

京杭运河山东段
经济带、文化带、旅游带、风景带
建设研究

许云飞 王栋 著



1319939



京杭运河山东段经济带、文化带、 旅游带、风景带建设研究

许云飞 王 栋 著



淮阴师院图书馆1319939



现代出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

京杭运河山东段经济带、文化带、旅游带、风景带建设研究/
许云飞, 王栋著. —北京: 现代出版社, 2006.9

ISBN 7-80188-813-8

I. 京... II. ①许... ②王... III. 大运河-流域-地区开发-研究-山东省 IV. F127.52

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 109553 号

责任编辑: 张 晶

出版发行: 北京市安定门外安华里 504 号 邮政编码: 100011

电 话: 010-64267325 010-64240483 (兼传真)

电子邮箱: xiandai@cnpitc.com.cn

印 刷: 山东人民印刷厂

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 7.25

版 次: 2006 年 9 月第 1 版 2006 年 9 月第 1 次印刷

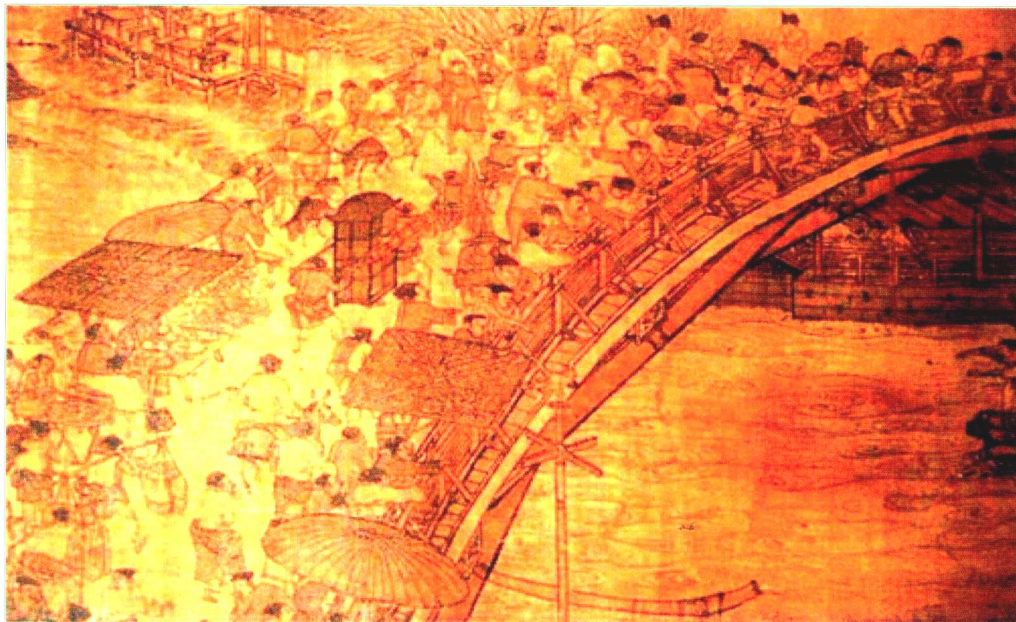
书 号: ISBN 7-80188-813-8

定 价: 21.80 元

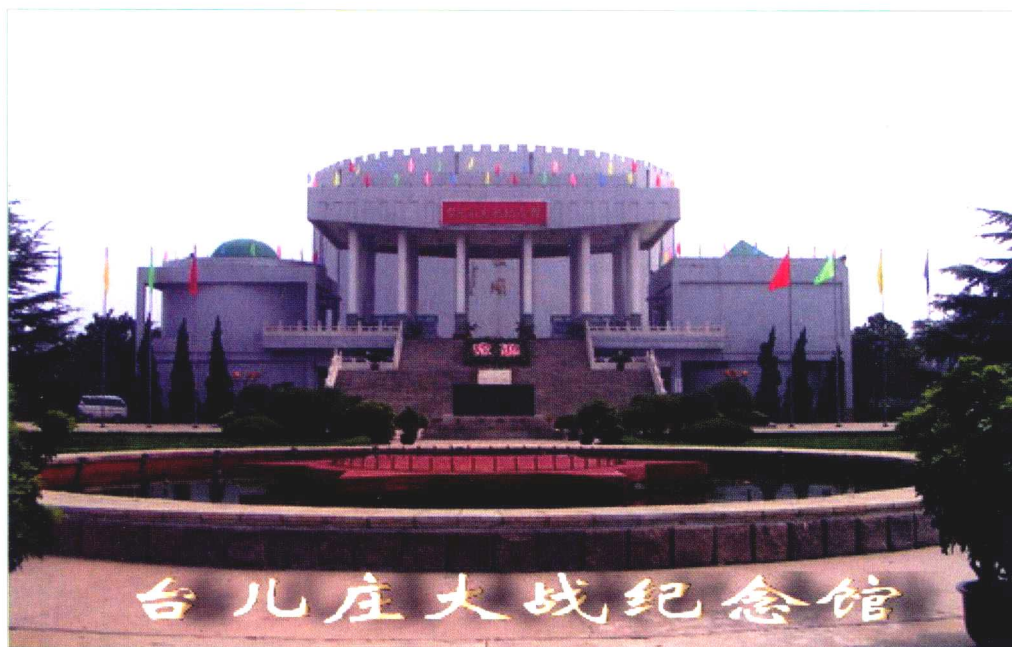
版权所有, 翻印必究; 未经许可, 不得转载

京杭运河—文明瑰宝

古代文明……



……近代文明



台儿庄大战纪念馆



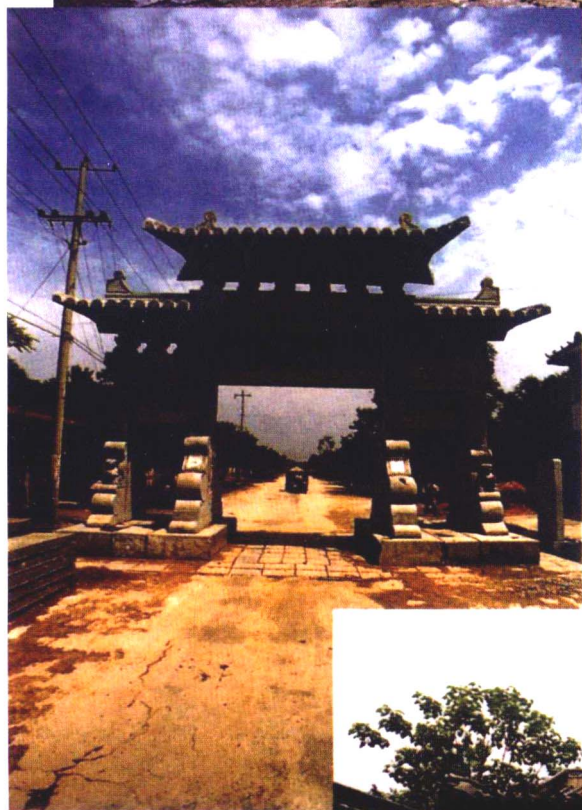
京杭运河经济带雏形



京杭运河风景带一景：台儿庄水中公园



清真寺



父子状元牌坊

戴村坝



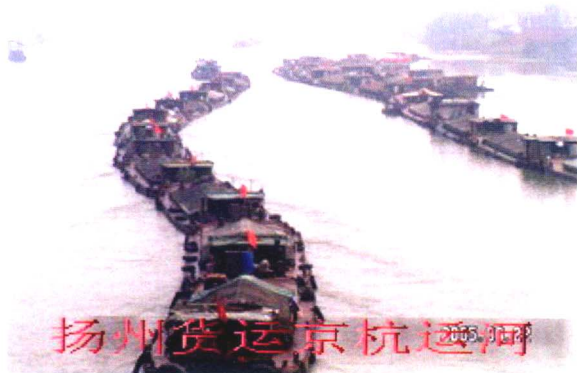
京杭运河文化带掠影



京杭运河旅游带掠影：铁道游击队纪念碑



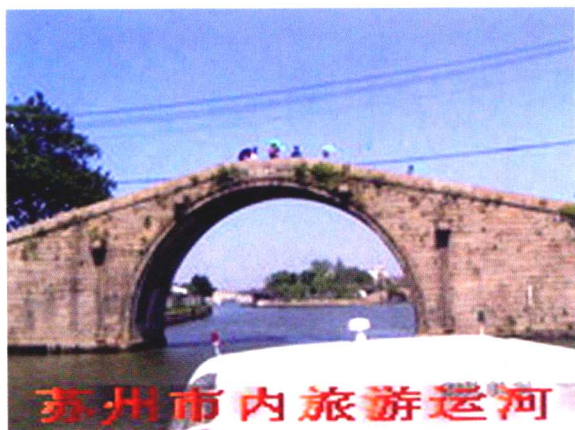
京杭运河旅游带掠影：济宁韩庄船闸泊船区一角



上两图:淮安段京杭运河
外航道,主货运,还有主旅游的
内航道

中两图:扬州段京杭运河
的外航道和内航道,分主货运
和旅游

左下图:微山湖新貌



上两图:苏州市的内运河和外运河,分别为旅游和货运航道

中两图:无锡段京杭运河,经济带、文化带、旅游带、风景带已成雏形

右下图:济宁泗河口港



课题行政领导

王 栋	山东省交通厅港航局	局 长
辛 超	山东省交通科学研究所	所 长

课题顾问

邢生文	山东省港航协会	秘书长
沈学启	济宁市航运管理局	局 长
陆书满	菏泽市交通局	副局长
袁立新	泰安市交通局	工会主席

项目负责人：许云飞 山东省政协 常 委

课题组成员

组 长：	许云飞	山东省交通科学研究所	研究员
副组长：	张德泉	山东省交通厅港航局	副书记
成 员：	夏侯玉泉	交通厅港航局财务基建处	处 长
	李大友	济宁市航运管理局	局 长
	刘春俊	枣庄市航运管理局	局 长
	石 刚	济宁市航运管理局	副局长
	李 鹰	枣庄市航运管理局	副局长
	蔡立兴	山东省交通厅京航办	副科长
	储永良	菏泽市交通局航管处	处 长
	董辰宏	泰安市交通局航管处	处 长
	李玉辉	山东省交通科学研究所	硕士研究生

科研人员和领导合作自主创新的典范

——山东省政协原副主席、省人大代表 李殿魁

《京杭运河山东段经济带、文化带、旅游带、风景带建设研究》一书出版了！这是山东省京杭运河沿线区域社会经济发展中的一件大事，也是全省交通战线乃至全省社会经济发展中的一件喜事！

我有幸作为该课题的评审委员会主任，较早阅读了这一研究成果，阅后思绪万千，深受鼓舞。我曾经当面对许云飞研究员说：“看了你们的研究报告，我对京杭运河的全线复航。对运河山东段的再造辉煌，尤其是对京杭运河文化的全面振兴，信心更足了”！

京杭运河与万里长城同是我国古代劳动人民的伟大创造，至今享誉世界。两大工程曾对中国历代社会经济发展、中华民族的形成、巩固和发展发挥了无可替代的作用。现在恢复和发展京杭大运河的全线通航，是当代重大的科技经济课题，已引起了国内外的关注。对此，几年来，以许云飞研究员为首的山东交通科研人员在山东省交通厅、港航局的领导和支持下，做了大量工作，取得了丰硕的科研成果。如《鲁西水运发展趋势研究》、《京杭运河济宁至台儿庄段港口布局研究》、《京杭运河发展战略研究(航运篇)》等。尤其难能可贵的是，作为交通主管部门的山东省交通厅能够依据社会经济发展的大趋势，不囿于交通自身的视野，从社会经济、文化等更高的层面思考交通发展的问题，提出了把京杭运河建设成经济带、文化带、旅游带、风景带的构想，并作为重大科研课题提出，由山东省交通科学研究所和山东港航局共同承担、由著名交通专家许云飞负责，站在时代的高度，进行全方位的深入研究，立题深邃，意境高远，虽困难可以预期，但意义十分重大。

课题组没有辜负领导的重托和大家的期望，他们运用系统学、社会学、经济学、战略学、运筹学等多门学科知识，依据辩证唯物主义、历史唯物主义理论和交通区位、工业区位、农业区位等科学理论，在分析的基础上严格定义了经济带、文化带、旅游带、风景带的概念，剖析其深刻的内涵，探讨“四带”之间的关系，论证了每个带形成的一般规律；多角度、广视野、深层次、高境界地分析了京杭运河山东段“四带”建设的必要性、可行性；并在确立了总目标、总思路 and 总战略的基础上，对经济带、文化带、旅游带、风景带的建设依次从目标定位、实现思路、战略措施3个方面进行了详尽的分析和论证。并依据现状，对京杭运河山东境内济宁、枣庄、菏泽、泰安和聊城、德州等各市辖段的“四带”建设，都一一确定重点，指明关键，提出切实可行的方案和举措；最后又从省一级层面提出了建设“四带”应该采取、能够采取、便于操作的意见和建议。这一课题确具有时代性、新颖性、重要性、前瞻性、科学性、指导性和可操作性。

细阅本书，你一定会感觉到本研究成果立意深远，思路清晰，理论厚实；论点明确，推理严密，论述充分。全书对京杭运河山东段经济带、文化带、旅游带、风景带的建设问题从国际、国内到省内，从古代、近代到现代，从空间、时间到人间，从宏观、中观到微观，从政治、经济到军事，从地理、历史到文化进行了全面的研究和探讨。思维所向，笔锋所指，时有新意，常现创新。我考察过欧洲的莱茵河、塞纳河；北美洲的密西西比河、弗罗雷斯河；南美洲的亚马孙河；非洲的尼罗河，从未听到过“四带”的提法，也没看到过这方面的系统研究，经国家一级科技查新咨询单位的《科技查新报告》，结论：“国家未见对经济带、文化带、旅游带和风景带进行明确定义，并研究其相互关系和区别，对京杭运河山东段经济带、文化带、旅游带和风景带进行综合研究的报导”。因此，我认为，本课题研究成果总体上达到国际领先水平。

本研究课题成果向社会披露后，已经在现代京杭运河研究领域产生重大影响。2006年8月3~5日，由中国科学院中国现代化研究中心等单位主办的2006年《第四期中国现代化论坛》邀请许云飞研究员在论坛上作了京杭运河山东流域的现代化建设——京杭运河建设经济带、文化带、旅游带、风景带的研究特邀报告，反响热烈。这是我们山东交通人的荣誉，也是山东科技界的骄傲。

许云飞研究员 1970 年从上海交大毕业分来山东交通行业后，一直从事交通科研工作，已有 30 多年，可以说已为山东交通事业的发展奋斗了大半生，应该引以为豪！自 1998、2003 年任八届、九届政协委员、常委以来，作为科技界的民主人士(民盟)一直以很高的政治热情和事业心参政议政，积极推动社会事业的发展。几十年来，不仅科技成果累累，而且是名符其实的“提案大王”。王栋同志是山东省交通厅港航局的局长，近十年来，团结带领山东港航事业拼搏奋斗，也是业绩斐然，成果辉煌，深获山东航运职工的赞誉。他们何以如此？看着他们两人携手写出的书稿，我忽然感悟，正是山东省交通行业的科研人员和领导互相信任，互相支持，共同奋斗，才创造出山东交通事业过去和现在的辉煌。因此我深信，在科学发展观的指导下，山东交通事业一定有更加辉煌灿烂的未来，一定会为建成“大而美、富而强”的社会主义新山东作出新的、更大的贡献。

2006 年 7 月 28 日

目 录

李殿魁序：

科研人员和领导合作自主创新的典范

1 引言

2 “四带”浅议

2.1 何谓经济带、文化带、旅游带、风景带 /3

2.2 “四带”的联系和区别 /3

2.3 “四带”建设生长链分析 /4

2.4 京杭运河山东段“四带”建设过程预测 /5

2.4.1 京杭运河山东段经济带形成规律预测 /5

2.4.2 京杭运河山东段文化带形成规律预测 /5

2.4.3 京杭运河山东段旅游带形成规律预测 /6

2.4.4 京杭运河山东段风景带形成规律预测 /6

3 京杭运河山东段“四带”建设的必要性

3.1 加速物质文明建设 /7

3.1.1 厚实鲁中社会经济密度，盘活山东发展全局 /7

3.1.2 符合省委“三突破”战略，有利两个“率先” /8

3.1.3 密切和“长三角”联系，获取经济发展红利 /9

- 3.2 促进精神文明建设 /13
 - 3.2.1 激励人民的民族自豪感 /14
 - 3.2.2 促进科学发展观的落实 /14
 - 3.2.3 引导大家发展科学, 追求真理 /15
 - 3.2.4 树立爱国主义、国际主义和英雄主义人生观 /15
 - 3.2.5 繁荣文学艺术, 美化生活 /16
- 3.3 促进政治文明建设 /17
 - 3.3.1 有助树立科学发展观 /17
 - 3.3.2 有助“阳光政府”和亲民政治文明制度建立 /18

4 京杭运河山东段“四带”建设的可行性

- 4.1 优越的交通区位 /20
- 4.2 优越的工业区位 /23
- 4.3 深厚的文化底蕴 /23
- 4.4 大好的发展基础和发展环境 /26
 - 4.4.1 良好的基础设施 /26
 - 4.4.2 迅猛的区域经济发展态势 /26
 - 4.4.3 蓬勃的运河文化振兴 /28
 - 4.4.4 南水北调带来的发展机遇 /29
 - 4.4.5 政府重视和民众的支持 /29

5 京杭运河山东段“四带”建设的战略构想

- 5.1 构想原则 /32
 - 5.1.1 与国家对京杭运河的发展规划相统一 /32
 - 5.1.2 与南水北调东线工程规划相结合 /32
 - 5.1.3 与国家和山东省的能源规划协调 /32
 - 5.1.4 符合可持续发展原则 /33
 - 5.1.5 符合沿运市、县的实际情况 /33
- 5.2 战略目标和总体思路 /34
- 5.3 经济带构想 /35
 - 5.3.1 目标定位 /35
 - 5.3.2 实现思路 /35
 - 5.3.3 战略思考 /35

- 5.3.3.1 经济带建设的切入点是发展航运业 /35
- 5.3.3.2 经济带建设的重点是提高沿线城市化水平 /36
- 5.3.3.3 经济带建设的速度决定于产业布局 /37
- 5.3.3.4 经济带建设的后劲决定于产业的技术层次 /38
- 5.3.3.5 发展物流产业 /38
- 5.4 文化带构想 /38
 - 5.4.1 目标定位 /39
 - 5.4.2 实现思路 /39
 - 5.4.3 战略思考 /39
 - 5.4.3.1 组织建设 /39
 - 5.4.3.2 京杭运河古文明的保护和继承 /40
 - 5.4.3.3 建设现代运河文化 /40
 - 5.4.3.4 提高人民群众文化水平和人口素质 /40
 - 5.4.3.5 发展企业文化, 推进文化带建设 /41
- 5.5 旅游带构想 /42
 - 5.5.1 目标定位 /42
 - 5.5.2 实现思路 /43
 - 5.5.3 战略思考 /43
 - 5.5.3.1 编制京杭运河山东段旅游发展总体规划 /43
 - 5.5.3.2 尽快形成旅游产品 /43
 - 5.5.3.3 创造旅游业发展的良好环境 /44
 - 5.5.3.4 实施旅游地形象工程 /44
 - 5.5.3.5 加强旅游行业队伍建设 /45
 - 5.5.3.6 树立协同的旅游带建设观念 /46
- 5.6 风景带构想 /46
 - 5.6.1 目标定位 /47
 - 5.6.2 实现思路 /47
 - 5.6.3 战略思考 /48
 - 5.6.3.1 船闸公园化 /48
 - 5.6.3.2 堤岸景观化 /48
 - 5.6.3.3 港口花园化 /49
 - 5.6.3.4 船闸泊船区服务区化 /49
 - 5.6.3.5 从船型标准化升华到船舶美化 /50
 - 5.6.3.6 学习江苏经验, 重视古运河的开发建设 /50

6 各市地点评（黄河以南篇）

6.1 济宁 /51

6.1.1 做京杭运河山东段“四带”建设龙头责无旁贷 /51

6.1.2 抓紧济宁经济带的建设 /52

6.1.2.1 航运业 /52

6.1.2.2 农牧林渔业 /53

6.1.2.3 工业 /54

6.1.2.4 服务业 /55

6.1.3 做大做强济宁文化带建设的文章 /55

6.1.3.1 “中国运河之都”——济宁 /55

6.1.3.2 济宁文化带应与“中国运河之都”建设相统一 /55

6.1.4 稳步推进济宁的旅游带、风景带建设 /56

6.1.4.1 建设重点 /56

6.1.4.2 措施建议 /67

6.2 枣庄 /57

6.2.1 先发先至，枣庄市“四带”建设成绩斐然 /57

6.2.2 以“港”“区”为龙头推进京杭运河枣庄段经济带建设 /59

6.2.2.1 继续发展航运，夯实经济带建设基础 /59

6.2.2.2 依“港”兴“区”，推进经济带建设 /60

6.2.2.3 “经营运河”，借助外力建设经济带 /61

6.2.3 以运河为纽带，建构枣庄文化旅游带 /62

6.2.4 拓宽思路建设枣庄风景带 /63

6.3 菏泽 /64

6.3.1 洙水河航道改造工程——“突破菏泽”的关键 /64

6.3.2 后发优势——“突破菏泽”的优势 /65

6.3.3 京杭运河菏泽段“四带”建设——“突破菏泽”的助推器 /65

6.3.4 郓城新河航道工程——“突破菏泽”的后发力点 /66

6.4 泰安 /68

6.4.1 港航和沿河风景带 /69

6.4.2 运河文化旅游开发 /70