



TAIWAN SHENG  
JIAOTONG LÜYOU  
TUCE

台湾省交通旅游图册

中国地图出版社

# 台湾省交通旅游图册

中国地图出版社 编制  
中央人民广播电台对台湾广播部

中国地图出版社出版

## 前 言

在我们伟大祖国东南浩瀚的海面上，分布着许多形态各异、大小不一的岛屿，它们像一道天然屏障，守护着祖国东南的海上大门，那就是我国的台湾省。

台湾自古以来就是我国的神圣领土。经过世代休养生息在那里的中华儿女披荆斩棘、奋力开发，使它的美丽富饶在世界享有盛名。由于人所共知的原因，自1949年以来，台湾和祖国大陆处于分隔状态。令人高兴的是近十多年来，实现祖国和平统一、共同振兴中华的政策深得人心，在海峡两岸人民的共同努力下，海峡两岸关系已进入一个新时期，两岸经济、文化和人员往来日趋扩大。大陆同胞企盼一睹台湾宝岛风姿的愿望已成为可能。为使人们进一步了解台湾，促进海峡两岸交流的发展，我们编制出版了这本《台湾省交通旅游图册》。

《台湾省交通旅游图册》图、文、照片并茂，是一本真实客观介绍台湾省风光名胜、交通线路的专题图册。它不仅可作为赴台人员的旅游交通指南，也可供广大的旅游爱好者凭借图册饱览宝岛台湾的风情。为方便赴台人员使用，本图册还有“赴台须知”、“两岸日常用语对照”等附录。

《台湾省交通旅游图册》在编制过程中，有关单位曾提供宝贵建议，一些台湾岛内的朋友还提供了翔实的资料，在此一并表示衷心感谢。同时，由于没有机会赴台进行实地考察，疏漏之处在所难免，欢迎广大读者提出宝贵意见，以便修订完善。


























编者

1995年8月

31. 高雄
32. 高雄市区
33. 高雄行车路线示意图
34. 台南  
    台南市区
35. 台南行车路线示意图
36. 嘉义
37. 嘉义行车路线示意图
38. 屏东  
    屏东行车路线示意图
39. 澎湖
40. 澎湖行车路线示意图
41. 东部旅游区
42. 花莲
43. 花莲行车路线示意图
44. 台东  
    台东行车路线示意图  
    绿岛·兰屿
45. 兰屿
46. 绿岛
47. 阳明山大型自然公园
48. 雪霸大型自然公园
49. 太鲁阁大型自然公园  
    太鲁阁峡谷
50. 玉山大型自然公园  
    阿里山森林游乐区
51. 垦丁大型自然公园
52. 附录：
  - 一、赴台须知
  - 二、海峡两岸用语对照
  - 三、台北市、台中市、高雄市  
    宾馆指南
  - 四、台北站列车时刻表
  - 五、南北高速公路交流道及  
    各站间里程

## 图

## 例

	省会		
	市、县		港口、灯塔
	县辖市、乡、镇		机场
	村里		寺庙
	市、县界		古迹
	铁路及车站		浴场、温泉
	高速公路及编号、交流道		瀑布、瀑布群
	主要公路及编号		山峰、火山
	一般公路		桥梁
	海岸线、珊瑚礁		街区
	河流		绿化地
	水库及湖泊		客运路线及站点
	渠道		海岸、自然保护区 大型自然公园

# 目 次

1. 台湾省政区
2. 公路
  - 高山族分布
  - 语言分布
3. 铁路、航空、航海
4. 名胜古迹
5. 土特产
6. 台风、洋流、季风
7. 自然保护区
8. 温泉分布
9. 旅游区域
10. 北部旅游区
11. 台北、基隆
12. 基隆市区
  - 基隆港和平岛
13. 北滨线东段旅游
  - 北滨线西段旅游
14. 台北市区
15. 台北行车路线示意图
16. 宜兰
  - 钓鱼岛、赤尾屿附近
17. 桃园
18. 桃园行车路线示意图
19. 新竹
20. 新竹行车路线示意图
21. 中部旅游区
22. 苗栗
23. 苗栗行车路线示意图
24. 台中
  - 台中市
25. 台中行车路线示意图
26. 彰化、云林
27. 云林行车路线示意图
28. 南投·日月潭
29. 彰化、南投行车路线示意图
30. 南部旅游区





台湾省 行政区划

1:2 000 000



**台湾省行政区划与地形** 台湾于1885年(清光绪十一年)闽台分治沿革至今称为台湾省,由台湾本岛和周围属岛及澎湖列岛所组成,是我国第一个以岛称省的地方。全省总面积为3.6万平方千米,其中,台湾岛南北长约394千米,东西最宽处约144千米,面积为35798平方千米,是我国第一大岛屿。台湾岛周围较大的附属岛屿有兰屿、绿岛、琉球屿及钓鱼岛等21个,澎湖列岛包括64个岛屿,全省共有大小岛屿80多个,被称为“多岛之省”。

台湾省位于我国大陆东南缘的海上,东临太平洋;南界巴士海峡与菲律宾相邻;西隔台湾海峡与福建省相望;北临东海。全省恰扼西太平洋航道的中心,是我国与太平洋地区各国联系的交通枢纽和海上屏障,素有我国“七省藩篱”之称。

台湾建省之初,设有3府、1州、11县、3厅。日本占领时期设有5州、3厅。1945年台湾省重归我国后,行政区域划分为台北、基隆、新竹、台中、彰化、嘉义、台南、高雄、屏东9个省辖市和台北、新竹、台中、台南、高雄、台东、花莲、澎湖8县。1950年省内行政区域重新调整,划分为台北、基隆、台中、台南、高雄5省辖市和16县。目前,本省除台北、高雄两市外,划分为基隆、新竹、台中、嘉义、台南5个省辖市,台北、宜兰、桃园、新竹、苗栗、台中、彰化、南投、云林、嘉义、台南、高雄、屏东、台东、花莲、澎湖16个县。其中有24个县辖市,22个市辖区,60个镇、225个乡。

台湾本岛是一个形状好似芭蕉叶的狭长形岛屿,其地貌类型十分复杂:有雄伟的高山,也有险峻的峡谷;有起伏的丘陵,也有坦荡的平原;有连续的台地,也有标准的盆地;有挺拔的火山,也有尚在喷发的泥火山;有怪岩林立的海岸,也有沙滩连绵的海湾,可谓是多采多姿,气象万千。

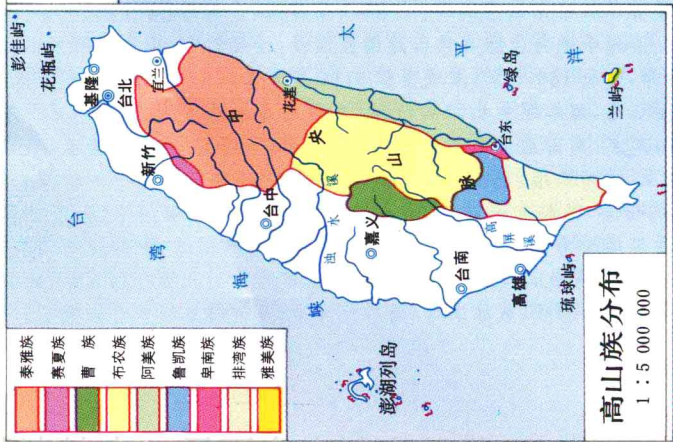
层峦叠嶂的高山是台湾省最为引人注目的地形景观,岛上山地和丘陵占总面积的三分之二。从东海岸向西,海岸山脉、中央山脉、雪山山脉、玉山山脉和阿里山脉,统称为台湾山脉,像条条巨龙沿北北东至南南西的方向平行伏卧在岛上。其中,中央山脉北起宜兰县的苏澳延至屏东县的鹤寮鼻,纵贯台湾岛的南北,长达330千米,宽度约80千米,成为全岛的脊梁和岛上各水系的分水岭,并将全岛分成东小、西大不对称的两半。在台湾岛的中部地区,中央、玉山、雪山3条山脉,山势巍峨,峰峦起伏,海拔3000米以上的高峰就有200座之多,这种情形与我国大陆东部地区超过3000米以上的高峰寥寥无几的地形相比,显得十分突出。其中,玉山山脉的主峰,海拔高度达3997米,是台湾第一高峰,也是我国东部地区最高的山峰,在世界各海岛的最高峰中其高度名列第四。

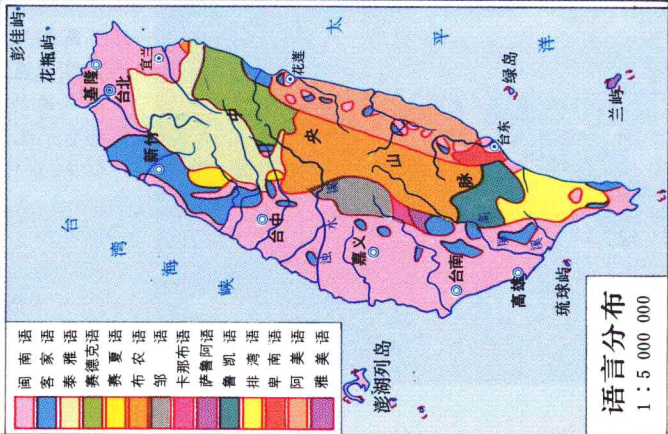
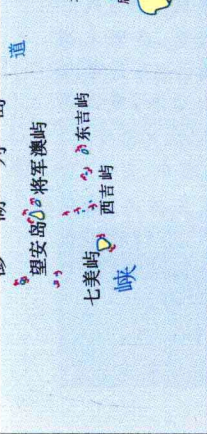
此外,还有位于本岛北端自成一体之大屯山火山群,它由10多座圆锥形火山组成。最高的是七星山,海拔1120米。大屯山山顶的火山喷火口,深60米,直径360米。随处可见残留的火山遗迹与温泉。

台湾本岛地形的总趋势是东高西低。东部以山地为主,除兰阳溪下游和台东纵谷间有一些小块平原外,均为高山地形,坡陡谷深,山高流急。西部地形则由山地逐步过渡到丘陵、台地和平原。在雪山、玉山、中央和阿里山山脉以西,从北部基隆海滨起至恒春半岛,是海拔100—500米起伏平缓的丘陵与连绵接壤的台地,主要丘陵从北至南有:基隆竹南丘陵、丰原丘陵、嘉义丘陵和恒春丘陵。较大的台地有:林口、桃园、后里、大肚、八卦和恒春西部台地等。在丘陵与台地之间,从北至南散布有台北、台中、埔里、日月潭等盆地。其中,台中盆地北、东、南三面为丰原丘陵所环抱,西面的大肚台地与八卦台地,如一蟹之两螯,合抱盆地。面积约370平方千米,是全省最大的盆地。在西部带状丘陵、台地的西侧则是全省最广阔的西部滨海平原。其中,北起彰化,南至高雄,长180千米,东西间最宽处约43千米的嘉南平原,面积为4550平方千米,是省内最大的平原。嘉南平原是大肚溪、浊水溪、北港溪、朴子溪、八掌溪、曾文溪所夹带的泥沙堆积而成的,地势平坦,平均在海拔100米以下。这里是省内最早开发的地方,也是全省农业最发达的地区。与嘉南平原隔高屏溪相毗邻的屏東平原,面积为1160平方千米,是省内第二大平原。

台湾省共有河流150多条,几乎全部分布在台湾岛上。由于陆地面积不大,而山势陡峻,使岛上河流大多流程短、落差大、水势急、多险滩和瀑布。这些河流以中央山脉为分水岭,分为东、西两大水系。东部水系的河流向东或向南、向北注入太平洋,西部水系的河流向西或向西北、西南归入台湾海峡中。由于受地形的影响,河流分布呈东少西多,东短西长的特点。东部水系长度在50千米以上的只有3条,最长的卑南大溪也只有82千米,其次是秀姑峦溪和花莲溪。西部水系的河流向西虽然有雪山、玉山、阿里山山脉的阻挡,但因多断层,所以有利于河川向西发展。全省有50条长度在50千米以上的河流,除上述3条外,其余均分布在西部。其中,长度在100千米以上的有:浊水溪、高屏溪、淡水河、曾文溪、大甲溪、大肚溪等6条。发源于中央山脉合欢山麓的浊水溪,横穿雪山、玉山和阿里山山脉,流经嘉南平原,全长186千米,流域面积3114平方千米,是省内最长的河流。

台湾岛四面环海,海岸线全长1137千米,四周海岸地貌各异。东部海岸自东北角的三貂角为起点,向南至恒春半岛的牡丹湾,濒临太平洋,为断层海岸,沿岸多断崖,山峦壁立,峻峭如墙;南部海岸东起牡丹湾,向南绕过鹅銮鼻和南湾,向北至恒春半岛的枋寮,濒临太平洋、巴士海峡和南海,为珊瑚礁海岸,多浪蚀岩柱,海成壶穴;西部海岸南起枋寮,向北至淡水河入海口的南岸,濒临台湾海峡,为上升隆起海岸,单调平直,沙滩绵长;北部海岸西起淡水河入海口的北岸,向北经富贵角至东北角的三貂角,濒临东海,属下沉海岸,多岬角海湾和奇岩怪石。





语言分布  
1 : 5 000 000

**台湾省公路交通** 台湾省现有各级公路总长度近3万余千米。战前省内公路建设已有良好的基础,1949年以后,对原有公路逐步进行改造,包括拓宽路基、改善路面、改造桥梁等,并陆续修筑了3条横贯岛上东西间的公路和一条纵贯南北的高速公路及滨海公路等,逐步形成了四通八达的公路交通网。目前,公路交通运输已代替铁路成为岛内运输业的主力。每年公路客货运量约占全省陆上交通运输量的70—80%。

省内公路交通网以南北高速公路为骨干,环岛公路、横贯公路、滨海公路和其他公路等为连接线,构成了纵横交错的公路交通网络。其主要线路有:

**高速公路系统:**1978年10月全线通车的南北高速公路,也称中山高速公路。它北起基隆市,南至高雄市,全长373千米。途经台北县、台北市、桃园、新竹、台中、彰化、云林、嘉义、台南、高雄等15个市县,并连接基隆、台中、高雄3个国际港口和桃园、高雄2个国际机场,是全省陆路交通的大动脉。其路面为沥青混凝土,全线分为3种车道,其中,8车道(宽43米)16.5千米;6车道(宽35米)18.4千米;其余为4车道(宽28米)338.5千米。道路中央设分隔带,行车分向,沿线采用立体交叉和交流道形式与其他公路相连,并供车辆进出高速公路,全线设有几十处交流站。每天交通流量可达3.5万辆,行车速度平原地区每小时可达120千米,丘陵地区每小时可达90千米,平均行车速度每小时近100千米,从台北市至高雄市行车时间仅需4个小时,较普通道路快一倍。目前,这条高速公路利用率已达饱和,为适应交通发展的需要,本省1988年开始动工修筑北部第二条高速公路。主线自台北县的汐止起,经台北市南港区、台北县新店市、桃园县大溪至新竹县的竹东与南北高速公路衔接,全长共108.1千米,原计划90年代中期全线完工。

### 南北高速公路



**环岛公路系统:**早在日据时期即已建成通车,战后经不断拓宽改造,在南北高速公路通车前,一直是省内公路交通的大动脉,现在仍是重要干线。它北起基隆市,经台北、新竹、台中、嘉义、台南、高雄、屏东至枫港,此段也称纵贯公路;由枫港东折穿越中央山脉南端,向北经大武、知本至台东,此段也称南回公路;由台东经台东纵谷至花莲,向北经苏澳至宜

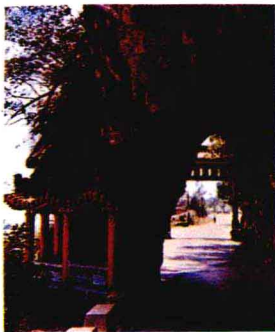
兰；从宜兰分两线，一线至台北，一线至基隆，环岛一周，连接了岛上除南投县以外的所有市、县，全长1031千米。其中，苏澳至花莲段，即苏花公路，开凿于海岸的峭壁上，下临烟波浩瀚的太平洋，线路盘桓于山腰，蜿蜒如长龙，尤以宜兰县清水站以南，经过高达700多米的大断崖，是环岛公路系统中最为险峻的路段。

**横贯公路系统：**1960年完工的东西横贯公路，也称中部横贯公路，总长达348千米。分为主线、支线和专用线。其中，主线长194千米，分为东西两段：西段由台中县东势镇起，溯大甲溪上行，经谷关、德基、梨山，沿中央山脉脊梁穿越松岭至大禹岭，长116千米；东段自大禹岭循立雾溪下行，经关原、天祥至太鲁阁缺口，与苏花公路衔接，长78千米。支线由梨山，经思源埡口、土场至栖兰与宜兰支线连接，长达110千米。全线沿途千岩竞秀，万壑争流，风光变化无穷。北部横贯公路，1966年5月完工，以台北县大埔里为起点，经桃园县大溪，穿越雪山山脉，进入宜兰县，折入东西横贯公路的宜兰支线，全长120千米。沿途山环水绕，蜿蜒于峭壁、深谷之间，千回百转，极为惊险。南部横贯公路，1972年10月通车，西起台南县玉井乡，溯曾文溪上游下行，经高雄县甲仙乡穿越玉山山脉的南端，溯荖浓溪上行至梅山村再穿越中央山脉进入台东县的海端乡，与花东公路衔接，全长182.6千米。沿途为荖浓溪、新武吕溪环绕，四周高山峻岭，古树参天，风光秀丽。1986年以后又修筑3条新横贯公路，即以玉山为中心点呈放射状的由玉山至嘉义；玉山至南投水里；玉山至台东玉里，总长285千米。

**滨海公路系统：**即沿台湾海岸而行的公路，总长826千米。其中，北部滨海公路分两线：一为关渡——苏澳线，经淡水、基隆、瑞滨、头城，全长170千米；二为关渡——香山线，经八里、竹围、旧港、牛埔，全长92千米。西部滨海公路，即甲南



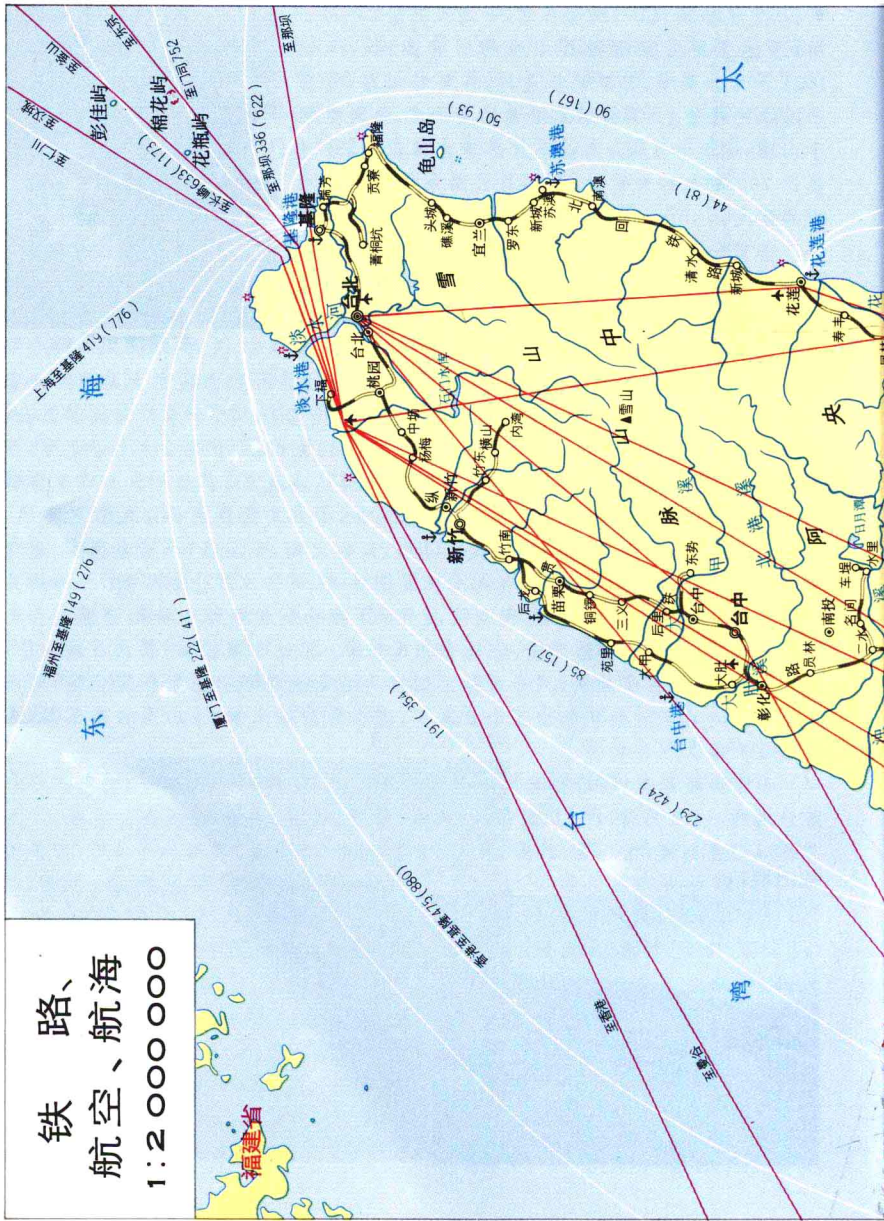
——水底寮线，经中港、新港、西港、台西、布袋、左营、高雄、林园、东港、林边，全长281千米。东部滨海公路分两线：一为花莲——卑南线，经丰滨、长滨、成功、富源，全长176千米；二为富源——知本线，经台东，全长18千米。南部滨海公路，即枫港安朔线，经车城、鹅銮鼻、港仔鼻，全长89千米。滨海公路各线首尾并不相连，但借助环岛公路可以贯通。

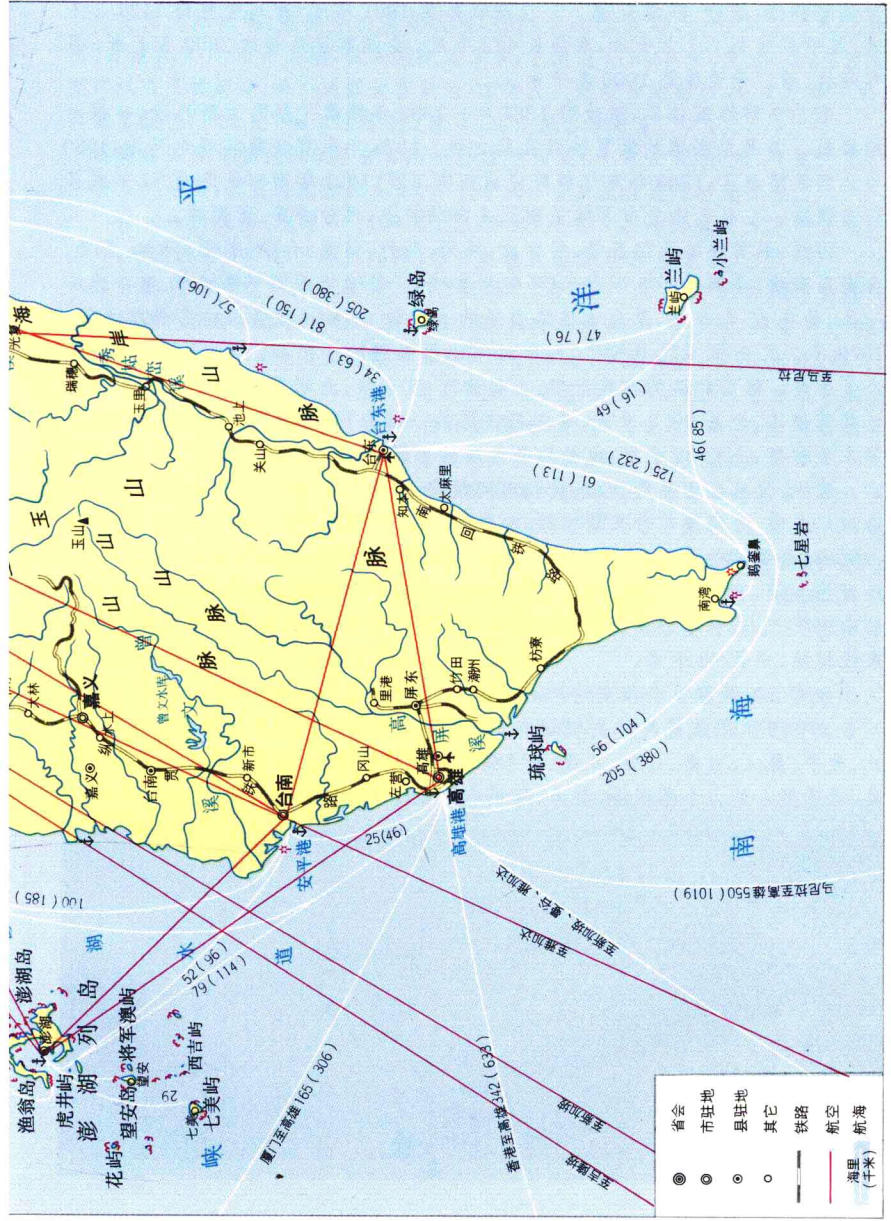


东西横贯公路入口

铁路、航空、航海

1:2 000 000







**台湾省铁路、航空、航海交通** 台湾铁路至1991年底,营运里程计1129.2千米,其中单线长707.2千米,双线长422千米。全线轨道总长约2600多千米。另有森林、糖厂专业铁路1000多千米。

省内铁路修筑较早,清政府1887年—1893年修筑了基隆至新竹段,日据时期修筑了基隆至高雄的纵贯铁路及其支线。1979年纵贯铁路实现电气化,1980年北回铁路通车,1983年东线铁路完成拓宽工程,1991年南回铁路通车,形成了环岛铁路。主要干线分布大体呈南北走向的特点,可分为东、西两线。

西线:纵贯铁路北起基隆,经台北、桃园、新竹、苗栗、台中、彰化、云林、嘉义、台南至高雄,全线长408.5千米(不包括复线)。沿途把西部主要城市、港口连成一体,共有85个车站,是全省铁路交通的大动脉,客货运输量居全省铁路之冠。1979年7月全线实现电气化,行车时间比原来缩短一半,从台北至高雄仅需4个多小时。纵贯铁路的支线很多,主要的有:宜兰线,北起基隆,途经台北县至宜兰县苏澳镇,全长99.2千米,是环岛铁路的一部分;屏东线,北起高雄,经凤山、屏东至枋寮,全长85千米,也是环岛铁路的一部分。

东线:包括北回铁路、台东线和南回铁路。北回铁路起自宜兰线的南圣湖站,沿海岸向南,经南澳与台东线相接,全线长79.2千米。大部分线路行经山区,依山面海,沿途风景秀丽。台东线北起花莲市,穿越台东纵谷中的凤林、玉里、关山、鹿野等乡镇,直至台东市,全长172.1千米。南回铁路西起屏东线的枋寮,向南经枋山东折入山,穿越中央山脉的南端至台东县的大武,沿东海岸北上至卑南与台东线相接,全长98千米。

台湾省对外联系全赖空运和海运,其中空运主客运,海运主货运。

全省可供民航机起降的机场有16处,其中桃园、高雄2处为国际机场,台北、台中、嘉义、台南、马公、花莲、台东等7处为省内机场,兰屿、绿岛、小琉球、七美、望安等5处为小型机场,梨山、阿里山有2处直升机机场。



桃园国际机场