。第三是城市化成熟阶段，城市化水平为70%以上，则为后期趋于平缓的成熟阶段。城市化水平比较高，城市人口比重的增长趋缓甚至停滞。在有些地区，城市化地域不断向农村推进，一些大城市的人口和工商业迁往离城市更远的农村和小城镇，使整个大城市人口减少，出现逆城市化现象。参阅 Northam, Ray M., 1979, *Urban Geography* (2nd edition), New York: John Wiley & Sons Inc.

年增加 16 个，建制镇的数量由 2000 多个增加到 1.89 万个，平均每年增加 640 个<sup>①</sup>，但目前的城市化水平仍比世界平均水平低 8.4%。我国现有 4 个直辖市，283 个地级市，368 个县级市。还有未被认可为城市的县城 1635 个，这样的县城在国际上往往被归类为城市。此外，还有 19 249 个镇、15 130 个乡，这些都是潜在的城市。虽然我国城市数量大大增加，但由于人口总量的增加，城市人口的比例仍然偏小，我国的城市化道路还有很长的一段路要走。此次投资拉动的新一轮增长，就像钟摆效应一样，摆幅会带动我国城市化进程的加速。有的学者认为，我国城市化发展水平滞后于经济社会发展水平与工业化发展水平这种局面，已经成为严重制约我国综合实力提高与国家竞争力增强的巨大瓶颈<sup>②</sup>。

## （二）中国城市化进程的主要表现：都市群<sup>③</sup>

对中国新一轮的城市发展，人们关注的另一个主要领域是城市群的问题。随着我国城市化水平的提高，长江三角洲、珠江三角洲、京津唐地区、辽中南地区、川中盆地、江汉平原、关中平原等一批城市密集地区正在形成和发展<sup>④</sup>。目前中国已形成了三个主要的都市群：珠三角<sup>⑤</sup>都市群、长三角都市群和环渤海都市群。它们已成为我国经济社会发展的龙头和综合国力提高的引擎。

① 方创琳：“中国快速城市化过程中的资源环境保障问题与对策建议”，《中国科学院院刊》2009 年第 5 期。

② 李强：《城市化进程中的重大社会问题及其对策研究》，经济科学出版社 2009 年版。

③ 城市群、城市带、都市密集区、都市经济圈等术语，大致指的都是特定的区域范围内（一般数万 km<sup>2</sup>），以一个或多个特大、超大都市为核心，有数十个甚至更多的不同类型、等级的城市相对聚集，城市个体之间保持强烈交互作用和密切联系的城市空间布局形态。不同的学者有不同的使用偏好。早在 1957 年，法国地理学家戈特曼（Jean Gottmann）发表了著名论文《大都市带：东北海岸的城市化》，首次以希腊词“Megalopolis”（意为巨大城邦）命名美国东北海岸从新罕布什尔州的希尔斯布鲁（Hillsbrough）到弗吉尼亚州的菲尔法克斯（Fairfax）之间的都市密集地区，认为这一地区在过去三个世纪里对美国经济社会发展起到了中枢性的关键作用，并对世界其他都市密集区有示范意义。我国学者于洪俊、宁越敏在 1983 年出版了《城市地理理论》，首次用“巨大都市带”的译名向国内介绍戈特曼的学术思想。此后，国内学者对都市密集地区展开了各自的研究。

④ 牛凤瑞、盛广耀主编：《三大都市密集区：中国现代化的引擎》，社会科学文献出版社 2006 年版。

⑤ “珠三角”的概念最早起源于 1990 年代初。1990 年代后期，在“（小）珠三角”的基础上出现了“大珠三角”的概念。2003 年，又提出来了“泛珠三角”的概念。至此，“珠三角”实际上涵括了“小珠三角”、“大珠三角”、“泛珠三角”三个不同层面既相互区分又紧密关联的概念。“小珠三角”最初由广州、深圳、佛山、珠海、东莞、中山、江门 7 个城市组成，后来，调整扩大为由珠江沿岸的广州、深圳、佛山、珠海、东莞、中山、惠州、江门、肇庆 9 个城市组成的区域。“大珠三角”指的是广东、香港、澳门三地构成的区域。“泛珠三角”包括珠江流域地域相邻、经贸关系密切的福建、江西、广西、海南、湖南、四川、云南、贵州和广东 9 省区，以及香港、澳门 2 个特别行政区，简称“9+2”。可见，“珠三角”通常指的是“小珠三角”。

(1) 珠江三角洲地区<sup>①</sup>（简称“珠三角”）主要有广州、深圳、佛山、珠海、东莞、中山、惠州、江门、肇庆等 9 个城市。珠三角都市群的城镇不仅密集，而且连绵成片，城镇界线从空间上很难分，表现出多中心、高强度、聚集式的城市群发展形态。<sup>②</sup>

(2) 长江三角洲地区<sup>③</sup>（简称“长三角”）以上海为中心，江苏、浙江为两翼，其都市带/区以上海为中心，南京、杭州为副中心，包括江苏的扬州、泰州、南通、镇江、常州、无锡、苏州、盐城、淮安，浙江的嘉兴、湖州、绍兴、宁波、舟山、台州、金华、衢州，安徽的合肥、马鞍山，共 22 个城市<sup>④</sup>。长江三角洲城市群位于中国沿江沿海“T”字带，是中国最大的城市群，是全国最具活力的地区之一，已成为世界六大城市群之一。长三角市带/区的城镇人口所占比例已超过 50%，中小城镇发育密集，大多相距几公里，不少城镇边到边，仅 1~2 千米，呈连接之势，是较典型的高密集城市化地区<sup>⑤</sup>。

(3) 环渤海地区<sup>⑥</sup>以京津两个直辖市为中心，大连、营口、秦皇岛、唐山、

① 《珠江三角洲城市群协调发展规划（2004—2020）》中明确说明：珠江三角洲，即珠江三角洲经济区，包括广州、深圳、珠海、佛山、江门、东莞、中山、惠州和肇庆等 9 个城市，总人口 4230 万，土地总面积 41 698 平方千米。2008 年“小珠三角”GDP 总值达 29 745.58 亿元（4342.843 亿美元），占全国 10%。

② 2009 年 1 月 8 日，国务院发布《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008—2020）》。纲要提出，到 2012 年，由广州、深圳、佛山、珠海、东莞、中山、惠州、江门、肇庆 9 个城市组成的珠江三角洲地区率先建成全面小康社会，人均地区生产总值达到 80 000 元；到 2020 年，率先基本实现现代化，人均地区生产总值达到 135 000 元。

③ 2010 年 3 月，在浙江嘉兴召开的长三角城市经济协调会第十次市长联席会议宣布，协调会成员由此前 16 个增至 22 个，即长三角核心城市群扩容，不仅吸收盐城、淮安、金华、衢州等 4 个苏浙城市为新会员，而且让泛长三角区域内的合肥、马鞍山两个安徽省的城市也正式“加盟”。

④ 2010 年，“超级巨人”上海的国内生产总值已超 1.6 万亿元，位列全国第一；“重量级巨人”苏州、杭州、无锡、宁波、南京，国内生产总值在 5000 亿到 9000 亿之间；一批“小巨人”城市其国内生产总值都成飞速增长，经济总量基本都过千亿元人民币。

⑤ 这里集中了将近半数的全国经济百强县，聚集着 100 多个年工业产值超过 100 亿元的产业园区，还有包括万向集团、金山石化、扬子乙烯、大众汽车、上海贝尔、东方通信等在内的数千家巨型企业。目前，世界 500 强企业已有 400 多家在这一地区落户，其中，在上海设立地区总部和中国总部的就有逾 200 家，仅在苏州投资的有 81 家，投资项目达 188 个。据不完全统计，这一地区合同利用外资累计已近 1500 亿美元。

⑥ 环渤海经济圈概念的提出已有 20 多年。由京津领衔的环渤海湾经济区产生于 1986 年，一般认为，狭义上是指辽东半岛、山东半岛、京津冀为主的环渤海滨海经济带，其目标是打造以北京、天津为双核的世界级城市。从更大的范围来说，已形成了“5+2”战略合作格局的框架，即河北、山西、辽宁、山东以及内蒙古中东部五个省区，北京和天津两个市。近年来，环渤海经济圈仍然发挥出蓬勃的经济活力，成为中国经济持续稳定发展的重要引擎，稳固了继珠三角和长三角之后中国经济增长第三极的地位。

东营、烟台等沿海开放城市为扇面，以沈阳、呼和浩特、太原、石家庄、济南等省会城市为区域支点，共有 157 个城市，其中城区人口超百万的城市有 13 个，构成了中国北方最重要的集政治、经济、文化、国际交往和外向型、多功能、密集的城市群落，但其区域经济发展相对于珠三角和长三角明显落后<sup>①</sup>。

综上可看出，我国东部三大城镇密集地区虽然面积仅占国土的 2% 左右，却聚集了全国 13%~14% 的人口，创造了全国约 40% 的 GDP。

此外，我国还出现了一大批正在形成中的城市群雏形，如以成都和重庆为中心的四川盆地城市群（简称“成渝城市群”）、以武汉为中心的江汉平原城市群（简称“武汉城市群”）、以长沙为中心的湘中地区城市群（简称“长株潭城市群”）、以西安为中心的关中地区城市群（简称“关中城市群”）、以郑州为中心的中原地区城市群（简称“郑州城市群”）、以哈尔滨为中心的松嫩平原城市群（简称“哈尔滨城市群”）、以福州和厦门为中心的闽东南沿海城市群（简称“福厦城市群”）、以合肥为中心的皖江城市带承接产业转移示范区（简称“皖江城市带”），还有基础较好的辽中南城市群、山东半岛城市群等等。这些城市群在中国新一轮的城市化进程发展中，也将扮演重要的角色。

### （三）中国城市化进程的总体发展趋势

依据诺瑟姆曲线，我国城市化进程的第一个拐点出现在 1996 年，预测第二个拐点将出现在 2018 年<sup>②</sup>。目前，许多发达国家已经进入后工业社会阶段，我国大部分城市处于工业社会初期和中期阶段，而北

① 比如，天津市滨海新区将成为环渤海地区经济发展的新引擎。又比如，河北省保定市是科技部命名的全国唯一的国家火炬计划“新能源与能源设备产业基地”，是全国唯一的“太阳能综合应用示范城市”，是“中国低碳城市发展项目”首批 2 个试点城市之一，具有建设“中国光谷”、打造全国首座太阳城的独特优势。

② 诺瑟姆曲线显示，在城市化进程的三个阶段中有两个拐点：第一个拐点出现在告别第一阶段进入第二阶段之后，该国城市化水平超过 30% 时，经济发展势头极为迅猛，已由农业社会转变为工业社会。第二个拐点出现在脱离第二阶段进入第三阶段之后，该国城市化水平超过 70% 之后，经济发展势头趋于平缓，已基本实现了工业化和现代化，进入后工业社会。参阅 Northam, Ray M., 1979, *Urban Geography* (2nd edition), New York: John Wiley & Sons Inc.



京、上海、深圳、广州等个别大城市正处于从工业社会向后工业社会发展的过渡期<sup>①</sup>。

据麦肯锡全球研究院的研究显示，在中国未来的城市化进程中，一级大城市（如上海、北京等）将是持续推动中国经济增长的核心引擎，而二、三级城市（如成都、苏州等）也会快速壮大。受益于农民工转型的跨业发展，许多家庭工厂或私营企业将陆续兴起，带动大大小小的乡镇进入城市化浪潮，这将是未来 20 年影响全球经济发展的一大亮点<sup>②</sup>。

### 三、中国的新一轮城市化：可持续发展及其挑战

城市是在一定区域内人口高度聚集、经济高度聚集（主要是第二产业和第三产业），并起到政治、经济、科技和文化中心作用的人类聚落系统。一方面，城市由于企业聚集和人口众多，将耗费大量的资源；另一方面，作为政治、科技和文化中心，城市政府的主要责任是处理好经济、人口和资源三者之间的关系，做到节能、减排、宜居。最近几年，笔者在跟踪研究中国城市环境可持续发展问题时，发现中国城市生态环境保护状况存在着一些令人担忧的现象<sup>③</sup>。

（1）总体上看，中国的城市化面临的主要问题是由于发展速度过快，而出现了产业结构失衡、人口压力和环保压力都很大。近年，人们常说“逃离北上广”。有人曾在青年论坛-北青网（2010年6月29日）上写出了“离开上海的五大理由”：人太多、交通太堵塞、消费太贵、衣着太讲究、没有归属感。随着该区域工业化进程的加快，人口、资源、环境与经济发展之间的矛

① 从国际经验来看，城市化水平达到 30% 左右确实会出现城市化快速发展时期，并由此进入稳定阶段。例如，日本用了 20 年的时间进入了城市化后期阶段，城市化水平由 1950 年的 37.5% 上升到 1970 年的 72.2%；韩国城市化水平由 1960 年的 20% 上升到 1981 年的 56%，仅用了 21 年的时间。

② 麦肯锡全球研究院（华强森、吕万等著）：《迎接中国十亿城市大军》，2008 年 3 月。

③ 参阅李宇军：“中国城市环境保护”，《中国城市发展 30 年（1978-2008）》，社会科学文献出版社 2009 年版；李宇军：“中国城市环境可持续发展”，《中国城市发展报告 No.1》，社会科学文献出版社 2007 年版；李宇军：“2007-2008 年中国城市环境保护”，《中国城市发展报告 No.2》，社会科学文献出版社 2009 年版；李宇军：“中国城市生态环境保护状况与展望”，《中国城市发展报告 No.3》，社会科学文献出版社 2010 年版。

盾将越来越突出，生态建设和环境整治问题不仅仅成为高层关心的重大问题之一，同时也成为平民百姓普遍日益关注的焦点问题之一。据麦肯锡全球研究院公布的研究报告显示，城市化和中国强劲的经济增长相辅相成。在过去的 20 年间，城市是中国 GDP 增长的主要驱动力量，在未来的 20 年，这一现象将更为显著。根据目前的趋势作出的预测，至 2025 年，中国城市 GDP 占全国 GDP 的比例将由现在的 75% 增加到 95%。中国将有超过 66% 的人口生活在城市，中国将出现 221 个 100 万以上人口的大城市，23 个 500 万以上人口的大城市以及北京、上海、广州、深圳、天津、武汉、重庆和南京等 8 个人口超过 1000 万的巨型城市<sup>①</sup>。根据《中国城市发展报告（2010）》，从 2000 年到 2009 年，中国城镇化率由 36.2% 提高到 46.6%，年均提高约 1.2 个百分点；城镇人口由 2000 年的 4.6 亿增加到 2009 年的 6.2 亿，净增 1.6 亿人。1981—1995 年，每年新增的城镇人口数量超过 1000 万人；1996—2005 年，每年新增的城镇人口数量超过 2000 万人；2006—2009 年，每年新增的城镇人口数量大约为 1500 万人。从中国的城镇化规模来看，不论是年净增量还是城镇人口总量，都已经长期处于世界首位。目前，中国城镇人口总量为美国人口总数的两倍，比欧盟 27 国人口总规模还要高出 1/4<sup>②</sup>。“十二五”期间，中国将进入城镇化与城市发展双重转型的新阶段，预计城镇化率年均提高 0.8~1.0 个百分点，到 2015 年达到 52% 左右，到 2030 年达到 65% 左右。“十二五”期间，城市经济发展一个具有里程碑意义的变化，是城镇化率超过 50%，城镇人口将超过农村人口。这一时间大约在“十二五”中期，届时城镇人口与乡村人口都将是 6.8 亿人。

目前，全世界每年垃圾产生量以 8.24% 的速率增长，约是世界经济增长速度的 2.5~3 倍。城市居民既是垃圾的主要生产者，又是垃圾的主要受害者。在中国随着人口的不断增长，作为公害的生活垃圾带来的污染问题日益严重<sup>③</sup>。据 2000 年国家环保总局统计，我国垃圾年产量达 1.4 亿吨，并且每

① 麦肯锡全球研究院（华强森、吕万等著）：《迎接中国十亿城市大军》，2008 年 3 月。

② 潘家华、魏后凯主编：《中国城市发展报告（2010）》，社会科学文献出版社 2010 年版，第 1-2 页。

③ 李宇军：“垃圾，城市的毒瘤”，载《中国科技纵横》2004 年 9 月号。

年以平均约 9% 的速度增长。全国历年堆存的垃圾量已经达到 60 亿吨，占地约 80 万亩。我国的 668 座城市中，2/3 的城市已经被垃圾包围。高水平的消费和废物产生的“不可持续性”，严重制约了经济与社会的可持续发展。“垃圾围城”已经成为都市环境保护中的紧迫且重要的问题。《国家环境保护“十一五”计划》曾将城市垃圾问题列入重点解决环境问题之一。城市垃圾问题也成为公众、政府部门和工业界所日益关注的问题。<sup>①</sup>改变现有的城市发展模式、构建合理的产业结构、建立集约的资源利用体系、积极寻找替代资源缓解资源压力、改善生态环境是中国城市化进程所面临的严峻任务。

(2) 未来 5~10 年，从东部到中西部地区的产业转移，将在中西部地区发生一次规模巨大的工业化和城市化过程<sup>②</sup>。我国城市化历程表明，城市是我国资源和能源集中消耗地区，也是环境污染严重地区，因此资源节约和环境污染治理的重点都在城市。在实施“十二五”规划和下一个 10 年的西部大开发战略之际，随着产业转移不断推进和高铁网络快速建设，中西部地区将成为下一个 5~10 年我国经济发展中心，如“皖江城市带”<sup>③</sup>、“武汉城市群”、“郑州城市群”、“长株潭城市群”、“关中城市群”、“成渝城市群”等，将得到长足的发展。但同时，未来 5~10 年，中西部地区的城市化进程过快会超出生态环境承载能力，将引发一系列生态环境问题。有专家预测，在未来的 40 年里（到 2050 年），我国城市化水平每提高 1%，总量生态足迹增加 1.05 亿  $\text{hm}^2$ ，建设用地生态足迹将增加 0.002 亿  $\text{hm}^2$ ，人均生态足迹将增加 0.11  $\text{hm}^2$ ，生态足迹强度将下降 0.06  $\text{hm}^2/\text{元}$ ，生态超载将增加 5.68%，生态环境质量指数将下降 0.0064。即到 2050 年，在现有的城市化发展模式下，生态超载将更加严重，生态环境质量将持续恶化。笔者认为，由于城市发展速度快，发达国家在 200 多年里分阶段出现的各种环境问题，在我国集中爆发，生态环境

① 李宇军：“中国城市生活垃圾管理改进方向的探讨”，载《中共福建省委党校学报》2008 年第 4 期。

② 张继焦：“中国东部与中西部之间的产业转移：影响因素分析”，载《贵州社会科学》2011 年第 1 期。

③ 比如，皖江城市带承接产业转移示范区为国家级示范区，规划范围为安徽省长江流域，成员包括合肥、芜湖、马鞍山、铜陵、安庆、池州、巢湖、滁州、宣城九市全境和六安市的舒城县、金安区，共 59 个县（市、区），辐射安徽全省，对接长三角地区。