

Guxi Yunheyong Riji

古稀运河游 日记

中国京杭大运河已有两千多年的历史，长流不息的运河水，承载了太多的战火硝烟，朝代更替和经济兴盛的传奇故事。运河的子孙世代相传，英雄辈出，在华夏大地续写新篇。本书是两位从北京出发的古稀老人，从南向北游览运河全程16个城市写下的真实日记和影像记录，并且简述了运河的历史沧桑。它反映了老人对古运河的眷恋之情，也向世人展示了今日古运河的风光。本书内容在网上初步发表后，激起了万千网友支持运河申请世界文化遗产的热情。

尹松年 郎雪宝◎著

北京日报报业集团

同心出版社

Guxi Yunheyong Riji

古稀运河游 日记

尹松年 郎雪宝◎著



北京日报报业集团
同心出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

古稀运河游日记 / 尹松年, 郎雪宝著. -- 北京 : 同心出版社, 2012.7

ISBN 978-7-5477-0611-4

I. ①古… II. ①尹…②郎… III. ①日记 - 作品集 - 中国 - 当代 IV. ①I267.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第176096号

古稀运河游日记

出版发行: 同心出版社

地 址: 北京市东城区东单三条8-16号 东方广场东配楼四层

邮 编: 100005

发 行: (010) 65255876

总 编 室: (010) 65252135-8043

网 址: www.bjd.com.cn/txchs/

印 刷: 北京市十月印刷有限公司

经 销: 各地新华书店

版 次: 2012年9月第1版 2012年9月第1次印刷

开 本: 787 毫米×1092 毫米 1/16

印 张: 8.5

字 数: 30 千字

印 数: 3000

定 价: 29.80 元

同心版图书, 版权所有, 侵权必究, 未经许可, 不得转载



作者简介

尹松年，男，1934 年出生于湖南常宁县。

1960 年毕业于同济医学院。就职于中国医学科学院，1983 年转入中国预防医学科学院。曾任中国预防医学科学院学术委员会委员，劳动卫生职业病研究所学术委员会副主任，毒理学研究室主任、研究员。兼任中国毒理学会常务理事，工业毒理学专业委员会主任。从事工业毒理学研究近 50 年，负责中国与美国苯白血病合作研究项目 25 年。三次荣获国家卫生部科学技术进步成果一等奖，享受国务院颁发的特殊津贴。1985 年曾受聘为日本东北大学客座教授，1990 年受聘为美国国家卫生研究院访问科学家。主编《工业化学物毒性鉴定规范与实验方法》《室内装修与健康》等书籍。发表论文及学术报告 200 余篇。2009 年获得苯研究国际会议（德国慕尼黑）荣誉奖。

yinsongn@yahoo.com.cn



作者简介

郎雪宝，女，1938年出生于广州市。

1963年毕业于同济医学院，就职于北京市妇女保健所，曾任医师，主管医师，副主任医师。负责北京市孕产妇死亡调查、统计及总结，并开展农村妇女儿童卫生保健；1970年参加农村孕产妇围产期保健试点工作；1977年评选为北京市卫生系统先进工作者；1983年评选为北京市“三八红旗手”；1983年荣获全国“三八红旗手”奖章及奖状。1983年调任北京市计划生育委员会副主任并在职15年，主管科技、人口统计及药具供应。1985年负责并主编《婚育》杂志，1988年兼任北京市妇女联合会执行委员，1991年主办生殖健康咨询服务站。1992年兼任北京市计划生育协会副主任，中国优生协会理事。

前言

25年前,《话说运河》在中央电视台播出。我几乎每集都看,对于运河有了一个初步印象。去年我在美国女儿家赋闲,她从朋友家借来《话说运河》的光盘,我又看了一遍,当时就想回国后要亲自去看《话说运河》25年后的风光。今年6月,我与夫人决定作一次运河游,但不知可否坚持游完全程,因为我们的年龄加起来已经150岁。

《话说运河》的开篇便提到中国的长城与运河在我国地图上就像一个“人”字。是古代中国两项伟大的人力工程。人说“不到长城非好汉”,今日我想说“不游运河有遗憾”。我国古运河的挖掘最初在公元前480多年,吴王夫差下令开凿了邗沟。过了近1000年隋炀帝为实现和巩固国家统一,重新开挖南北大运河,形成了以洛阳为中心的,将钱塘江、长江、淮河、黄河、海河五大水系贯通的运河系统。直到元代,元世祖建都北京(原

大都)。他授命郭守敬为提举诸路河渠，负责河流与渠道的整修，掌管北京水务，挖通北京至通州的通惠河，最后完成了京杭大运河，也就是现代人们所见到的北京到杭州贯穿天津市及河北、山东、江苏、浙江四省的大运河，全长 1794 公里。它在历史上犹如一条大动脉，灌溉运河两岸的广大农田、农作物，哺育两岸的农民百姓。将南方的粮食、丝绸、布匹运往北方，将北方的煤、石、建材运往南方。明清时期康熙、乾隆十多次下江南巡视，都是沿江而下，至今留下不少古迹。然而，随着时代的变化和技术的发展，汽车、火车、飞机逐渐取代了河道航运，大运河的运输功能已日渐衰退。《话说运河》给我们展示了 20 世纪 80 年代的运河风貌，并大声疾呼“爱我中华，修我运河”。

应当怎样游运河？我们没有作多少准备，只从网上查到一些信息，知道大致的路线，打算从杭州开始，由南向北依照近代运河去向图，有船坐船，无船坐车；观赏，拍摄今日运河的风光和人文风情。无论是历史遗留的古迹或是现代新建的工程景点，无论是绿水碧波或是脏臭水道；一概真实记录。当然不可能是全面的，但可以说拍摄下来的都是真实的，没有事先安排和选择。它是两个古稀老人的所见所闻，我们愿与有兴趣的朋友们分享和交流。期望现在对运河开发较好的城市，持续发展，锦上添花；期望现在对运河保护和发展尚未下大力的城

市，能在发展现代城市的同时统筹规划本地区的运河工程，为申请世界文化遗产作出贡献。

我们不介意今日运河与古代相比有多少差异或改变，并且乐意见到今日运河披上现代化的新装，发展现代旅游的新功能。如果将来真有一天，人们可以从北京乘船游江南，或者在运河沿岸开发旅游走廊，那该是多么高兴，多么值得骄傲的事啊。千年运河将再次焕发青春。

2010. 冬 . 北京

书评荟萃

一、读《古稀运河游日记》有感

尹松年、郎雪宝撰写的《古稀运河游日记》和所附光盘我已经读过多遍、看过多次，每阅读一回都有不同的感受。他们夫妇俩所记录的字里行间和所拍摄的风光名胜、市镇建设，似乎总有许多东西让我向往，令我所想。是不是正如作者所说：如果真有一天，我也可以从北京乘船沿运河游江南，那该是多么高兴和骄傲啊！

作者是名人，但他们绝对不是富人，尹松年教授合作组虽然和美国国家癌症研究所合作研究苯中毒与白血病的流行病学及卫生标准、探索治疗慢性苯中毒治疗药物取得了显著成绩，获得全世界认可，荣获我国卫生部一等奖、享受国务院特殊津贴，但从经济实力来说，绝对不是钱多得没有地方可用的大富翁。

他们夫妇乘飞机，坐火车、乘大巴、叫专用出租车沿京杭大运河游览、采访，历时一个多月。我初步估算一下，即使住三星级左右的宾馆，耗资起码也超过5位数。

我边看他们的DVD，边思考，难道他们只为了实现“不到长城非好汉、不游运河有遗憾”吗？不！他们在日记中写道：我们愿与有兴趣的朋友分享和交流，期望加强对运河的保护和发展，希望为申请世界文化遗产做点贡献。迄今两位老专家虽已年迈，已从科学研究阵线上退下来多年，但他们的心时刻想到为祖国多做一点事、多为子孙后代留下一点东西，这才是两位老科学家的宽阔胸怀。

——钟有志 马霭玲

2011年10月25日

二、赠尹松年 郎雪宝贤伉俪《运河游日记》

— 调寄少年游 —

千年古运壮神洲，逸兴任遨游。
流长源远，河清海晏，万象醉明眸。
京杭一路情无限，纪胜孰相侔？
缀玉连珠，辉光耀彩，雅集乐吾俦。

王建武

2011年5月14日于株洲苦吟斋

三、致尹松年同学

你寄来的你和郎雪宝共同主编的“古稀运河游日记”，我晚上回到家里一口气拜读完了江苏七个城市，爱不释手。古今叙实，文笔流畅，读者随着日记仿佛与编者同行。大声疾呼“爱我中华，修我运河”，代表了中华民族儿女的赤子之心，我从内心与你们共鸣。两位髦耄之年的炎黄子孙，能有如此宏伟大略，令人叹服不已。有识者先行，肯定会唤起良知者，高层者，同声相求，世界文化遗产必将在古运河实现。

丁景霞

2011.9 国庆前夕

四、尹老师，郎老师

我今天下午在百工坊上班，整个坊里没什么客人，在电脑旁看到你们写的《古稀运河游日记》，一口气读完。原来我知道有运河，从来没有关心过它，现在我也想去走运河了，等我儿子上大学后一定要去，决不留遗憾。

赵波

2011.9.8

五、读《古稀运河游日记》抒感

—赠尹松年 郎雪宝伉俪

运河游记写传奇，满纸烟霞令入迷。

喜有医家挥妙笔，回春古迹可申遗。

华侨 曾繁润

2011. 中秋 多伦多市

六、尹教授您好！

我是徐州一出租车司机，现正拜读你给我寄来的《古稀运河游日记》。非常感谢您，为您一片赤子之情所深深打动，希望你再来徐州，我将免费带您上新运河古镇窑湾去游览，我万分虔诚的期待您老再来！

网络游侠（王永智）

2011.9.18

七、陈铎先生电话留言：

尹教授，我是中央电视台陈铎，收到你寄来的关于古运河日记，已收到一些日子了，但的确因为急着忙着，没有时间读，非常感谢你。我已经对运河好久没接触了，你这个肯定对申请大运河（文化遗产）是有帮助的，谢谢你。我经常不在（办公室），我的秘书小郝，电话是*****。如果有需要，请跟他联系，我会尽快跟你联系的。再见。

2012.1.8

目录

第一章 运河游日记

第一节	杭州	运河南端的明珠	2
第二节	苏州	评弹古韵醉游人	10
第三节	无锡	古今运河风光美	15
第四节	常州	名家辈出运河情	20
第五节	镇江	谏壁闸口通长江	26
第六节	扬州	宜居环境数第一	34
第七节	淮安	伟人故里文化城	40
第八节	徐州	淮海战役显风流	46
第九节	济宁	水脊工程传古今	51
第十节	聊城	明清运河踞重镇	58
第十一节	临清	古运河畔占鳌头	64
第十二节	德州	古运风光在开发	71
第十三节	沧州	南运文风传千年	75
第十四节	天津	运海两河赋新篇	82
第十五节	通州	京东古运换新貌	87
第十六节	北京	古运龙头在崛起	94

第二章 运河历史摘记

第一节	春秋战国与秦代	104
第二节	汉隋唐宋时代	106

第三节 元明清时代	111
-----------------	-----

第四节 近百年运河	116
-----------------	-----

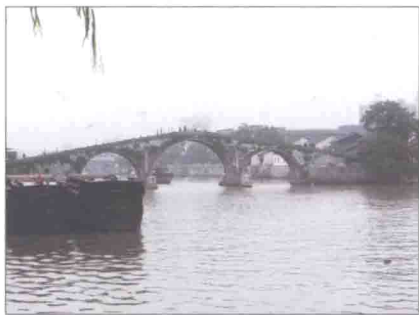
附录

一、京杭运河水质观感评估	119
--------------------	-----

二、世界各地的运河	120
-----------------	-----

三、参考书目	122
--------------	-----

第一章 运河游日记





第一节

杭州 运河南端的明珠

杭州是京杭大运河的最南端，人称“上有天堂，下有苏杭”，风景优美，如诗如画。我以前曾多次到过杭州，游览西湖、灵隐寺、六和塔等多处风景，但从未想过运河古迹。这次重来，主要是想看千年古运河的源头、流向、遗迹，看看《话说运河》播出二十多年后的变化。

2010年6月28日下午，坐大巴到杭州中山大酒店住下后，走路15分钟就到西湖滨海路，沿湖漫步。天阴有小雨，没走多久便返回宾馆了。

29日一早，我到西湖边游览、照相、录像，见到三三两两的晨练或快步行者，一些老者在聊天。我询问运河事，有一老人说到武林门可坐船游运河，运河水在南部与钱塘江相连，钱塘江水位高于运河，故运河水自南向北流；西湖水也来自钱塘江，每隔一段时间放一次水，保持水质不腐。

29日上午，我与夫人在西湖边乘船至三潭印月岛，然后再乘船到花港观鱼，风景如画，游人络绎不绝。由于下午3点老同学到宾馆来看我们，未能在风景区久留。

30日早6点多，我到西湖南边“涌金公园”，见到公园门口前广场老年舞

蹈队表演，据说是老年杂志社主办的活动。另一队老年人在表演腰鼓，步伐整齐，精神抖擞，鼓手领队说他们是健身腰鼓队协会的活动，全市协会有 2000 多人。走到涌金公园一亭内，见一老者用大水笔在水泥板地面写字“党在心中，中国共产党万岁”，原来再过一天，便是中国共产党的生日。我请他署上名字，然后拍照并与他合影，他很高兴地答应了。他曾是抗美援朝志愿军，1951 年入党，已经 82 岁了。

30 日上午，我们搬到西湖边华侨饭店住下，华侨饭店坐落在西湖岸边，从客房窗户往外看，可以零距离欣赏西湖美景。下午 4 点到武林门码头乘船北上游运河，船票只需 1 元钱，约 20 多分钟到达“拱宸桥”，桥边有碑亭，刻字曰：最早建于明崇祯四年（1631 年），经清光绪年代重修。多年前桥面石阶垫有木板通行汽车，河水污染发臭。桥上乘凉的老人说：2005 年前后开始治理，纸厂、印染厂等搬走后，河水变清，不臭了。两岸新楼林立，现已大为改观。我们沿着河边新建的民俗古典的店铺走去，还见到杭州有名的伞博物馆和扇子博物馆。

7 月 1 日上午乘出租车寻找运河与钱塘江交汇处，看到“三堡船闸”，从运河到钱塘江出入的船只都要过闸，因为钱江水位比运河水约高 3~4 米，只有通过船闸将水位提高才能让船只从运河驶入钱塘江，进入东海。出租车司机特意带我走过一段杂草丛生又在施工的坡地，好不容易找到运河与钱塘江交汇口观看并拍照。司机说他也从未来过，这次真的看到了这古老运河的南端终点。

7 月 2 日下午，到“登云桥”方向，见到一座名叫“和睦桥”的小桥旁边建了大公路桥，平行跨过小河。小河流域仍是黑、脏、臭，正在清淤泥施工，要完全清理估计还得半年多时间。

7 月 3 日早上，我自广田大宾馆走路到“小河路”，它是昨日见到的小河下游，与另一条小河交汇流入运河，三支水交汇处看到河水清浊分明，小河从北向南流来的水又黑又臭，有漂游物。另一从西向东的水黄混，无漂游物，不臭。这个交汇区岸边原是运河的码头，沿河岸已兴建了一栋一栋的中式传统屋。一青年告诉我：“小河路边中式传统房屋全由政府出资改建，仍为原房主保留产权，在

建期间离开外出租房，也由政府补助。现在码头边还有新造的几座码头工人的雕像，供游人欣赏。

7月3日上午我与夫人参观“中国大运河博物馆”，它是国内第一座以运河文化为主题的大型博物馆，2006年10月1日开放，位于杭州市北面运河文化广场，毗邻大运河南端终点标志“拱宸桥”。博物馆分为大运河的开凿与变迁、大运河的利用、大运河的保护（杭州段）、运河文化、世界运河等展厅。将文化史料与高科技巧妙结合，生动地展现古运河曾经的繁荣以及变化的历史。我们在参观中幸会画家吴理人，谈得很高兴，他是杭州人，对运河情有独钟，创作了许多运河风情画，他还热情地将他的一本杂志题词送给我们。

7月4日中午我们到长途车站乘大巴去无锡，因为我们到杭州前已游览了苏州，但按地理位置从南到北，把杭州排在第一节。



今日雷峰塔，重建于2002年