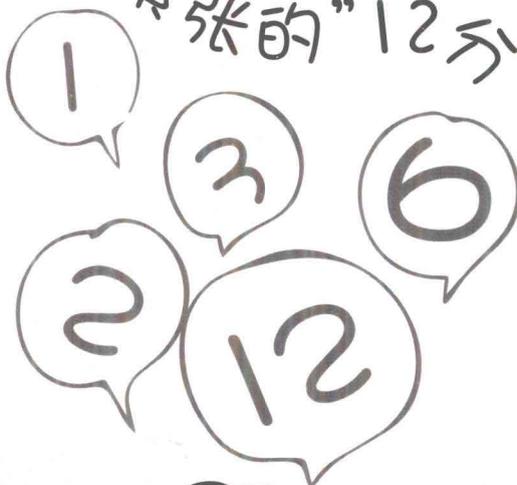


这样开车 不违章

裴保纯 主编

依据2013年
新交规编写

“不紧张的”12分



化学工业出版社

这样开车 不违章

裴保纯 主 编
张 璐 胡裴杰 郑 蕾 副主编



化学工业出版社

·北京·

本书作者根据多年来的驾车经验,结合现行的道路交通安全法律法规,分别从不同的方面,提示广大的汽车驾驶人朋友如何避免和减少交通安全违法行为。

本书适合汽车驾驶人阅读,也可作为有车单位的培训用书。

图书在版编目(CIP)数据

这样开车不违章/裴保纯主编. —北京:化学工业出版社, 2013. 4

ISBN 978-7-122-16633-3

I. ①这… II. ①裴… III. ①汽车驾驶-基本知识②道路交通安全法-基本知识-中国
IV. ①U471.1②D922.14

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第040219号

责任编辑:辛田
责任校对:徐贞珍

文字编辑:冯国庆
装帧设计:尹琳琳

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)
印 装:北京云浩印刷有限责任公司
710mm×1000mm 1/16 印张14³/₄ 字数289千字 2013年5月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899
网 址: <http://www.cip.com.cn>
凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价: 39.00元

版权所有 违者必究

PREFACE

前言

2013年1月1日起，新修订的《机动车驾驶证申领与使用规定》开始施行，新修订的《机动车驾驶证申领与使用规定》被人们普遍认为是我国史上最严厉的交规，新交规的发布实施，提升了广大的汽车驾驶人预防和避免交通安全违法的思想意识，也为人们摒弃驾驶机动车的陋习敲响了警钟。

随着我国步入汽车消费时代，开车上路的人们在迅速增多，汽车是高速代步工具，在人来车往的道路上穿梭，稍有不慎就有可能发生运动干涉，导致交通事故的发生。汽车是高档消费品，除了常规的开支之外，还会伴随着一些意想不到的弹性开支，比如交通安全违法行为罚款、交通事故赔偿等。常规开支，诸如维修费、燃油费、保险费、过路费、停车费等，这些是必不可少的刚性开支。至于交通安全违法行为罚款、交通事故赔偿这些弹性开支的多少，在很大程度上取决于车主本人。

弹性开支不仅加重了驾驶人的经济负担，而且也增大了驾驶人的风险因素。交通安全违法是事故的隐患，事故是交通安全违法的结果。最大限度地预防和减少交通安全违法行为是每个汽车驾驶人必须面对的现实问题。

从交通安全违法行为的动机来讲，可分为故意违法和过失违法。酒后驾车、在车牌上做手脚、开车时接打手机、闯红灯、疲劳驾驶等，这些都属于故意违法。对于绝大多数汽车驾驶人来讲，则是由于疏忽大意或操作不当而带来的过失违法。本书的编写，主要是为了与广大车友一起讨论如何避免和减少过失违法的问题。书中列举了许多种有可能过失违法的情形，经常阅读一下，对我们避免和减少交通安全违法是会有所帮助的。

编写本书的目的，就是为了引导广大的汽车驾驶人预防和避免交通安全违法行为，消除交通安全违法行为给汽车驾驶人和其他道路交通参与者带来的各种不良后果，营造良好的道路交通秩序，促进道路的安全和畅通。本书由裴保纯主编，张璐、胡裴杰、郑蕾为副主编。本书第一、四、十三章由裴保纯编写，第二、三章由靳琪慧编写，第五章由张璐编写，第六章由胡裴杰编写，第七章由郑蕾编写，第八、十一章由段红弘编写，第九章由冯凯辰编写，第十章由裴晨思编写，第十二章由郑旭编写，参加本书编写的还有何轶飞、董艺、何芳芳、孟一君。由于编者水平有限，书中不妥之处，敬请广大读者批评指正。来信请发：laixin68@163.com。

编者

CONTENTS

第一章 预防交通违法基本注意事项

001



- 一 交通安全违法行为与交通安全 002
- 二 交通安全违法行为与用车成本 003
- 三 开车要注意力集中 003
- 四 开车要注意力分配 005
- 五 处理情况要有预见性 006
- 六 开车要文明礼让 007
- 七 要为道路畅通着想 009
- 八 只怕有心人 009
- 第一章相关链接 010

第二章 出车前准备

011



- 一 随身携带证件 012
- 二 随车凭证要齐全 013
- 三 信号及照明灯光要完好 016
- 四 检查油液 018
- 五 检查轮胎及随车工具 020
- 六 保持车辆号牌整洁 020
- 七 起步前系上安全带 021
- 第二章相关链接 024

第三章 基本通行规则

025



- 一 车辆靠右行 026
- 二 各行其道 027
- 三 专用车道 030
- 四 注意交通信号灯 032
- 五 注意交通标志及标线 035
- 六 注意交通指挥手势 042
- 七 不要加塞 047
- 八 不可忽视安全原则 048
- 第三章相关链接 050

第四章 通过有信号灯控制的交叉路口

051



- 一 提前减速、变道、开转向灯 052
- 二 注意左转弯的冲突点 053
- 三 注意右转弯的冲突点 054
- 四 右转弯的机动车不要绕行 056
- 五 注意黄灯的行与停 057
- 六 T形路口红灯禁行 059
- 七 红灯亮时前轮越过停止线 060
- 八 遇黄闪灯谨慎慢行 061
- 九 直行时段进入左转待转区 062

十 注意特殊的左转弯路口	065
十一 不要在路口内超车	066
十二 后灯让前灯	067
十三 前方路口阻塞不要进入路口	069
十四 通过环形交叉路口	070
第四章相关链接	071

第五章 通过无信号灯控制的交叉路口

073



一 减速让行及停车让行	074
二 路口优先通行与减速让行	076
三 向右转小弯	078
四 向左转大弯	078
五 让右边的来车先行	082
六 转弯让直行	085
七 右转让左转	086
八 依次交替通行	087
九 注意导流线	088
十 注意右转弯限行	089
第五章相关链接	090

第六章 一般路段行驶

091



一 谨防超速	092
二 通过立交桥	095
三 变道防剐蹭	096

四 从左侧超车	097
五 跟车防追尾	101
六 不要随意掉头	102
七 倒车防意外	105
八 适时用喇叭	107
第六章相关链接	109

第七章 特殊路段行驶

111



一 狭窄路段会车的让行	112
二 进出非机动车道	115
三 通过施工路段	117
四 通过有信号灯控制的铁路道口	118
五 通过无信号灯控制的铁路道口	119
六 通过隧道	121
七 让人行横道内的行人先行	123
八 单位院内及居民区限速	124
第七章相关链接	125

第八章 中途停车

127



一 人行横道及网状线内不准停车	128
二 特殊路段不准停车	129
三 复杂路段不准停车	130
四 特定地点不准停车	131
五 在停车位停车有可能被罚	133

六 城市公交车不准在站点外停车	134
七 临时停车紧靠右	136
八 开关车门不要妨碍过往车辆	137
第八章相关链接	138

第九章 灯光使用

139



一 不可忽视转向灯的使用	140
二 左转向灯的使用	142
三 右转向灯的使用	144
四 行车中前照灯的使用	145
五 夜间超车灯光的使用	146
六 夜间会车灯光的使用	146
七 复杂路段交替使用远近光灯	147
八 雾天灯光的使用	150
九 故障车及事故车灯光的使用	150
第九章相关链接	151

第十章 车辆装载

153



一 货车载物不要超载	154
二 货车载物不要超限	155
三 车辆载物防止散落	157
四 运载超限物品要符合要求	157
五 运载危险化学品要符合要求	157
六 不要人货混载	163

七 牵引挂车要符合要求	164
八 牵引发生故障的机动车要符合要求	164
九 客车载人不要超载	166
十 客车载物不要超限	167
第十章相关链接	167

第十一章 高速公路行驶

171



一 不得进入高速公路的交通主体	172
二 临近收费站要减速	172
三 开左转向灯驶入行车道	173
四 按照规定的时速范围行驶	174
五 选择相应的行车道	175
六 保持足够的跟车距离	177
七 低能见度要压低车速	178
八 故障车及事故车处置	179
九 开右转向灯驶离高速公路	180
十 高速公路禁止行为	181
第十一章相关链接	182

第十二章 驾驶证审验及车辆检验

185



一 遵守实习期驾驶车辆的规定	186
二 参加A证、B证实习期满的考试	186
三 注意驾驶证的准驾车型	187
四 注意驾驶证的有效期	188

五	驾驶证有效期满之前及时换证	188
六	驾驶证的换证与审验	188
七	驾驶证审验内容	189
八	按期提交驾驶人身体条件证明	189
九	年龄与准驾车型	190
十	驾驶证遗失要及时补办	190
十一	校车驾驶资格的申请	191
十二	申请校车驾驶资格提交的证件	192
十三	校车驾驶资格的审验	192
十四	校车驾驶资格的注销	192
十五	新购车辆办理注册登记	193
十六	在用车辆要定期检验	194
十七	牌证遗失要及时申领	195
十八	及时办理变更登记手续	195
十九	办理变更登记应当提交的证明和凭证	195
二十	需要办理备案事项的情形	196
二十一	及时办理车辆转让手续	197
二十二	如何防止车牌被套	198
二十三	车牌被套处置	198
	第十二章相关链接	199

第十三章

交通安全违法处理

203

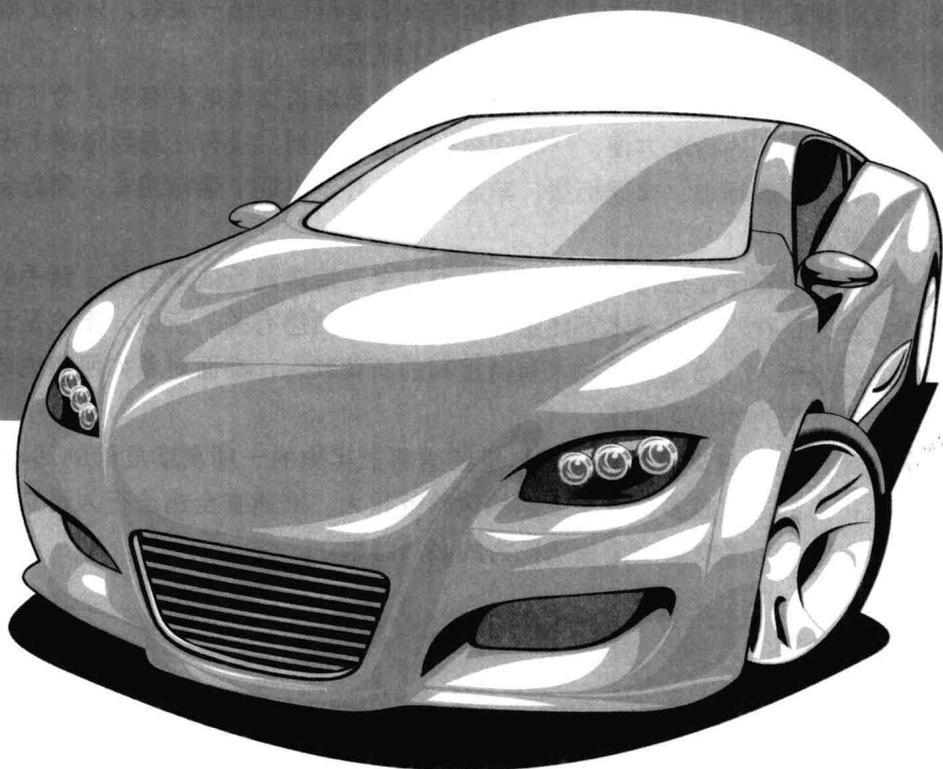


一	交通安全违法的概念	204
二	交通安全违法处罚的法律依据	204
三	交通安全违法处罚的原则	205
四	交通安全违法处罚种类	206
五	适用警告处罚的情形	206
六	罚款处罚的数额	207

七	适用暂扣驾驶证处罚的情形	207
八	适用吊销驾驶证的情形	207
九	适用拘留的情形	208
十	交通安全违法代码	208
十一	一人多种交通安全违法行为的裁定	209
十二	可以消除的违法信息	210
十三	轻微交通安全违法不予处罚	210
十四	处罚不当的维权途径	211
十五	交通安全违法与交通事故	212
十六	过错交通事故责任认定规则	213
十七	有过错一方承担事故责任	213
十八	无过错一方有可能承担赔偿责任	217
十九	交通安全违法与驾驶人记分	217
二十	记分周期及分值	218
二十一	适用一次违法记12分的情形	218
二十二	适用一次违法记6分的情形	219
二十三	适用一次违法记3分的情形	220
二十四	适用一次违法记2分的情形	220
二十五	适用一次违法记1分的情形	221
二十六	累计记分的处理	221
二十七	A证、B证准驾车型的降级	222
	第十三章相关链接	223

第一章

预防交通违法基本 注意事项





说起交通安全违法行为，许多车友都有亲身体会。当您收到一份交通安全违法行为罚单时，可能是预料之中的事情，也可能一时间感到莫名其妙，对当时的交通安全违法行为的情形已经回想不起来了。您可能会暗下决心，今后开车，一定要小心谨慎，避免再次违法。

然而，说是说，面对着复杂的道路交通情况，饱和的道路交通流量，以及日趋完备的道路交通安全监控设施，要想完全避免交通安全违法行为，确实不是一件容易的事情。但是，只要我们在开车时思想上高度重视，接受教训，不断总结经验，一定能够最大限度地避免和减少交通安全违法行为的发生。

一 交通安全违法行为与交通安全

买车是为了享受现代社会的物质文明，开车是为了节省在路途上花费的时间。开车上路，面对着安全和效率两大主题。安全与效率是辩证的统一关系，只有正确把握两者的辩证关系，才能够实现买车、用车的良好愿望。

许多交通安全违法行为的发生，往往与驾驶人片面追求交通效率有关。为了节省时间，为了贪图个人的行车方便，一时间忽视了通行规则，没有注意到道路上设置的交通信号灯、交通标志、交通标线，车速过快，甚至出现了强行超车、强行会车的不安全现象。

熟练车手的交通安全违法行为，往往与忽视安全、追求通行效率有关。新手的交通安全违法行为往往与驾驶技术不熟练、道路情况不熟悉有关。所以，无论是开车技术熟练的老驾驶人，还是开车技术有待提高的新驾驶人，都面对着如何避免或减少交通安全违法行为的现实问题。

汽车是道路上的高速交通工具，开车是在道路上实施的一项高度危险的活动，交通安全违法行为的次数越多，开车上路的风险就越大。交通安全违法行为是交通事故的隐患，交通事故是交通安全违法行为的必然结果。



温馨提示

为了您和他人的生命及财产安全，请共同营造文明和谐的交通环境吧。



二

交通安全违法行为与用车成本

汽车属于高档消费品，一辆汽车价值数万元、数十万元甚至数百万元。汽车从启用之日起就一直处于消费状态。新车上牌、车辆检验、购买保险、燃油费、维修保养费、过路费、过桥费、停车费等，各项开支必不可少。对于私家车主来讲，这些都是不小的开支。

然而，最让人担忧的，并不是这些刚性开支，而是交通安全违法行为罚款、交通事故赔偿这些弹性开支。稍不留神，有些驾驶人一个月下来，缴纳的交通安全违法行为罚款，比同期的燃油费用还要多。不仅如此，还要遭受驾驶人交通安全违法行为记分的拖累，给精神上带来不悦的阴影。如果因为交通安全违法行为发生交通事故，更是后悔莫及。



温馨提示

在每次开车上路时，驾驶人都要时刻提醒自己，不要发生交通安全违法行为。

三

开车要注意力集中

从汽车驾驶人的主观意志来讲，往往是由于注意力不集中，疏忽大意或者操作不当而导致的交通安全违法行为，也有些是因为缺乏驾驶经验或者对道路情况不熟悉而产生的过失违法。

避免过失违法，首先要求开车时要注意力集中，注意观察道路上的交通信号灯、交通标志、交通标线，注意道路上过往的车辆、行人，处理道路交通情况要有预见性。另外，要吸取教训，经常总结经验，注意行车路线的选择，尽量避开那些交通情况复杂、交通监控设施密集的路段。

驾驶汽车关系到自身和他人的人身安全及财产安全，要把避免交通安全违法行为与预防交通事故摆在同等的高度来看待。细节决定安全，在汽车起步之前，要检查车门、车厢是否关闭到位；平时不要在汽车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品；行车中不要拨打或接听手持电话、观看电视，不要一边开车



一边与人高谈阔论，不要在开车时沉思其他问题；平时要养成良好的作息习惯，以确保开车时有足够的精力。连续开车不要超过4个小时，长时间开车，中途要停车休息。

注意力集中实际上就是要求驾驶人在开车时要谨慎驾驶，谨慎驾驶的关键是合理控制车速，时刻提防意外情况的发生，尤其是在存在视线盲区的情况下，更不可掉以轻心。如图1-1所示，南北方向为道路主流，绿灯亮时，由南向北的直行车辆A车、B车同时起步进入交叉路口。随后驶来的C车正好赶上绿灯，C车未经减速，便直行进入交叉路口。面对红灯的电动自行车由东向西直行进入交叉路口，先后躲过了A车、B车，然后继续向西行驶。由于A车、B车的遮挡，C车事先没有发现横向驶来的电动自行车，结果C车与电动自行车发生了侧面撞击，致使骑车人遭受重伤。

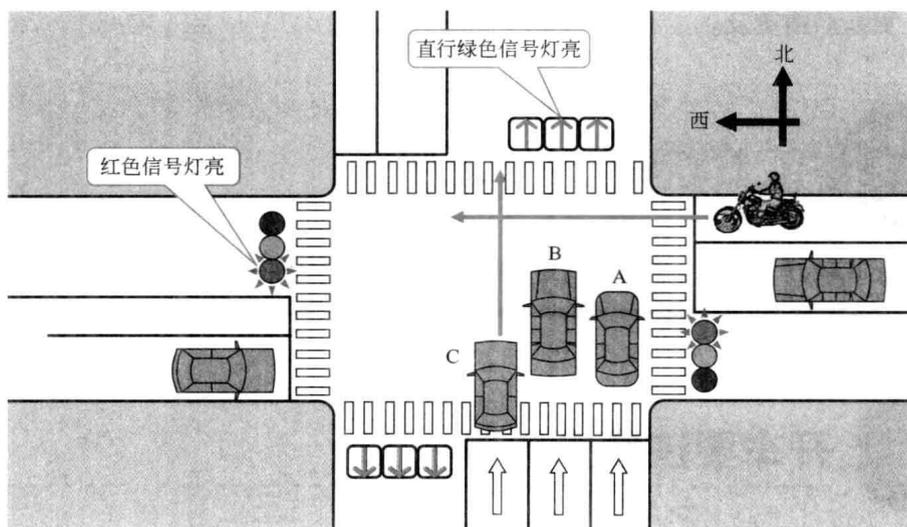


图1-1 C车与电动车侧面相撞

关于这起交通事故的裁定，交通管理部门认为，电动自行车在红灯亮时进入交叉路口，属于违反交通信号灯的规定，应该承担交通事故的主要责任。轿车C通过交叉路口，车速过快，也存在交通安全违法行为，应该承担交通事故的次要责任。

C车驾驶人感到自己有点冤枉，当他发现横向违规驶来的电动自行车时，立刻采取了紧急制动的避让措施，因此才把交通事故的损失降到了最低程度。确实，在存在视线盲区的情况下，电动自行车的突然出现，让C车驾驶人很难避免交通事故的发生，人们把这种事故临头的紧急情况称为汽车驾驶人最可怕的“鬼探头”。这起交通事故告诉汽车驾驶人，在通过交叉路口时，注意力一定要保持高度的集中，一定做到要合理控制车速，谨慎驾驶。



温馨提示

开车不可疏忽大意，稍有大意麻烦就会接踵而来。

四 开车要注意力分配

驾驶车辆注意力集中固然重要，但是，仅仅做到注意力集中还是不够的。所谓顾此失彼，问题就在于不善于注意力的合理分配，许多交通安全违法行为正是在这种情况下发生的。

如图1-2所示，在复杂的道路交通情况下，驾驶人要把注意力同时分配到道路的各个空间，做到了注意力的合理分配，才能确保行车安全，才能更好地避免交通安全违法行为。

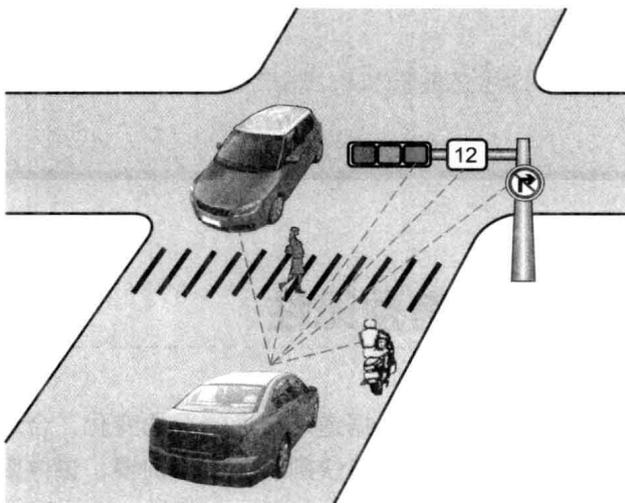


图1-2 注意力分配

如图1-3所示，当阵雨、暴雨来临之际，风声呼啸，尘土飞扬，天空阴暗。为了避雨，非机动车、行人慌不择路，四处奔跑，人车混为一团。在这种混乱的交通环境中，汽车驾驶人要能够表现出强者的风度，遇事不慌，沉着镇静，一方面要把注意力分配到路面上的非机动车和行人，及时避让道路上的非机动车和行人；另一