



# 現代空戰

## Modern Military Aircraft in Combat

編著★羅伯特·傑克森 (Robert Jackson)

譯★張德輝

六日戰爭

二十世紀軍事史上，  
最具壓倒性結局的空戰之一

越戰

冷戰中的熱戰，  
美國費盡力氣奪回空中優勢。

波斯灣戰爭

史無前例的高科技戰爭，  
西方國家精銳盡出。

阿富汗戰爭

縱然美國打算速戰速決，  
但反恐戰爭正方興未艾。



自二戰結束後，世界進入美蘇爭霸的冷戰僵局，新戰機紛紛亮相，空中軍備競賽於焉展開。隨著戰機日益發展，傳統的轟炸機已不敷作戰所需，戰術及戰略兩用的轟炸機相繼問世，進一步了改變戰爭的形態。《現代空戰》描寫自二次大戰之後迄今的空戰史，以及重大戰役的核心戰機，如冷戰的 U-2 偵察機；北約的主力機種洛克希德 F-104 等等。

本書完整介紹了轟炸機從第二代至第四代的演進史、海外服役情況、參戰經歷，以及作戰的主力戰機如美國 B-52 轟炸機、俄「逆火式」轟炸機等。且看法國達梭公司製造的幻象機，如何奠定獨霸全球的地位？而洛克希德公司的臭鼬工廠，更如何在有限的資源內應美軍要求在短短 180 天內交機？全書內容廣泛，作者精闢剖析各場戰役的戰略方針、各類戰機的沿革，更以彩圖輔助說明，帶領讀者一覽波瀾壯闊之空戰風采。



ISBN 978-986-6330-19-3 [592]



9 789866 330193



00520

5503390

定價 520 元

現代空戰 / 羅伯特·傑克森 (Robert Jackson) 編, 張德輝譯.

-- 第一版. -- 臺北市: 風格司藝術創作坊, 2011

面: 公分. -- (軍事連線; 39)

ISBN 978-986-6330-19-3 (平裝)

1. 空戰史

592.919

100003534

軍事連線 39

## 現代空戰

編 著: 羅伯特·傑克森 (Robert Jackson)

譯 者: 張德輝

責任編輯: 林佩芳

發行人: 謝俊龍

出 版: 風格司藝術創作坊

發 行: 軍事連線雜誌

106 台北市大安區新生南路三段 88 號 7F-5

Tel: (02) 2364-0872 Fax: (02) 2364-0873

<http://www.clio.com.tw>

讀者服務信箱: [mlmonline@clio.com.tw](mailto:mlmonline@clio.com.tw)

讀者服務Skype: mlmonline

msn: [mlmonline@clio.com.tw](mailto:mlmonline@clio.com.tw)

總 經 銷: 紅螞蟻圖書有限公司

Tel: (02) 2795-3656 Fax: (02) 2795-4100

地址: 台北市內湖區舊宗路二段 121 巷 28 號 4 樓

<http://www.e-redant.com>

E-mail: [red0511@ms51.hinet.net](mailto:red0511@ms51.hinet.net)

出版日期: 2011 年 06 月 第一版第一刷

訂 價: 520 元

※本書如有缺頁、製幀錯誤, 請寄回更換※

This translation of Aircraft of WWII in Combat first published in 2011 is published by arrangement with Amber Books Ltd.

Copyright © 2008 Summertime Publishing Ltd

Copyright in the Chinese language translation (complex character rights only) ©

2010 Knowledge House Press by arrangement with The Grayhawk Agency.

ISBN 978-986-6330-19-3

Printed in Taiwan



# 現代空戰

## Modern Military Aircraft in Combat

編著★羅伯特·傑克森 (Robert Jackson)

譯★張德輝

六日戰爭

二十世紀軍事史上，  
最具壓倒性結局的空戰之一。

越戰

冷戰中的熱戰，  
美國費盡力氣奪回空中優勢。

波斯灣戰爭

史無前例的高科技戰爭，  
西方國家精銳盡出。

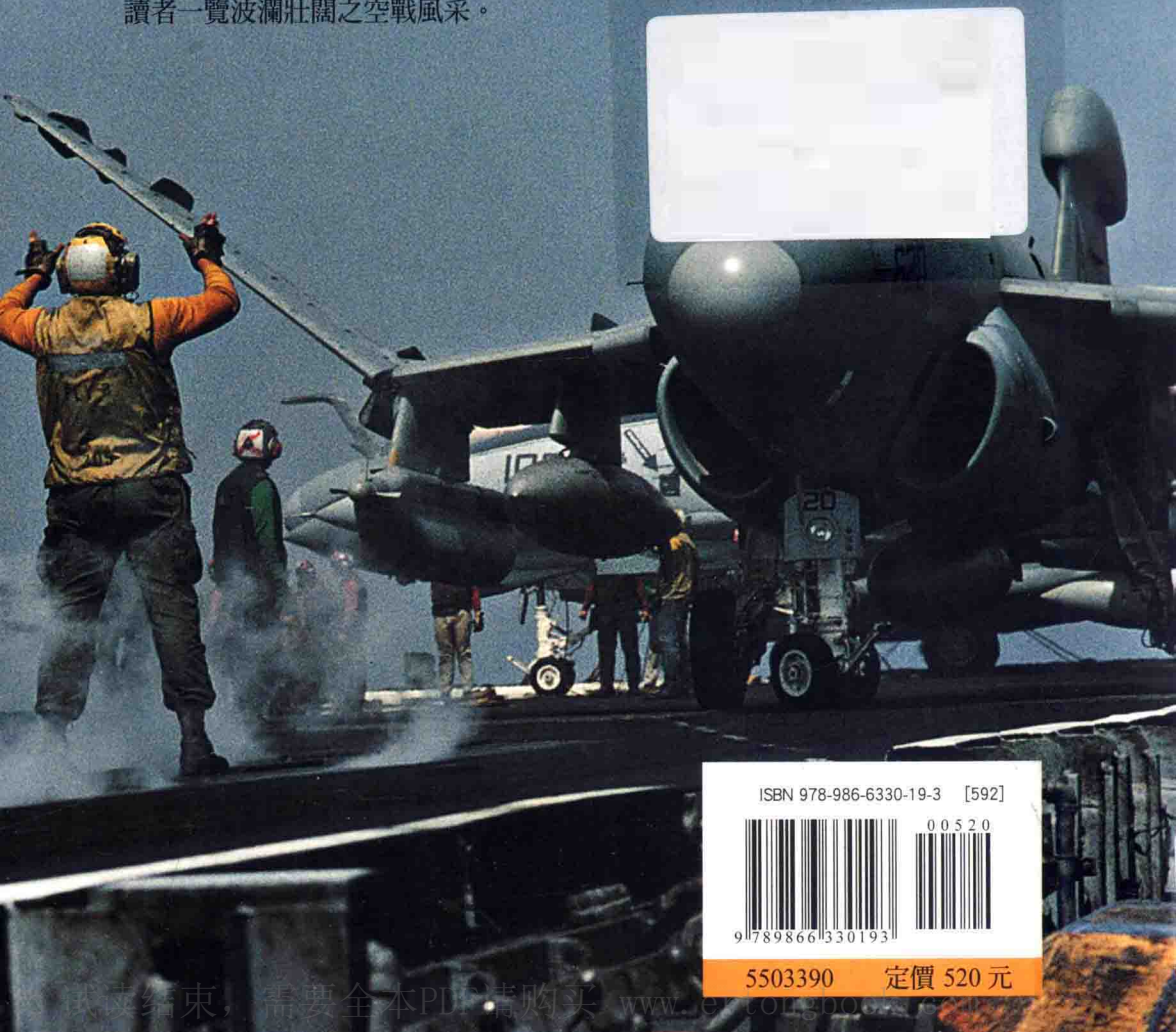
阿富汗戰爭

縱然美國打算速戰速決，  
但反恐戰爭正方興未艾。

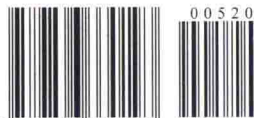


自二戰結束後，世界進入美蘇爭霸的冷戰僵局，新戰機紛紛亮相，空中軍備競賽於焉展開。隨著戰機日益發展，傳統的轟炸機已不敷作戰所需，戰術及戰略兩用的轟炸機相繼問世，進一步了改變戰爭的形態。《現代空戰》描寫自二次大戰之後迄今的空戰史，以及重大戰役的核心戰機，如冷戰的 U-2 偵察機；北約的主力機種洛克希德 F-104 等等。

本書完整介紹了轟炸機從第二代至第四代的演進史、海外服役情況、參戰經歷，以及作戰的主力戰機如美國 B-52 轟炸機、俄「逆火式」轟炸機等。且看法國達梭公司製造的幻象機，如何奠定獨霸全球的地位？而洛克希德公司的臭鼬工廠，更如何在有限的資源內應美軍要求在短短 180 天內交機？全書內容廣泛，作者精闢剖析各場戰役的戰略方針、各類戰機的沿革，更以彩圖輔助說明，帶領讀者一覽波瀾壯闊之空戰風采。



ISBN 978-986-6330-19-3 [592]



9 789866 4330193

5503390

定價 520 元

# 現代空戰

Modern Military  
Aircraft in Combat



羅伯特·傑克森（Robert Jackson）◎編著

張德輝◎譯

# 軍事連線

| 緒論                           | 6  |
|------------------------------|----|
| 第一章 韓戰：初期                    | 7  |
| 第二章 韓戰：最後的盤算                 | 11 |
| 第三章 韓戰中的戰鬥機                  | 16 |
| 第四章 洛克希德 P-80 流星式：美國第一架噴射戰鬥機 | 20 |
| 第五章 韓戰中的轟炸機                  | 23 |



|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 第六章 一九四八年至一九六〇年的馬來亞：柴架行動 | 27  |
| 第七章 荷屬東印度群島              | 31  |
| 第八章 印尼之爭                 | 35  |
| 第九章 蘇伊士危機：入侵準備           | 39  |
| 第十章 蘇伊士危機：聯軍的攻擊成效        | 43  |
| 第十一章 英軍在中東               | 47  |
| 第十二章 霍克獵人式               | 52  |
| 第十三章 毛毛對立                | 55  |
| 第十四章 阿爾及利亞：一九五四年至一九六二年   | 60  |
| 第十五章 中非衝突                | 64  |
| 第十六章 灌木叢戰爭               | 68  |
| 第十七章 查德與摩洛哥              | 73  |
| 第十八章 冷戰：導論               | 77  |
| 第十九章 柏林危機                | 81  |
| 第二十章 北約對華約               | 85  |
| 第二十一章 戰略航空指揮部/V部隊警戒      | 88  |
| 第二十二章 艾夫洛火神式轟炸機          | 92  |
| 第二十三章 古巴飛彈危機             | 96  |
| 第二十四章 蘇聯的轟炸機威脅           | 100 |
| 第二十五章 冷戰：刺探              | 104 |
| 第二十六章 西方國家的空防            | 108 |

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 第二十七章 反潛戰                 | 113 |
| 第二十八章 阿富汗空戰               | 117 |
| 第二十九章 中東戰爭：導論             | 121 |
| 第三十章 六日戰爭                 | 125 |
| 第三十一章 贖罪日戰爭（上）            | 129 |
| 第三十二章 贖罪日戰爭（下）            | 133 |
| 第三十三章 達梭幻象 III 型：達梭的三角翼戰機 | 137 |
| 第三十四章 兩伊戰爭                | 141 |
| 第三十五章 海灣戰爭                | 146 |
| 第三十六章 突擊黎巴嫩               | 150 |
| 第三十七章 越戰：導論               | 154 |
| 第三十八章 法越戰爭                | 157 |
| 第三十九章 奠邊府最後戰役：法軍決定性的潰敗    | 160 |



|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 第四十章 美越衝突升級                        | 164 |
| 第四十一章 滾雷行動                         | 169 |
| 第四十二章 夜間封鎖：看不見的敵人                  | 172 |
| 第四十三章 空中突擊：直升機上陣                   | 175 |
| 第四十四章 河畔：棕水之戰                      | 178 |
| 第四十五章 鄉間之戰                         | 182 |
| 第四十六章 米格殺手：越南上空的格鬥                 | 186 |
| 第四十七章 米高揚—格列維奇 MiG-15 柴把式：蘇聯戰鬥機的先驅 | 190 |
| 第四十八章 胡志明小徑                        | 194 |
| 第四十九章 密接空中支援                       | 198 |
| 第五十章 戰略偵察                          | 202 |
| 第五十一章 前進空中管制                       | 206 |
| 第五十二章 南越之龍                         | 210 |

|       |                           |     |
|-------|---------------------------|-----|
| 第五十三章 | 阿爾法攻擊                     | 214 |
| 第五十四章 | 戰鬥救援                      | 218 |
| 第五十五章 | 後衛行動                      | 221 |
| 第五十六章 | 波音 B-52 同溫層堡壘：<br>波音的「大棒」 | 226 |
| 第五十七章 | 撤軍：一個月撤離西貢                | 230 |
| 第五十八章 | 入侵福克蘭                     | 233 |
| 第五十九章 | 霍克·希德利鷲式：垂直/<br>短場起降機的先鋒  | 237 |
| 第六十章  | 首次出擊                      | 241 |
| 第六十一章 | 最後勝利                      | 245 |
| 第六十二章 | 臺灣與中國                     | 249 |
| 第六十三章 | 洛克希德 F-104 星式戰鬥<br>機：導論   | 253 |
| 第六十四章 | 印巴空戰                      | 256 |
| 第六十五章 | 印巴空戰：一九七一年                | 259 |
| 第六十六章 | 羅德西亞                      | 263 |
| 第六十七章 | 南美洲的空戰：拉丁美洲               | 268 |
| 第六十八章 | 美國的警察行動：一九八三<br>年至一九九五年   | 273 |
| 第六十九章 | F-14 雄貓式                  | 278 |
| 第七十章  | 沙漠之盾：邁向戰爭                 | 282 |
| 第七十一章 | 聯合國多國部隊的部署                | 286 |
| 第七十二章 | 沙漠風暴：伊拉克部隊                | 289 |
| 第七十三章 | 麥克唐納·道格拉斯（波<br>音）F-15 鷹式  | 293 |
| 第七十四章 | F-15E 打擊鷹                 | 297 |
| 第七十五章 | 作戰策畫                      | 301 |
| 第七十六章 | 空戰紀事                      | 305 |
| 第七十七章 | 波斯灣的高科技戰爭                 | 310 |
| 第七十八章 | 偵察與監視                     | 314 |
| 第七十九章 | 阻撓伊拉克空軍                   | 318 |
| 第八十章  | 運輸與空中加油                   | 322 |



|       |                               |     |
|-------|-------------------------------|-----|
| 第八十一章 | 艦載機之戰                         | 326 |
| 第八十二章 | 洛克希德·馬丁 F-16 戰隼<br>式：蝮蛇       | 330 |
| 第八十三章 | 重返伊拉克                         | 333 |
| 第八十四章 | 沙漠之狐：西方的懲罰                    | 337 |
| 第八十五章 | 盟軍行動：打擊南斯拉夫                   | 341 |
| 第八十六章 | 攻擊塞爾維亞軍隊                      | 345 |
| 第八十七章 | A-10A/OA-10A 戰機：服役史           | 349 |
| 第八十八章 | 對抗塔利班之役：<br>後九一一的阿富汗行動        | 353 |
| 第八十九章 | 伊拉克自由行動                       | 356 |
| 第九十章  | 反恐之戰                          | 359 |
| 第九十一章 | 洛克希德·馬丁 F/A-22 猛禽：<br>美國的尖端科技 | 362 |



## 緒論

二次大戰結束之後，另一新型態的戰爭旋即爆發：冷戰。西方的同盟國很快地組成「北約」，聯合起來對抗蘇聯和其附庸國。

第一起的不流血對立發生在西元一九四八年至一九四九年間，該事件是關於柏林的空運問題。然而，一九五〇年朝鮮半島爆發了傷亡慘重的戰鬥。在這場為期三年的衝突中首次發生了噴射機對噴射機的空戰，當時北美軍刀式於平流層以機砲力戰蘇製的 MiG-15 戰鬥機，他們大多是由蘇聯的飛行員所駕駛。

另一個捲入激烈空戰的國家是以色列，她與阿拉伯鄰國的長期不

睦成了西方和東方戰機的致命測試場，例如法國的神祕式與幻象式和蘇聯的米格機在中東破碎的邊界上空纏鬥。

自一九六四年至一九七四年這十年以來，世人的目光聚焦在越南戰事，美軍全力投入他們的尖端科技武器對付越共游擊隊。人們在這場戰爭中也見識到了波音 B-52 型同溫層堡壘式轟炸機可畏的打擊力量，亦將其運用於傳統的轟炸任務上。不過，當 B-52 型在這個世界上防空武器最密集的地區之一作戰時，地對空飛彈卻成為其剋星。

越戰讓美國空軍、海軍和海軍陸戰隊的戰機蒙受慘重的損失，他們深入防空火網最密集的北越。在北越上空，F-4 型幽靈式與 MiG-21 對決，而且美國飛行員發現他們經常被戰技高超的敵手鎖定。

而遙遠的另一處，即南大西洋，一九八二年的福克蘭群島戰爭明確地證實了英國航太鷲式垂直／短場起降戰鬥機的價值，並進一步激勵發展出優異的鷲 II 式。他們在兩次波斯灣戰爭和其他由北約與聯合國主導的行動中展現了雄風。

《現代空戰》一書描寫噴射機時代的空戰史，另闢專欄介紹冷戰時期空戰的核心戰機，以及讓他們功成名就的作戰行動。

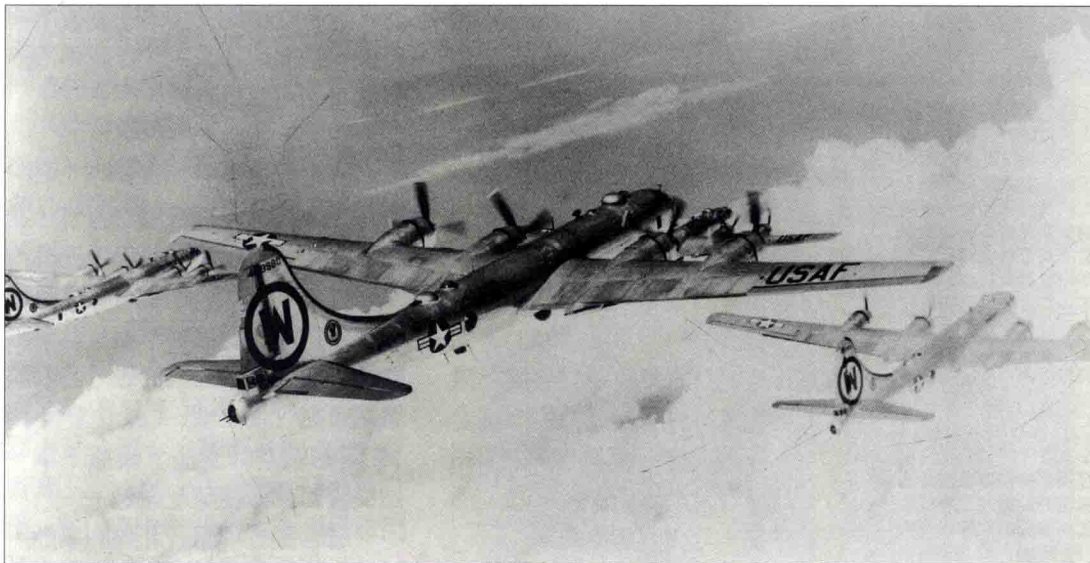
↓ 在 1965 年的蘇伊士運河危機期間，英國海軍的英格蘭號航空母艦上搭載著「艦隊航空隊」的迪·哈維蘭海惡毒式戰機。注意彈射出去的戰機機翼上代表攻擊機的「入侵條紋」(invasion stripes)。



## 第一章

# 韓戰：初期

韓戰是朝鮮民主主義人民共和國（以下簡稱「北韓」）與大韓民國（以下簡稱「南韓」）在朝鮮半島上的一場戰爭。這場戰爭是第二次世界大戰之後冷戰中的一場「熱戰」。



西元一九四五年八月八日，即長崎遭到原子彈攻擊的前一天，蘇聯對日宣戰。他們的部隊穿過中國東北，掃蕩殘餘的占領軍，最後挺進到朝鮮半島。

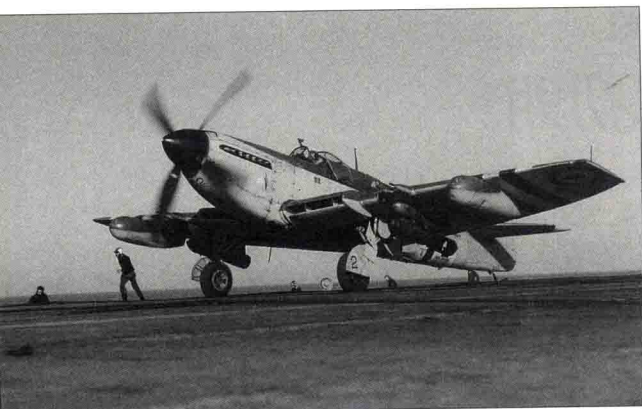
二次大戰期間，美軍就已將中國東北和朝鮮半島留給蘇聯人處置。然而，隨著大戰突然結束以及雙方的猜忌與敵對日益加深，美國便重新評估情勢，並決定於戰後與蘇聯共同占領朝鮮半島。因為那裡沒有自然的分界點，他們選擇以三十八度緯線來分割這個國家，由美國占據她的

首都，漢城（今首爾）。蘇聯人默認這項協議，而且一九四五年九月初美軍抵達仁川，在南部建立軍事占領武力時，他們也欣然接受。

在接下來的兩年裡，朝鮮的局勢分化成兩大集團，北部由極端的共產主義者金日成掌控，而李承晚則在名義上統治著南方。分隔兩地的人民都在推動統一，但這項目標卻是愈來愈遙遠。如同歐洲，朝鮮的戰後重建導致經濟上的紊亂，民衆生活困苦，國內的反叛四起，南韓政府亦採取嚴厲的鎮壓行動。

一九四八年，「聯合國」要求

↑ 照片中為橫田基地第 92 轟炸大隊的三架波音 B-29 型轟炸機正飛向朝鮮半島的目標。B-29 從關島至嘉手納（Kadena）展開部署，最後在 1950 年 6 月 27 日發動轟炸。當天乃是杜魯門總統正式批准進攻行動的前一天。



↑ 照片中為一架第 812 中隊的螢火蟲 FR.Mk 5 正從英國海軍榮譽號上起飛執行突襲任務。英國皇家海軍和澳大利亞皇家海軍參與韓戰的航空母艦數目雖少於他們的美國盟友，但由於他們只操縱小型的活塞引擎戰機，所以各個大英國協的飛行中隊仍貢獻良多。

↓ 聯合國部隊在仁川登陸並奪回漢城的金浦機場時，發現了照片中這架墜毀的北韓伊留申 (Ilyushin) Il-10 型戰機。後來，有一架 Il-10 型，而且至少還有一架 Yak-9P 型在美國接受測試。



兩韓舉行自由選舉，不過，由於蘇聯在幕後的杯葛，選舉最後只在南韓進行，右翼的李承晚當選為「大韓民國」的大統領。一個月之後，北韓也在平壤宣布成立「朝鮮民主人民共和國」。同年，兩韓的緊張情勢升溫，雙方不時越界襲擾，激發叛變的宣傳更引起恐怖的牢獄之災。一九四八年，蘇聯紅軍 (Red Army) 撤出了大部分的軍隊，而美軍亦在一九四九年撤離。

當時，美國認為朝鮮半島是安全區域，當國務卿狄恩·

艾奇遜 (Secretary of State Dean Acheson) 列出美國人願意為哪些國家「犧牲性命」以對抗共產主義時，他並沒有打算把韓國列進去。

這項遺漏激勵了有意統一的北韓人與金日成，並得到莫斯科當局的允許，而向南進兵。他們計畫發動奇襲，由 T-34 型戰車作為先鋒，還有空中的支援。在戰後所擄獲的一份文件揭露，北韓認為不出兩個月即可贏得戰爭。

## 展開入侵

一九五〇年六月二十五日，北韓人民軍 (North Korean People's Army, KNPA) 於拂曉的砲擊之後向南韓挺進。七個裝甲與步兵備戰師在一個包括了二次大戰時的蘇製戰機，如 Yak-9 型、La-10 型與 Il-10 型的航空師支援下橫掃千軍，迫使南韓部隊絕望地撤退。

聯合國立刻譴責北韓的舉動，並在兩天之內要求軍事協助南韓。許多西方的國家認定這是蘇聯欲主宰亞洲的第一步，他們沒有考慮到這項衝突可能會導致與蘇聯的直接對立，因此美國國會同意採取軍事干預朝鮮半島局勢的立場來因應。

北韓軍隊繼續無情地推進，他們在六月二十八日攻進漢城。為了拖延北韓的攻勢，南韓緊急炸掉了該城周圍的橋樑。悲慘的是，橋上仍有數千名逃亡的難民。

北韓一開始向南方進攻之際，美國隨即撤離當地非必要的人員。六月二十七日，北韓與美國之間爆發了第一起衝突。由日本基地

起飛的 C-54 型運輸機正在執行平民的撤離任務，卻碰上五架 Yak-9 型戰鬥機。北韓軍機立刻遭到第 68 全天候戰鬥攔截機中隊（68th All-Weather Fighter Interceptor Squadron）的五架 F-82G 型截擊，三架 Yak-9 被摧毀。不久之後，美軍亦發現八架 Il-10 型，於是派出四架 F-80C 型流星式（Shooting Star）前去驅逐，這是美國噴射戰鬥機的首次出擊。

北韓很快便拿下漢城與金浦的機場，南韓的軍隊則撤回水原，他們在那裡與美軍指揮官麥克阿瑟（MacArthur）將軍會合，他統率美國和聯合國的部隊作戰。隨他而來的是「遠東航空隊」（Far East Air Force, FEAF）的單位，包括三個聯隊的 F-51 型野馬式（Mustang，譯者註：二次大戰著名的 P-51 型野馬式於一九四八年更名為 F-51 型，P 代表追擊機，而 F 表示戰鬥機）以及 F-80C 型戰鬥機。F-51 亦由聯合國旗下的南非與澳大利亞志願飛行員駕駛。

空戰局勢的發展對聯合國支持的南韓有利，他們只有一架波音（Boeing）B-29 型超級堡壘式（Superfortress）轟炸機在七月十二日遭「北韓空軍」（NKAf）的戰鬥機擊落，卻摧毀了近一百一十架的敵機。不過，地面上的戰鬥則是場災難，南韓只獲得一小批聯合國部隊的援助，所以不斷後撤。到了一九五〇年九月，除了朝鮮半島最東南端的釜山周圍一小塊區域之外，其餘領土皆遭入侵者蹂躪。

## 韓戰：1950-1953 年



↑美國海軍深深地捲入韓戰，數艘快速護航型航空母艦皆在該區作戰。F9F-2 型美洲豹式（照片左）為美國海軍早期的主力噴射戰鬥機，也是第一款被目擊參與戰鬥並贏得空戰勝利的海軍噴射機。



↑從日本起飛前往朝鮮半島的戰鬥機是如此的規律，當地的居民漸漸習以為常。像是照片中這架 P-80 型戰鬥機，通常是在早晨出擊。

## 聯合國部隊的反擊

南韓軍隊在李承晚的帶領下仍設法力挽狂瀾，聯合國部隊也開始於釜山集結，而麥克阿瑟將軍則在構思一項作戰計畫來扭轉頹勢，他打算在敵人防線後方一百五十哩（二百四十公里）處發動一場兩棲突擊。

九月十五日，聯合國部隊的兩棲戰於仁川展開，他們先以重砲進行大規模的轟炸，再派海軍陸戰隊進攻，整場作戰都有「美國海軍」（US Navy）和「英國皇家海軍」（Royal Navy, RN）航空母艦的支援。他們主要的支援戰機包括美國海軍和海軍陸戰隊的 F4U-4B 型海盜式（Corsair）、AD-4 型天襲者式（Skyraider）與 F9F-2 型美洲豹式（Panther）；以及英國皇家海軍的費雷螢火蟲式（Fairey Firefly）與超級馬林海火式（Supermarine Seafire）。

在仁川登陸戰進行的同時，其

他的聯合國部隊亦從釜山出擊，不但打垮了北韓軍，還迫使他們撤回北方。這兩場作戰成為聯合國的大勝利，到了九月底，北韓人民軍便退回到三十八度線一帶。戰爭似乎即將告一段落，然而就在此刻，中國共產黨決定軍事伸援北韓，部分原因是麥克阿瑟主張完全占領朝鮮半島的北部。

所以，在十一月，戰事又見高潮，美軍戰機沿著兩韓的邊界上空力戰北韓和中國的軍機。聯合國部隊更大的問題是蘇製的 MiG-15 型噴射戰鬥機此時加入了戰局，助北韓一臂之力。

隨著戰鬥於十一月持續地進行，聯合國部隊愈來愈深入北韓境內，甚至拿下首都平壤。由於他們並未遭受北韓空軍多大的阻撓，所以兩支 B-29 大隊便返回美國。不過，地面部隊卻開始遭遇中國共產黨軍的逆襲，戰爭的局勢亦因此改變。幾艘航空母艦，包括雷伊泰號（USS Leyte）與福吉谷號（USS Valley Forge）上的戰機也對中國用來運輸部隊與補給至北韓的橋樑展開轟炸。

另外值得一提的是，十一月中旬發生了世上首次的噴射機對噴射機戰鬥。該月間，MiG-15 與 F-80C 型數次交鋒，雙方取得的空戰成果互有消長。

到了十一月底，二十五萬名中國大軍越過鴨綠江，並於二十六日發動大規模攻擊。這是美國人最不想面對的事情，即與中國進行全面性的戰爭。

## 第二章

# 韓戰：最後的盤算

儘管麥克阿瑟將軍毫無憑據地相信中國共產黨軍不會參與韓戰，但他們卻大舉向布陣以待的聯合國部隊發動攻擊。



雖然聯合國盡力防範中國涉入韓戰，但在西元一九五〇年十一月一日，一架美國的 F-80C 型仍遭到中國的防空砲火擊落，砲彈是由中國境內射過鴨綠江，打向北韓領空。而且，在另一起事件中，一些聯合國 F-51 的飛行員也回報，數架 MiG-15 向他們開火，旋即逃往中國。

### 平壤淪陷

此刻，美軍已深入北韓境內，聯合國官方所批准的目標為「確保朝鮮半島整體之安全」。一九五〇年十月十九日，北韓的首都平壤落入聯合國部隊手裡，而「美國空軍」(USAF) 亦投入兵力到該區。當中國的噴射機展開干預之際，聯合國在朝鮮半島上的航空戰力包括

了三個 F-51 聯隊、兩個 F-80C 型聯隊、兩個 B-26 聯隊和三個 B-29 聯隊。

十一月三日，中國地面部隊大舉越過鴨綠江，他們不再提出託辭掩飾其干涉行動。美軍一整個師被迫撤退，而美國海軍第 77 航空母艦特遣艦隊

(Carrier Task Force 77) 則航向北方，派出戰機攻擊越過鴨綠江的中國人民志願軍。剛開始時，MiG-15 的飛行員僅企圖

↑隨處可見的 F9F 美洲豹式戰鬥機是美國海軍在朝鮮半島戰區的中堅噴射機。照片中這架 F9F-2 型隸屬於第 19 艦載飛行大隊 (CAG-19)，該大隊參與了韓戰四個時期的戰鬥。他們從美國海軍的普林斯頓號 (USS Princeton) 和福吉谷號上起飛作戰。

↓螢火蟲式 FR.Mk 5 服役於英國艦隊航空隊 (FAA) 和澳大利亞皇家海軍 (RAN) 的飛行中隊。照片中這群螢火蟲的機翼上漆著黑白相間的條紋，為美國人員支援的識別標記。





↑ 照片中第 2 航空隊第 98 轟炸聯隊的 B-29A 型正在投放炸彈轟炸共軍目標。若欲躲過 MiG-15 的掠奪，B-29 需要戰鬥機群的層層保護。

↓ 有很長一段時間，西方國家對於蘇聯部署 MiG-15 單位到北韓的一連串舉動都一無所悉。照片中這批戰鬥機雖掛著北韓的軍徽參戰，但飛行員卻身穿中國的軍服，且不攜帶任何識別身分的證件。



飛越朝鮮半島誘使美國軍機進入中國領空，但十一月八日，四架共軍噴射機的分隊冒險深入虎穴，並遭到四架 F-80 型戰鬥機的攔截，因此爆發了史上第一場噴射機對噴射機之戰。美國空軍的羅素·布朗（Russel Brown）中尉擊落一架米格機，它墜毀在韓國邊界內二百碼（一百八十五公尺）處。翌日，美國海軍 F9F 美洲豹式的飛行員亦摧毀了一架中國的米格。然而，空戰的局勢並非是一面倒向美方，中國的噴射機在一九五〇年十一月十日也擊落一架 B-29 重型轟炸機。

到了十一月底，二十五萬名中國部隊投入韓戰，戰局也進入了新的階段。由於 MiG-15 的性能遠優於聯合國旗下所有的戰

鬥機，因此美軍決定派來一個聯隊的 F-86 型軍刀式（Sabre），這款戰機是美國空軍現役的最新機種。十二月初，軍刀機配發至第 4 戰鬥攔截機聯隊，並抵達了金浦機場。差不多在同時，配備 F-84D 型雷霆噴射式（Thunderjet）的第 27 戰鬥機護航聯隊（27th Fighter Escort Wing）也來到了該戰區。

## 經驗豐富的飛行員

儘管人數不多，但新來的美國戰鬥機飛行員許多都是二次大戰的老手，美國的情報部門因而斷定北韓與中國的飛行員要年輕得多，而且缺乏經驗。另外，美方也深信，新型的戰鬥機足以輕易地奪回聯合國的空中優勢。

F-86 型戰鬥機與米格機的第一場較勁雖然不具決定性，但一九五〇年十二月二十二日，八架 F-86 與十五架 MiG-15 爆發纏鬥，有六架米格機遭到擊落。由於共黨地面部隊的推進威脅到了金浦，進一步的空戰無法繼續進行，軍刀機亦移往南方的安全之地。一旦空軍基地遠離了米格機的巡邏區，軍刀機便不可能滯留得夠久，隨心所欲地執行戰鬥巡弋。不過，同樣地，共軍的南向推進也超出了米格機的航程範圍，他們的基地尚固守在鴨綠江另一邊的安東附近。

受一連串因素影響，美國海軍和英國皇家海軍的艦載攻擊機便發揮了重要性〔後者的航空母艦有希修斯號（HMS Theseus）、榮譽號（HMS Glory）和海洋號

（HMS Ocean），她們輪流與澳大利亞皇家海軍的雪梨號（HMAS Sydney）換崗】。

## 海軍航空戰力

韓戰初期，第 77 特遣艦隊的三艘「艾塞克斯級」（Essex）航空母艦以及英國皇家海軍的凱旋號（HMS Triumph）和兩艘護航型航空母艦上的艦載機，包括噴射引擎的 F9F 型美洲豹式到 AD 型天襲者式（譯者註：AD 型天襲者式即 A-1 型，該機另有幾款衍生型包括 AD-1 型至 AD-7 型）與二次大戰的老將 F4U 型海盜式便已在支援仁川的登陸行動。

螺旋槳推進的天襲者式與海盜式在攻擊任務中極具效率，而且他們不會排出熾熱的噴射氣流，這代表他們可以從多數仍裝設木製飛行甲板的美國航空母艦上起降。在一九五一年五月一日，搭載魚雷的天襲者式成功地攻擊了華川水壩，這場作戰比先前 B-29 型轟炸機和美軍突擊隊的突襲還要成功，並奪走了共軍在春季攻勢期間調節河流水位以利部隊機動的能力。

共產黨部隊春季攻勢之準備包括大批空軍戰機的集結，主要為蘇聯派來的 Yak-9 型、La-11 型、Il-10 型與 Tu-2 型，還有一些 MiG-9 型戰鬥機。同時，之前因冬雨使



機場氾濫成災，所以暫且移往日本的美國空軍第 4 聯隊軍刀機返回了南韓機場，並進駐到水原基地。不過，他們未能即時阻止九架 MiG-15 於五月一日的肆虐。當天，米格機的飛行員向一支 B-29 編隊發動一回衝鋒攻擊，有三架 B-29 在大邱墜毀。

一九五一年四月十二日，美國空軍扭轉了頹勢，當時約六十架的米格機再次襲擊四十八架 B-29 轟炸機，但這回他們有三十六架 F-84 和十八架 F-86 戰鬥機的護航。三架轟炸機遭到擊落，不過美國也摧毀了十三架敵方噴射機。儘管取得了這樣的勝利，可是很明顯的，F-84 的性能無法與 MiG-15 匹敵，該型米格機的某些性能甚至優於早期的 F-86A 型軍刀機。唯有美國飛行員的高超本領才能平衡他們之間的戰力差距。

一九五一年共產黨軍隊的春季攻勢因未能達到他們蹂躪南韓的目

↑美國空軍的塞考斯基（Sikorsky）H-5 型直升機拯救了不少失事受傷的飛行員，他們利用如照片中的外掛起重吊具，將傷患迅速帶至安全地帶。



↑ 照片中操作這架 F-86F 型的飛行員是第 334 戰鬥攔截機中隊 (334th FIS) 的米格打擊王牌拉爾夫·帕爾 (Ralph Parr) 上尉。該機並非他的慣用機。F 型是第一款在各方面性能皆勝過 MiG-15 的軍刀式戰鬥機。

標而失敗，到了五月底時戰事差不多已沉寂下來。然而，中國的干預迫使聯合國放棄原先統一南、北韓的目標。正當雙方仍企圖盡最後一絲努力以軍事的立場來看待這場戰爭之際，旨在確保休戰的和談也在一九五一年七月十日於開城 (Kaesong) 進行，但冗長的談判一直延續了兩年之久。

聯合國部隊的指揮官，麥克阿瑟將軍遭到撤換，由更講求和解的馬修·李奇威 (Matthew Ridgeway) 將軍接任。不過，在指揮權轉移之前所計畫的最後幾起作戰仍持續進行，包括一場傾巢而出的空襲行動，目的是打擊共產黨部隊的補給線。由於鐵道運輸的脆弱性，共軍幾乎全仰賴道路交通網絡。聯合國部隊的攻勢於共黨進犯失敗之後展開，代號為「窒息行動」(Operation Strangle)。

## 傾巢而出的大規模攻擊

這次行動中，所有的戰機都派

上了用場，從 B-26 型與 B-29 型轟炸機到單座的 F-80 型與 F-84 型戰鬥機。聯合國部隊偕同美國海軍、美國海軍陸戰隊 (US Marine Corps, USMC)、英國皇家海軍、澳大利亞皇家空軍 (RAAF) 和南非空軍 (SAAF) 的戰機進擊，展開一

場遠程作戰，突襲道路、橋樑、軍品補給站和港口，並迅速引來共軍米格機反制。米格機的基地雖仍留在鴨綠江的另一邊，但那裡的雷達能夠預警聯合國軍機的來襲。

軍刀對米格的龍爭虎鬥此時已是司空見慣的事情，而且共軍很快就察覺到第 4 戰鬥機聯隊已從水原以外的基地出擊，所以便派老舊的波利卡波夫 (Polikarpov) Po-2 型雙翼機於夜晚向他們的所在基地進行一連串的襲擾。如此的騷擾行動極難予以反制，他們掛載著二十五磅 (十一公斤) 的破片彈，造成的損壞雖然輕微，但擾亂效果卻是不成比例的高。

儘管聯合國進行猛烈轟炸卻沒有達到預期的成果，因為共產黨擁有動員龐大勞工修復損壞之能力。空拍偵察揭露，中國部隊和補給的調動幾乎沒有減緩下來。另外，事先策畫好的北韓城市與港口之轟炸行動也遇上密集的防空火網，更何況作戰還有嚴格的禁令要求飛行員