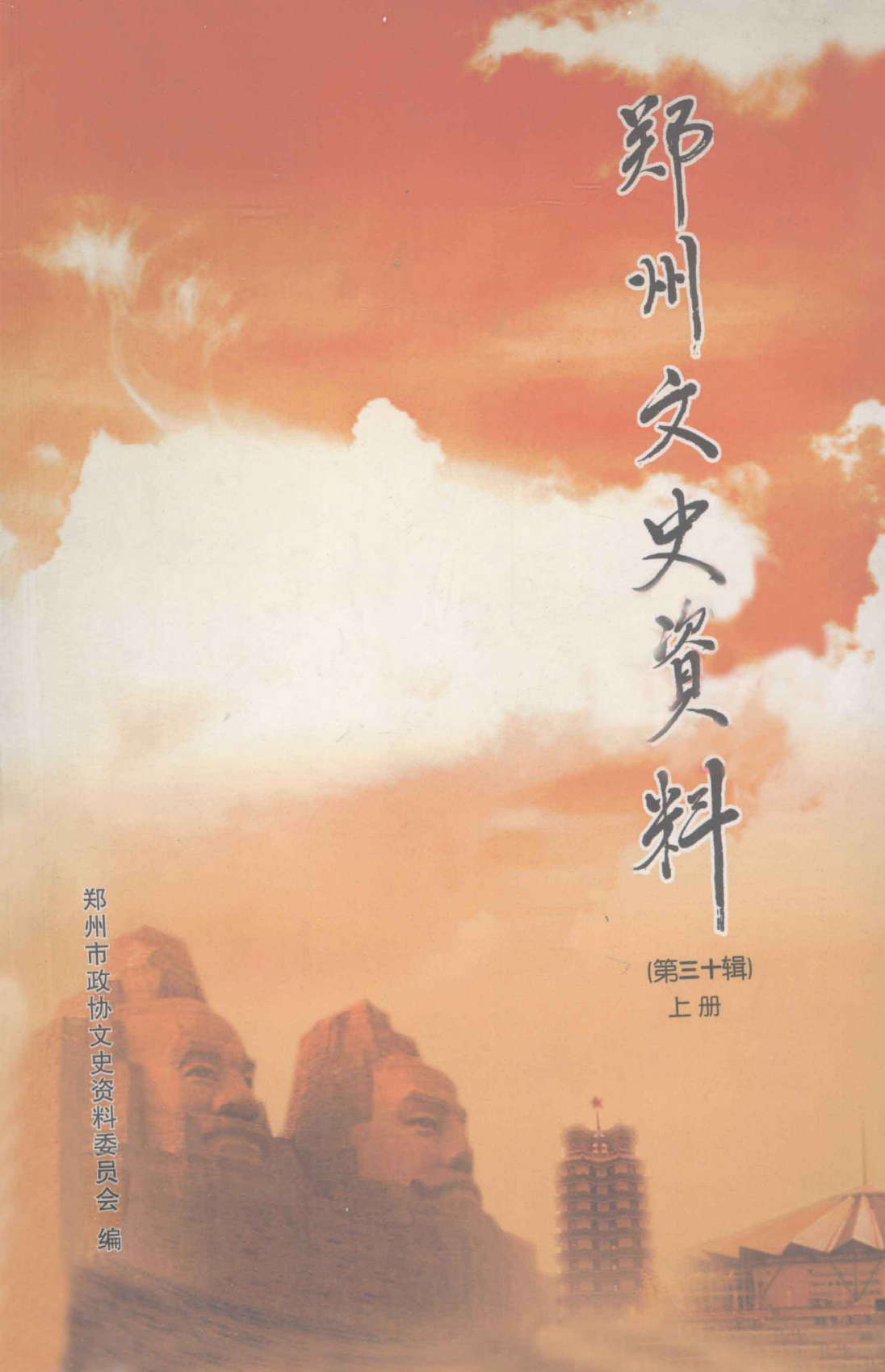


郑州文史资料

(第三十辑)
上册

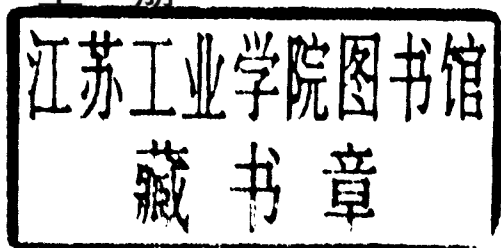
郑州市政协文史资料委员会 编



郑州文史资料

(第三十辑)

上册



郑州市政协文史资料委员会 编

谨以此书献给

中华人民共和国成立 60 周年

中国人民政治协商会议成立 60 周年



《郑州文史资料》编辑委员会

顾 问:李秀奇

主 任:党普选

副主任:汤 燕 韩纪中

委 员:(按姓氏笔画为序)

王松涛 史根周 吴爱芬 李海铁

李献峰 周可义 周晓光 周雅洲

张 英 郑金泉 朱建国

《郑州文史资料》编辑部人员

主 编:韩纪中

副 主 编:孙春杰

责任编辑:丁言兆

序

党普选

序

在郑州这方物华天宝、人杰地灵的土地上，人类繁衍生息的足迹可以追溯到两万年前的旧石器时代。自此，华夏先民以他们的勤劳、勇敢与智慧，孕育了中华民族博大精深的民族精神、灿若星辰的中华文化和源远流长的华夏文明，为中华今日之崛起扎下了根基，为郑州今日之腾飞奠定了基础。而新中国的成立，则为这“崛起”与“腾飞”得以实现提供了可能之机。

建国 60 年来，尤其是改革开放 30 年来，郑州人民在社会改革、经济发展、城市建设、新农村建设、科教文卫、民主法制等各个领域所取得的非凡成就，铺筑了一条文明昌盛、城市繁荣之路，为祖国的日益强盛做出了不可磨灭的贡献。今日郑州，这颗中原腹地的璀璨明珠，河南省政治、经济、文化的中心，被国家确定为区域性中心城市和中原城市群经济隆起带的龙头城市；是国家命名的中国历史文化名城、中国优秀旅游城市、国家卫生城市、国家园林城市、全国科技进步先进城市、全国双拥模范城市、创建全国文明城市工作先进城市等；跨入了“世界特色魅力城市 200 强”行列，居“中国城市竞争力排行榜”第 18 位。目前，正在积极推进经济社会跨越

式发展,为加快建设现代化、国际化、信息化和生态型、创新型城市而奋斗。

值此祖国 60 华诞之际,郑州市政协文史资料委员会编辑出版了《郑州文史资料(第 30 辑)》,这本书用文字镌刻新中国成立 60 年间,特别是改革开放 30 年来,郑州的社会变迁、民生嬗变,记录这座城市从工业、农业、商贸、文化教育、卫生到市政建设等领域发生的日新月异的变化。

为编辑、出版此书,他们征集了全市各行各业 100 余篇稿件,从中遴选了具有行业发展代表性的 40 余篇。书中作者都是来自各行业的代表人士,他们有的是放弃“铁饭碗”,艰苦创业,创建了全国乃至世界的知名企业创始人;有的是困中求变,带领企业走向国际市场,打造国际品牌的知名人士;有的是带领群众脱贫致富的领头雁;有的是学术带头人;有的是本单位不平凡发展历程的见证人。通过这些亲历者的讲述,挖掘历史细节,见证郑州波澜壮阔的发展历程,倾听郑州阔步向前的铿锵足音,铭记在这片土地上辛勤耕耘的人们的激情与荣耀、光荣与梦想。以此激励郑州人民为实现郑州的新崛起、新跨越而努力,为创造出更加灿烂的现代文明而拼搏,为谱写更加辉煌的历史新篇章而奋斗! 郑州的明天更美好! 郑州的未来更辉煌!

2009.9

目 录

绿色变奏曲

——郑州 60 年来城市园林绿化发展的做法和成就

..... 邢建新(1)

五十五载风霜雨 科学发展新征程

——郑州公交史话 阎元兴(9)

科学发展 惠及于民 闫国起(31)

惊心动魄的 40 小时

——“2007.1.3 液化天然气槽车翻车事故”抢险纪实

..... 王 兵(50)

从苦井水到高品质的自来水

——走过五十六年风雨历程的郑州城市供水

..... 李玉峰 贺春飏 宁 琳(59)

郑汴融城之路——郑开大道 张建奎 朱坤杰(70)

昔日老坟岗 如今换新颜

..... 吉中玉 王瑞明 陈琳琳(78)

我与炎黄二帝巨塑的情怀 王仁民(88)

《风中少林》 打造河南文化金名片 潘振萍(126)

- 河南省庆贺香港特区成立贺礼《豫象送宝》制作运送过程
..... 阎夫立(137)
- 我与《卷席筒》..... 口述:海连池 整理:杨亚娟(150)
- 不籍天风自展旗
——父亲唐玉润的书画生涯 唐 海(163)
- 大德无言
——记恩师唐玉润先生 康华峰(179)
- 春风化雨 桃李芬芳 王龄群(189)
- 厚重文化筑琼楼 悠久历史谱华章
——见证郑州文物考古事业 30 年 张松林(193)
- 娇娘蒙尘无人识 一朝揭开天下惊
——荥阳娘娘寨两周城址考古亲历记 张松林(231)
- 改革开放促宇通腾飞 科学发展谱领航新篇
..... 赵 焱 刘 哲(241)
- 不用扬鞭自奋蹄
——记郑州宇通集团有限公司董事长汤玉祥
..... 郭长山 陈荆涛(265)

绿色变奏曲

——郑州 60 年来城市园林绿化发展的做法和成就

邢建新

解放前,郑州“无风三尺土,下雨满街泥”,是一个名副其实的“风沙城”。5.2 平方公里的市区内没有一个公园和苗圃,仅有 77 株行道树,庭院树木寥寥无几。冬春季节,干旱多风,风起沙飞,尘土弥漫,行人备受风沙之害;夏秋季节,高温炎



花园锦簇中的河南省艺术中心



满眼绿色的绿城郑州

热,烈日当头,无遮无掩,行人饱尝曝晒之苦。解放后,郑州市的园林绿化建设在历届市委、市政府的正确领导下,坚持科学的发展方向,从77株行道树起步发力,获得了“绿城”美誉;从绿化低谷跳跃冲高,摘取了“国家园林城市”的桂冠;从百尺竿头更进一步,实施了“绿城”变“花城”工程,进入了生态绿量与景观质量协调发展的快车道。

从77株行道树起步

面对差强人意的生态居住环境,1952—1953年,我市先后绿化了市区的解放路、一马路、正兴街、货栈街、东大街、福寿街、德化街以及行政区的主要干道。

1953年河南省省会迁到郑州后,掀起了城市道路绿化的热潮。建设路、陇海路、南大街、南顺城街、金水路、花园路、民

航路、文化路、黄河路、南阳路、大学路、嵩山路、桐柏路、伏牛路等十多条道路得到了绿化。行道树所选树种大多为悬铃木、刺槐、加杨、柳树、青桐等速生树种和乡土树种。

1955年春,从人民路开始,在行政区新修的道路全部栽上了行道树。1958年、1959年,行道树的种植数量增大,实行大片密植,大量种植花果木。1960年,郑州市对道路绿化提出“一街一景”的建设思路,相继在建设路、金水路、人民路、嵩山路修建了分车带花坛,配植常绿树、花灌木、果树等80余种,形成街心花园。

1961年以后,郑州市对街道绿化树种作大幅度调整和充实,增大了耐干旱、少病虫害树种的比重,大量充实常绿树种和花灌木,还与林业和卫生部门合作,多次组织飞机喷药,进行杨树社蛾和大袋蛾等害虫的防治。1963—1965年,道路绿化水平逐步升级,完成嵩山路、中原路、伊河路等新建道路的绿



绿荫遮天的人民路法桐树

化,对一批老城区的一般道路和背街小巷尽可能进行绿化,城市居民区的环境条件普遍得到改善。

在做好道路绿化的同时,于上世纪 50 年代中期先后建设了人民公园、碧沙岗公园和紫荆山公园。

赢得“绿城”美誉

1978 年十一届三中全会以后,城市园林绿化走上了“绿化、美化城市,改善城市环境,保持自然生态平衡”的新阶段。1980 年,郑州市新建道路绿化统一纳入道路基本建设投资,并在修建道路的同时铺设绿化灌溉管道,为道路绿化养护创造了良好条件。1982 年,市政府投资 30 万元从上海引进大量常绿苗木和花灌木,改建中原路、建设路、金水路、人民路、南阳路、嵩山路、大学路、陇海路等 8 条道路的绿化带,其中中原路、建设路等主要路段由一块板拓宽改建为三块板路面,分车绿带宽达 4-7 米,带内采取常绿树、绿篱、灌木、花卉相结合的植物配植,大大丰富了道路绿化景观。当时,这两条路的绿化模式闻名全国,被广泛学习推广,并纳入教科书。

1985 年,郑州市以 35.25% 的绿化覆盖率名列全国 317 个城市之首,人均公共绿地达到 4.12 平方米,获得了“绿城”的美誉。

摘取“国家园林城市”桂冠

进入 20 世纪 90 年代,城市的道路绿化建设和管理工作被提到了更为重要的地位。但是,随着城市建成区不断扩大和人口的急剧膨胀,城市园林绿化建设曾出现明显滞后的局面。绿化主要指标一度下降,1994 年,在建设部公布的全国 49 个



鲜花盛开的月季公园

绿化先进城市中,郑州榜上无名。

1997年7月,郑州市掀起了“绿化城市,重塑绿城”的绿色风暴,对碧沙岗、人民、紫荆山三大公园和动物园周边拆墙透绿,恢复绿地30多万平方米。全市新植行道树90条道路,其中栽植悬铃木的道路16条(段),新植悬铃木2855株;先后建设了北环路、建设西路、化工路、中原东路等月季景观道路和农业路桃红柳绿一条街、陇海西路丁香一条街、京广南路樱花一条街及金海大道玉兰一条街等特色道路。“一路一景”、“一街一景”特色更为明显。

1992年至2000年,为了解决悬铃木种球果毛污染,先后对中原路、伊河路、建设路、嵩山路、黄河路(花园路—东明路)、南阳路(北环—黄河路)、金水路(紫荆山路—东明路)等道路上近5万株悬铃木进行了少球化嫁接改造,嫁接后的悬铃

木不但没有了果毛污染现象,而且叶片硕大、叶色浓绿、长势喜人,得到了专家的肯定和各界的好评。

“四城联创”工作启动后,市政府投资 10 亿多元,新建了世纪游乐园、五一公园、熊儿河滨河公园、东风渠滨河公园、月季公园等 16 个公园,总面积 457.31 万平方米;在郑东新区初步建成了 CBD 中央公园、CBD 城市公园、CBD 交通公园和河川公园,总面积 129.86 万平方米;各区、社会各界筹资 6.4 亿元建成游园绿地 138 个,总面积 112 万平方米;对中州大道市区段、郑花路、西北环路、科学大道等总长 70 公里的道路两侧建设了 30-60 米宽的绿地,实现了“绿不断线、景不断链”。

2005 年底通过国家建设部验收,2006 年 1 月 23 日,郑州市被建设部命名为“国家园林城市”。

“绿城”向“花城”转变

取得“国家园林城市”称号之后,郑州市园林局根据市委、市政府的要求,按照争创“国家生态园林城市”的标准,在继续加大建绿扩绿力度的同时,实施了“绿城”变“花城”工程,努力使郑州成为“四季有花”的美丽北方名城。“绿城”变“花城”工程启动以来,全市共新植各类花灌木约 400 万株,建成 20 多条观花道路和月季公园、紫荆山公园紫荆园、桂花园、人民公园百合园、碧沙岗公园海棠路、腊梅园、绿城广场紫薇园等专类花园。先后对嵩山路、长江路、紫荆山路、新柳路、郑花路、郑汴路、朱屯东路、文化路等路段补植充实了紫薇、红叶碧桃、紫荆、西府海棠、月季、连翘、美人蕉、棣棠等观花植物;对中原西路、政一街、江山路等实施了绿化景观改造,种植了紫薇、樱花、红叶石楠等观花观叶植物。在主次干道上共栽植各类观花



四季有花的三环路

观叶植物数万株,形成了“四纵六横”的观花大道。“四季常绿、三季有花”的目标基本实现。每逢重大活动或重要节日期间,全市还在重要路段摆放鲜花数百万盆。

综上所述,解放 60 年来,郑州的园林绿化建设经历了从无到有、从少到多、从简单到复杂、从绿化到美化、从单一功能到复合功能、从满足人们的最基本要求到创建国家园林城市的发展提高过程,使郑州从一个“风沙城”变成了“绿城”和“花城”,并逐渐步入持续发挥园林绿化生态效益的健康轨道。截止 2008 年底,中心城区建成区内有公园 55 个,绿化广场 20 个,游园 208 个,其它大型绿地 13 块,绿化覆盖率 35.5%,绿地率 31.87%,人均公共绿地 8.9 平方米,形成了以单位、居住区绿化为基础,道路绿化为骨架,公园、游园、广场均匀分布,滨河公园贯穿市区,三季有花,四季常绿,大树大绿,鹭鸟栖息,具有中原地域文化特色的城市绿化体系,构建了新城区绿

化气势磅礴,老城区绿地星罗棋布,绿色植被与自然、人工环境和谐共存,林园相映、林水相依的园林绿化景观。

2007年来郑州参加中博会的原商务部部长薄熙来动情地说:“从飞机场到市区,一路上都能看到花团锦簇,绿草如茵,空气也很清新,郑州是个环境非常优美的绿色城市。”

邢建新,郑州市园林局局长、党委书记。

五十五载风霜雨 科学发展新征程

——郑州公交史话

阎元兴

城市公共交通是城市建设的重要组成部分,是城市社会,经济活动的大动脉,是传播精神文明的窗口,是人民群众从事生产活动和日常生活的基本代步工具。城市公共交通事业的发展是体现城市的经济发展程度、科学技术水平和现代化建设成就的重要标志之一。

郑州市现代化公共交通事业,从无到有,从小到大,到2009年经过了五十五年的发展历程。纵观这五十五年的发展史,根据各个不同历史时期的特点,可大致分为以下五个阶段:

饮水思源 忆往昔 峥嵘岁月稠(1954年至1965年)

1954年至1965年,是郑州市城市公共交通的兴起、发展阶段。郑州市解放前,城市公共交通工具主要是黄包车,手推独轮车,畜力木轮车和脚驴。1948年10月郑州解放时,市内有黄包车340辆。1950年市政府组建黄包车大队,参加组队的有192辆,归属郑州市搬运公司领导。1954年,黄包车陆续改装为脚踏三轮车。1956年郑州市脚踏三轮车共有618辆。1959