



汽车电路图集系列丛书

一汽奥迪A6L 整车电路图



◎ 车德宝 车兴辰 主编

全面 画解奥迪A6L轿车各系统电路

近 **500** 幅精美汽车电路图精简诠释



 **机械工业出版社**
CHINA MACHINE PRESS



 汽车维修电路图集系列丛书

一汽奥迪 A6L 整车电路图大全

主 编 车德宝 车兴辰

参 编 车德丰 李贵阳 刘制江 张成喜

王洪华 高国诚 杨光林 孙瑞泽

车兴伍 王宏武 赵 东 孙彦彬

车德贵 孙艳芝 刘洪良 王洪艳

车德祥 何仁春 王晓秋 宗云鹏



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

《一汽奥迪 A6L 整车电路图大全》是针对 2005 年以后生产的奥迪 A6L 轿车的整车电路图。包括全车电力分配、全车数据总线分配、发动机 (4.2L 246kW)、自动变速器 (09L) 和 (01J)、防抱死制动系统 (ABS)、轮胎压力监控、自动车距控制、电控助力转向、电动转向柱调节、车身水平高度调节、仪表板、空调、辅助加热、照明、刮水器、转向灯、室内灯、喇叭、除霜、倒车灯、制动灯、电动车窗、电动后视镜、中央门锁、电动天窗、电动座椅调节、座椅加热、蹬车及起动许可、驻车辅助、安全气囊、音响、导航、车载电话、车库门遥控器等系统的电路图。

本书可供初、中、高级汽车维修技术人员使用,既是汽车维修初级工重要的学习资料,又是汽车维修高级工得力的参考宝典,也可以作为大中专院校以及汽车维修专业培训学校的教学参考书。

图书在版编目 (CIP) 数据

一汽奥迪 A6L 整车电路图大全/车德宝,车兴辰主编.

—北京:机械工业出版社,2013.7

(汽车电路图集系列丛书)

ISBN 978-7-111-43400-9

I. ①—… II. ①车…②车… III. ①轿车—电路图—图集 IV. ①U469.110.2-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 165472 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑:管晓伟 责任编辑:管晓伟

封面设计:张 静 责任印制:李 洋

北京宝昌彩色印刷有限公司印刷

2013 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

210mm×285mm·27.25 印张·875 千字

0001—3000 册

标准书号:ISBN 978-7-111-43400-9

定价:79.90 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066 教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294 机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649 机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版

前言

随着我国汽车工业的飞速发展，各种版本的原厂汽车电路图也相继出版。面对这些蜘蛛网式的电路图，一线汽车修理工的普遍反映就是“太乱了、越看越晕、符号都是啥含义、说明太少了、断线太多了、导线又密又乱、系统电路图太分散”等。汽车维修工普遍认为该类图书应用价值一般，不能很好地利用这些电路图维修汽车电器故障。对广大汽车维修工而言，懂得原理就懂得故障推理，清晰明了的电路图和准确的元器件安装位置注释，是成功排除汽车电气故障的重要依据。

具有独创性和便于使用特色的“汽车电路图集系列丛书”克服了上述原厂电路图的缺点，凝结了作者多年维修实战经验和教学智慧的精华。在参阅了国内外大量维修资料和形式各异的汽车电路图的基础上，去粗取精，独辟蹊径，完全从一线汽车修理工的需求角度出发，采用作者独创的绘图版式，本着与原厂电路图完全等效的原则，一改原厂电路图繁乱的、长距离、跨多页的连接形式，把修理工最关心的内容，图文并茂、条理清晰地表达出来。并且，把主要电气元器件的安装位置以插图或文字注释的方式表达清楚。从而，极大地突出了本套丛书电路图的实用性、可读性、易学性。本书具有全车电气故障维修一点就通的功能，是一线汽车维修人员必备的电路图书资料。

很多读者反映，这种类型的电路图书形式新颖，易学、易查、易用，非常适合随查随用。初级修理工能够根据电路图轻松地检修汽车电气故障，大大提高了检修技能，增加了技术底气。也正是基于这样的使用价值，才激励作者耗时多年，绘制出了大量的汽车电路图，经分类整理汇编陆续由机械工业出版社出版发行。

翻开本书，电路图格式清新，令人眼前一亮，整体电路按照自上而下的电流走向，将奥迪 A6L 轿车电气系统的工作原理简明地反映出来。丰富的元器件安装位置插图，更会让你在检修过程中得心应手。对于带有自诊断功能的系统，还附带了自诊断数据流分析，这是高级电气维修工所必需的维修数据资料。对一些比较抽象、不能清楚反映出原理的电路图，本书还进行了原理阐述，或给出检修指导方案。另外，本书还收集了奥迪 A6L 的常见故障检修实例，为奥迪 A6L 轿车电气故障的判断、修复提供了可靠依据。

本书既可作为汽车维修初级工的阅读材料，又可作为高级汽车维修工得力的修车助手，可供初、中、高级汽车维修技术人员携带使用，也可以作为大、中、专院校以及汽车维修专业培训学校的教学参考书。

本书应运而生，尚需精雕细琢，如有错漏之处，还望广大读者批评指正。需要技术咨询的朋友，可以通过策划编辑的电话、微博与本书主编车德宝联系。

咨询电话：010-88379949

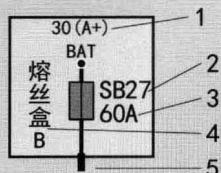
编辑微博：<http://weibo.com/automobilebooks>

编者



汽车电路图常用符号说明

熔丝符号



1: 电源属性。2: 熔丝编号。3: 熔丝容量。4: 熔丝所在位置。5: 熔丝盒上的端子。

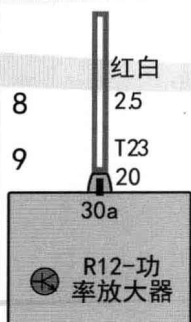
“BAT”表示不受任何控制而直接与蓄电池正极接通的熔丝,也可以用“30”表示。

“ACC”表示受点火开关控制的电源,在点火开关置于“ON”位置时有电,在“STA”起动位置时断电,也可以用 75、75X、X 表示。

“IG”表示点火开关在“ON”、“STA”位置时有电,也可以用“15”表示。

“STA”表示当点火开关在起动位置时通电,也可以用“50”表示。

检查要点: 对熔丝的检查是电器检修中必不可少的过程。首先应检查熔丝的电源属性条件(如打开点火开关),再测量熔丝两端的电压(应为电源电压)。若两端没有电压,则应按照电源属性检查源头方面的电路,如总熔丝或点火开关以及相关的线路;若熔丝一端有电压,另一端没有,则说明熔丝烧断,应按照原来的容量更换熔丝。



1: 带彩色绝缘层的导线。

2: 导线的颜色标注,“红白”表示导线主色是红色,配色是白色细条纹。

3: 导线截面积,2.5 mm²。

4: “T23”表示 23 芯插接器。

5: “20”表示 23 芯插接器上的第 20 号端子。

6: 此端子的功能属性,“30a”表示与常电源熔丝连接。

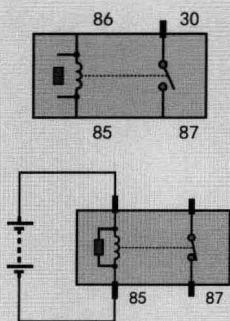
7: 表示电器元件(整体或部分)。

8: 与功率放大器相连接的线束的插接器端子。

9: 表示功率放大器上端子。

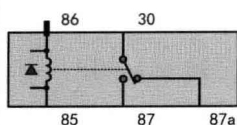
检查要点: 首先根据电路图上的信息,确定端子的功能属性,判断端子的电压数据;然后对端子进行电压测量,以检验是否符合电器功能要求,或根据电路图反映的连接关系,测量与其他端子之间的导通性,排除断路、短路故障。

四端子继电器



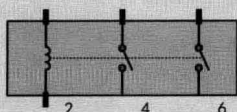
功能原理和检修要点: 端子 85、86 是继电器电磁线圈的接线端,端子 30、87 是继电器触点的接线端。在线圈未通电时,端子 30 与 87 端是分离的,当在端子 85、86 之间接通蓄电池的正负极时,电磁线圈就产生电磁力,吸引触点闭合,端子 30 与 87 被接通。常用继电器线圈的电阻一般为 30 ~ 60 Ω,控制单元内部的小型继电器为 100 ~ 400 Ω。有些专用继电器内部线圈的两端还并联了电阻或二极管,用来吸收线圈在断电时产生的自感高电压。这种继电器是汽车电器控制系统最常用的继电器,应根据继电器的功能原理对其进行功能测试。在汽车电器控制系统中,继电器的线圈一般受小型低功率开关或控制单元控制,触点用来直接控制大功率的用电设备。

五端子继电器



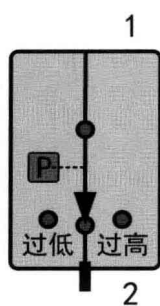
功能原理和检修要点: 在线圈未通电时(如图所示的状态),端子30与87是分离的,与端子87a接通;当在端子85、86之间通电时,继电器动作,端子30与87a分离,与端子87接通。这种继电器多用在电动车窗、电动门锁、冷却风扇等电器系统中,也是汽车电器系统常用的继电器。

六端子继电器



功能原理和检修要点: 在线圈未通电时,端子3与4、5与6是分离的;当线圈通电时,端子3与4、5与6是接通的。这类继电器在日产车系、马自达车系的冷却风扇系统中应用较多。

双重压力开关



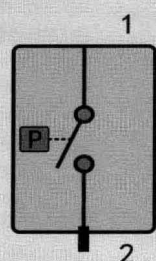
★用来监测空调制冷循环系统的压力。当系统中制冷剂的压力过高或过低时,就处于断开状态,用来切断空调开启信号或压缩机离合器的控制线路;当系统中制冷剂的压力在正常范围内时,就处于导通状态,允许空调开启。

★典型的低压开闭参数:当压力下降到196kPa时,开关就由闭合状态转为断开状态;断开的开关在压力回升到225kPa时,转为闭合状态。

★典型的高压开闭参数:当压力上升到3140kPa时,开关就由闭合状态转为断开状态;断开的开关在压力下降到2550kPa时,转为闭合状态。

★双重压力开关是压缩机不工作故障的重点检查部位,若检测开关的通断功能不符合上述参数标准,应更换双重压力开关。

单压力开关

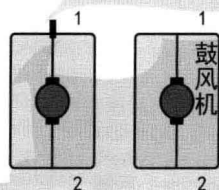


★用来监测空调制冷循环系统的压力。当压力过高时动作,即由断开转为闭合或由闭合转为断开。正常工作的制冷循环系统,若压力过高,就证明温度也过高,故此压力开关的信号多用来控制(冷凝器)冷却风扇继电器的工作。

★典型开闭参数:当压力上升到1500kPa时,开关由断开转为闭合(或相反);当压力下降到1400kPa时,开关由闭合转为断开(或相反)。

★若检测开关的通断功能不符合上述参数标准,应更换单压力开关。

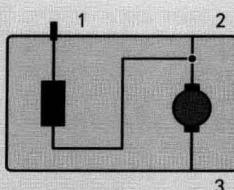
冷却风扇电动机



★冷却风扇是由直流电动机来驱动叶轮,对散热器、冷凝器进行强制通风散热。

★鼓风机电动机是直流电动机,用来驱动鼓风机叶轮,产生气流循环车内的空气。

检查要点: 拔掉原来的线束插头,用导线把端子1、2分别与蓄电池正负极相连,电动机应能够高速旋转,否则应更换电动机。

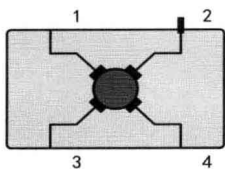


三端子风扇电动机(内含一个低速电阻):三端子风扇电动机通过继电器受发动机控制模块、热敏开关及空调压力的控制,用来对散热器和冷凝器进行强制通风散热。

★当端子3接地、端子1接正极时,风扇电动机低速运转。

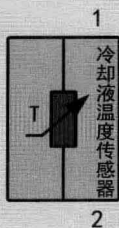
★当端子3接地、端子2接正极时,风扇电动机高速运转。

四端子风扇电动机



四端子风扇电动机，多用于日产车系、马自达车系。

- ★当端子 1、2 接正极，端子 3、4 接负极时，电动机以最高转速工作。
- ★当端子 1（或 2）接正极，端子 3、4 接负极时，电动机以中等转速工作。
- ★当端子 1、2 接正极，端子 3（或 4）接负极时，电动机以中等转速工作。
- ★当端子 1（或 2）接正极，端子 3（或 4）接负极时，电动机以较低转速工作。



★蒸发器温度传感器：用来监测蒸发器的温度，用于压缩机控制。

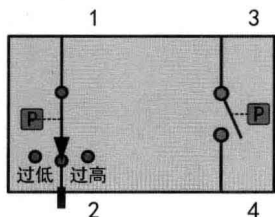
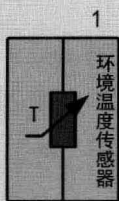
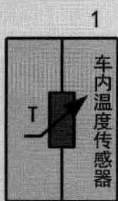
★冷却液温度传感器：用来监测冷却液温度，用于压缩机、冷却风扇、发动机控制。

★车内温度传感器：用来监测车内温度，用于空调系统的自动控制。

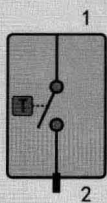
★环境温度传感器：用来监测外界环境温度，用于压缩机控制。

★都是负温度系数热敏电阻，温度升高，电阻值减小。

★比较典型数据：0℃时电阻为 6.3 ~ 7.0kΩ，25℃时电阻为 1.8 ~ 2.5kΩ。发动机控制模块内的 5V 电源经过内部的一个分压电阻后，再经过温度传感器的电阻后接地。发动机控制模块监测两个电阻之间的电压值，此电压值随热敏电阻的变化而变化，于是发动机电脑就监测到了所测区间的温度值。



三重压力开关：就是把一个双重压力开关和一个单压力开关集成在一起的开关，功能原理见双重压力开关和单压力开关。



热敏开关：

★用来监测发动机冷却液的温度，当温度达到设计的数值时，开关就由断开状态转为闭合状态，或由闭合状态转为断开状态。

★监测冷却液的典型温度数值有：92℃、95℃、97℃、102℃、105℃。

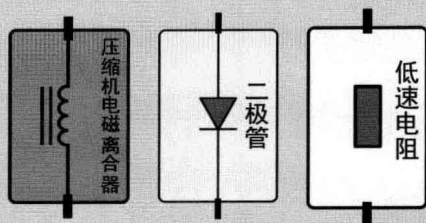


★阳光传感器是一个光敏二极管，电阻随光照的增强而降低。

★发动机控制模块内的 5V 电源经过一个分压电阻后，再经过阳光传感器的光敏二极管后接地。发动机控制模块监测两个元件之间的电压值，此电压值随阳光传感器阻值的变化而变化，于是发动机控制模块就监测到了日光强度信号。

★在自动模式时，发动机控制模块根据阳光强度信号控制鼓风机的风量，光照强时，风量大，反之风量小。

★测量方法：用万用表测量传感器的电阻，在有光照和无光照时，所测的电阻差别应很大。

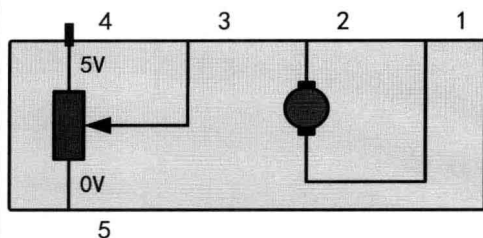


★压缩机电磁离合器是一个电磁线圈，通电时产生电磁吸力，使离合器啮合，压缩机开始工作。

★二极管多应用在冷却风扇低速控制线路上和压缩机电磁离合器的线圈上。

★如果电动机的工作电流经过低速电阻，电动机就以低速旋转。

风板电动机



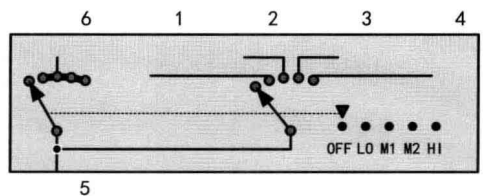
空调风板电动机：受空调控制单元控制，用来调节风板的位置，有内外循环风板电动机、温度风板电动机和模式风板电动机。

★端子1、2、3、4、5都接空调控制单元，该控制单元根据所选定的通风模式以及目前风板的位置来确定电动机应转动的方向，控制电动机转动，驱动风板到达所选模式的位置。位置传感器向空调控制单元提供位置信号。



模式风板电动机：端子1接正极，端子2接负极，端子3、4、5、6、7接开关或空调控制单元。假如当前是“面部”模式，若选择了“脚部”模式，端子5的配线被开关或控制单元接地，模式风板电动机就会向反方向转动；当驱动风板到达“脚部”模式位置时，行程开关就自动切断了端子5的接地信号，风板就停止在“脚部”模式位置上。

鼓风机调速开关



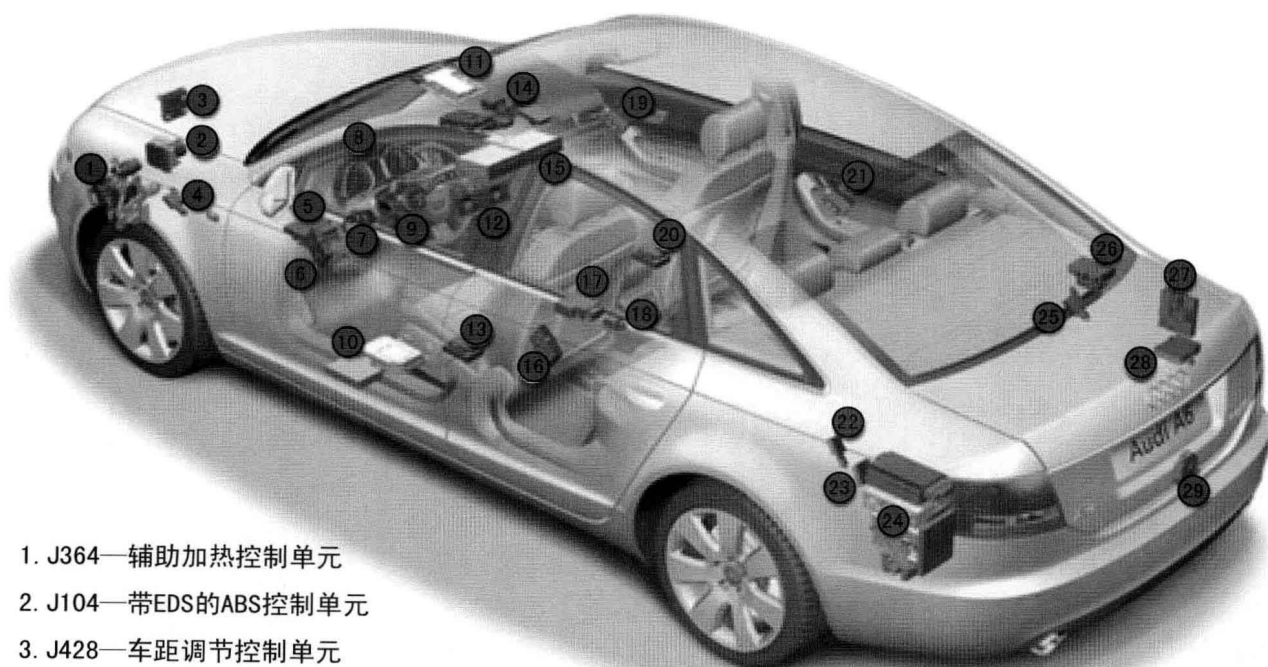
鼓风机调速开关：当开关被置于“OFF”位置时，端子5与其他端子都不通；当开关被置于“LO”位置时，端子5与端子6、端子1接通；当开关被置于“M1”位置时，端子5与端子6、端子2接通；当开关被置于“M2”位置时，端子5与端子6、端子3接通；当开关被置于“HI”位置时，端子5与端子6、端子4接通。开关置于不同的位置，会使电动机经过不同的电阻工作，从而产生不同的转速。

- 001__图01: 全车控制单元、继电器、熔丝分布图
- 011__图02: 全车接地点分布图
- 016__图03: 线束插接器的分布图
- 019__图04: 数据总线诊断接口电路图 (2005-2007)
- 021__图05: 数据总线诊断接口电路图 (2008-2010)
- 022__图06: 全车数据总线连接电路图 (2005-2010)
- 026__图07: 发电机和蓄电池管理 (2005早期)
- 027__图08: 发电机和蓄电池管理 (2005-2006)
- 028__图09: 发电机和蓄电池管理 (2007)
- 029__图10: 发电机和蓄电池管理 (2008)
- 030__图11: 起动机和排水槽右侧的熔丝分配 (2005-2010)
- 031__图12: BPJ(2.0L 125kW FSI缸内直喷)发动机电路图 (2005-2010)
- 042__图13: BDW(V6 2.4L 130kW)发动机电路图 (2005-2010)
- 054__图14: TDI(2.7L、3.0L柴油共轨直喷涡轮增压)发动机电路图 (2007)
- 066__图15: TDI(2.7L、3.0L柴油共轨直喷涡轮增压)发动机电路图 (2008)
- 078__图16: BDX(2.8L 154kW FSI)发动机系统电路图 (2007)
- 092__图17: BBJ(3.0L 160kW)发动机系统电路图 (2005-2007)
- 104__图18: AUK、BKH(3.2L 188kW)发动机系统电路图 (2005-2007)
- 117__图19: CAJA(3.0L 213kW)发动机系统电路图 (2008)
- 130__图20: BAT、BNK(V8 4.2L 246kW Motronic)发动机电路图(2005-2006)
- 142__图21: BVJ(V8 4.2L 257kW FSI)发动机电路图 (2007-2008)
- 156__图22: 01J自动变速器电路图 (2005-2010)
- 159__图23: 09L、09E自动变速器电路图 (2005-2010)
- 162__图24: 带ASR和ESP功能的ABS系统电路图 (2005-2010)
- 167__图25: 轮胎气压监控 (7K7) 系统电路图 (2005-2010)
- 170__图26: 轮胎气压监控 (7K6增强版) 系统电路图 (2008-2010)
- 171__图27: 机电式驻车制动器 (EPB) 系统电路图 (2005-2010)
- 173__图28: 自动车距控制(ACC)系统电路图 (2005-2010)
- 174__图29: 车道保持辅助系统电路图 (2007-2010)
- 175__图30: 行驶换道助理系统电路图 (2008-2010)
- 177__图31: 转向柱调整系统电路图 (2005-2010)
- 180__图32: 车身水平高度调节系统电路图 (2005-2010)

- 184 图33: 空调系统电路图 (2005-2010)
- 200 图34: 座椅加热系统电路图 (2005-2010)
- 203 图35: 驻车辅助加热系统电路图 (2008-2010)
- 206 图36: 车载电网控制单元2和助力转向电磁阀电路图(2005-2010)
- 207 图37: 杂物箱锁及其按钮电路图 (2005-2010)
- 208 图38: 仪表板系统电路图 (2005-2010)
- 213 图39: 进入及起动许可系统电路图 (2005-2010)
- 220 图40: 转向柱、转向盘和组合开关电路图 (2005-2010)
- 225 图41: 点烟器、电源插座电路图 (2005-2010)
- 226 图42: 刮水器系统电路图 (2005-2010)
- 229 图43: 喇叭系统电路图 (2005-2010)
- 230 图44: 前照灯系统的元件分布图 (2005-2010)
- 232 图45: 车载电网控制单元电路图 (2005-2010)
- 233 图46: 倒车灯开关和侧面转向灯电路图 (2005-2010)
- 234 图47: 前照灯开关电路图 (2005-2010)
- 235 图48: 危险报警开关电路图 (2005-2010)
- 236 图49: 前照灯(不带氙气灯)电路图 (2005-2010)
- 239 图50: 前照灯(带氙气灯)电路图 (2005)
- 242 图51: 前照灯(带氙气灯)电路图 (2008)
- 245 图52: 前照灯照明距离调节控制单元(带弯道灯)电路图 (2005-2010)
- 246 图53: 前照灯(带弯道灯和氙气灯)电路图 (2005)
- 249 图54: 前照灯(带弯道灯和氙气灯)电路图 (2006)
- 252 图55: 前照灯(带弯道灯和氙气灯)电路图 (2008)
- 255 图56: 尾灯系统电路图 (2005-2010)
- 262 图57: 旅行车——后盖开启装置电路图 (2006-2010)
- 265 图58: 旅行车——后盖锁止装置电路图 (2006-2010)
- 266 图59: 旅行车——尾灯系统电路图 (2006-2010)
- 272 图60: 旅行车——后窗除霜系统电路图 (2006-2010)
- 273 图61: 旅行车——车内监控系统电路图 (2006-2010)
- 274 图62: 旅行车——后刮水器系统电路图 (2006-2010)
- 275 图63: 电动天窗系统电路图 (2005-2010)
- 277 图64: 自动防眩车内后视镜系统电路图 (2005-2010)

- 278__图65: 室内灯系统电路图 (2005-2010)
- 282__图66: 舒适系统的元件分布图 (2005-2010)
- 283__图67: 舒适系统中央控制单元 (2005-2010)
- 284__图68: 车内监控报警电路图 (2005-2010)
- 285__图69: 行李箱锁和油箱盖锁电路图 (2005-2010)
- 286__图70: 后窗电动遮阳卷帘电路图 (2005-2010)
- 287__图71: 后窗除霜电路图 (2005-2010)
- 288__图72: 左前车门电控系统电路图 (2005-2010)
- 303__图73: 右前车门电控系统电路图 (2005-2010)
- 315__图74: 左后车门电控系统电路图 (2005-2010)
- 324__图75: 右后车门电控系统电路图 (2005-2010)
- 333__图76: 不带记忆功能的座椅调节系统电路图 (2005-2010)
- 336__图77: 带记忆功能的座椅调节系统电路图 (2005-2010)
- 342__图78: 驻车辅助系统电路图 (2005-2010)
- 346__图79: 倒车摄像系统电路图 (2007-2010)
- 348__图80: 安全气囊系统电路图(2005-2007)
- 355__图81: 安全气囊系统电路图(2008-2010)
- 360__图82: 信息娱乐系统的控制单元分布图
- 369__图83: MOST总线系统的结构示意图
- 374__图84: MOST总线及其诊断系统电路图 (2005-2010)
- 379__图85: 多媒体界面(MMI)信息娱乐系统电路图 (2005-2007)
- 388__图86: 6通道DSP数字式声音处理系统(9VD)电路图(2005-2010)
- 390__图87: BOSE声音处理系统(8RY)电路图(2005-2010)
- 392__图88: MMI basic plus信息娱乐系统电路图 (2005-2007)
- 397__图89: 数字式电视调谐器系统电路图 (2005-2010)
- 399__图90: 多媒体界面(MMI)信息电子控制系统电路图(2008-2010)
- 404__图91: BOSE音响系统(8RY)电路图(2009-2010年)
- 408__图92: 标准音响系统(9VD)电路图 (2009-2010)
- 415__图93: 基础型音响系统(8RX)电路图(2009-2010)
- 417__图94: 第三代光纤总线(Most-Ring)系统电路图 (2008-2010)
- 418__图95: 电视和后座娱乐系统电路图(2009-2010)
- 423__图96: 拖车识别系统电路图 (2005-2010)
- 425__图97: 车库门遥控系统电路图 (2005-2010)

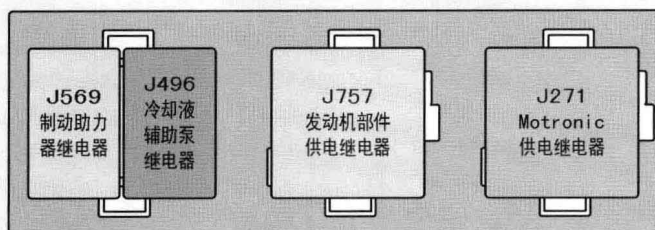




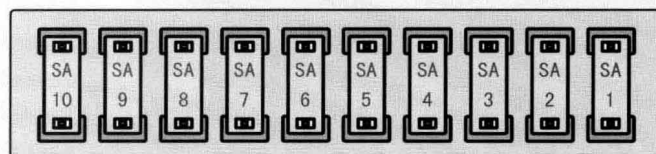
1. J364—辅助加热控制单元
2. J104—带EDS的ABS控制单元
3. J428—车距调节控制单元
4. G431—左前车轮轮胎压力监控发射元件
(在车轮拱形板内)
5. J519—车载电网控制单元
6. J386—左前车门控制单元
7. J518—进入及起动许可控制单元
8. J285—仪表板控制单元
9. J527—转向柱电子装置控制单元
10. J526—电话、Telematik控制单元
R36—电话发送和接收器
11. J623—发动机控制单元
12. J255—全自动空调控制单元
13. J136—有记忆功能的座椅调节
和转向柱调节控制单元
14. J197—车身水平调节控制单元
J431—前照灯照程调节控制单元
J502—轮胎压力监控控制单元
J520—车载电网控制单元2
J523—前部信息的显示和操纵控制单元
J533—数据总线诊断接口
J723—无钥匙进入及起动许可天线读取控制单元
15. R41—CD换碟机 R92—CD播放机
16. J388—左后车门控制单元
17. J234—安全气囊控制单元
18. G202—车身转动速率传感器
19. J387—右前车门控制单元
20. J521—右前带记忆功能的座椅调节控制单元
21. J389—右后车门控制单元
22. G433—左后车轮轮胎压力监控发射元件
(在车轮拱形板内)
23. R64—驻车加热无线电接收器
24. J401—带有CD播放机的导航控制单元
J507—语音输入控制单元
J525—数字音响包控制单元
R147—数字收音机 R—收音机 R78—TV调谐器
25. G434—右后轮轮胎压力监控发射元
(在车轮拱形板内)
26. J446—驻车辅助控制单元
J345—拖车识别控制单元
27. J393—舒适系统中央控制单元
28. J540—机电式驻车制动器控制单元
29. J644—电源管理控制单元



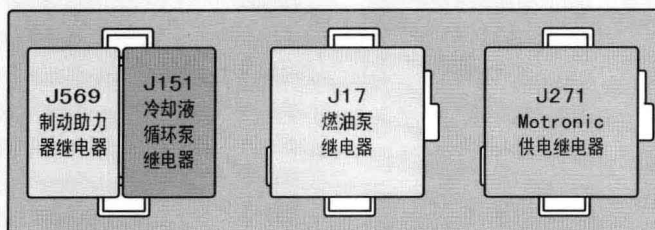
1. 在排水槽内左侧的继电器和熔丝支架 (SA)
2. 在仪表板左后部的继电器和熔丝支架
3. 在仪表板左侧的熔丝盒 (SB)
4. 在排水槽内右侧的主熔丝支架
5. 在仪表板右侧的熔丝支架 (SC)
6. 在行李箱内右侧的继电器和熔丝支架 (SF)



排水槽左侧电控箱中的继电器 (3.2L)



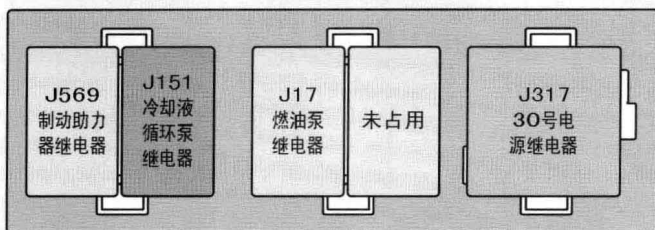
排水槽左侧电控箱中的熔丝盒



排水槽左侧电控箱中的继电器 (汽油)



排水槽左侧电控箱中的继电器 (5.0L)



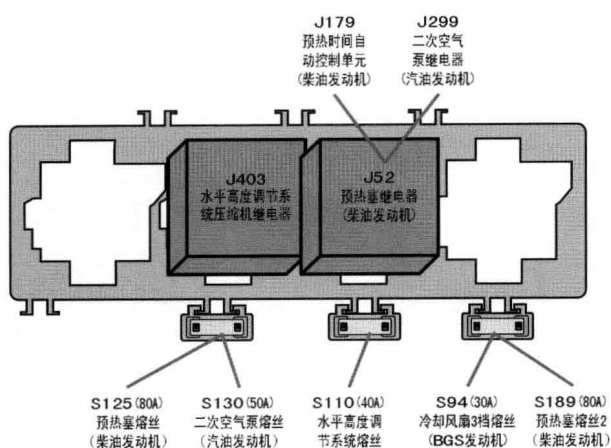
排水槽左侧电控箱中的继电器 (柴油)



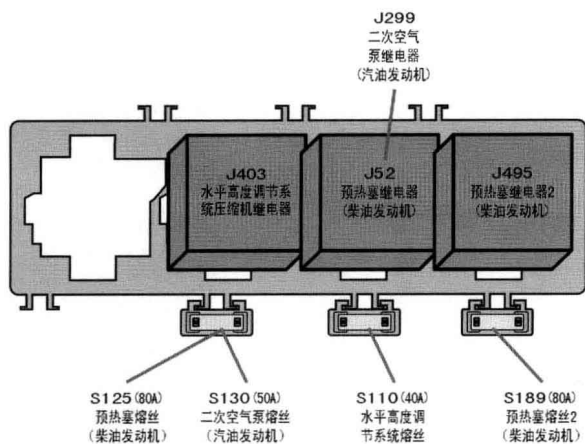
排水槽左侧电控箱中的继电器 (柴油)



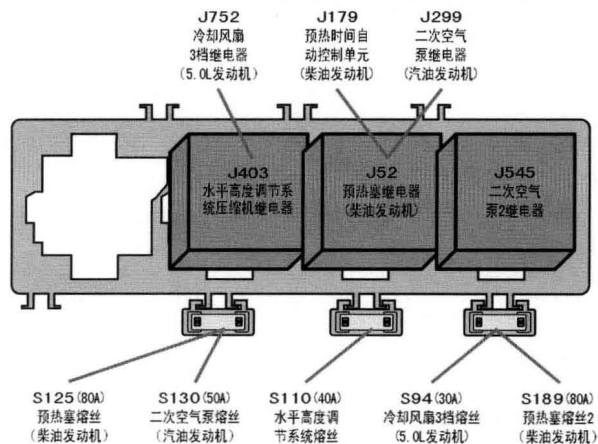
排水槽电控箱熔丝座 排水槽电控箱继电器座 排水槽电控箱接线板
排水槽左侧电控箱的布置



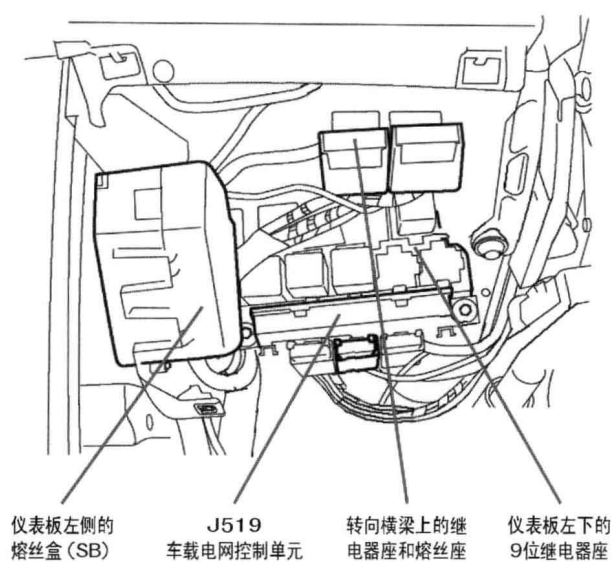
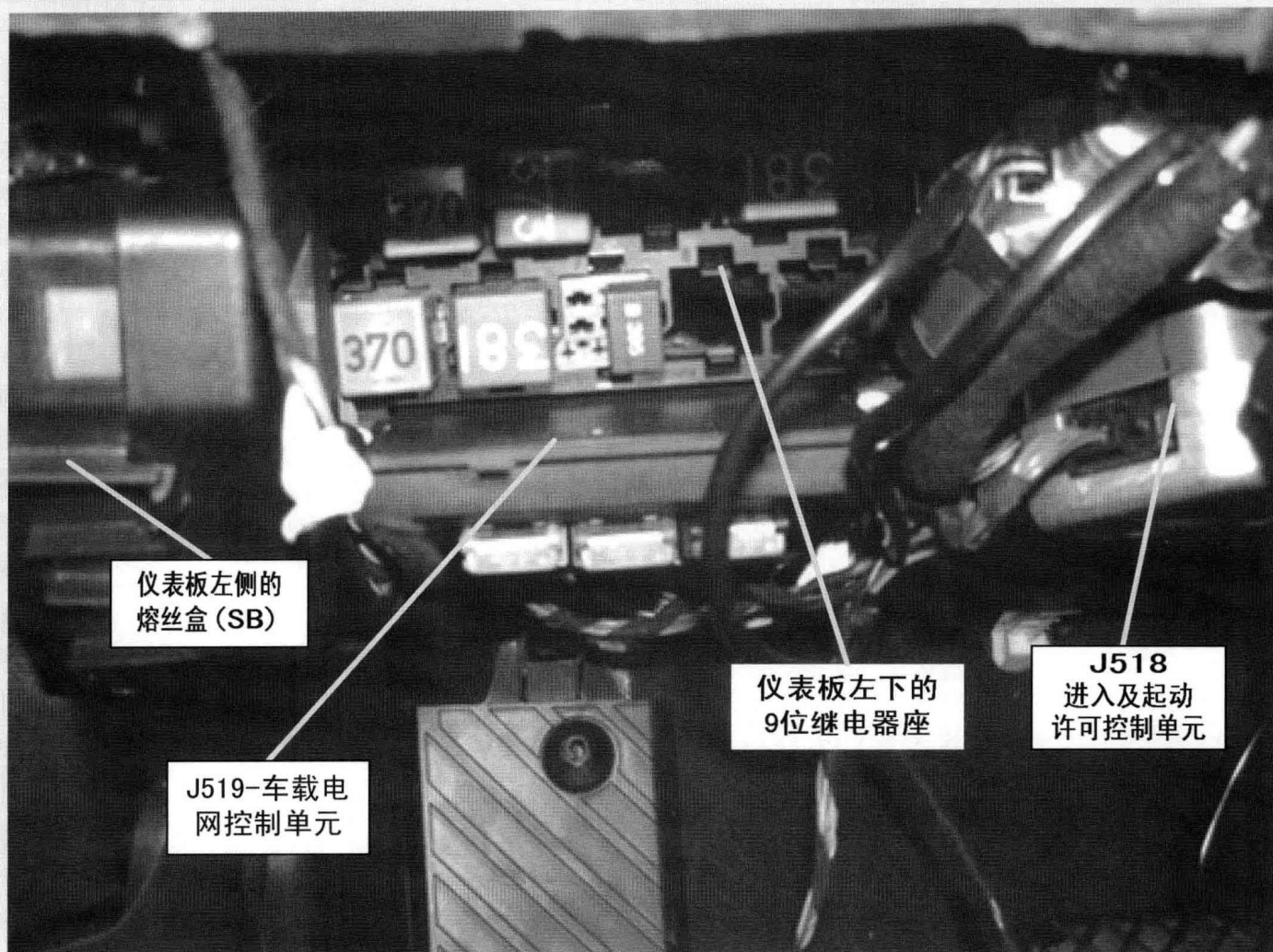
排水槽右侧电控箱内的继电器和熔丝 (自2005年起)



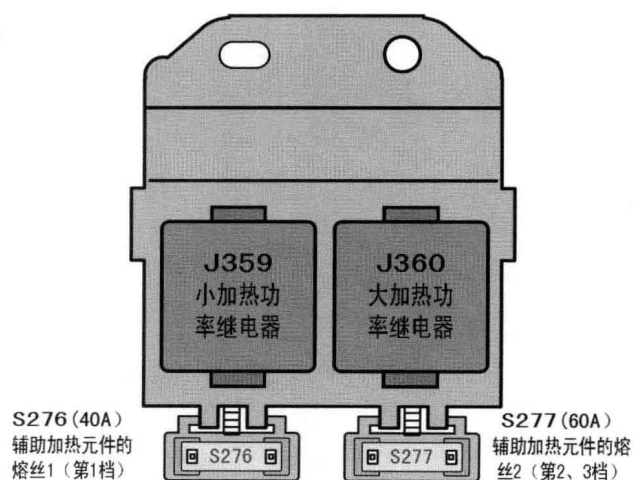
排水槽右侧电控箱内的继电器和熔丝 (自2009年起)



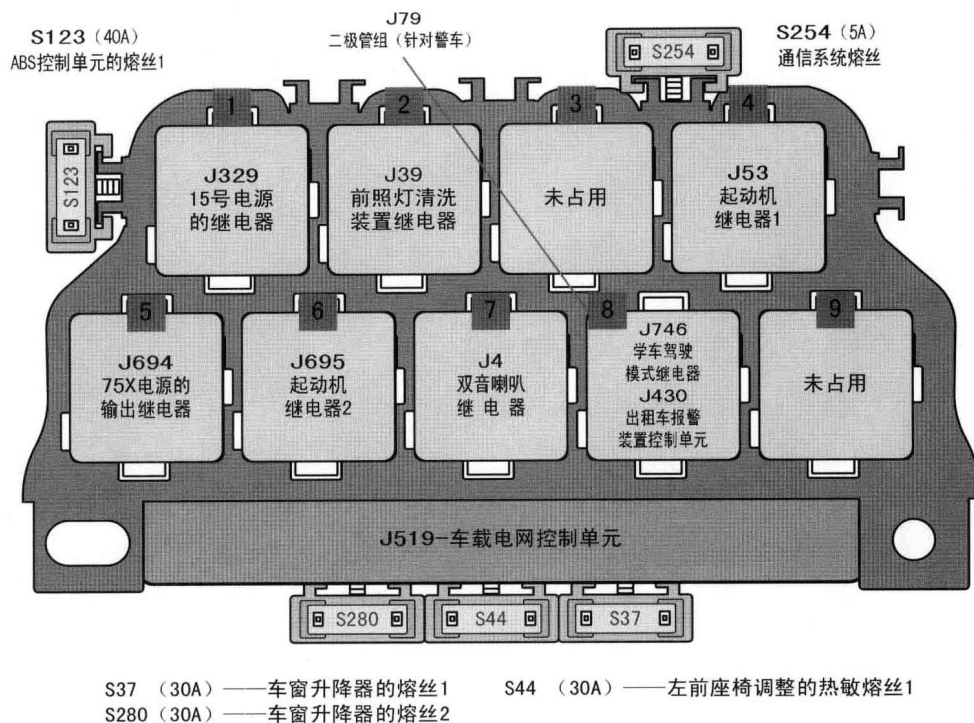
排水槽右侧电控箱内的继电器和熔丝 (自2007年起)



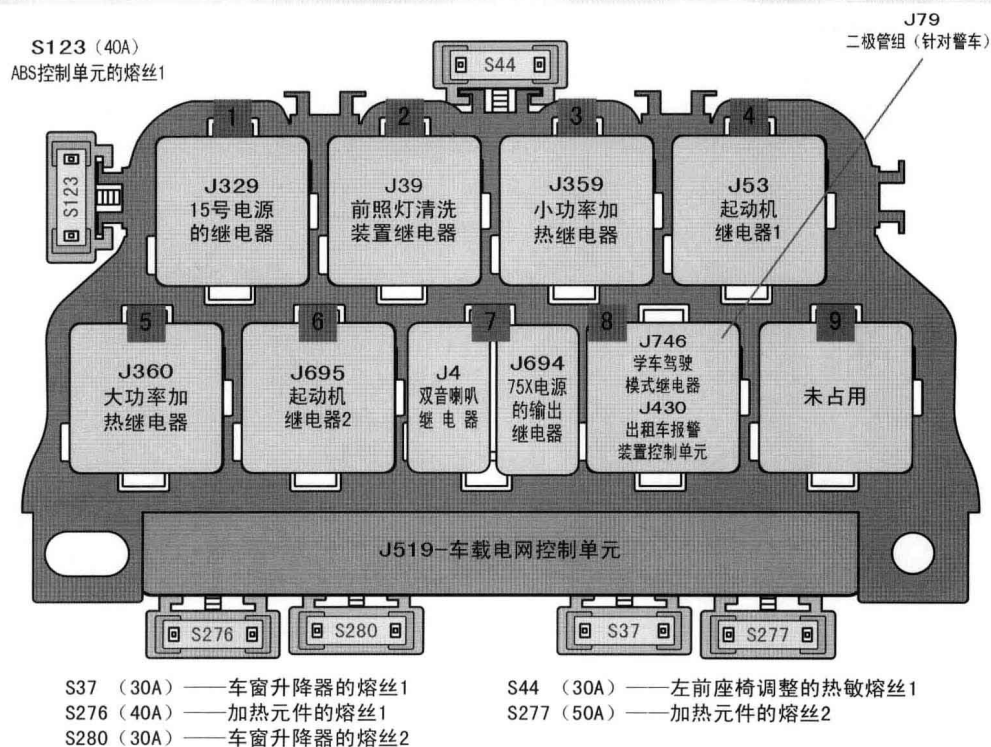
在仪表板左下电器装置



转向柱横梁上的继电器和熔丝 (2005年)



仪表板左下方的继电器和熔丝分布 (针对2005年型)



仪表板左下方的继电器和熔丝分布 (针对2007年型)