

李鹏论产业经济

下册



C13054936

F121.3-53

04

V2

李鹏论产业经济

下册



F121.3-53
04
V2

中国电力出版社
中央文献出版社



北航

C1663243

图书在版编目(CIP)数据

李鹏论产业经济/李鹏著. —北京:中国电力出版社:中央文献出版社, 2013. 8
ISBN 978-7-5123-4775-5

I. ①李… II. ①李… III. ①产业经济-中国-文集
IV. ①F121. 3-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 170718 号

李鹏论产业经济

出版发行:中国电力出版社

中央文献出版社

社 址:北京市东城区北京站西街19号 邮编:100005

北京市西城区前毛家湾1号 邮编:100017

网 址:<http://www.cepp.sgcc.com.cn>

<http://www.zywxpress.com>

印 刷:北京盛通印刷股份有限公司

经 销:新华书店

版 次:2013年8月第一版

印 次:2013年8月北京第一次印刷

开 本:700毫米×1000毫米 16开

印 张:55

字 数:578千字

印 数:00001—15000册

书 号:ISBN 978-7-5123-4775-5

定 价:上、下两册共 98.00 元

目 录

(下 册)

交通部门要树立“安全第一”的思想·····	437
(一九八八年一月二十二日)	
完善协调机构,建设文明高效口岸·····	439
(一九八八年三月一日)	
旅游事业要有一个较大的发展·····	442
(一九八八年四月二十一日)	
建好“菜园子”,确保“菜篮子”·····	446
(一九八八年五月十一日)	
搞好交通运输安全要标本兼治·····	454
(一九八八年六月七日)	
衡广铁路复线建设的成功经验·····	466
(一九八八年十二月十六日)	
黄金生产要有更进一步的突破·····	469
(一九八九年一月七日)	
保持能源工业的持续稳定发展·····	472
(一九八九年一月二十三日)	
关于发展中苏边境贸易的几点意见·····	479
(一九八九年九月十五日)	
国防科技工业要坚持军民结合·····	484
(一九八九年十月十三日)	

关系国计民生的骨干行业要走集团化发展的道路·····	486
(一九八九年十二月二十日)	
根据行业特点,发展化学工业·····	494
(一九九〇年一月十三日)	
关于发展旅游业的几点意见·····	496
(一九九〇年二月十六日)	
当前交通运输部门的主要任务·····	501
(一九九〇年二月十八日)	
建好宝钢,提高我国钢铁工业水平·····	503
(一九九〇年四月十七日)	
黄河的治理和综合开发利用具有广阔的前景·····	505
(一九九〇年六月十三日)	
铁路系统的改革要充实完善·····	507
(一九九〇年六月二十一日)	
市长负责,进一步丰富“菜篮子”·····	509
(一九九〇年七月九日)	
应当把水利提到基础产业的地位·····	518
(一九九〇年九月一日)	
建立和完善国家专项粮食储备制度·····	525
(一九九〇年十一月十四日、一九九一年十一月十五日)	
化学工业要依靠科技进步提高经济效益·····	528
(一九九一年一月二十四日)	
我国将建立干线飞机工业·····	531
(一九九一年二月二日)	
旅游业发展中要注意的几个问题·····	532
(一九九一年二月二十七日)	
发展多种经济成分并存的所有制结构·····	535
(一九九一年四月十六日)	

测绘是经济建设和国防建设的前期性、基础性、先行性工作·····	537
(一九九一年四月二十六日)	
夺取抗击江淮地区特大洪水的胜利·····	538
(一九九一年七月二十二日)	
南海石化项目一定要建成·····	545
(一九九一年七月——一九九五年十二月)	
关于进一步搞好棉花工作·····	548
(一九九一年八月十九日)	
建设人民满意的城市·····	553
(一九九一年八月二十二日、一九九六年五月二十一日)	
开发水力资源是中国的一项长远政策·····	557
(一九九一年八月三十一日)	
在水利基础设施方面真正办成一些大事·····	558
(一九九一年九月二十日)	
城镇住房制度必须改革·····	561
(一九九一年十月八日)	
水利建设要干得更扎实、更有成效·····	563
(一九九一年十一月十三日)	
深化改革,迎接建设工作新高潮·····	564
(一九九一年十二月十九日)	
因地制宜办好乡镇企业·····	576
(一九九二年一月八日)	
轻工业要进一步面向市场,改革开放·····	578
(一九九二年一月十一日)	
冶金工业要在国家产业政策指导下发展·····	580
(一九九二年一月十六日)	

我国民航要积极投入国际市场竞争·····	582
(一九九二年一月二十一日)	
中外合资开发南海气田·····	583
(一九九二年三月十日)	
发展第三产业，培育市场体系·····	584
(一九九二年十一月六日)	
推动第三产业全面兴起和健康发展·····	585
(一九九二年十一月十日)	
扩大陆上石油对外合作的地区和领域·····	594
(一九九三年二月十七日)	
建立两级粮食调控体系，坚持粮食定购合同制·····	595
(一九九三年二月二十五日)	
多家办电，统一管网·····	604
(一九九三年四月十三日)	
实现发电设备成套生产·····	607
(一九九三年四月十四日)	
发展乡镇企业要坚持以市场需要为导向·····	610
(一九九三年九月十九日、一九九五年七月六日)	
人民生活问题是各级政府必须抓好的大事·····	612
(一九九四年一月二十七日)	
建设和管理好大亚湾核电站·····	621
(一九九四年二月五日)	
发展农区养牛业·····	624
(一九九四年四月十三日)	
中外电力合作前景十分广阔·····	626
(一九九四年五月二十九日、一九九六年八月二十二日)	
建设小浪底工程，为治理黄河水患而奋斗·····	629
(一九九四年九月十一日)	

九十年代要加快大江大河大湖治理·····	633
(一九九四年九月二十一日)	
设计是工程的灵魂·····	640
(一九九四年十一月二十一日)	
纺织工业仍然是我国国民经济的重要产业·····	642
(一九九五年四月十三日)	
完善我国石油天然气开发格局·····	643
(一九九五年四月十四日)	
邮电通信事业要适应经济发展和信息化程度提高·····	648
(一九九五年五月五日)	
在水利建设方面要集中力量解决几个突出问题·····	651
(一九九五年五月十二日)	
“九五”期间钢铁工业发展的两条原则 ·····	659
(一九九五年五月十二日)	
“九五”期间石化工业发展的设想 ·····	665
(一九九五年五月二十三日)	
关于机电工业发展的五点原则性意见·····	672
(一九九五年五月二十三日)	
国家办电网, 大家办电厂·····	677
(一九九五年五月三十一日)	
关于“九五”时期和今后十五年核电工业的发展·····	684
(一九九五年六月十四日)	
煤炭工业要更好地调动中央和地方两个积极性·····	688
(一九九五年七月十二日)	
国家支持核电实现资金技术与人才的滚动发展·····	693
(一九九五年十月二十五日、一九九六年十一月三十日)	
在京九铁路全线铺通庆祝大会上的讲话·····	696
(一九九五年十一月十六日)	

关于建设华虹微电子项目的若干措施·····	699
(一九九六年一月十七日)	
为城市居民和广大农民创造更好的居住条件·····	703
(一九九六年一月三十一日)	
发展汽车工业要符合中国国情·····	705
(一九九六年六月五日)	
开展航天事业国际合作十分必要·····	706
(一九九六年十月八日)	
海洋石油工业前途远大·····	708
(一九九六年十月二十二日)	
下决心把水利建设搞好·····	709
(一九九六年十月二十五日)	
把大规模集成电路技术掌握在自己手里·····	720
(一九九六年十一月二十八日)	
大力发展现代地理信息产业·····	721
(一九九七年一月六日)	
要重视森林防火·····	722
(一九九七年三月六日)	
建设安全可靠、优质高效的西南铁路大通道·····	723
(一九九七年三月十八日)	
煤炭工业为困难行业扭亏解困提供了宝贵经验·····	725
(一九九七年三月二十日)	
加强国际交流与合作,促进旅游业的全面发展·····	728
(一九九七年四月二十一日)	
中国的能源政策·····	731
(一九九七年五月二十九日)	
建设统一的交通运输体系·····	749
(一九九七年八月五日)	

顺利完成大江截流，确保二〇〇三年发电·····	761
（一九九七年十月十三日）	
中国石油工业的发展·····	771
（一九九七年十月十五日）	
电力工业要加快经济增长方式的转变·····	776
（一九九七年十二月三十日）	
发展电子信息产业，增强自主创新能力·····	787
（一九九八年一月十三日）	
石油工业要更好地利用国内外两种资源、两个市场·····	788
（一九九八年一月十五日）	
发展邮电通信，满足人民需求·····	790
（一九九八年二月九日）	
依法治水，科学治水·····	791
（一九九八年九月一日）	
武警水电部队适合在艰苦条件下完成任务·····	794
（一九九八年九月二十日）	
核电建设要不断进步·····	797
（二〇〇一年一月三十一日、二〇〇二年七月二日）	
依法推动种子产业健康发展·····	800
（二〇〇二年十月十日）	
“美加大停电”给我们的启发和教训·····	802
（二〇〇三年九月十七日）	
发展水电与建设电网的关系·····	807
（二〇〇三年十月一日）	
核电建设要“两条腿”走路·····	811
（二〇〇四年四月五日）	
中国核电的发展历程·····	815
（二〇〇四年七月三十一日）	

对中国电力工业发展的几点看法·····	820
(二〇〇五年五月二十八日)	
我国核电在本世纪会有较大发展·····	831
(二〇〇八年十二月二十八日)	
中国电力工业要多元化发展·····	833
(二〇〇八年十二月二十八日)	
高峡出平湖，众志绘宏图·····	834
(二〇一〇年三月十六日)	
继往开来，发展水电·····	846
(二〇一〇年八月十五日)	
分类索引·····	848

交通部门要树立“安全第一”的思想^{*}

(一九八八年一月二十二日)

交通运输的安全是关系到旅客生命财产安全的大事，所有的交通运输部门都必须贯彻“安全第一”的方针。最近，发生的几次重大交通运输事故，都给人民的生命财产、交通的正常秩序、生产的正常秩序带来极为严重的影响，我们感到非常痛心。各级政府、各级交通运输主管部门和运输企业必须高度重视。

为了认真贯彻执行运输行业“安全第一”的方针，首先，要在运输全行业中树立“安全第一”的思想，对广大职工进行反复的、长期的安全教育。要把“安全第一”作为我们的一种职业道德，作为精神文明的一个组成部分来抓。其次，要严格贯彻各项规章制度，教育职工遵守纪律，许多事故都是由于违反规章制度造成的。另外，还要加强对运输设备的维修，使各种运输设备都能有良好的状态下运行。

我国还是一个发展中国家，运输事业的现代化只能逐步地实现。目前还不得不采用一些不那么先进的运输设备，但这并不等于就可以放松对安全的要求。设备虽然落后一点，只要我们精心维护，严格执行保养制度和操作规程，安全同

^{*} 这是李鹏同志听取铁道、交通、民航三个部门工作会议汇报时讲话的一部分。

样可以得到保证。

我们还要加强交通运输的安全保卫工作，防止坏人破坏和某些旅客的不法行为。当前比较突出的就是携带易燃易爆危险品上车。我们要采取切实的措施防止事故的发生，特别是恶性事故的发生。一旦发生事故，必须严肃认真对待。一是要做好事故的善后处理工作；二是要把原因和责任查清楚，接受事故教训，并应对失职的人员给予必要的处分。

完善协调机构，建设文明高效口岸^{*}

（一九八八年三月一日）

首先应该肯定国务院口岸办在一九八七年做了大量的工作，对于发展对外贸易、执行对外开放政策作出了贡献，成绩是很显著的。前些年严重的压船压港现象已经有了很大改善。去年是外贸进出口量增长幅度最大的一年，钢材进口虽少了，但是粮食进口量增加了。去年来中国旅游的旅客也有大幅度增加。

国务院正在准备机构改革，有些部门要合并，有些部门要撤销，还要增加一些部门。总的来讲，这次改革的关键是转变职能，就是把过去一些政府部门对企业的直接管理转变为间接管理，加强宏观控制、监督和协调的职能。口岸事业在向更复杂的方向发展。过去以运输大宗货物为主，包括木材、石油、粮食、钢材、化肥等，今后更多的是向小批量转变，向机电产品出口发展。外贸事业要发展，进出口特别是出口事业要发展。参加国际经济大循环，大进大出以后，口岸的任务将进一步加重。口岸又涉及许多独立的业务部门，如商检、卫生检疫、食品检疫、公安、海关，等等。他们都有各自独立的业务，需要接受各自业务主管部门的领导。但这些单位都在同一个口岸工作，需要有一个协调的组织。实

^{*} 这是李鹏同志在国务院口岸领导小组扩大会议上的讲话。

实践证明，建立口岸机构有利于协调各方面工作，提高效率。因此，国务院在考虑机构改革的时候，保留了口岸办。上面保留了，下面相应的机构，特别是原来开放港口所在地的口岸机构都要相应保留。没有建立的，如几个大的航空港，上海、广州、北京，还有几个旅游点，西安、桂林，都要建立相应的口岸机构。这个机构的编制要小一点，人员要精干一点，办事效率要高一点，要成为一个有权威、有效率的口岸机构。口岸工作要规范化、制度化，人员要相对固定，要培养一些长期从事口岸工作的人员，要提高口岸工作人员的素质。

关于一九八八年的外贸运输计划问题。从表面上看，今年的外贸进出口计划比去年的实际水平下降了。这是因为今年实行外贸体制改革，包干基数低于去年实际数。但我看实际上今年进出口总金额不会低于去年。今年正处于外贸体制改革、新旧交替的时期，外贸运输很可能产生不均衡，一季度到货少，出口少，到二季度、三季度会赶上来，最后到四季度又会“翘尾巴”。还要看到国际市场现在波动比较大，货币贬值，股市下跌，有些商品滞销脱销变化很快。这些不稳定的因素都可能造成某些商品不好订货，引起到货不均衡，出现集中到货，造成口岸再度紧张。希望大家不要掉以轻心，要把口岸发展的好势头继续保持下去。

我们越开放，我们事业越发展，口岸工作就要越做越好，不能满足已经取得的成绩。口岸工作不只是简单解决不压船压港的问题，要进一步提高工作质量，把已经取得的经验加以制度化，把港口、航空港、陆运口岸建设成为办事效率很高的口岸。出入境检查要文明高效，既要严格，又要使

旅客感到方便，感到检查人员和蔼可亲。今后我国参加国际大循环以后，海关肩负着更大的任务，管理制度必须很严，工作效率必须很高。既要支持大循环，为外向型企业大开方便之门，又要防止只进不出，防止走私。在这种市场竞争中，海关的工作需要进一步提高，我主张配备一些现代化的手段。港口下放以后，自主权加强了，港口的装备水平应逐年提高。

总之，我希望大家共同努力，把我们的口岸建设成为文明的、高效的口岸，支持我们的外贸发展，支持我们参加国际大循环，支持我们现代化的建设。

旅游事业要有一个较大的发展*

(一九八八年四月二十一日)

中国是一个历史悠久的国家，山清水秀，风景优美，名胜也很多，海岸线也很长，旅游资源非常丰富，目前还没有完全开发出来。就说海南岛，像三亚一带就和夏威夷差不多，气温、自然条件都很好，但有待于开发。因此，旅游事业是一项很有前途的事业。随着我国国际交往的日益增多，经济的进一步繁荣，开放政策的进一步贯彻，我国的旅游事业会有一个较大的发展。

旅游就它的意义来讲，第一是增进各国人民之间的友谊，不能简单看做是玩玩。外国人到这里旅游后，就会增进对我国的了解，所以我们搞旅游也是做民间外交工作。第二是促进改革开放。现在来旅游的人有时候还带着任务，如参加国际会议、考察，然后再旅游，有时候还洽谈生意。这对改革开放也是一种补充，开了一条渠道。第三通过旅游也可以增加一部分外汇收入，去年已达到了十八个亿。虽然我国国土大，旅游点多，但是要达到旅游业发达国家的水平也不容易。因为毕竟我们离西欧国家比较远，飞机票也比较贵，他们来旅游还不是那么方便。目前恐怕主要还是东南亚、日

* 这是李鹏同志在全国旅游局长会议上的讲话。李鹏同志当时任中共中央政治局常务委员会委员、国务院总理。