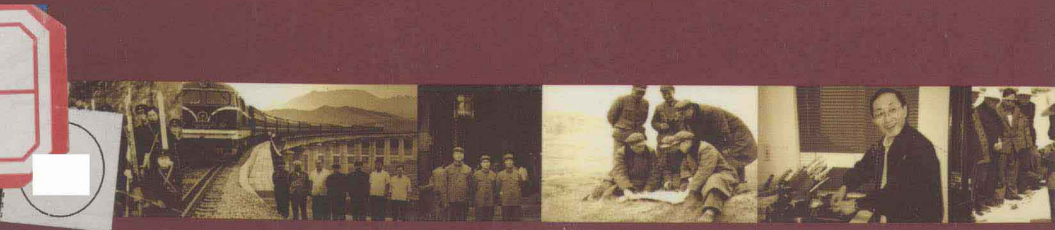




潘田纪念集

《潘田纪念集》编辑组 编

中国工人出版社



潘田纪念集

《潘田纪念集》编辑组 编

江苏工业学院图书馆
藏书章

图书在版编目 (CIP) 数据

潘田纪念集 / 《潘田纪念集》编辑组编. —北京: 中国工人出版社, 2005.10

ISBN 7-5008-3572-8

I. 潘... II. 潘... III. 潘田 (1921 ~ 2002) — 纪念文集
IV. K826.16-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 114655 号

出版发行: 中国工人出版社

地 址: 北京市鼓楼外大街 45 号

邮 编: 100011

电 话: (010) 62350006 (总编室) 62005038 (传真)
(010) 82075934 (编辑室)

发行热线: (010) 62045450 62005042 (传真)

网 址: <http://www.wp-china.com>

经 销: 新华书店

印 刷: 北京泽明印刷有限责任公司

版 次: 2005 年 10 月第 1 版 2005 年 10 月第 1 次印刷

开 本: 880 毫米×1230 毫米 1/32

字 数: 142 千字

印 张: 11

定 价: 22.00 元

版权所有 侵权必究

印装错误可随时退换

序

我们积极主张为潘田同学编辑出版这本书，希望把他的一生事迹用文字永远留在世间，因为他曾经为党和人民做出那么多贡献。我们发自内心地尊敬他，钦佩他。

潘田同学离开我们已经两年了，但他的音容笑貌，尤其是他对同学会的积极态度，对同学们的热情，却深深地留在我们心间。

我们的同学会建立以来，每年开展各种活动，至今坚持了二十年，直至大家都已经白发苍苍，进入耄耋之年。为了做好同学会的工作，潘田同学真可以说是呕心沥血，事必躬亲。多少次他亲自草拟文稿、写信，与海内外同学保持密切联系。他常邀请我们到他家里，共同研究同学会的工作，向同学们提供各种学习资料，组织安排每年的联欢活动，二十年如一日，坚持不懈，直到他病重住院前还专门召开一次会议，安排好了同学会的活

动。在他逝世以后，他的孩子们发现他身边留下的遗物中，大部分竟是有关同学会的各种资料。他把同学会的工作，看作是他离休以后继续为人民服务的一项新事业，(40—45)这个分会之所以特别具有凝聚力，其中的主要原因是因为有潘田同学这样一个核心人物。他对同学们，无论早就认识的或者是过去并不认识的，都充满了感情。

而他一生中更大的贡献是在他离休以前。

南京的中央大学在 1943 年掀起的那场“清毒运动”，曾经轰动了南京城，真是大快人心，也在同学中点燃了星星之火。有人不了解这段历史，提出质疑认为：在沦陷区里要开展这样一次学生运动“是不可能的”。但是潘田和厉恩虞、王嘉谟等进步同学在“不可能”的环境里，组织起进步团体，办起了进步刊物，激发了同学们的爱国热情，并且利用敌伪内部矛盾，掀起了一场轰轰烈烈的学生运动。其中的一个重要原因，是因为有潘田这样一个秘密共产党员在发挥着骨干的作用。他勇敢、机智、沉稳、果敢，而且善于团结同学，充分发挥别人的长处，终于在敌人的心脏地区，燃起了一把大火。

解放前后，他长期工作在部队里，而且是在十分艰苦的铁道兵。他对我国的铁道建设曾经发挥了很大的作用。解放战争时，他和战友们冒着枪林弹雨紧急抢修铁路，支援前线作战，解放军打到哪里，铁路就通向哪里。抗美援朝时，他战斗在战争的第一线，不顾生命危

险,迎着敌人的炮火,及时抢修桥梁,与战友们一起筑起了一条“打不断、炸不烂”的钢铁运输线,为我军的胜利做出了不可磨灭的贡献。建国时期,他先后深入祖国各地,到最荒凉、最偏僻的地方去考察,组织指挥了成昆、襄渝、南疆、京通、通霍、嫩林等铁路线的建设,为新中国开辟铁路交通事业写下了不朽篇章。他曾深入青藏地区作第一手的调查,与周围同志一起绘制出建设青藏铁路的最佳路线,为我们今天建设青藏铁路提供了重要思路。他是我国铁路建设中的一名功臣。

毛泽东同志说:“人是要有点精神的。”潘田同志就是一个充满奉献精神的人,一个具有共产主义崇高精神的人。

刘华清同志亲切地把他叫做“好人潘田”,潘田同志确实是一个非常非常好的同志,无论是在事业上或者在生活中。

为他编辑出版这本书,不仅因为我们怀念他,而且希望借此为后人留下一个榜样、一份财富。

中央大学南京大学同学会北京分会

2005年2月

目 录

潘田同志生平	1
--------------	---

学生运动的领袖

安息吧,潘田同志!	舒 诚 /9
潘田同志永远是我们学习的榜样	许 勤/12
高尚品德 光辉人生	王嘉猷/18
追思·悼念	丁又川/26
我们学习的楷模	王海清/30
怀念敬爱的潘田学长	唐季平/33
追忆老学长、老战友潘田同志.....	黄圭彬 梁炜初/41
光明灿烂的人生	王士弘 李倩如/45
战友,兄长.....	戴逸尘/48
方焜学长使我进入了人生的幸福之门	苗超尘/59
潘田与《学生》月刊	王瑞颐 李铁夫/64

回首编辑《学生》月刊的岁月	李铁夫/68
“名者”，实之宾也	王瑞颐/72
深切的怀念	张一锋/75
怀念潘田学长	杨知语/80
您和周兰永远活在我心中	姚菊芳/84
先驱者的革命豪情激励我成长	马凤楼/87
永远怀念潘田大哥	毕重远/90
深切怀念潘田同志	傅积嘉/97

铁道建设的先驱

忆解放战争时期的潘田同志	龙桂林/103
深深地怀念潘田学长	徐俊彦/111
潘田——我国铁道建设的先驱	王志遂/115
记潘田学长	周 镜/120
毕生心血献铁路	陈嘉珍 李世训/122
老铁道兵们忘不了潘田同志	徐存礼/133
忠贞不渝 心系国家	王礼贤/144
忆潘田二三事	王衍志/148
建校功绩鉴日月 高风亮节照乾坤	杨振生/154

校友们的贴心人

潘兄，我终身学习的榜样	封松筠/165
-------------------	---------

真正的人,真正的共产党员	钟沛璋/169
痛别潘田同学	夏之平/173
悼潘田同志	康 林/176
潘田学长,您永远活在我们心中	沈宏璧/177
最后的遗言与遗墨	唐起鳌/180
悼念潘田兄	李航涛 张景梅/184
悼念潘田学长	吕乾然/187
缅怀潘田同志	詹国栋/190
缅怀老同学潘田	金 樾/195
怀念潘田学长二三事	郭 郭/198
思虑明达 助我解惑	李 力/201
潘田,永远活在我们心中	陈振藩/204
斯人已去 空留怀念	顾 乐/207
斯人已去 楷模长青	杨延余/209
潘田学长永远是我的学习榜样	许守公/211
想念潘田学长	许学受/213
最后的贺卡	潘嘉璜/215
老潘,您走好,一路平安!	沈如钢 章宗恪/217

亲人追忆二三事

一个又老又美的故事	潘 朝/223
怀念我的公公	李光瑜/225
雪 祭	潘 壮/228

我最爱的父亲·····	潘 音/230
怀 念·····	郝永丰/233
爷爷的故事·····	方 舟/236
爷爷之死·····	潘 驰/239
我善良的爷爷·····	潘 骋/245
我的好姐夫——潘田·····	邵 兰/247
我所尊敬的姐夫·····	张慎志/249
夜谈回忆·····	何诚志/251
挥泪重读《词四首》·····	周 涓/254
学运火种 清毒主帅·····	王嘉穗/257
悼潘田伯伯·····	王索雅/259
一段平凡而又难忘的经历·····	王 宁/262

历史鉴证留青史

抗日战争时期南京学生的“清毒运动”·····	潘 田/267
南京抗日战争时期的潘田同志·····	/282

媒体报道写潘公

“潘田大哥，青藏线上马的问题定了” ·····	《羊城晚报》/291
著名铁路工程专家潘田同志逝世·····	新华社通稿/293
潘田：英名与青藏铁路共长 ·····	中新社/295

生命为铁路建设燃烧·····	《人民日报海外版》/297
我国著名铁路工程专家潘田同志 逝世·····	《人民铁道报》/300
著名铁路工程专家潘田同志逝世·····	《南京日报》/302

八方唁电寄哀思

唁电摘录 ·····	307
------------	-----

潘田同志大事年表

潘田同志大事年表 ·····	323
后 记 ·····	328

潘田同志生平

中国共产党的优秀党员、忠诚的共产主义战士，我国著名铁路工程专家、铁道兵科技建设的奠基人之一、铁道兵学院的创建人之一，原铁道兵司令部总工程师、副参谋长潘田同志，因病医治无效，于 2002 年 12 月 27 日 2 时 16 分在北京逝世，享年 81 岁。

潘田同志原名方焜，1921 年 12 月生于江苏省南京市。抗日战争爆发后，他毅然投身革命，在南京中央大学学习期间，参与并组织了一系列爱国学生运动。1941 年 7 月，在南京参加并发起了由地下党领导的抗日秘密组织，积极开展抗日救国活动。1942 年 8 月，他正式加入中国共产党，先后担任苏皖区党委南京工委学生工作负责人、南京中央大学等院校的地下党支部书记、苏南区苏南日报社记者。1946 年 10 月参加新四军，进行抗日斗争。1946 年任华东军区后勤部总兵站交通科副科长，1947 年任华东军区兵站部交通学校教育科科长，

1948年任铁道纵队第四支队副总工程师,1950年任铁道兵团第三师总工程师、副师长。1953年至1962年,任铁道兵干部学校副校长兼训练部长、铁道兵学院副院长兼训练部长。1963年任铁道兵司令部副总工程师,1965年任铁道兵司令部总工程师,1976年任铁道兵司令部副参谋长兼总工程师。1987年2月离职休养。

潘田同志是在战火中成长起来的我国、我军优秀的铁路工程建设专家,为我国的铁路建设和发展做出了突出贡献,曾荣立大功一次及其他战功。解放战争期间,他在炮火中参加抢修东北地区铁路,有力地支援了辽沈战役;他在艰难中抢修北宁(京山)铁路,有效地支援了平津战役。他随军转战,在津浦铁路、京汉铁路的抢修中冲锋陷阵,为实现四野“解放军打到哪里铁路就通向哪里”的军事战略目标做出了突出成绩。抗美援朝期间,他和广大指战员浴血奋战,出色完成了朝鲜东、中两线铁路的保障任务,创造出预设计、预测量、预施工、预计划的“四预工作法”,得到了志愿军运输司令部的肯定和推广,使铁道线真正变成一条打不断、炸不烂的钢铁运输线,保障了抗美援朝战争的最后胜利。

社会主义革命和建设时期,在鹰厦、黎湛、成昆、襄渝、青藏、南疆、京通等多条铁路建设中,潘田同志从制定部署、协调关系,到组织指挥和工程技术管理,都发挥了自己的聪明智慧和组织领导才能,为铁道兵的兵种建设、技术建设、干部培养及重大技术决策等方面做出了

突出成绩。

在工作中不畏艰险,为了人民和国家的利益将个人生死置之度外,是潘田同志革命生涯中最为突出的特点。无论是在解放战争、抗美援朝战场,还是在社会主义革命和建设中,他对党的事业都是无限忠诚,无怨无悔。1974年,潘田同志顶着巨大的政治压力,冒着塌方的生命危险,主动去襄渝铁路建设现场,破解了山体滑坡的难题。1976年,在青藏铁路实地勘察现场,他顶风冒雪,深入平均海拔4500米的高寒缺氧地带,夜以继日地勘察,最终拿出了切实可行的西线方案报告。在南疆铁路设计的初期,他冒着沙尘暴,带病率领工作组及时赶赴现场,详细查看地形、地质状况,提出了符合实际的建议报告,为上级选定东线方案提供了科学的依据。

在技术与管理上勇于创新,为我国的铁路建设与发展竭尽全力,是潘田同志革命生涯中最为宝贵的贡献。他作为我国著名的铁路工程专家,始终以高度的责任感和使命感,在铁路设计、抢修、管理等方面,做了大量的创造性工作,提出了很多富有重要学术价值的意见及方案。在襄渝铁路建设中,他提出的“锚固桩”的新办法,彻底根治了山体滑塌问题,填补了铁路建设史上的技术空白。他特别重视科学研究和推广应用新技术,坚持在铁道兵系统设立科研机构,多年来,带领科研人员刻苦攻关,勇攀高峰,使铁道兵获得了全国科学大会奖、铁道兵科技大会奖、铁道兵科技成果奖等200多项科研成

果。为此,他被评为全国先进生产者,并出席了全国先进生产者代表大会。

在管理工作方面,潘田同志也做出了突出成绩。1964年,他响应毛泽东主席关于“精心设计、精心施工”的伟大号召,带队到基层部队试点和总结工程管理和经济核算经验,先后编写了铁道兵工程管理办法和经济核算办法,对加强铁道兵建设、规范铁道管理付出了艰辛的努力。

潘田同志一贯重视技术建设。在任铁道兵司令部领导期间,坚持铁道兵各级部队配备技术副职、总工程师,机关设立技术管理机构。特别是在“文革”后,他积极建议恢复这些职务和机构,并重新修订颁发了铁道兵技术管理办法、工程质量管理办法、工程试验管理办法和竣工文件编制办法等,使技术管理有法可依、有章可循。他高度重视工程质量,参与并编发了铁道兵1978年铁路工程质量检验评定标准,在铁道兵内部推行全面质量管理,评选优秀QC小组。这些活动的开展,对提高铁道兵的工程质量起到了至关重要的作用。

呕心沥血为发展我国、我军的铁道事业培育人才,这是潘田同志革命生涯中最为闪光的亮点。他高度重视人才培养,为了提高铁道兵部队的总体素质,一生做了大量创建性工作。早在铁道兵建军初期,他就亲自动员和选聘地方工程技术人才和技术工人参加铁道兵,这些人经过培养教育和战争锻炼考验,日后都成为铁道兵

各级部队的技术骨干。同时选调优秀干部到铁路院校培养,使他们成为部队的技术领导人才。1953年至1962年,他担任铁道兵学校、学院领导期间,精心制定培养方向、选聘教员和教学大纲,为部队培养输送了大批技术及管理干部,为铁道兵学院成为全军重点大学做出了贡献。

在生活上严于律己,为了党的事业鞠躬尽瘁、高风亮节、顾全大局,是潘田同志革命生涯中最令人称道的品格。他在“文化大革命”期间,受到林彪和“四人帮”的迫害,直到粉碎“四人帮”后,冤案才得以平反。重新走上领导岗位后,他不计较个人恩怨,加倍努力工作,并以其亲身经历教育帮助他人正确对待历史。

潘田同志为人心地善良,忠厚老实,严于律己,宽以待人,特别是他两袖清风廉洁无私的精神,以及他对我国、我军铁道事业的贡献,赢得了群众的广泛赞誉,他以本单位最多的选票当选为中国共产党第十二次全国代表大会代表。

潘田同志离休后,始终关心党和国家大事,关心军队建设,支持干休所的工作,积极参加政治活动,认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和江泽民同志“三个代表”重要思想,努力实践“活到老、学到老、改造到老”的要求。患上癌症后,仍然心系铁路建设。九十年代他曾两次向上级写信,建议早日安排青藏铁路上马,并表示,如果需要他可以重上青藏高原参加铁路建设,

充分体现了老铁路工作者对中国最后一个没有铁路的省区早日修通铁路的夙愿。

潘田同志的一生，是不断追求真理、追求进步的一生，是对党和人民的事业忠心耿耿、奋进不息的一生，是对铁道科学技术精益求精、不断创新的一生，也是高风亮节、顾全大局的一生。他对共产主义理想有着坚定的信念，早年放弃舒适的家庭生活，投身于中国人民的解放事业。从此，他用这种信念指导自己的人生，一直到生命的终点。潘田同志为我国、我军铁路建设和发展所做的突出成就，将永载史册。他的高尚品德和革命精神，将永远激励我们不断前进。

潘田同志永垂不朽！

潘田同志治丧办

2002年12月29日