

历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案



Classic Military Aircraft

经典战机 · 3



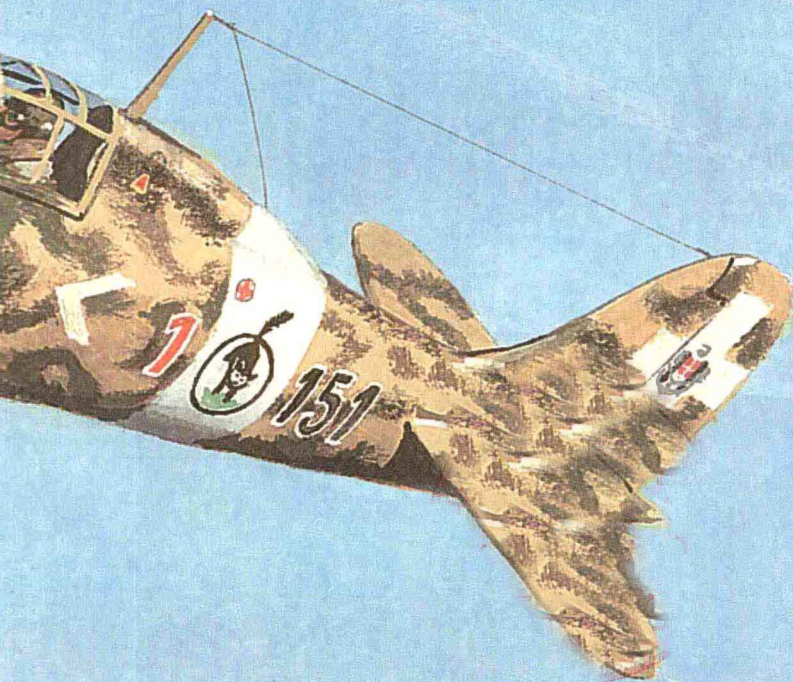
【美】吉姆·温切斯特 (Jim Winchester) 著 西 风 译

中国市场出版社
China Market Press

战机档案：经典战机·3

(CLASSIC MILITARY AIRCRAFT)

[美] 吉姆·温切斯特 著 西风 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：经典战机·3/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著；西风译. —4版.
—北京：中国市场出版社，2013.7

书名原文：Classic Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1071-0

I. ①战… II. ①温…②西… III. ①第二次世界大战—歼击机—介绍—美国
IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 106562 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *Classic Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2013-3047

书 名：战机档案：经典战机·3

著 者：〔美〕吉姆·温切斯特

译 者：西 风

责任编辑：郭 佳

出版发行：中国市场出版社

地 址：北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话：编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销：新华书店

印 刷：北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本：710×1000 毫米 1/16 14 印张 230 千字

版 次：2013 年7月第1 版

印 次：2013 年7 月第1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5092-1071-0

定 价：58.00 元

苏联伊柳申 (ILYUSHIN) 设计局

伊尔-2/10 “屠夫 (Shtumovik) ” 飞机	1
伊尔-4型飞机	11

德国容克 (JUNKERS) 飞机公司

Ju 52/3m 飞机	21
Ju 86型飞机	31
Ju 87 “斯图卡 (Stuka) ” 飞机	41
Ju 88型飞机	50
Ju 188型飞机	60
Ju 90/290型飞机	70

日本川西 (KAWANNISHI) 飞机制造公司

H6K “梅维斯 (Mavis) ” 飞机	79
H8K “艾米丽 (Emily) ” 飞机	88

日本川崎 (KAWASAKI) 飞机制造公司

Ki “飞燕 (托尼) (Hien ‘Tony’) ” 飞机	98
------------------------------------	----

苏联拉沃契金 (LAVOCHKIN) 设计局

LaGG-3飞机	108
La-5和La-7型飞机	118



CONTENTS

意大利马基 (MACCHI) 飞机公司

M.C.200 “闪电 (Saetta)” 飞机 127

M.C.202和M.C.205V飞机 137

美国马丁 (MARTIN) 飞机公司

167 “马里兰 (Maryland)” /

187 “巴尔的摩 (Baltimore)” 飞机 147

德国梅塞施米特 (MESSERSCHMITT) 飞机公司

Bf 109飞机 157

Bf 110飞机 167

Me 262飞机 177

Me 323 “巨人 (Gigant)” 飞机 187

苏联米高扬-格鲁维奇

(MIKOYAN-GUREVICH) 设计局

米格-1和米格-3飞机 197

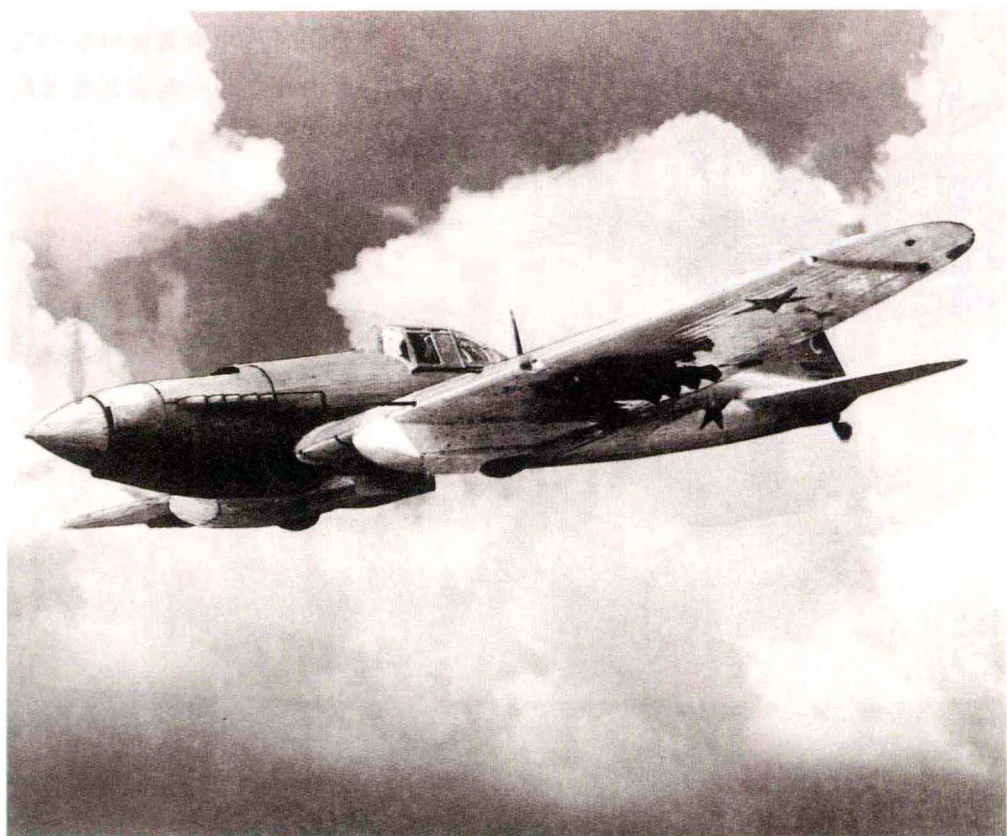
日本三菱 (MITSUBISHI) 飞机公司

A5M “克劳德 (Claude)” 飞机 206

苏联伊柳申（IIYUSHIN）设计局

伊尔-2/10 “屠夫（Shtumovik）” 飞机

- 东线“飞行坦克”
- 反坦克对地攻击专家



1941年，伊柳申设计局的伊尔-2型飞机在德国入侵苏联前几个月进入服役。设计这款飞机时，首先考虑的是在飞行员和发动机周围安装装甲，然后才考虑气动布局。这是很独特的设计。伊

尔-2和改进型伊尔-10型飞机是使用广泛性能优异的对地攻击机，当时对于苏联人民来说，还是一种转战为胜的有力武器。

伊柳申设计局伊尔-2/10 “屠夫” 飞机

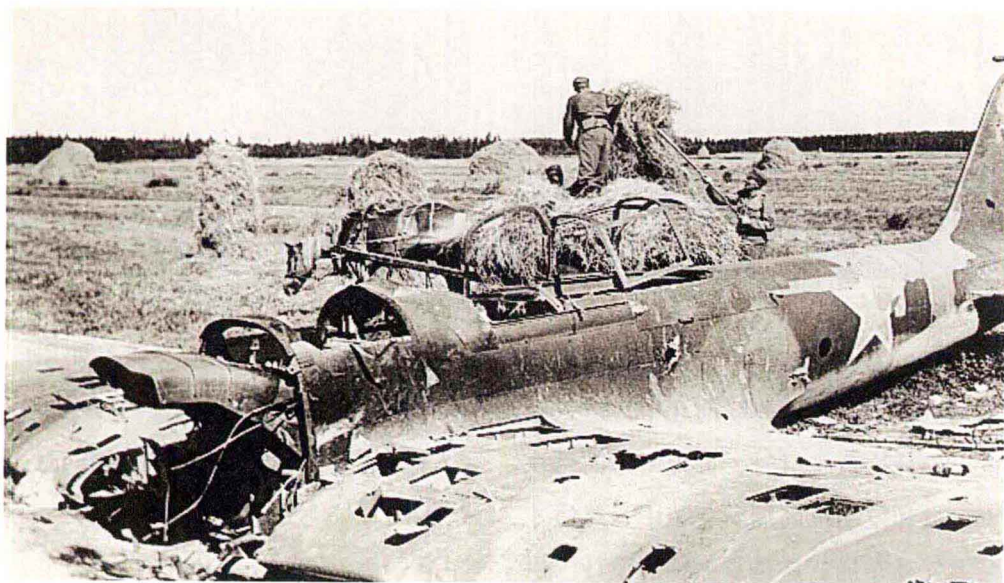


◀ “屠夫” 飞机的特等射手

伊柳申的伊尔-2飞机在东线战斗。1944年，第三航空团的Cheben中尉驾驶伊尔-2飞机同捷克师一起在乌克兰战斗。

▼ 危险的任务

低空攻击极其危险，虽然伊尔-2的防护很好，但仍然伤亡惨重。



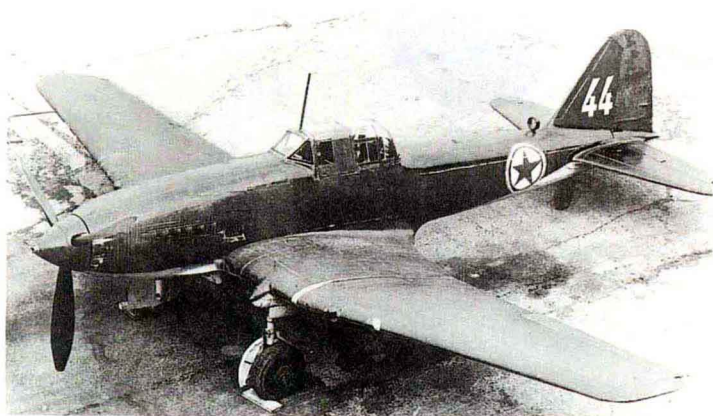


◀ 如同许多苏联装备一样，并不复杂，却很坚固的伊尔-2。采用了重型武器和装甲，十分有效而且制造数量远超其他任何军用飞机。



◀ 攻击编队

伊尔-2飞机总是以庞大的编队出击，形成巨大的攻击“死亡圈”。这使得它们能够以连续火力攻击目标区域。



◀ 朝鲜勇士

“屠夫”飞机的职业生涯并没有止于1945年二战结束，它还参加了朝鲜战争。

伊尔-2使用1282千瓦（1720马力）
的AM-38发动机。改进的伊尔-10
使用相似的AM-42发动机，功率为
1491千瓦（2000马力）。



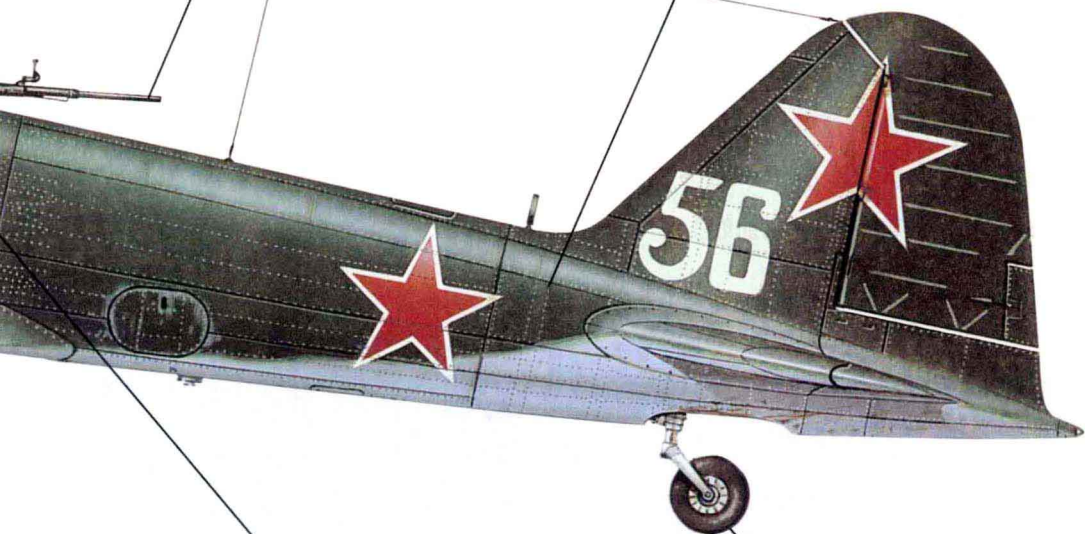
机身下面有一块
很大的装甲板，
可保护发动机免
遭地面火力袭
击。

伊尔-10“屠夫”飞机

1945年，伊柳申伊尔-10飞机在东线位于波兰的苏联战术空军中服役。伊尔-10飞机是伊尔-2飞机的改进型，增大了发动机功率和安装了封闭式的后方枪炮手的座舱。

尾部枪炮手操纵12.7毫米（0.50英寸）口径机枪，同时还担任无线电操作员。

为了节约资源，伊尔-2飞机是木质和织物蒙皮的后方机身和机尾，而伊尔-10飞机则是全金属结构。



机组人员使用全方位装甲板进行防护，厚厚的座舱玻璃也能够防御某些轻武器的射击。

尾轮可半收回到机身内。

斯大林的飞行坦克

采用了重型装甲防护，加上航炮和火箭弹组成强大的火力，伊尔-2被称为“飞行坦克”。

伊尔-2飞机是单座飞机采用下单翼，其后方机身采用木质结构。最初的生产很困难。苏联共产党总书记约瑟夫·斯大林曾说：“红军需要伊尔-2飞机，就像需要空气和面包。”虽然苏联工业生产受到战争的影响，但让人难以置信的是，伊尔-2共生产了36000架，创造了军用飞机制造数量的历史纪录。

1942年2月，当双座的伊尔-2飞机在试飞时，其生产型已出现在前线。

伊尔-2飞机能携带1200千克（2640磅）的炸弹飞行超过400千米（250英里）的距离，并且还具有足够的敏捷性，从而也能攻击战斗机。

伊尔-10飞机则在战争刚刚结束时才服役。

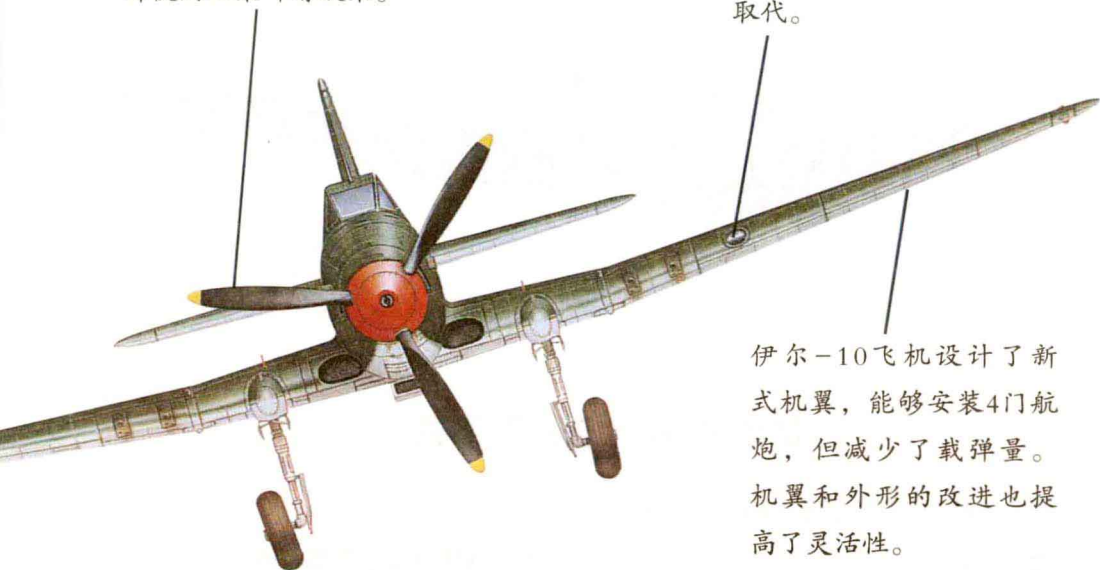
东线的“屠夫”飞机

■德国入侵：在1941年大规模入侵苏联时，巴巴罗萨行动中的许多德国坦克都是令人惊讶的轻型坦克。

“屠夫”飞机能使用航炮或小型炸弹和火箭弹对付这些薄装甲的II型和III型坦克。



伊尔-2和伊尔-10飞机
都使用三桨叶螺旋桨。



20毫米（0.79英寸）
的VYa航炮后来被火
力更强的NS式23毫米
（0.91英寸）航炮所
取代。

伊尔-10飞机设计了新
式机翼，能够安装4门航
炮，但减少了载弹量。
机翼和外形的改进也提
高了灵活性。



■新目标：由于后来的德国坦克体
积更大，采用了更厚的装甲，所以
“屠夫”飞机需要更大、更尖端的
炸弹和火箭弹来对付它们。

■最后的挑战：为了摧毁在临近战争
结束时装备V型“豹”式坦克，“屠
夫”飞机需要使用RS-132火箭弹或
PTAB穿甲弹攻击它们。

此图：捷克斯洛伐克生产了大量的伊尔-10飞机命名为Avia B33。这些飞机一直服役到20世纪50年代末，这同供应给波兰的苏制飞机一样。



伊尔-2M3 “屠夫” 飞机

类型：单座/双座装甲近距离支援飞机

发动机：1台1282千瓦（1720马力）的“米库林”AM-38F活塞发动机

最大航速：在6700米（22000英尺）高度时为430千米/小时（267英里/小时）

航程：600千米（375英里）

实用升限：9700米（31825英尺），挂弹6500米（21320英尺）

重量：空机重量3250千克（7150磅），最大起飞重量5872千克（12920磅）

武器：机翼装有2门20毫米（0.79英寸）或37毫米（1.47英寸）航炮；驾驶舱后装有1挺12.7毫米（0.50英寸口径）手动瞄准机枪；外翼下装有600千克（1320磅）炸弹或8枚RS-82或4枚RS-132火箭弹

外形尺寸：翼展 14.60米（48英尺）

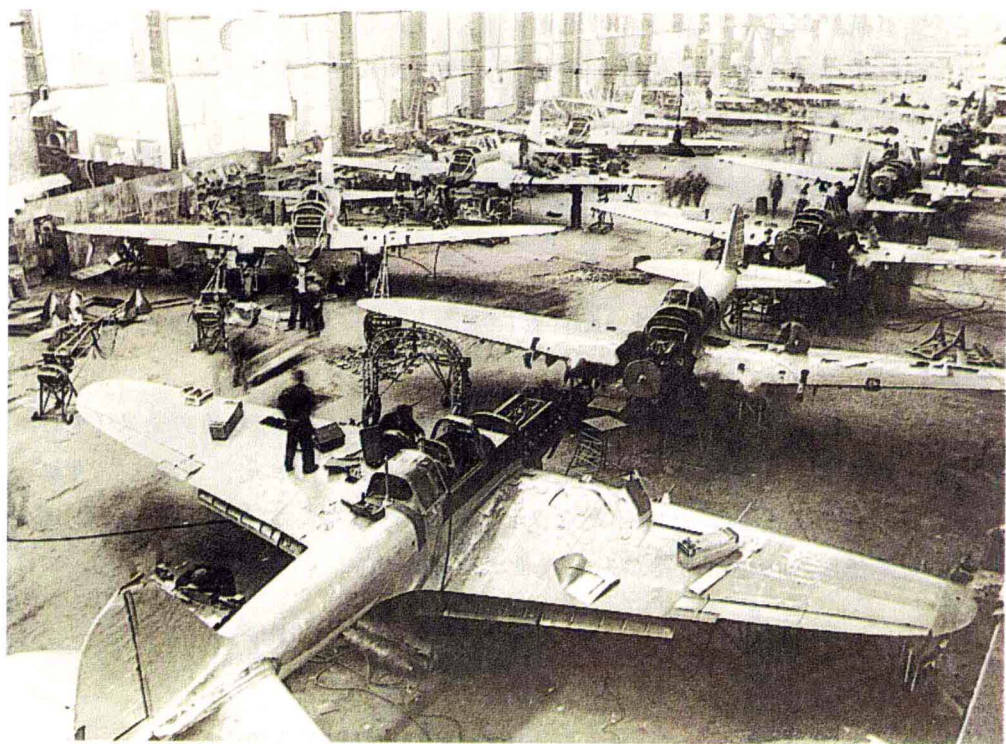
机长 11.65米（38英尺）

机高 3.40米（11英尺）

机翼面积 38.50平方米（414平方英尺）

伊尔-2M3 “屠夫” 飞机档案

- ◆ 1941—1942年，有一种采用M-82星形发动机的伊尔-2试验机进行了测试，但没有投产。
- ◆ 在某一时期，伊尔-2飞机的月产量超过1000架。
- ◆ 在苏联作战的德国士兵把伊尔-2飞机称为“黑色死神”。
- ◆ 苏联海军有一种双重控制可携带鱼雷的伊尔-2飞机。
- ◆ 有些苏联空军的伊尔-2飞机是由女飞行员驾驶的。
- ◆ 一些伊尔-2飞机改装成了一前一后的双座教练机。



▲ 大量生产

苏联优先生产伊尔-2飞机。需求量很大，很紧迫，以至于主要改进都被搁置了。

效果数据

最大航速

对地攻击战斗机往往需要更多的防护而不是最佳的性能。携带有重型武器和装甲板的飞机（如伊尔-2和亨舍尔Hs 129）意味着速度并不快。“屠夫”飞机从来就不是一种十分灵活的飞机。

伊尔-2M3 “屠夫” 430千米/小时（267英里/小时）



Ju 87D “斯图卡” 400千米/小时（250英里/小时）



Hs 129 410千米/小时（255英里/小时）



载弹量

著名的“斯图卡”俯冲轰炸机起初是作为轰炸机而不是对地攻击机设计的，它能携带较重的比其他两种带装甲板的飞机载弹量要多负载。这三种飞机都携带大量的小型穿甲弹或人员杀伤武器。



伊尔-2M3 “屠夫”
600千克（1320磅）



Ju 87D “斯图卡”
1800千克（3960磅）



Hs 129
250千克（550磅）

武器

摧毁一辆坦克需要有一门强大的航炮，东线战场上空标准的37毫米（1.47英寸）口径武器能击穿大多数坦克的薄顶或后部装甲。但是，“屠夫”飞机却需要炸弹和火箭弹，以对付大量保护很好的“豹”式或“虎”式坦克。这些坦克是德国在1943年的库尔斯克战役之后装备的。



伊尔-2M3 “屠夫”
2×37毫米（1.47英寸）机炮
2×20毫米（0.79英寸）机炮



Ju 87D “斯图卡”
2×37毫米（1.47英寸）机炮

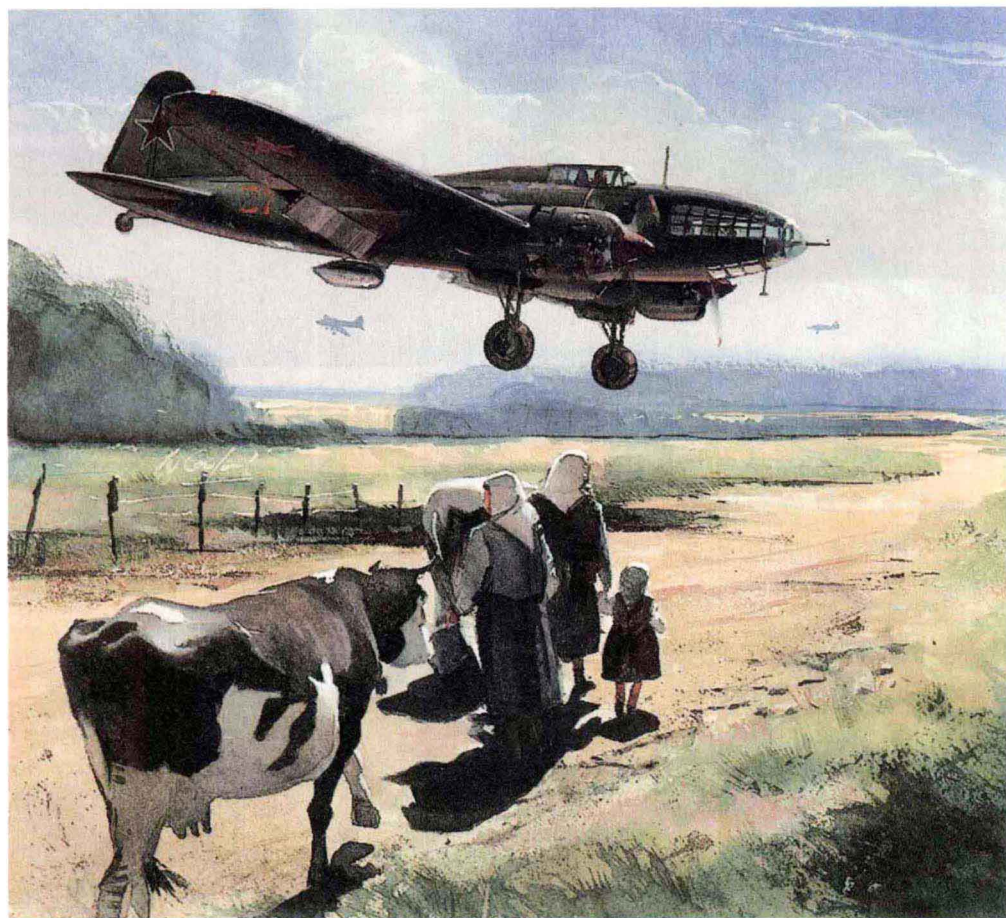


Hs 129
1×37毫米（1.47英寸）机炮
4×20毫米（0.79英寸）机炮
2×7.92毫米（0.31英寸）机枪

苏联伊柳申（IIYUSHIN）设计局

伊尔-4型飞机

- 中型轰炸机
- 重新设计
- 可作鱼雷轰炸机



伊尔-4飞机1940年1月首飞，以配有一挺机枪的玻璃机鼻取代了早期的机鼻炮塔。机身后部装有两门舰炮，1942年3月把原名DB-3F重新命名为伊尔-4。流线型机身和简单结构的伊尔-4分别在炮塔内和机身下方。

伊柳申设计局伊尔-4飞机



▲ 纪录尝试

DB-3原型机曾试图从莫斯科直飞纽约，但在飞行8000千米（4960英里）后，紧急降落在Miscou海岛上。照片中有一名机组乘员正在救生筏上休息。

► 回收飞机

德国入侵苏联使得物资匮乏，重要的设备都从受损的飞机上拆下用于组装新机。

