

朝鲜空战，打响新中国空军第一炮！

李峰◎著

决战长空

空战实力从0到世界第三！

描写中国空军创建史最精彩的作品

《决战朝鲜》作者李峰最新力作！

李 峰◎著

决战长空



图书在版编目(CIP)数据

决战长空/李峰著. —武汉:长江文艺出版社, 2012. 11

ISBN 978-7-5354-6117-9

I. 决… II. 李… III. 军事文学—纪实文学—中国—当代 IV. I 25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 234643 号

策 划  湖北天一国际文化有限公司

地 址 武汉市雄楚大街 268 号湖北出版文化城 C 座 6 楼

公司网址 <http://www.cjcb-ty.com>

E — mail hb_tianyi@yahoo.com.cn

出 版  长江出版传媒  长江文艺出版社

书 名 决战长空

著 者 李 峰

责任编辑 杨晓峰

发行电话 027-87679087 87679362 传真:027-87679980 87679300

印 刷 今印印务有限公司

开 本 700 毫米×1000 毫米 1/16

印 张 20.25

字 数 353 千字

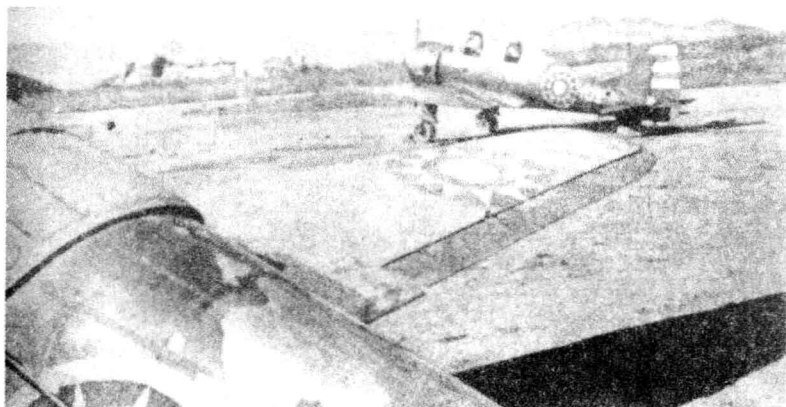
版 次 2012 年 11 月第 1 版 2012 年 11 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5354-6117-9

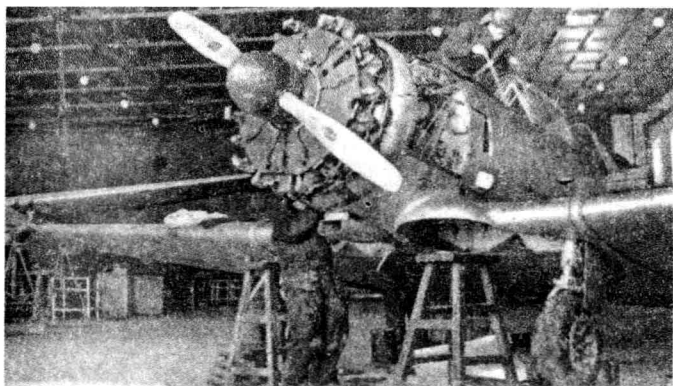
定 价 32.00 元

版权所有,盗版必究(举报电话:87679308 87679263)

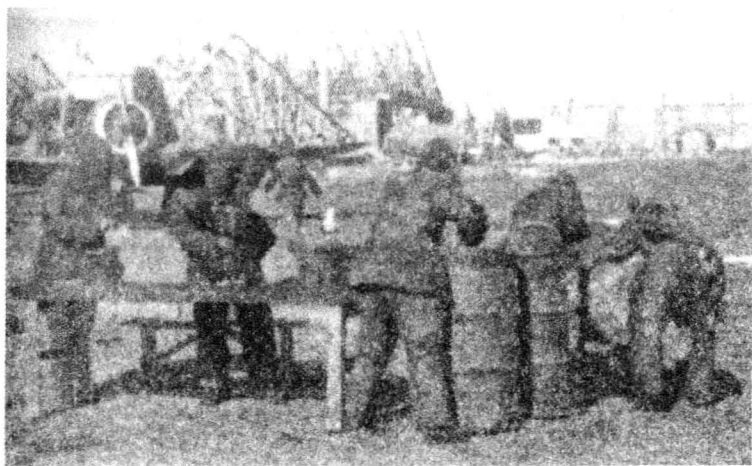
(图书出现印装问题,本社负责调换)



▲人民空军建设的物质基础，是抗日战争时期各个战场上缴获日军和国民党军的飞机及其各种器材。这是1945年缴获的日军“九九”高级教练机



▲机械员在修理缴获的日本飞机



▲1946年，我空军为了克服缺少航空汽油的困难，自办了酒精制造厂，以酒精代替航空汽油



▲有些飞机轮胎散失在当地老乡手里。我空军人员耐心地说服老乡，把轮胎买回，并给他们的大车换上铁轮



▲初建时期的空军困难重重，有的飞机没有螺旋桨，学员们就将刚降落下来的飞机的螺旋桨拆下来，再装到将要起飞的飞机上



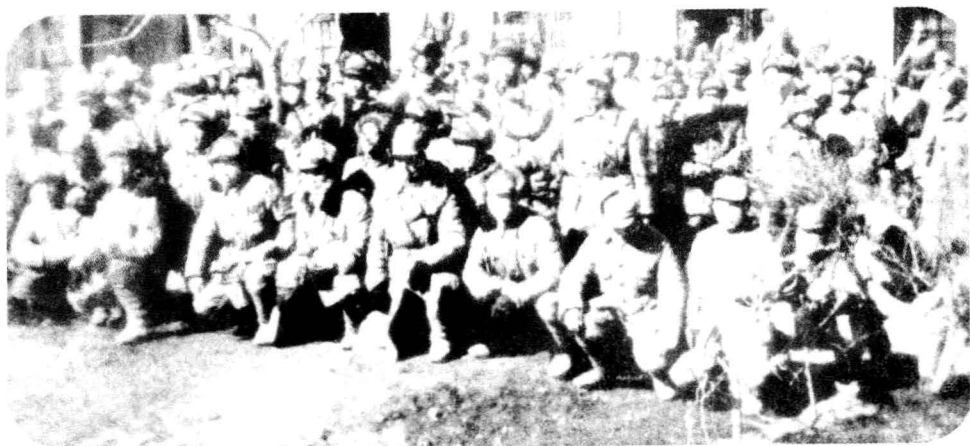
▲东北军政大学副校长、通化军区司令员何长工在“东北民主联军航空学校”成立大会上讲话



▲建校初期主要领导人：（左起）校长：常乾坤，副政委：黄乃一、顾磊，政委：王弼，政治部主任：白平，第一政委：马文，副校长：刘善本等合影



▲ 1947年9月，“东总”参谋长刘亚楼兼任航校校长



▲ 参加航校成立大会的部分指战员



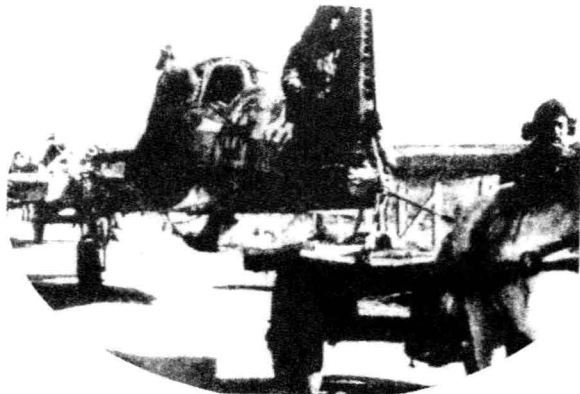
▲ 新疆航空队的同志与张子意、方志纯、马明方合影



▲ 1945年12月，汪伪空军起义人员蔡云翔等赴东北参加建校工作。图为蔡云翔



▲ 1946年9月，国民党空军起义人员刘善本等赴东北参加建校工作。图为刘善本



▲奇特的马车运输队向目的地进发



▲空、地勤人员轮流奋战，用自行车汽筒给飞机轮胎打气



▲新中国空军第一支空军部队空四师师长方子翼



▲志愿军空军司令刘震



▲王海大队，在抗美援朝战争中，共击落击伤敌机29架，获“英雄的王海大队”称号



▲志愿军空军一级战斗英雄赵宝桐，在抗美援朝战争中击落敌机9架



▲美国王牌飞行员戴维斯和他的军号



▲一级战斗英雄刘玉堤，在抗美援朝战争中，共击落美国飞机7架



▲烈士孙生禄，生前击落击伤敌机7架，追记特等功、特等功臣、一级战斗英雄



▲志愿军某飞行大队待命出击



▲大队长王天保驾驶活塞式发动机战斗机击落击伤美军喷气式战斗机4架，荣立特等功，获得“二级战斗英雄”称号



▲志愿军特等功臣孙忠国，战斗负伤后与伤病顽强斗争，终于重返蓝天



▲费席尔送给韩德彩的照片



目 录

Contents

自 序	信仰的胜利	001
引 子	天殇	004
第一章	鹰梦	009
第二章	砺剑	042
第三章	成军	102
第四章	初战	151
第五章	三炸	197
第六章	奇迹	216
第七章	决胜	247
尾 声	天边的雷霆	293
附 录	米格 15 与 F86 的故事	299
参考书目		311

★自序

信仰的胜利



中国空军早期由无到有、由弱到强的建军历程，毫无疑问是一首真正的英雄史诗。

红军时期，黄公略、叶剑英、刘伯承、贺子珍、王稼祥等大批共产党领导人、高级将帅和普通官兵都因敌机轰炸而受伤乃至牺牲。1935年6月2日，在荣经县三合乡茶合岗，一颗炸弹落在红军行进队伍里，警卫员胡昌保舍身掩护，以命换命，毛泽东才得以在空袭中幸存，看着血泊中的警卫员，毛泽东当时抚尸痛哭不止。

惨痛的牺牲，无比强烈地催生了共产党人拥有自己空军的信念。

1936年2月16日，国民党空军飞行员龙文光驾“柯塞”式双翼侦察机，飞往河南开封执行通信联络任务，返航途中遇大雾迷航，油料耗尽，被迫降在河南罗山县宣化店，被红军俘获。龙文光经教育后参加了红军，成为中国工农红军第一位飞行员，这架“容克”式飞机也被命名为“列宁”号，并很快在黄安战役中，由四方面军政委陈昌浩亲自上机督阵，将两颗大炸弹扔在了黄安城内的敌军指挥所里，帮助红军一举攻克围困了四十多天的黄安城。这是人民空军第一次空地作战，也使人民军队初次体会了空地轰炸的威力。

红四方面军缴获的“列宁”号战机，和中央红军在漳州缴获的“马克思”号战机，很快毁于残酷的战火，龙文光也壮烈牺牲，但空军梦已深深烙进了人民空军的战斗基因。

抗日战争中，陈云巧妙地利用当时新疆军阀盛世才伪装联共联苏的有利时机，经中央同意，从红军中抽调了43名干部到盛世才航空学校学航空，

利用盛世才的设施培养中共自己的飞行学员和地勤人员。虽然盛世才不久暴露真面目,将这批中共航空人员关了四年大牢,但被营救出狱后,他们都成为中共航空事业极为重要的种子干部。

与此同时,留苏学习航空的常乾坤、王弼等人回延安后,向毛泽东积极建言,为了准备今后的战略大发展,必须积极开办航空学校。很快,在毛泽东的亲自支持下,十八集团军工程学校就在安塞县城西侯家门的一条山沟里建立了。虽然由于条件过于残酷,学校不久被撤销,但延安还是以各种形式储存了一批学航空的人才。

1945年8月15日,日本正式向同盟国投降,中国人民终于赢得了艰苦卓绝的8年抗战的胜利。借助苏军出兵东北的战略时机,共产党人开始大规模进军东北,并迎来了航空事业大发展的第一个真正的战略机遇期。日军在东北经营多年,将东北经营成对苏作战和支援关内作战的后勤总基地,遗留下大批飞机航材,还有大量机场修理场等基础设施。

而且,关东军快速溃败,还留下大批未及逃脱的残兵败将,住沈阳奉集堡的林弥一郎飞行训练部队就在南逃途中落入了八路军的包围圈,经过林彪、伍修权等人亲自争取,这支日军飞行训练部队整建制地加入了人民军队的行列,并在中国空军创建早期作出了卓绝贡献。

当时在东北,从新疆监狱回来的同志、从延安学校到达的同志、汪伪起义人员、国民党起义人员、留用日军人员、抗大师生等,一共有九批航空志士汇集起来,在牡丹江共同建立人民军队第一所航空学校。航校师生们在冰天雪地和纷飞战火中,走遍了南北满的深山野林,终于搜集起可供航校使用的飞机和各类航材,并在极度艰苦的条件下培养出一批飞行员和地勤人员,还为人民空军的大发展准备了大批干部。

1949年10月1日,中华人民共和国正式成立,有了国家力量的支持,和以苏联为主的国际力量的支援,在司令员刘亚楼的指挥下,人民空军超常规发展,建立了7所航校,拥有了几百架战机,并很快参加了当时全世界最现代化的朝鲜战争。在残酷的朝鲜大空战中,在与全世界最强大的美国空中力量的较量中,中国空军打出了李汉、王海、刘玉堤、赵保桐、张积慧、韩德彩等为代表的大批王牌飞行员,还打出了以空三师、空四师、空十二师、空十五师等王牌飞行部队。中国空军自己也在从1950年秋天到1953年秋天的三年时间里,从一个师几十架飞机,发展成为拥有23个航空兵师、近3000架作战飞机、空战实力全球第三的强大空中力量。

在世界大国的空军中,没有任何一支有中国空军崛起这么迅速,也从来

没有一支空军力量发展得这么艰难。

空军是一个现代化军种,需要强大的国力和现代化工业技术力量支撑,世界各国发展空军,概莫能外。

只有中国共产党的军队,在还只是个造反团体时就做着航空梦。从鄂豫皖红军时期的鹰梦,到雪山草地倒在敌军轰炸下的红军将士,从新疆监狱的酷刑,到东北千振机场的酷寒,从开国大典空中阅兵的奇迹,再到朝鲜战场上的漫天烽烟,一支靠捡破烂起家的空军,结果竟在苦难中一路打拼成位列世界前三的空中力量。

世界上没有一支空中力量创建时的故事,有中国空军那样艰难,那样动人,那样传奇。用纯粹物质观点,根本无法计算中国空军从创建到崛起的史诗般的胜利。

这个胜利,是很大程度上超越了物质胜利的胜利。

这是建立在对正义事业必胜信念上的信仰的胜利。

本书,就是一部描写信仰胜利的史诗的书。

★引子

天 骄



在中国共产党建军之初的许多场战役中，天空无疑是噩梦，它像一只罪恶的魔手，夺走了太多同志的生命。

因为敌人有空军，他们没有。

中国共产党的军队是一支在炸弹的啸叫和横飞的弹片中壮大起来的铁流，虽然闹革命避免不了牺牲，但是，敌军空袭造成的惨重损失，也常常大到甚至让整个革命事业都难以承受的程度，很多痛苦和遗憾，对当事人来说，更是终生难忘的。

红三军军长黄公略，20世纪九十年代初，被中央军委追评为中共三十六位军事家之一。他是智勇双全的帅才，幼时即嗜兵书如命，军事才华之杰出，堪称战无不胜，国民党军队对其闻名丧胆。他又是毛泽东唯一三次写诗盛赞的将领。第二次反围剿歼灭国民党公秉藩师时，黄公略率军从天而降，立下赫赫战功，毛泽东激赏之下，称他是“飞将军”，夸赞他“飞将军自重霄入”。甚至还和称赞彭德怀“谁敢横刀立马，惟我彭大将军”一样，专门写诗点名表扬：“赣水那边红一角，偏师借重黄公略。”

连当时的中央红军都被外界称为“朱毛彭黄”部，可见黄公略当时影响之大。几十年后，白发苍苍的黄克成大将还在深情回忆：“那时候谁都知道，毛主席手下有三员战将，一个是彭德怀，一个是林彪，一个是黄公略……”

就是这样一位帅才，身经百战安然无事，却被一架小小的敌机夺去了宝贵的生命。1931年9月15日，在江西东固六渡坳，黄公略在指挥部队防空时被敌机子弹命中腹部，弥留之际留下最后的遗言：“要巩固和扩大红军，争

取中国的独立和解放，争取革命事业的最后胜利！”

随即溘然长逝。

黄公略牺牲于空袭的消息传来，毛泽东痛惜万分，当即为爱将亲书挽联：“广州暴动不死，平江暴动不死，而今竟牺牲，堪恨大祸从天落；革命战争有功，游击战争有功，毕生何奋勇，好教后世继名来。”

黄公略，工农红军一颗光芒四射的帅星，就这样因空袭陨落了。

1933年4月，当时中共最高领导人之一王稼祥遭遇空袭，被炸穿了肠子，在没有麻药的情况下，忍受剧痛苦挨了8个小时手术，最后痛得虚脱。因为医疗条件差，医生无法取出弹片，只好采取保守疗法。此后两年多王稼祥一直养伤，靠担架走过了长征路，侥幸保住了性命。

特别是在红军长征中，由于地面敌军不停地围追堵截，红军被迫在白天不断机动，所以遇敌空袭损失特别大。国民党空军借此良机倾巢出动，集中了全部力量，约200架战机，在整整一年时间里，以三机编队为主，每天出动多个编队轰炸，一路追着红军从江西炸到陕西，给各路红军造成了极为惨重的损失。

在湖南与广西交界的西延山区，一颗炸弹击伤了军委第一纵队司令兼政委叶剑英。叶帅非常侥幸地捡了一命，他当时正用右手拎着棉大衣，这件大衣被打得千疮百孔，替他挡住了绝大部分的弹片。如果不是这件棉大衣，叶帅恐怕有生命危险，但一块小弹片还是炸进叶帅右大腿好几公分深，这块弹片一直未能取出，与叶帅相伴终生。叶帅后来每当提起这块弹片，总是说：“留着它，好让我不忘过去！”

红军三大主力会师后，结婚不到一周的刘伯承与汪荣华夫妻，于行军途中遭遇空袭，两人双双负伤，汪荣华被炸伤小腿，一代军神刘伯承被炸伤臀部。汪荣华赶过来察看刘帅伤势，刘帅说：“干革命哪有不流血的呢？”

由于入肉太深，这块弹片也是未能取出，相伴刘帅终生。

连红军最高统帅毛泽东和夫人贺子珍都差点丧命空袭。

1935年4月23日，为掩护后来的开国少将、重伤员钟赤兵，毛泽东夫人贺子珍在敌机投弹时趴在钟赤兵担架上掩护，当即被敌机投下的炸弹炸伤十七处，顿时重伤昏迷，经全力抢救才保住性命。但这位女杰还是留下一身