

杨 锴 著



WODEHUHANG

我的护航



 海潮出版社

我的护航

杨 锴 著

海潮出版社

· 北京 ·

图书在版编目（CIP）数据

我的护航 / 杨锴著. -- 北京：海潮出版社，
2013.6

ISBN 978-7-5157-0349-7

I. ①我… II. ①杨… III. ①散文集 - 中国 - 当代
IV. ① I267

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2012）第 317800 号

书 名：我的护航

作 者：杨 锴

策 划：罗 庆

责任编辑：刘林刚

封面设计：游 健

责任印务：徐云霞

出版发行：海潮出版社

社 址：北京市西三环中路 19 号

邮政编码：100841

电 话：（010）66969738（发行） 66969736（编辑） 66969746（邮购）

经 销：全国新华书店

印刷装订：中国人民解放军第 4210 工厂

开 本：710mm × 1000mm 1/16

印 张：29.5

字 数：300 千字

版 次：2013 年 6 月第 1 版

印 次：2013 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0349-7

定 价：46.00 元

（如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换）

目 录

第一章 航渡 /1

- 正扬帆 /2
- 生命线 /8
- 越三沙 /12
- 当年勇 /18
- 英语角 /22
- 马六甲 /25
- 印度洋 /30
- 真情励 /34
- 十句诀 /39
- 五个一 /44
- 党委会 /49
- 亚丁湾 /52

第二章 护航 /59

- 首护启 /60

见战友	/65
誓言响	/70
岁己未	/75
青春夜	/80
生日会	/84
违纪兵	/90
爱如海	/94
有考核	/98
运动会	/103
现故障	/111
风云会	/117

第三章 靠港 /123

四百批	/124
休整前	/130
大港口	/135
吉达市	/141
穆斯林	/146
三周年	/149
驱海盗	/155
禁必止	/164
又开训	/168

诉衷情 /176

苦独咽 /179

第四章 节日 /185

吉布提 /186

逛小街 /191

联谊赛 /196

过小年 /201

帕提诺 /205

兵之歌 /210

越洋情 /217

家之恋 /224

守岁夜 /232

慰问信 /240

酒之禁 /244

七天乐 /249

闹元宵 /253

春天里 /260

大讲堂 /264

粮草事 /269

演兵场 /274

海洋日 /280

失眠症 /285

闻噩耗 /290

萨拉拉 /295

海军墙 /300

海有崖 /303

第五章 挥别 /309

新帆扬 /310

大比武 /315

另一湾 /321

淡化水 /326

芭芭拉 /332

三八节 /336

大检修 /341

乐交接 /346

分航行 /349

第六章 归航 /353

过赤道 /354

防松懈 /361

尖兵颂 /364

喜讯传 /369

抵莫国 /372

马普托 /378

乌木雕 /385

招待会 /389

浪咆哮 /392

祥华门 /395

海啸惊 /400

倒时差 /405

郑和舰 /410

评功绩 /415

梭桃邑 /419

东芭园 /426

行中沙 /433

香港岛 /436

开放日 /442

九龙游 /447

凯旋日 /452

后 记 /457

第一章



航 渡

正 扬 帆

十一月的北方，已是暮秋。可雷州半岛依然暖风和畅，树叶青翠，草地碧绿，大地芬芳。某军港码头上，护航编队送行仪式即将开始。

欧阳梦站泊的位置，是在前甲板，从舰艏向后第16名：全白短袖，戴白手套，肃穆跨立，眼神激荡，内心平静。

兄弟部队的官兵面向舰艇，排成了一条长长的队列。队列中部，设有主席台、记者区、家属区，记者们四处奔跑，抢拍新闻的焦点；家属们含



泪挥手，与即将远航的亲人致意。军乐队奏响迎宾曲，节奏欢快的旋律，让喜悦的氛围更加喜悦，也让离别的感伤愈是感伤。耀眼的阳光，照耀着涨潮的海面，反射出点点波光。

欧阳梦很奇怪自己这时候的心情。



离别时刻，正常反应貌似应该面带笑容、心跳加快、热血沸腾，或者是依依不舍、眼含热泪。这种反应，在欢送首批、第五批、第七批舰艇出征时，欧阳梦都曾亲身感触过。尤其是每次欢送仪式结束，奏响那曲熟悉的《人民海军向前进》时，全身会如触电般，生出一层细密的鸡皮疙瘩。

但此时，自己却在想着 16 这个数字，想着海面上的波光，想着若是拍下此时的场面，取哪一个角度为好……

“我也是，不激动！”站在第 17 位的机要员晓辉，深有同感。

也许，是长达 3 个月的前期准备，平复了年轻人的沸腾热血。也可能，是一次次走向深蓝的实践，让官兵们逐渐习以为常。

上午 9 时，在激昂的国歌声中，欢送仪式正式开始。南海舰队首长





主持了仪式，国家交通运输部领导、海军首长先后发表了热情洋溢的欢送词。



听着码头传来的铿锵动员声，欧阳梦不由回忆起首批护航编队起航时的情景，同样的明媚阳光，同样的徐徐海风，同样的庄严隆重，同样的殷殷嘱托和敦敦鼓励。



不同的是，那时的他，是组织科干事，在码头渴望着走向深蓝。而现在，他是护航舰艇的一名政工干部，站在舰舷向欢送人群挥手告别，即将走向深蓝。



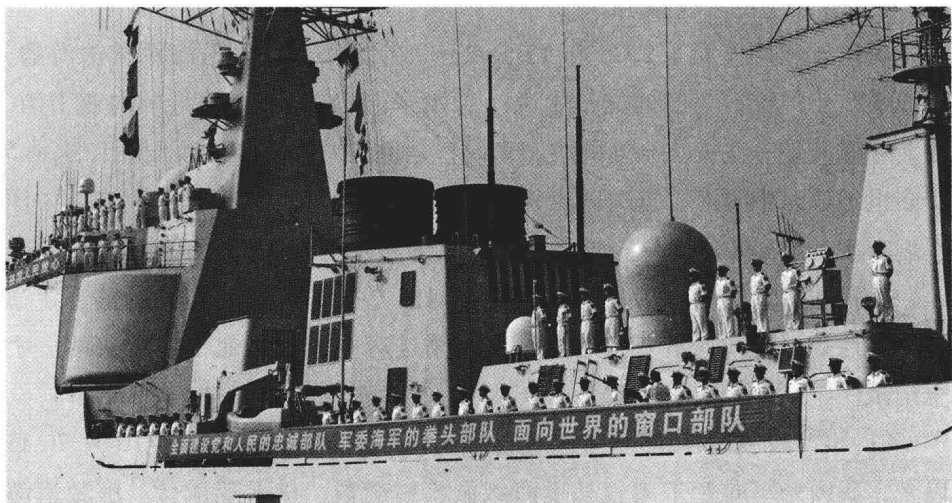
“首长同志，第十批护航编队准备完毕，请示起航！”

10 时整，编队首长迈着矫健的步伐跑向主席台，请示起航。

“起航！”随着海军首长一声令下，前后解缆手迅速解开缆绳、撤回跳板。

“呜……”汽笛一长声，“海口”舰、“运城”舰两舰依次缓缓驶离母港，踏上为期半年的远航征途。

海军第十批护航编队，由“海口”舰、“运城”舰、2 架舰载直升机和数十名特战队员，以及目前正在亚丁湾海域执行第九批护航任务的综合补给舰“青海湖”舰组成，整个编队共有 800 多人。其中，“运城”舰是首次





护航，“海口”舰是再度出征。

“海口”舰是我国自行设计建造的新型导弹驱逐舰，与执行过第六批护航任务的“兰州”舰，为同一型号的“姊妹”舰，具有较强的防空和反舰能力，服役以来，出色地完成了多次重大演习战备任务。

“运城”舰是我国自行研制生产的新型导弹护卫舰，与正执行第九批护航任务的“玉林”舰为同一型号的“姊妹”舰，舰长约134米，宽约16米，具有较强的对空、对海、反潜以及信息化攻防作战能力。

而“青海湖”舰是我国目前吨位最大的远洋综合补给舰，服役以来，参加过多次远航、出访任务。

起航前，欧阳梦特意整理了下携带的文字资料，其中有一本关于护航任务的剪报。剪报本的第一页，除了大幅的欢送仪式照片外，还贴着一张《参考消息》上的外媒报道。

英国《泰晤士报》2008年12月27日在以“北京派出海军打击海盗，结束500年传统”为题的文章中说：“中国军舰离开三亚军港驶向亚丁湾，对北京和其他一些关注全球的政府来说，是世界海军史上的新纪元！这是5个多世纪以来中国海军首次驶出领海保护国家利益，是15世纪以来，中国军舰首次远航至非洲海域。这是中国政策的一次重大、历史性突破！”

剪报本里，杂七杂八满当地贴着与前九批护航任务相关的消息、通讯、图片等报道，毫不夸张地说，可以算是对中国海军亚丁湾护航的一个全记录。

21，4252，42，4500……这些震撼人心的数字，是2008年12月26日以来，我国海军向亚丁湾索马里海域派出舰艇数、护航船舶数、解救遭海



盗袭击船舶数以及中国至亚丁湾海域的距离。

粗粗看完剪报，欧阳梦颇有感慨，当晚，他在新买的日记本上写下了护航的第一篇日记：“2008 年 12 月 26 日，人民海军迈出了 500 年来的第一步……”

生 命 线

中国人民解放军的政治工作，是中国共产党在军队中的思想工作和组织工作，是构成军队战斗力的重要因素，是实现党对军队绝对领导和军队履行职能使命的根本保证，是中国人民解放军的生命线。

作为一名最基层的政工干部，舰艇部门教导员，欧阳梦对政治工作有着自己独特的理解。

他在一篇文章中写到，政治工作，既是其他工作的皮，更是其他工作的骨，它与其他所有工作都纠缠不清、相依相偎，发挥着凝聚人心、鼓舞斗志、平衡心态、化解矛盾的重要作用。发挥好这些作用，最重要的两个环节是：鼓气、解惑。

尤其是执行护航任务，能不能鼓起官兵士气、解答官兵疑惑，将对任务完成好坏产生不可忽视的影响。

在任务前期，主要是做好动员教育工作，正如伟人毛泽东所说：“政治动员是件绝大的事，战争首先靠它取得胜利”。

中午 11 时 45 分，水兵之声广播准时开播，“在这里，我们统一思想；在这里，我们凝聚力量，欢迎您走进教育讲堂……”随着片头音乐的响起，广播里开始响起了编队政委关于此次护航任务的动员讲话。

那次动员，是起航前两天，编队在码头礼堂召开护航法律知识授课之后，编队政委即兴开讲的。他从第十批护航任务的意义、特点、优势和要

求4个方面，旁征博引、侃侃而谈。略微低沉的嗓音显得很有磁性，自信坚定的话语渐渐穿透人心。欧阳梦看到，坐在自己前排的官兵，分明背脊挺得更直、拳头握得更紧，而他自己，也仿佛从动员中汲取了无穷的力量。

这也许就是书中所说的“先声夺人”吧！重任加妙语，滋生的是坚决完成任务的豪迈气概和勇往直前的雄风锐气。

编队政委，是欧阳梦他们支队的政委，思维非常敏捷，文字功底深厚，年轻的时候出过一本小说集——《美丽的闪电》。小说中描写的军旅故事很真实、很生活，欧阳梦大学时代就读过。

“海口”舰政委树根根据几名政工干部的特长爱好、性格特点，对护航期间的政治工作进行了大致分工，他自己统管政工和行管工作，副政委老张主抓行政管理，三个教导员，罗子负责广播，大文负责电视，欧阳梦负责舰报。

“夜半无人私语时，思绪扰人难入睡”啊！头昂在靠背椅上，树根无奈地叹着气。

编队顺利起航，迈出了万里长征的第一步，是大喜事，庆贺的最好方法，就是补觉。起航前的一星期，真的是太累了，临战动员教育、接待八方慰问、后勤物资补给、舰上安全管理等等，全都得操心，树根没睡一个囫囵觉。

昨晚，查了两趟值班执勤情况，全舰20余个值班部位，拐拐角角的都有，查完一趟至少得四五十分钟，所以睡得比较晚。今天中午，又因为一些杂事要忙活，就没睡。

树根早早的洗了澡，准备一熄灯就补觉的，可钻进被窝，却怎么也睡不着。工作上的事儿一件件在脑海中浮现，无论是使力让脑袋放空还是数羊、数数字，都睡不着。

如何活跃海上文化生活？怎样搞好心理服务工作？安全管理工作要抓住哪些重点？护航期间的政治教育究竟以什么样的形式开展？等等……作为舰政委，树根知道，这些问题，不捋清楚了，就很容易变成一只无头苍蝇。

尤其是这次护航，“海口”舰作为编队指挥舰，随舰人员多出了100多