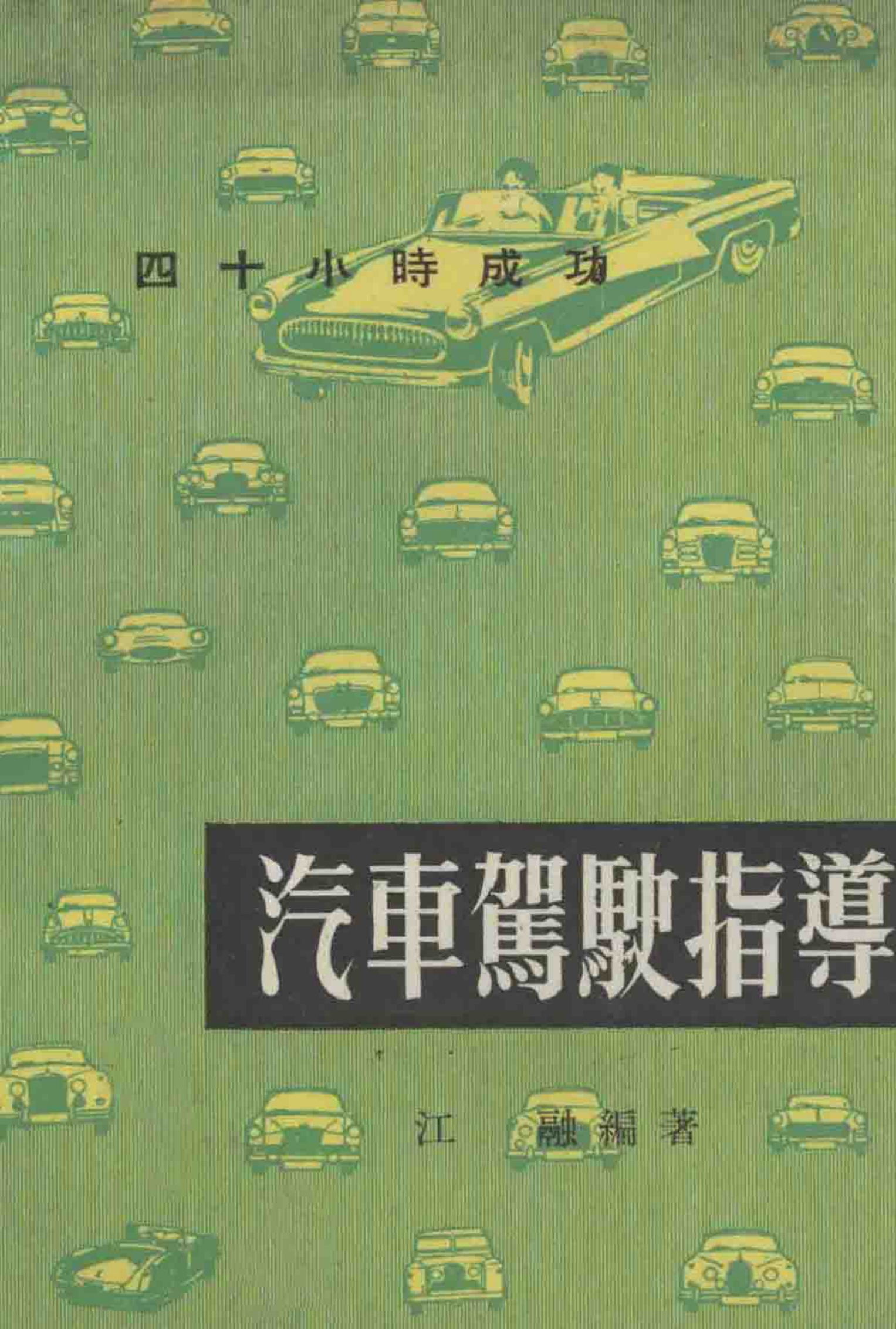




四十小時成功

汽車駕駛指導

江融編著

四十小時成功
汽車駕駛指導

江 融 編 著

大光出版社有限公司

汽車駕駛指導

編著者：江融

出版者：大光出版社有限公司
香港北角丹拿道58號二樓A座

承印者：順利印刷廠
香港鰂魚涌華廈七樓A座

定價港幣二元五角

一九七九年四月版

版權所有・翻印必究

前 言

學習駕駛汽車，難不難呢？簡單的回答：並不困難；只要你坐在司機位上，有人給你解釋，怎樣開動機器、如何停車……等等，那樣，不用幾分鐘，就你懂得開車了。如此說來，豈不非常容易？但又不然，懂得開車，並不表示就能駕駛汽車。怎樣才能操縱得好，運用純熟技術，在馬路上安然行駛呢，那就要花一段很長的時間去學習了。

在這裏，目前仍然有很多人打算學車，只要領有身份證和付得起四十元牌照費、二十元路票費和學車的費用，任何人都有機會學車了（有缺憾的人則不在此例）。學車也像學其它技術一樣，應該按步就班，才能抵達頂峯，因而學習時就必須有步驟，否則像寫字未寫正楷先寫草書，就弄壞了基礎，以後糾正也有困難了。

爲了給初學駕駛汽車者作參考，我特地把學習駕駛中必經的過程，收集了一些最新資料，彙編起來，使整套教學方法有系統。這樣，對於初學習駕駛的人，也許會有一個完整的概念，知道

了這樣的步驟，自然心中有數，對自己的進度，有所認識。

如果單從操作的認識、過程和實習經驗，由懂開車到能安然在馬路上行走，掌握了全部駕駛技術，只要花四十小時就夠了。因而，我把整個過程歸納成四十篇，定名為「學車四十小時」，在報上刊載，當時頗得讀者愛戴，紛紛詢問是否出單行本，現經整理，加上必要之插圖，易名為「汽車駕駛指導」，付之出版。由于作者學識經驗所限，如有錯漏之處，還望讀者指正。

江 融

一九六四年十月

目 次

一、主要儀錶的認識	1
二、輔助儀錶的認識	3
三、正確的駕駛姿勢	6
四、汽車開始動了	8
五、直行、轉波	12
六、轉彎的操作	19
七、小心控制油門	22
八、學好慢車行駛	24
九、要停在那裏便在那裏	27
十、熟習已學的幾個操作	29
十一、成直線倒後車	32
十二、倒後車轉彎	34
十三、上斜路怎樣行車	36
十四、下斜路怎樣才安全	38
十五、試試開快車	40
十六、上斜坡開車法	42
十七、下斜坡開車法	45
十八、到鬧市中去	47

十九「小心駛得萬年船」	51
二十、窄路怎樣調頭	54
二一、及時佔白界線	56
二二、複習倒車技術	58
二三、倒後車泊位	60
二四、怎樣才可扒頭	64
二五、緊急煞車	67
二六、要判斷正確	70
二七、重視手號的配合	72
二八、交通標誌的認識	77
二九、通過交通崗位	80
三十、雨中行車難	83
三一、在惡劣的天氣下	84
三二、晚上行車要小心	86
三三、在斜坡上泊車	87
三四、適時利用克力子	89
三五、「跣呔」的原因	91
三六、廻旋處與窄路	92
三七、在郊外的公路上	94
三八、再談斜坡轉波	96
三九、注意一些小節	98
四十、祝你成功	99

一、主要儀錶的認識

在未開車之前，首先要對車上的儀器名稱認識，因為以後你便要 and 它打交道，而它在你的操作下，聽從指揮，如果不認識所有的儀器，那怎樣能駕駛呢？

各種牌子的汽車，駕駛機械的位置各有不同，不過，詳細看清楚，都是大同小異的，基本的開動器都是一致的，你坐在司機的坐位上，雙手握着的是舵（即轉向盤）顧名思義，這是轉換方向的控制器，向左轉，車就靠左駛；向右轉，車就靠右駛，像駕單車時雙手握舵而所轉變方向的辦法一樣。

座位前的地板有三個踏蹬，這三個踏蹬用左右兩足來控制，最左的一個叫「克力子」（即離合器）用左脚控制，當你的左脚把它踏下去時，引擎上變速器的齒輪便會離開（這時用手推動「波棍」便可入波了），中間的一個叫「迫力」（即制動器）用右脚控制，當你用右脚踏下去時，車便會停止，現代的汽車一般用油來掣動，每當「煞車」、「停車」或在斜路上都要用它。最右邊的一個叫「油針」或「油門」（即油門操

縱板)，在想把汽車加速的時候，把油門踏下一點，車的速度就會比原來的增快了。

座位的左邊，有一支棍，俗稱「波棍」（即轉速桿），當你的左腳踏下「克力子」，離合器分開，把轉速桿推到「一波」，再踏下，推到「二波」，「三波」，「四波」或「後波」等，都是靠這根桿來帶動的。

在「波棍」的附近，又有一根斜斜躺在一邊的棍，叫手掣。當車停止後，就要把它拉起來，不讓車子因外力的影響，或馬路的傾斜而自行溜動。它用左手來控掣，一拉起便會聽得「叻叻」之聲。開車時，把它放下。

指揮燈的控掣器，有的是在舵盤中心，有的另有一個掣，或者一根桿，當用手撥向左方，車外的左邊指揮燈便會閃閃發光，讓後邊的车辆知道你的去向，同樣撥向右邊，是右邊的指揮燈在亮，每當用完之後，即完成了你所指示所去的方向之後，一定要把這個掣，撥回原來的位置。

鎖匙，所謂鎖匙即點火開關，把鎖匙插進開關內，向右扭動，油門的燈便亮了，即電流接通了，如果向左扭，電路便中斷。

在車前的很多儀器中有一個叫「士撻」（即

點火開關)由於各類車的不同，所放位置不一，因而未能指出固定的位置，不過一般是在駕駛盤的右邊。當你學車時，師傅會告訴你的。用手把它拉出來，機器會「撻、撻」地响，即是說「打着了火」機器可以引動開行。

二、輔助儀錶的認識

水撥。是附在車前窗外的，只要把電路接通，開動水撥器，它便能上下搖動，把窗前的雨水揩抹，使駕駛人的視線清晰。

汽油箱油面表。是指示汽車內所存有的油量多少的。

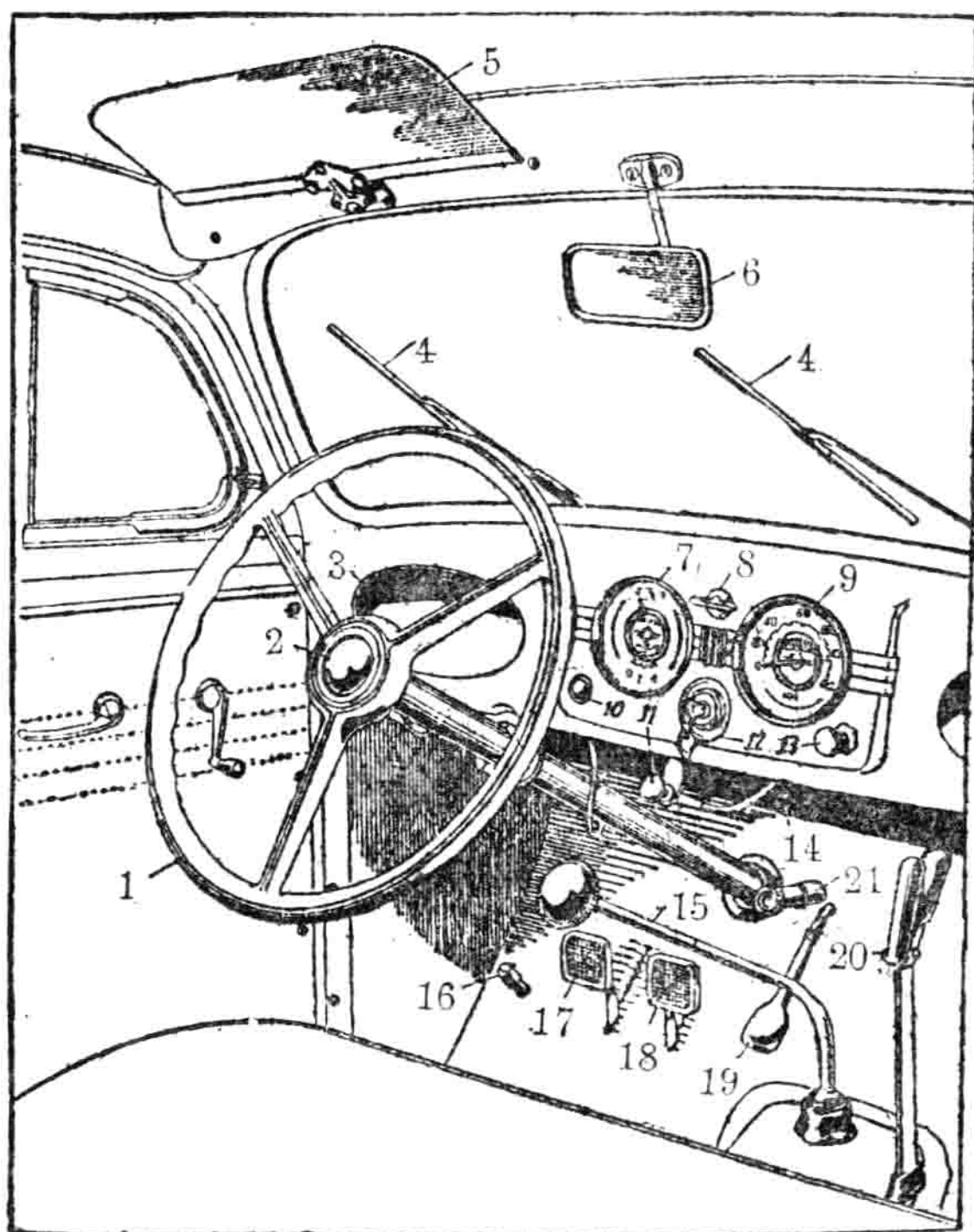
咪表(俗稱速度表)。是指示出你所駕駛中的汽車的速度是幾咪，讓駕駛者有所知悉，以免超速行駛，尤其是在本港市區，車速是不能超過三十咪行駛的，當咪表指針，所指的度數多少，就應按照實際情況來控制油門了。

燈光開關。這是在晚上行車時必用的，一個掣裏，就包含了大燈、細燈、低燈，還有一種霧燈的設備，本港市區內行車，是要用低燈的。

「唉」。有的附設在舵上，有的在舵旁，响唉是告訴行人或者前後車輛，使他們對你車的行

動，引起注意，而不致發生意外，不過，市區內是規定不能隨便响啞的。

駕駛部份全圖



- | | |
|--------------|-------------|
| 1. 駕駛盤（舵） | 2. 喇叭（唉） |
| 3. 貯物箱 | 4. 水撥 |
| 5. 遮光板 | 6. 倒後鏡 |
| 7. 汽油錶、機油壓錶 | 8. 水撥開關 |
| 9. 咪錶 | 10. 充電指示燈 |
| 11. 阻風鈕 | 12. 點火開關鎖匙 |
| 13. 車燈開關 | 14. 錶板燈開關 |
| 15. 變速桿（波棍） | 16. 暗燈開關 |
| 17. 離合器（克力子） | 18. 掣動器（迫力） |
| 19. 加速器（油門） | 20. 手掣 |
| 21. 始動鈕 | |

除上述幾種儀表外，還有如：電流表裏看出蓄電池充電和放電的情形。油壓表看出機油的壓力。溫度表看出水套的溫度，汽油表看出現存汽油的儲量。但由於各廠出產的車子款式不同，儀表所放位置也不一，只有在學時請教師傅，讓他來替你解釋清楚好了。

至於阻風鈕；在本港除了冬天用得着以外，熱天開車一般是不需用它的。它的作用是當點火開關鈕動，接通了點火電路，拉出阻風鈕減少汽

化器進入的空氣，在發動機加溫發動機時，加濃化油器內的燃料混合氣，這樣便容易於打火了。

汽車上裝上的這許許多多的儀器表，都分別負有它們的使命，因此，在駕駛汽車的時候，是應該經常留意儀表的一切指示，這個不會發聲的指導員，實際正告訴着你所應注意的一切呢。

有一點要提出注意的，當你在學車時，可能師傅只告訴你一般開關的儀器，其餘的忽略告訴你。例如你是在白天學車的，師傅很可能對於車燈的開關沒告訴你了。這不是說他故意不教，而因當時環境未有用得着，所以便忽視了。雖是很簡單的事，但用起來就並不簡單，曾有這樣一個笑話，一位新領了牌的司機，晚上開車竟不知如何開燈，弄得滿頭大汗，結果要棄車去請教人。這聽來好笑，主要是學車時未對儀器熟習之故。

三、正確的駕駛姿勢

讀書寫字，老師會指點你如何坐的端正，毛筆怎樣握法，下筆才有勁，這都是姿勢的問題。駕駛汽車也是一樣，坐得位置合適，握舵的方法正確，直接對駕駛術方面有很大的幫助。在香港，當考牌的時候，對於駕駛人坐時的姿勢是否

得當，就有分數的評定，因此，初學時就要習慣正確姿勢，以免日後難於更改。

那麼，怎樣才是正確的坐法呢？首先座位的高低，要適合你的高度，即人坐下去後，雙腳所踏的克力子、油門、腳掣，恰到好處，不會因座位離得太高，而要雙腳伸得畢直，才能把掣蹬下去；同樣，也不要因椅太低，而腳踏掣後，腳脛彎曲，兩者都不合標準。最好當腳踏掣時，不用伸得太直，也不要曲得太彎就適當了。

坐的時候，要坐得端正，背要直，靠在椅墊上時，要背靠貼，這樣就避免坐時左搖右擺。特別不要讓身體傾斜、彎背諸如此類的自由坐法，這種太隨便的坐法，實際會影響你的駕駛術，而且會把你分神。

當你倒後車的時候，坐法也是有一定的規矩，即把身體向後扭，成四十五度角的斜度，雙眼向後望，在向後斜度移動的時候，不單腰部扭轉，而且連「屁股」也要跟着作四十五度角的移動。

坐的姿勢正確了，現在輪到雙手握舵（駕駛盤）的動作，舵都是圓型的，如果把這個圓舵作為時鐘來看，左手應該握在九字略偏下一些的地方，右手則握在三字的位置，這樣就算正確。如

果不依這個位置，雙手握舵位置太接近或距離太開，都是不適宜的。

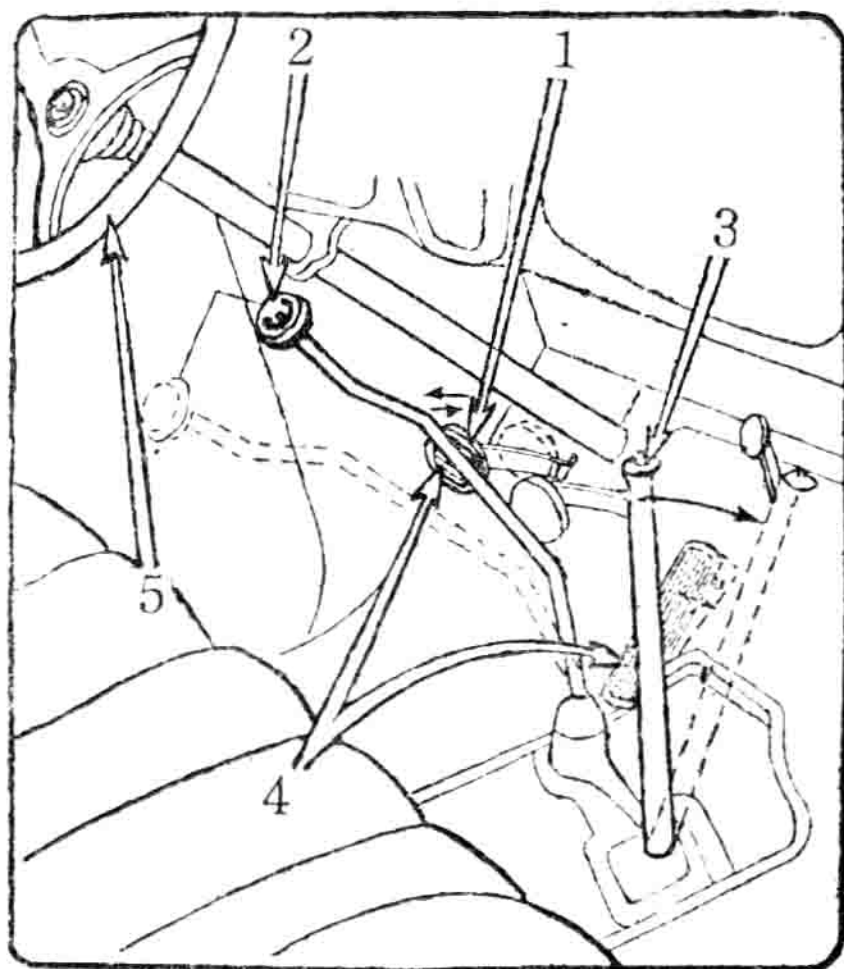
當車要轉彎時，擺舵也就更要注意，例如向左轉，不能用右手從時鐘三字的方向，一轉舵到原來左手所握的位置，所謂單手轉舵，這是美國式的辦法，雖然是快，但在香港是不適用的。那麼要怎樣轉才對呢？是應該當右手握舵向左轉，左手也隨着轉，當到適當的位置後，左手放鬆，但馬上握回時鐘九字的位置，如是者一下一下的轉，直至彎路轉好以後才回復正舵。司機稱這樣的握舵轉彎法為「度尺」，因它極像用尺量布一樣，一次一次的量，它也一次一次的轉。雖然轉時速度慢，但較安全，而且又是英國傳統式的方法，不得不採用呢。

最要注意一個問題是，在任何時候握舵都切不可雙手交叉，這樣，就等於把一條繩子結成死結一樣。雙手交叉握舵是不合法的，也容易造成危險，但初學時往往會犯這樣的毛病，要特別提高警惕。

四、汽車開始動了

瞭解了汽車儀錶等功能、作用，及坐的姿勢

後，現在來嘗試第一次把車開動了，我們知道汽車會走路，全靠機器，而機器是靠人控制，如今控制的人就是你了。



簡易開車法

1. 踏下克力子。
2. 入一波。
3. 放下手掣。
4. 右脚踏油門，左脚放克力子。
5. 雙手把握舵盤。

當你坐在司機位置之發，首先把車內上方的倒後鏡較好，看鏡內是否把後面的景物照得清楚。然後用左手搖搖波棍，了解它是否在空檔的位置上。把鎖匙插進點火開關，扭了指示燈；打「士撻」把火「撻」着，引擎發動了，如果在冷天，首先拉出阻風鈕，可以幫助引擎容易發動。天氣溫暖就不必這一工序。

引擎動了，就意味着汽車有了推動力，可以開行了。這時，用左脚踏下克力子，然後用左手把波棍推到一波的位置（汽車波位是各個牌子不同的，但每架車都有說明該車波位的方向，按它圖樣的指示做就對了）。一波入好了，將手放開，隨着把「手掣」向下鬆。雙手握好車軀，右脚輕踏油門，但不要太用力，否則油多，會發出「哧、哧」之聲，適量就可以了，踏了油門之後，右脚要定，不要一鬆一緊，這時，踏下克力子的左脚，徐徐放鬆（注意切勿一放就放，這樣會死火的），只能够逐步、逐步的放，慢慢的放，到一定的位置後，車子就開始移動了，車輪逐步滾動，整架車在向前行了，直至你的左脚把克力子放盡，踏在油門上的右脚依然輕輕踏緊油門，油一多車就快，油少車就慢了，因此，油門