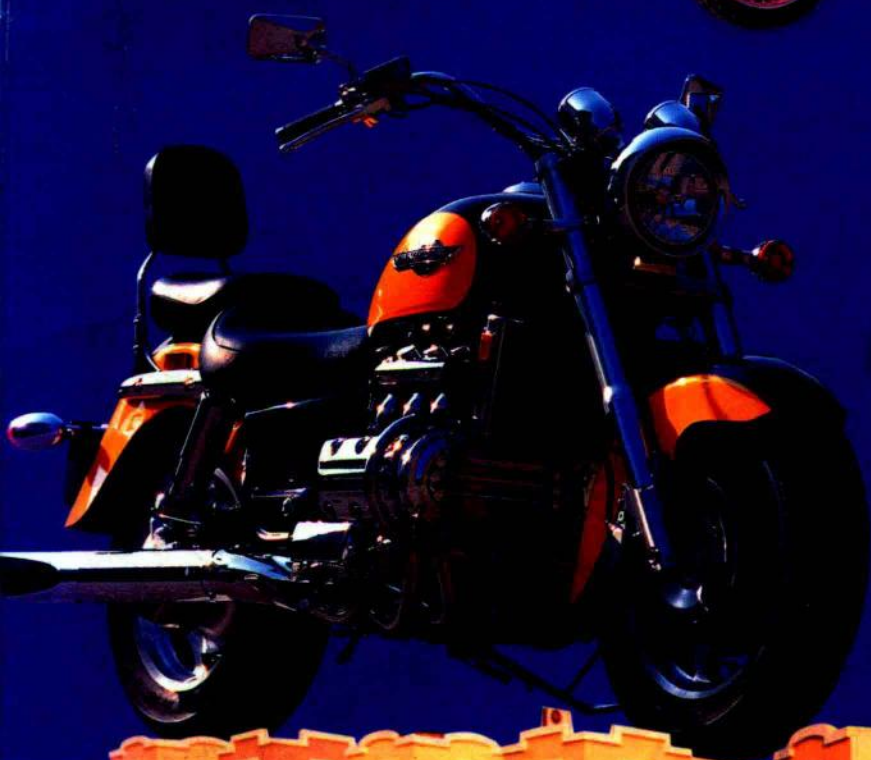


劲车

Motorcycle

● 陈 宝 黄永健 编著



江西科学技术出版社
香港科技出版集团

到车

Motorcycle

● 陈 笙 黄家健 编著



江西科学技术出版社
香港科技出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

劲 车 / 陈 笙

——江西南昌：江西科学技术出版社

ISBN 7-5390-1411-3

I. 劲 车

II. 陈 笙

IV. 各种用途汽车

IV. U·469

国际互联网 (Internet) 地址:

HTTP: //WWW. NCU. EDU. CN; 800/

劲 车

陈 笙 编著

出版发行 江西科学技术出版社

香港科技出版社

社址 南昌市新魏路 17 号 邮编: 330002

电话: (0791) 8513294 8513098

制版 广州培基印刷镭射分色有限公司

印刷 广州金羊彩印有限公司

经销 各地新华书店

开本 850mm × 1168mm 1/16

字数 120 千字

印张 4

印数 6000 册

版次 1999 年 1 月第 1 版 1999 年 1 月第 1 次印刷

书号 ISBN 7-5390-1411-3/U·10

定价 24.80 元

(赣科版图书凡属印装错误, 可向出版社发行部或承印厂调换)

目 录

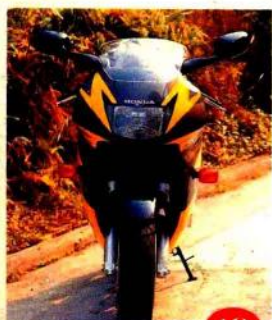


9

TRIUMPH SPEED TRIPLE 900 ————— 3

本田 VALKYRIE GL 1500 ————— 6

本田 X4 ————— 9



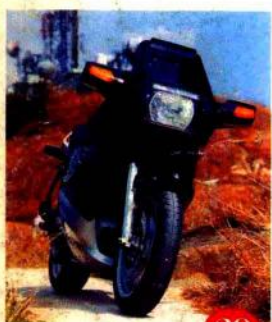
19

巡航车大巡礼 ————— 13

本田 CBR 600 FT ————— 19

雅马哈 DRAGSTAR 650 ————— 23

铃木 LS 650 P SAVAGE ————— 25



30

本田 CB 400 SUPER FOUR ————— 28

宝马 K 1100 PS ————— 30

本田 JOKER 90 ————— 35

雅马哈 SUPER JOG ZR ————— 38



35

铃木 RM 250 ————— 41

本田 XR 250 L ————— 44

雅马哈 XT 600 E ————— 47



47

雅马哈 XJ 600 S DIVERSION ————— 50

热门 600 级别跑车大比拼 ————— 54

到车

Motorcycle

● 陈 笙 黄家健 编著



江西科学技术出版社
香港科技出版社

目 录



9

TRIUMPH SPEED TRIPLE 900 ————— 3

本田 VALKYRIE GL 1500 ————— 6

本田 X4 ————— 9



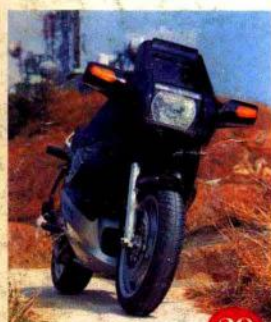
19

巡航车大巡礼 ————— 13

本田 CBR 600 FT ————— 19

雅马哈 DRAGSTAR 650 ————— 23

铃木 LS 650 P SAVAGE ————— 25



30

本田 CB 400 SUPER FOUR ————— 28

宝马 K 1100 PS ————— 30

本田 JOKER 90 ————— 35



35

雅马哈 SUPER JOG ZR ————— 38

铃木 RM 250 ————— 41

本田 XR 250 L ————— 44

雅马哈 XT 600 E ————— 47



47

雅马哈 XJ 600 S DIVERSION ————— 50

热门 600 级别跑车大比拼 ————— 54



TRIUMPH

SPEED TRIPLE 900



充满霸气的英国绅士





Speed Triple 是英国老牌摩托车厂 TRIUMPH 的产品。就其外型来看，是走其裸露引擎的跑街车路线，与 HONDA CB 1000 Super Four 同类，可算是 Trident 900 的跑车风格强化版，Speed Triple 有较佳的多项可调校式前叉避震，还有原装的跑喉。车把的设计位置也造得更低，以分离式把手设计置于表板之旁，构成更前倾低伏的驾驶坐姿。除此之外，有些细微处在造形及实际上更具跑格。

● 鲜艳的橙色中有着一般霸气 ●

第一眼看到 Speed Triple 令人眼前一亮的，就是其抢眼的纯正 100% 橙色车身造形。这种橙色套用在摩托车身上是比较少见。再加上其纯漆黑的机械部分，在鲜艳的橙色中又有着一般霸气。

由引擎外壳以至波箱壳排气筒、后避震、脚叉等。总之整部车下半身的金属，全以哑黑色造形。再细看之下，其水箱好像超尺码般向两边凸出，令人意

味到其高效能散热效果。

一对大直径的前刹车碟，及两条粗大的跑车喉，全部意味着其运动色彩的本能。在机械部分中找查看，你会发现很多部件，都铸印着 TRIUMPH 的字样，无论波箱盖、车架、及水箱等等，都铸印着精美的 TRIUMPH 字样，哇！买架英国名牌摩托车，看见零件样样都有个 TRIUMPH 厂名，多有满足感呀！

TRIUMPH 标榜其三汽缸并列的引擎设计，似乎也成了 TRIUMPH 的典型结构。事实上，的确很少摩托车以三汽缸结构为基础。

● 强大马力输出的三汽缸 ●

Speed Triple 的那台水冷四冲程三汽缸并列引擎，最大马力可发出 98 匹 (ps) 在 9000rpm 时。而最大扭矩则为 83 牛·米 (NM) 在 6500rpm 时产生。其汽缸缸径 76mm 行程 65mm，压缩比为 10.6 比 1，总排气量 885 c.c.，是一台高性能的 DOHC 12 汽阀引擎。配三副 36mm 口径

的化油器，及以数码式电子点火系统控制。

引擎在 9500rpm 以后便是红线，在转数超过 9700rpm 以上时，其保护电路就会发挥作用，自动关闭点火系统以保护引擎免超转。波箱采用湿式多片离合器，及六段变速波箱，以链条传动带动后轮。

● 配以高性能之驱动及悬挂 ●

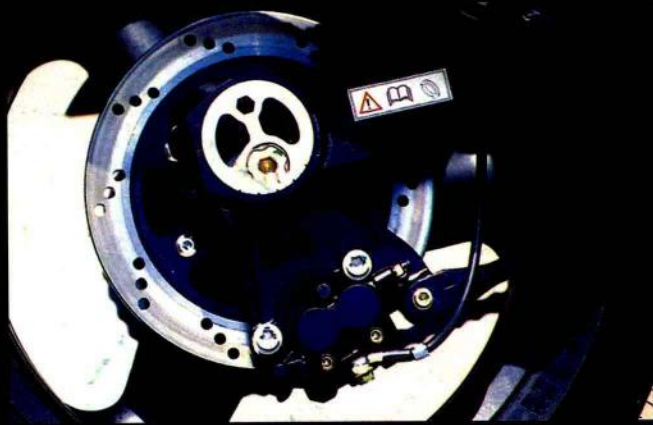
前轮两只浮动式通孔的大型刹车碟，直径为 310mm，配双活塞对向压的刹车卡钳。后轮一只通孔式单碟，直径 255mm，配双活塞单边压卡钳。

Speed Triple 原装跟车配来芝蓬 Hi-Sport 跑胎，前胎 TX 11，后胎 TX 23。安装在三柱式合金轮圈之上，这样的搭配，无论在刹车及贴路性能方面，同样给予莫大的信心保证。

Speed Triple 有比较高级的避震，共 43mm 粗的油压套管避震，无论油压或弹簧都可调校，组合成你需要的压缩及



特大面积的冷却水箱的出现，表示英国车再不会水滚呢！



充满机械美感后轮摇臂和 255mm 直径的锁孔碟

回弹软硬效果。后避震是铝合金摇臂连接单筒式油压弹簧，油压及弹簧都可以调校。

TRIUMPH 这台 900c.c 级的三缸引擎，令人有耳目一新的感受。其动力范围及畅顺程度也极为出色，在低速也有极佳的扭力输出，而且其加油反应敏锐。不过三缸引擎之紧凑感，显然比四缸引擎稍有不及，然而其雄浑的动力却令你感到信心十足。



以黑色为主的三缸引擎，在美感流露中更可输出达 98ps 的马力

TRIUMPH SPEED TRIPLE 规格表				
全长	2,152mm	全阔	690mm	
全高	1,090mm	轮距	1,490mm	
最低地上高	--	座位高度	790mm	
轮胎 (前)	120/70 ZR 17	轮胎 (后)	180/55-ZR 17	
净重	209kg	排气量	885c.c.	
引擎	水冷四冲程 DOHC 横列三汽缸			
压缩比	10.6 比 1	缸径 × 冲程	76 × 65mm	
点火方式	数码式电子	起动方式	电子打火	
最高马力	98ps/9,000rpm	最大扭矩	83nm/6,500rpm	
车架	悬吊式拉力钢管			
传动系统	链条传动	油缸容量	25 公升	
离合器	湿式多片离合器		6 前速波箱	
波箱比例	1 波 --	2 波 --	3 波 --	
	4 波 --	5 波 --	6 波 --	
前避震	43mm 直径套筒伸缩前叉			
后避震	浮动式合金摇臂单筒油压弹簧避震器			
制动系统	浮动式双钻孔碟直径 310mm			
	(后轮) 255mm 直径单钻孔碟			



表板设计带有浓厚的英国色彩，而极速指示有 240Kmh



车尾造型较为传统，但坐位却极舒适及宽阔



本田 VALKYRIE GL 1500

美式巡航班霸

本田的VALKYRIE最近才正式推出，配有一台特大容积引擎，1.5公升的六汽缸引擎，而且有自己的造型，有自己的路向。

在VALKYRIE的身上，你看不到传统的V2引擎，传统的钢线轮圈，取而代之的是现代感极强的倒立头叉，旋风型合金轮圈，六汽缸的水冷引擎。整辆车看上去，就标志着具现代感的CHOPPER形像，而且那份象航空母舰般的超重型CHOPPER车气势，是现今同类车中少有的。

在外型上最抢眼的，相信是VALKYRIE车体怀抱的那台水平对向六汽缸引擎，那六条出气入气的管，

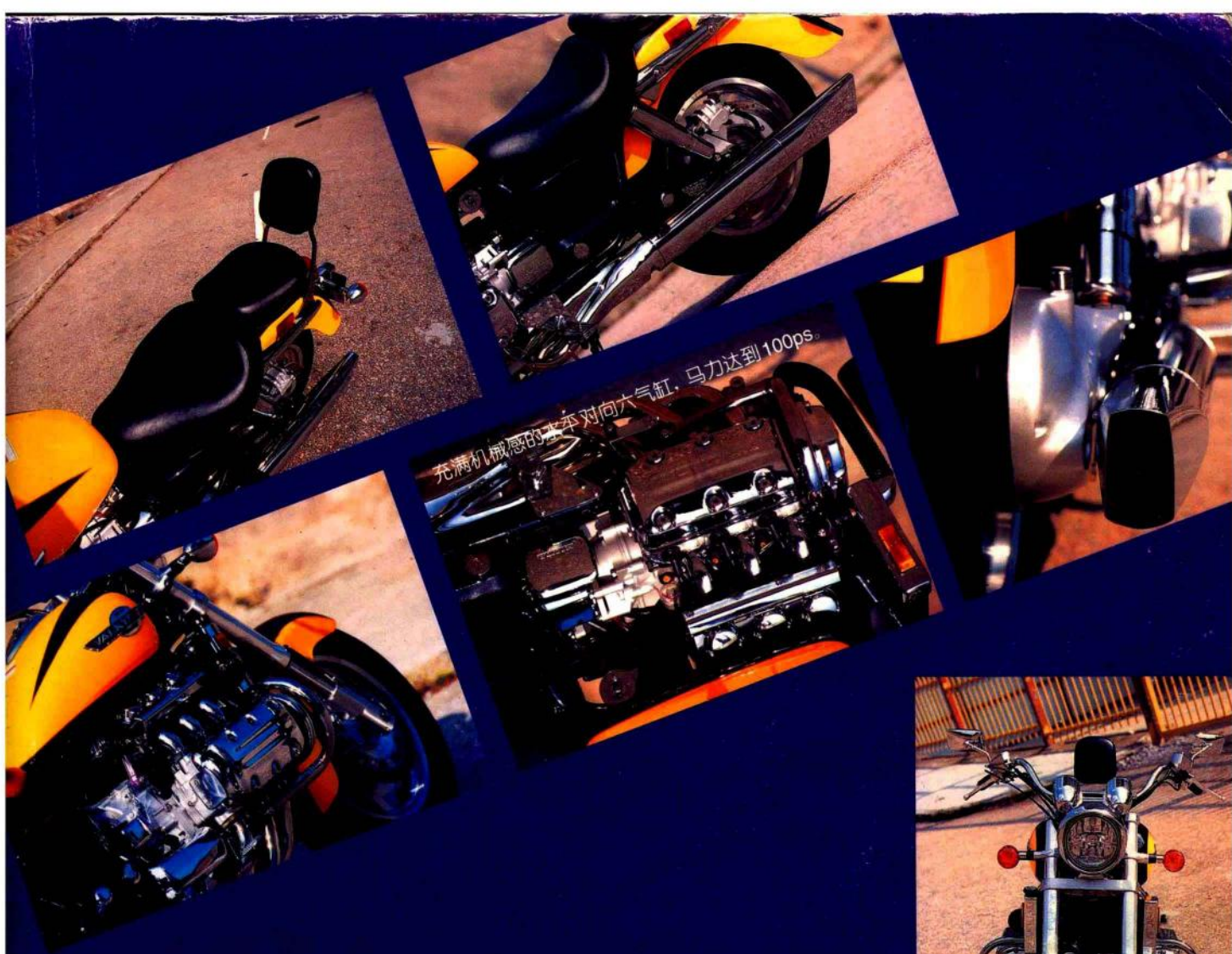
看上去好像人类的筋骨般，很有生命感！

●来自美国的本田车厂●

VALKYRIE并非日本本田车厂的制品，你在它的车尾座鞍之上，可看到印着HONDA MADE IN U.S.A.的字样，它其实跟同厂的GOLD WING一样，都是美国HONDA厂的制品。再说得深入一点，VALKYRIE其实是新设计的车款，然后套用上GOLD WING的1.5公升引擎。不过由于车款不同，其引擎的马力在调控上跟GOLD WING略有不同。VALKYRIE的马力达100匹(ps)，比GOLD WING稍为高少许，但

则不及GOLD WING强大。

VALKYRIE其中一个吸引人之处，就是它那台1.5公升的引擎，说得正确点，应是1520c.c.容积才对，OHC四冲程水冷，水平对向六汽缸，缸径71mm×行程64mm，压缩比9.8比1。由六副28mm化油器供油。在6000rpm时输出100匹(ps)马力。在4500rpm时输出13.5kgm。这么低转数就有13.5kgm扭力，开起来的感觉实在很难想象！这么大的扭力用链条带动哪顶得住呀！所以用直轴来驱动是必然的选择，其波箱则是五段变速。



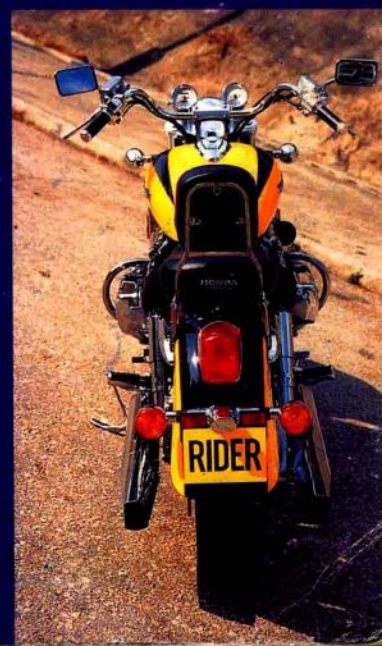
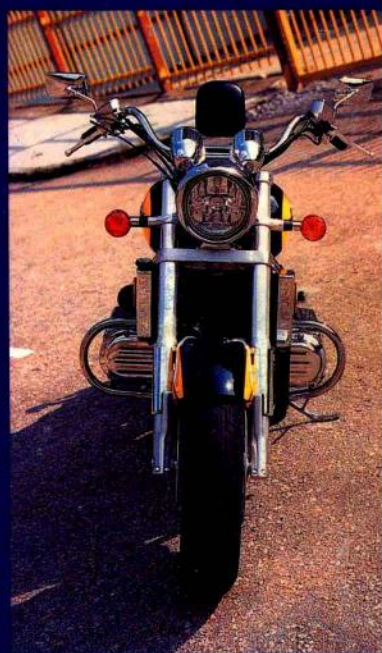
● 45mm 直径倒立前叉 ●

VALKYRIE的避震为倒立式前叉，在CHOPPER车款的身上配用达到45mm直径之倒立式前叉，是极少有的配搭。这方面VALKYRIE表现得很反传统的设计，令它看起来很有时代感。而且传统美式巡行车惯用的钢线轱辘，在它身上也看不见，取而代之的是新式合金制旋风型轮圈，加上前轮一对高性能的296mm直径通孔式浮动刹车碟，令人感到它外貌及性能也绝不传统！后轮的刹车制动是一只316mm直径固定式通孔碟，前后的同样是NISSIN制的双活塞单边卡钳。

超重量级的CHOPPER当然要配超粗肥大的轮胎，150/80 - 17英寸前胎，及180/70 - 16英寸尾胎给予人份量十足的安全感！VALKYRIE的后轮避震是双筒式，由每边一支油压弹簧来承托

避震，可以凭其弹簧的预紧度，来调节其软硬反应。

VALKYRIE的车身庞大，而且重量达309公斤(kg)，在驾驶时的确有点心理压力。从点火一刻开始，它已给你很新鲜的体验，因为传来的排气声，不是惯常的复古排气声，而是跑车般的咆哮声，就好像一辆四冲程大包围跑车一样，爽朗而扎实，实在令人感到意外！那台1.5公升的水平对向六汽缸引擎，实在叫人怀念。那种六汽缸的输出紧张感及柔顺性，高转时的极少震动都表现出色。其输出的强大扭力，令你虽然面对309公斤的车身，但也不感到沉重。



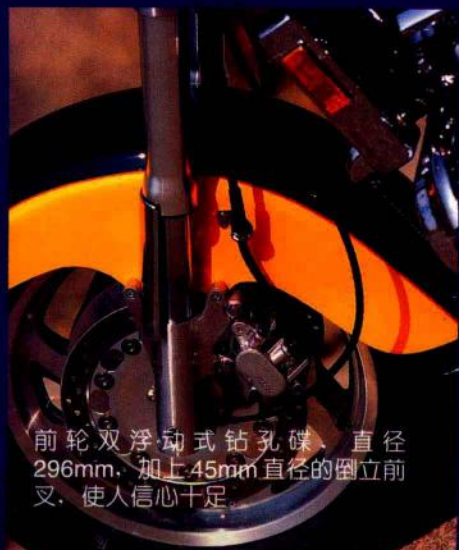


转速表与速度表分得很开，十分有趣



达到 316mm 直径的超大型钻孔碟

HONDA VALKYRIE GL 1500 规格表			
全长	2,555mm	全阔	980mm
全高	1,185mm	轮距	1,690mm
最低地上高	115mm	座位高度	740mm
轮胎 (前)	150/80 R17	轮胎 (后)	180/70 R16
净重	309kg	排气量	1,520c.c.
引擎	水冷四冲程 OHC 水平对向六汽缸		
压缩比	9.8 比 1	缸径 × 冲程	71.0 × 64.0mm
点火方式	电子点火	起动方式	电子点火
最高马力	100ps/6,000rpm	最大扭矩	13.5kg-m/4,500rpm
车架	高拉力圆型钢管		
传动系统	直轴传动	油箱容量	20 公升
离合器	湿式多片离合器		5 前进波箱
波箱比例	1 波 --	2 波 --	3 波 --
	4 波 --	5 波 --	6 波 --
前避震	45mm 直径倒立前叉		
后避震	双筒式油压弹簧		
刹车系统	(前轮) 296mm 直径双浮动式钻孔碟		
	(后轮) 316mm 直径单钻孔碟		



前轮双浮动式钻孔碟，直径 296mm，加上 45mm 直径的倒立前叉，使人信心十足

潇洒走一回

HONDA X4

是较早时推出的 VALKYRIE GL 1500 之后又一种超重量级巡航车。不过不同之处是 VALKYRIE GL 1500 是出自美国 HONDA 车厂，而 X4 就是日本 HONDA 厂所制，两款车都强调大容积引擎的超低转扭力。

VALKYRIE GL 1500 的 1.5 公升引擎在 4500rpm 能发出 13.5kgm 扭力。而 X4 的 1.3 公升引擎则在 5000rpm 时发出 12.3kgm 扭力，两者的性能也很接近，VALKYRIE GL 1500 所走的路线是航空母舰的超重型巡航车，而 X4 所走的是 SPORT 味较浓的巡航车，而且主要是针对 YAMAHA 的 V MAX 1200 为竞争对手。X4 的诞生其实早已在 95 年尾的东京车展中披露了，当时在展览台

上摆放的 X4 概念车，比现时投产的实际版本更具划时代的高科技味道。而现时的真实版则较倾向于跑车味，例如这两条横向斜出的喇叭型排气喉，后轮的哑黑色密封式合金轮匡，前轮的旋风式合金轮匡，盘头抢眼红色的火咀线，金色的双活塞刹车卡钳，全都体现着 X4 的辣味！就连油缸盖也是赛车式的平顶油缸盖。

不过最吸引都是它的尾胎，因为 X4 配用超粗阔的 190/60ZR17 寸尾胎，190 是新的顶级尺寸，相信随着现今摩托车的性能不断提高，200 或 210 阔度的新轮胎不久就会出现！它之所以配 190 超阔尾胎，一方面提高快车时的贴地性能，另一方面是要承受这台 1.3 公升直



四引擎的强大输出。本田称这台 1.3 公升直四引擎 TORQUE ART POWER UNIT,意思是扭力艺术的动力单元。

●强大马力达 100ps●

HONDA称这台引擎为扭力的艺术也不难理解,要知道它在 5000rpm时已能输出 12.3kgm 扭力,马力则在 6500rpm时达到 100匹 (ps),确是一种很强劲的表现,性能尤其集中于低中转速领域。在 7500rpm以上已达红区。引擎是 DOHC 16 气阀,水冷四冲程直四汽缸,汽缸口径 78mm,行程 67.2mm,容积 1284c.c.,压缩比 9.6 比 1,以五段变速波箱及链条驱动后轮。

X4的车架以高拉力圆型钢管构成,后避震的摇臂则是方型合金制成品,以双筒式液压弹簧承托,可以凭弹簧的预紧度来调节软硬反应。前避震是液压式套管前叉。X4的引擎这么厉害,没有最好的刹车系统又怎能停得住它呢!前刹车用通孔式浮动双碟,配 NISSIN 制造的双活塞两边压刹车卡钳。后刹车用通孔式单碟,配单活塞刹车卡钳。

原装跟车配用可石桥牌 BT 57 跑胎,前面的尺寸是 120/70 ZR18 寸。后面的尺寸粗阔得挑不出毛病! 190/60ZR 17 寸,这尺寸加上 BT 57 都是高级跑车轮胎,车一到手上不用换胎都已足够玩!

●富挑逗性的压迫感●

骑着 X4 的感觉很舒服! 那台 1.3 公升直四引擎简直是快乐之源,那种强劲加速的压迫力,及低转强大的扭切力,都令你感到大容积引擎所带来的快感! 在打火之后,其引擎发出的排气声,已经很有挑逗性,那种低沉短速的排气声,已经意味着跑车倾向。引擎对加油的

反应敏感得很。对于习惯开小容积车的骑士会不习惯,因为 X4 很小的加油动作,都会有很大的反应,尤其在需要半吊离合及细微的加油动作时,例如是掉头时,开 X4 时要很小心操控,而且它的油压离合很重,令左手很容易手软。

●更灵活的弯向性●

由于车身庞大,前后的轮距达 1650mm,所以其灵活性偏低,做掉头需要 3 米宽路才可。但快弯就一流,因为它的乘骑姿势,跟一般 CHOPPER 很不同,它的一字型低车把,及脚踏的位置安排,令它有点像爬山车般的挺直姿势,倾斜车身转弯时,脚踏触地的机会减少,与一般 CHOPPER 车设计很不同。加上它的一对粗肥阔胎 120 前及 190 后,在快速转弯时,你可感到充份的贴地性能,尽情倾斜! 在快速转弯的灵活性,显然比 VALKYRIE 优胜许多。

制动力强

前轮金色的 NISSIN 制动卡钳

横列式水冷四气缸引擎有 100ps 之马力

油缸上有燃油指示及水箱温度计。



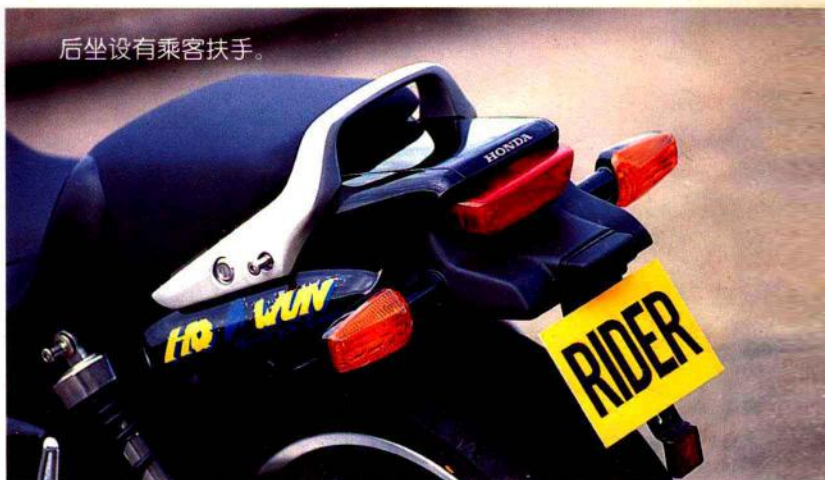
驾驶坐尚算宽阔，但乘客坐位略小



排气口设计亦见心思



后坐设有乘客扶手。



HONDA X4 规格表

全长	2,330mm	全阔	745mm
全高	1,140mm	轮距	1.650mm
最低地上高	135mm	座位高度	730mm
轮胎(前)	120/70 ZR 18	轮胎(后)	190/60 ZR 17
净重	249kg	排气量	1.284c.c.
引擎	横列四气缸 16 气门		
压缩比	9.6 比 1	缸径 × 冲程	78.0 × 67.2mm
点火方式	数码式电子点火	起动方式	电子点火
最高马力	100ps/6,500rpm	最大扭矩	12.3kg-m/5,000rpm
车架	双吊阵式拉力钢管		
传动系统	链条传动	油缸容量	15 公升
离合器	湿式多片离合器		
波箱比例	1 波 3.083	2 波 2.062	3 波 1.545
	4 波 1.272	5 波 1.130	6 波 --
前避震	套筒伸缩前叉		
后避震	双筒式油压弹簧		
刹车系统	(前轮) 双浮动式钻孔碟		
	(后轮) 单钻孔碟		

后轮采用铝合金摇臂及单钻孔碟



表板极速指示为 180kmh.



摩托车牌子及型号: HONDA X4

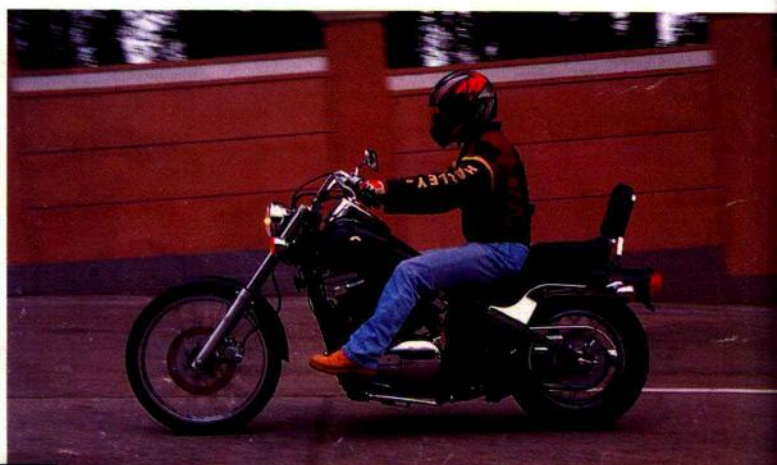
外型:	很满意□	满意□	尚可□	不满意□
离转表现:	于 5,000 转	强□	一般□	弱□
低转表现:	于 2,000 转	强□	一般□	弱□
波箱表现:	1 波至 2 波	远□	适中□	近□
	2 波至 3 波	远□	适中□	近□
	3 波至 4 波	远□	适中□	近□
	4 波至 5 波	远□	适中□	近□
加速力:	十分强□	强劲□	尚可□	弱□
偏向表现:	很满意□	满意□	尚可□	不满意□
引擎牵引力	轻□	适中□	重□	很重□
轮胎表现	(前)	贴地□	恰当□	不贴地□
	(后)	贴地□	恰当□	不贴地□
驱动系统	(前)	强□	尚可□	不足□
	(后)	强□	尚可□	不足□
悬挂系统	(前)	硬□	适中□	软□
	(后)	硬□	适中□	软□

厂名/型号	结构	马力	扭力
HONDA X4	水冷直四 DOHC 16 阀门 1,284c.c.	100ps 6,500rpm	12.3k-m 5,000rpm
YAMAHA V MAX 1200	水冷 V4 DOHC 16 阀门 1,197c.c.	97ps 7,000rpm	11.3k-m 6,000rpm



**YAMAHA
DRAG STAR**

**SUZUKI
INTRUDER**





HONDA STEED

**KAWASAKI
VULCAN**

巡航车大巡礼

流行的美国车以400c.c.级数最为用家欢迎，因为它的实用情况适合路面需要，就算塞车都不怕「水沸」，且够马力，够扭力，够灵活，耗油量低，外型古典有性格，等等……。喜欢美国车的朋友定有自我的品评吧！（以下以车厂英文字母先后顺序排列）

● HONDA STEED 400 ●

HONDA STEED 400的引擎型式是水冷4冲程V型2气缸OHC 6气门，总排气量为398c.c.，最高马力是30ps/7500rpm，最大扭力是3.3kgm/5500rpm，

采用5前速式变速系统，净重为204kg，座位高680mm。

STEED车系是本田最畅销的一款美国车车种，不仅各部分质感均为上乘之作，就连配件、零件也相当精致。采用与哈利相似的V型双缸引擎，自车体粗壮双排气管，雄浑的加速感令人望之生惧，狂奔的解放感亦是其它车种所无法比拟的，V型夹角的排气声浪相当具有魅力。

● KAWASAKI VULCAN 400 ●

KAWASAKI VULCAN 400的引擎型式是水冷4冲程V型2气缸OHC 8

气门，总排气量为399c.c.，最高马力是33ps/8500rpm，最大扭力是33kgm/4500rpm，采用5前速式变速系统，净重为222kg，座位高710mm。

VULCAN初型于九五年二月推出，以V型52度双气缸的引擎，配以VN 800系列车架的结构，组成了本车。

附有加速泵的CVK 32化油器效果颇佳，让VULCAN在加速上有独特的感受，只要油门稍开，立即感觉力道出现，与VN 800车系相同的右侧双排气管，带给本车无与伦比的威势。

水冷引擎设计，但气缸刻意的做出