

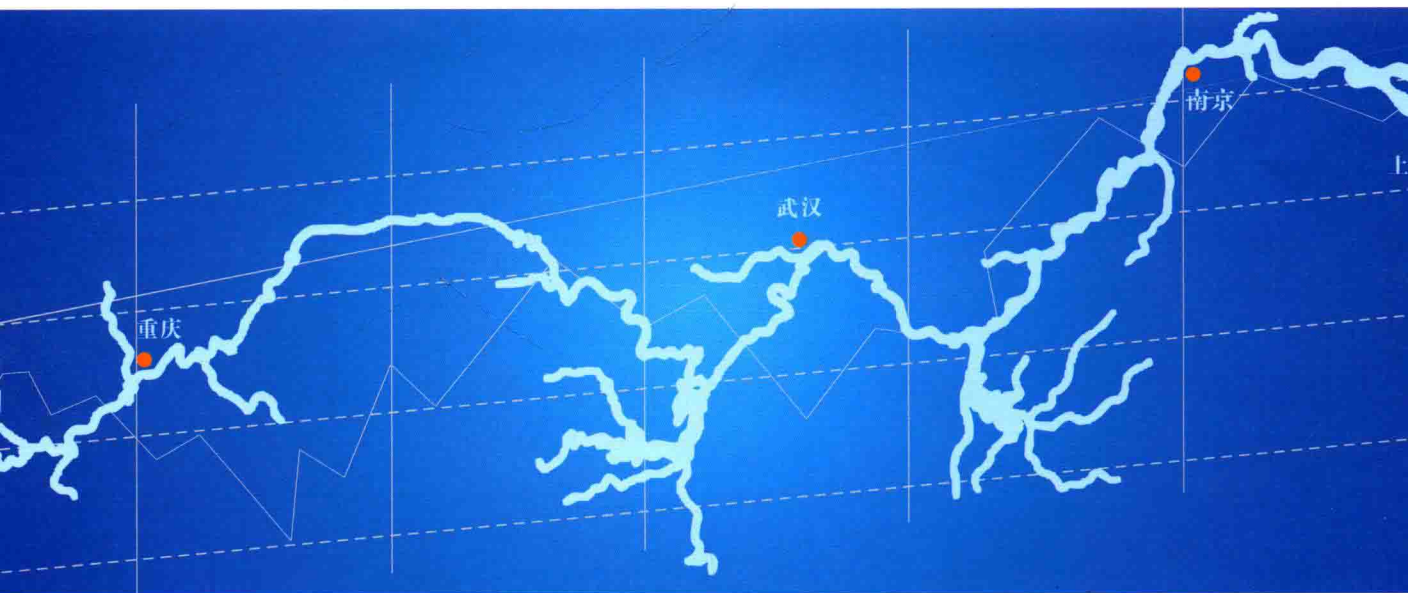


2013

长江航运发展报告

REPORT ON CHANGJIANG RIVER SHIPPING DEVELOPMENT

交通运输部长江航务管理局 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

2013 长江航运发展报告

交通运输部长江航务管理局 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

图书在版编目 (CIP) 数据

2013长江航运发展报告 / 交通运输部长江航务管理局编. —— 北京 : 人民交通出版社股份有限公司, 2014.6
ISBN 978-7-114-11488-5

I. ①2… II. ①交… III. ①长江—航运—研究报告—2013 IV. ①F552.75

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第128669号

书 名: 2013长江航运发展报告

著 作 者: 交通运输部长江航务管理局

责任编辑: 赵瑞琴

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

开 本: 880 × 1230 1/16

印 张: 13

字 数: 250千

版 次: 2014年6月 第1版

印 次: 2014年6月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-11488-5

定 价: 238.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

主编单位

交通运输部长江航务管理局

成员单位

云南省航务管理局

四川省交通运输厅航务管理局

重庆市港航管理局

湖南省水运管理局

湖北省交通运输厅港航管理局

江西省港航管理局

安徽省地方海事（港航管理）局

江苏省交通运输厅运输管理局

上海市航务管理处（地方海事局）

长江海事局

长江航道局

长江三峡通航管理局

长江航运公安局

重庆航运交易所

江苏海事局

上海海事局

长江口航道管理局

上海组合港管理委员会办公室



编委会

主任：唐冠军 黄 强

副主任：魏志刚 胡其红 但乃越 朱汝明 王德忠 许东明
张虞骏 许足怀 罗 毅 杨礼生 蒋同富 鲍学训
丁小平 陈 俊 李国祥 计玉健 秦金弟 蒋江松
王明志 姜明宝

委员：黄克艰 赵洪祥 秦仁金 王乔贵 柳海滨 李顺利
古昭青 沈友竹 张 晶 渠 钊 甘明玉 徐开金
王大斌 杨大鸣 崔 文 梅 涛 彭东方 陈文典
何兴昌 朱业汉 韩继生 朱 红 彭书华 徐培红
陈永彤 姚育胜 陈体前 朱 江 黄昌顿 苏清贵
许 剑 艾冬生 马 超 乔广燕 吴 虹 甘 露
黄 颖 周建武 胡家顺 詹永渝 王佳俊 李文正



编辑人员

主 编：唐冠军 黄 强

副 主 编：朱汝明

执行主编：彭东方 彭书华

主要成员：徐培红 陈永彤 董鸿瑜 欧阳帆 张妍妍 刘 涛
张贵宾 姜鸿燕 沈延虎 张旭东 陈良超 王汉纯
张兴远 周衍武 陆 薇 何 斌 刘 广 殷惠广
王 娇 陈晓奇 赵 刚 何海滨 刘梦婕 谢成鹏
叶 莹 艾冬生 吴保华 乔广燕 单恺婷 程 杰
黄 颖 张义军 万利峰 谈建平 薛国平 张俊勇
李雨衡

策划统稿：彭书华

责任编辑：综合报告篇 彭书华
省域报告篇 徐培红
专题报告篇 彭东方



编写说明

2013年,长江经济带覆盖的上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川、重庆、云南、贵州等九省二市经济社会发展稳中有进、稳中向好,为长江航运发展提供了新动力、拓展了新空间。党中央、国务院关于依托黄金水道建设长江经济带的重大决策部署,给加快推进长江黄金水道建设带来重大历史机遇和历史责任。长江航运业牢牢把握重大历史机遇,敢于担当、积极进取,加快推进长江黄金水道建设,航运基础设施保障能力和运输供给服务能力得到进一步提升,为促进长江经济带经济稳定增长、区域结构调整和产业升级提供了强力支撑。

2013年,长江航运业发展实现稳中向好,长江航运景气指数和信心指数年末重回景气区。长江经济带九省二市年末拥有水上运输船舶12.94万艘、14659.51万载重吨;其中内河货运船舶10.96万艘、7868.31万载重吨,内河货运船舶平均净载重量718吨/艘,比上年增长14.5%。全年完成内河建设投资约468.65亿元,新增及改善内河航道里程710.6公里,五级及以上航道里程所占比重上升到19.1%;内河港口新增货物综合通过能力2.1亿吨、集装箱综合通过能力293万TEU。全年完成水路货运量30.79亿吨、货物周转量38946亿吨公里,分别占全国水路货物运输量的55.0%和49.0%,占九省二市全社会货物运输量的比重分别为16.8%和54.7%;其中,内河运输完成货运量18.55亿吨、货物周转量7044亿吨公里,分别比上年增长9.5%和21.0%。全部港口完成货物吞吐量56.82亿吨,占全国港口货物吞吐量48.3%;其中,内河港口完成货物吞吐量37.54亿吨,增长7.4%,外贸货物吞吐量2.66亿吨,增长12.9%,集装箱吞吐量1466.6万TEU,增长4.9%。航运支持保障系统建设继续加强,航道综合服务、水上交通安全监管和救助、水上治安与消防以及公



编写说明

共服务能力不断提升。水路运输安全形势较为稳定，未发生一次性死亡10人以上的重大水上交通事故和重大船舶污染事故。

2013年，长江干线加强航道治理和维护，部分河段航道维护水深进一步提高。以沿江重要港口为节点和枢纽，统筹推进集疏运体系建设，长江干线的集聚和辐射能力进一步增强。依靠科技创新，从运力调控、转型升级、市场监管、减轻企业负担、提高服务水平等方面，推动航运业转型升级健康发展。长江干线全年完成货物通过量19.2亿吨，同比增长6.7%；其中，通过长江口深水航道货运量11.05亿吨，通过三峡断面货运量1.07亿吨。

展望2014年，“把全流域打造成黄金水道”和“依托黄金水道建设长江经济带”的重大决策部署，将更加重视发挥长江黄金水道的潜能，更加注重发挥水运成本低、耗能少的竞争优势，加快推进长江黄金水道和长江经济带综合交通运输体系建设，为建设好长江经济带提供强力支撑。长江航运改革发展将加速推进，行业服务将进一步改进提升；航运基础设施建设规模有望持续扩大，内河航道综合通过能力和港口管理服务水平将进一步提升，现代化长江水上安全监管等支持保障系统将加快形成；运输需求将平稳增长，航运结构加快调整和优化，多层次的中高端航运服务业体系将得到大力发展，航运业转型升级将进一步加快；将更加重视和更好推进长江生态文明建设和绿色航运发展，促进资源集约节约利用。

为全面、客观地反映2013年长江航运行业的发展环境、运行态势和发展经验，把脉全行业的发展趋势，交通运输部长江航务管理局组织编写了《2013长江航运发展报告》。本报告的编撰任务由长江航运规划研究



编写说明

中心承担，得到了长江沿江云南、四川、重庆、湖南、湖北、江西、安徽、江苏和上海等省（市）港航管理部门和江苏海事局、上海海事局、长江口航道管理局、重庆航运交易所、上海组合港管理委员会办公室等单位的大力支持，在此特向所有参编单位及所有撰稿和编辑人员表示衷心的感谢！



目 录

综合报告篇.....	1
第 1 章 行业发展环境.....	3
1.1 经济环境.....	3
1.2 政策环境.....	7
1.3 制度环境.....	11
第 2 章 行业发展状况.....	13
2.1 航运基础设施	13
2.2 水路运输船舶	20
2.3 水路运输服务	24
2.4 市场运行状况	39
2.5 长江航运安全	45
2.6 科技与信息化	46
第 3 章 行业管理服务.....	51
3.1 规划建设管理	51
3.2 运输与港口管理	53
3.3 航道管理与养护	56
3.4 安全监管与保障	60
3.5 三峡通航管理	64
第 4 章 行业发展展望.....	66
4.1 行业发展趋势	66
4.2 运输需求预测	70
4.3 发展重点措施	72



目 录

省域报告篇.....75

报告 1	2013年云南省水运发展综述	77
报告 2	2013年四川省水运发展综述	81
报告 3	2013年重庆市水运发展综述	88
报告 4	2013年湖北省水运发展综述	93
报告 5	2013年湖南省水运发展综述	99
报告 6	2013年江西省水运发展综述	106
报告 7	2013年安徽省水运发展综述	112
报告 8	2013年江苏省水运发展综述	117
报告 9	2013年上海市水运发展综述	123

专题报告篇..... 131

专题 1	长江航务管理局重点联系企业2013年 运输生产经营情况	133
专题 2	2013年长三角地区港口经济运行情况及形势分析	138
专题 3	2013年长江上游水路运输市场运价与效益分析	141
专题 4	2013年长江干线水上安全形势分析	146
专题 5	三峡船闸通过能力挖潜及建设水运新通道初步分析	154
专题 6	内河柴油—LNG双燃料动力船舶应用分析	160
专题 7	长江航务系统信息资源整合和建设情况	164
专题 8	长江中游荆江河段航道整治工程情况介绍	168

资料汇编篇..... 171

2013年长江航运大事记	173
附表 1 2013年长江经济带九省二市水运发展主要指标速查表 ..	176



目 录

附表 2	2013年长江经济带九省二市主要工业产品产量 及增长速度	177
附表 3	2013年中国各种运输方式完成运输量及其增长速度	178
附表 4	2013年交通运输行业主要政策措施速查表.....	179
附表 5	长江经济带九省二市水路旅客运输量与旅客周转量	180
附表 6	长江经济带九省二市水路货物运输量与货物周转量	181
附表 7	长江经济带九省二市水路分货类运输量.....	182
附表 8	长江经济带九省二市水路货物运输分货类周转量	183
附表 9	长江经济带九省二市分省市港口吞吐量.....	184
附表 10	长江经济带九省二市分货类内河港口吞吐量.....	185
附表 11	2014年长江干线航道计划维护尺度	186
附表 12	2014年长江干线航道养护分月水深计划表.....	188
附表 13	2013年长江经济带九省二市水运重点建设 工程项目动态.....	190

A large container ship is shown from a side-on perspective, sailing on a blue ocean. The ship is white with a dark hull and is heavily loaded with colorful shipping containers. In the background, another smaller ship is visible on the horizon under a clear blue sky.

综合报告篇

第1章

行业发展环境



1.1 经济环境

我国已进入全面建成小康社会的决定性阶段，正处于经济转型升级、加快推进社会主义现代化的重要时期。长江黄金水道建设和长江航运转型发展都正在形成新的局面，党中央、国务院关于依托黄金水道建设长江经济带的重大决策部署将加速这一进程，长江航运将为打造成中国经济新支撑带，发挥好基础性、先导性作用，使长江这一大动脉更有力地辐射和带动广阔腹地发展，为经济发展提供新动力。

1.1.1 依托黄金水道建设长江经济带，上升至国家战略高度

长江经济带东起上海、西至云南，横贯我国心腹地，涉及上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖南、湖北、重庆、四川、贵州、云南9个省2个直辖市。长江经济带九省二市国土面积约205万平方公里，2013年末常住人口58160万人，分别占全国的21.4%和42.7%。



图1.1-1 长江经济带：黄金水道串起“珍珠链”

党中央、国务院关于建设长江经济带的重大决策部署，是我国继沿海大开发、西部

大开放、中部崛起、京津冀之后，又一国家战略层面的重大部署，对于有效扩大内需、促进经济稳定增长、调整区域结构、实现中国经济升级具有重要意义。从沿海起步先行、溯内河向纵深腹地梯度发展，建设长江经济带，将构建沿海与中西部相互支撑、良性互动的经济增长新格局。

“依托黄金水道建设长江经济带”若干重大决策与事件回顾

表1.1-1

发 生 日 期	重大决策与事件主要内容
2013年7月21日	习近平总书记在湖北考察武汉新港时指出：“长江流域要加强合作，充分发挥内河航运的作用，发展江海联运，把全流域打造成黄金水道”
2013年9月21日	李克强总理在国家发改委呈报件上批示：“请有关方面抓紧落实，深入调研形成指导意见，依托长江这条横贯东西的黄金水道，带动中上游腹地发展，促进中西部地区有序承接沿海产业转移，打造中国经济新的支撑带”
2013年10月	国家发改委等13个部委赴长江沿岸七省二市调研，听取各地对依托长江建设中国经济新支撑带的意见和建议
2014年3月5日	国务院总理李克强在政府工作报告中提出：“依托黄金水道，建设长江经济带”
2014年4月25日	习近平总书记主持中共中央政治局会议，提出“推动京津冀协同发展和长江经济带发展”
2014年4月27日至29日	李克强总理实地考察长江黄金水道建设，在重庆主持召开九省二市座谈会，研究依托黄金水道建设长江经济带，为中国经济持续发展提供重要支撑

长江既是沿江地区产业布局和对外开放的重要依托，也是我国区域经济协调发展的战略纽带。长江经济带建设，将给加快推进长江黄金水道和长江经济带综合交通运输体系建设带来新的发展机遇，也赋予长江航运为建设好长江经济带提供强力支撑的历史责任。

1.1.2 国民经济运行稳中向好，结构调整和转型升级进程加快

2013年，全球工业生产和贸易疲软，价格水平回落，国际金融市场持续波动，我国面临的外部经济环境依然错综复杂。世界经济复苏艰难，世界经济增速小幅回落。据国际货币基金组织2014年1月份估计，按照购买力平价法GDP汇总，2013年全球经济增长3.0%，比上年放缓0.1个百分点。发达国家内部继续分化，美国继续温和复苏、进入持续复苏轨道，量化宽松政策（QE）迎来转折点；日本货币和财政刺激“猛药”起效，经济复苏加快；欧元区艰难摆脱衰退，但全年仍为负增长；东亚和东南亚经济保持较快增长，而印度、印尼、巴西、土耳其、南非等国受制于内、外经济失衡，加上资本外流的冲击，经济发展较为困难。发达国家的政策调整和贸易保护加剧等因素对全球贸易的影响较大，特别是发达国家进口萎缩，全球贸易增长动力仍然疲弱。

面对复杂多变的宏观经济环境，我国经济社会发展坚持稳中求进工作总基调，统筹稳增长、调结构、促改革，着力深化改革开放，创新宏观调控思路 and 方式，注重调整经

济结构，经济运行保持在合理区间。国家统计局发布的《2013年国民经济和社会发展统计公报》显示，全年国内生产总值56.88万亿元，比上年增长7.7%；居民消费价格涨幅控制在2.6%。全年全社会固定资产投资44.7万亿元，增长19.3%；社会消费品零售总额23.8万亿元，增长13.1%；货物进出口总额4.16万亿美元，增长7.6%。第一产业增长4.0%，第二产业增长7.8%，第三产业增长8.3%，三个产业增加值占国内生产总值的比重为10.0：43.9：46.1，第三产业增加值占比首次超过第二产业。全社会发电量增长7.5%，粗钢产量增长7.6%，水泥产量增长9.3%；能源消费总量增长3.7%，用电量增长7.5%。

长江经济带九省二市认真贯彻落实国家一系列政策措施和当地政府的决策部署，经济社会发展稳中有进、稳中向好。长三角区域经济一体化向纵深挺进，安徽皖江城市带承接产业转移示范区、湖南湘南承接产业转移示范区、湖北荆州承接产业转移示范区和重庆沿江承接产业转移示范区等4个承接产业转移国家级示范区建设加快推进，重庆市、成都市等全国统筹城乡综合配套改革试验区改革试验工作不断深化，长株潭城市群、武汉城市圈等全国资源节约型和环境友好型社会建设综合改革配套试验区综合改革试点取得重要进展，鄱阳湖生态经济区、洞庭湖生态经济区积极探索经济与生态协调发展的新模式。借助新型城镇化建设的战略机遇，依托“长三角”城市群、长江中游城市群、成渝城市群，城乡区域发展协调性增强。对外开放向深度拓展，中国（上海）自由贸易试验区建设启动实施，“中巴经济走廊”、“中印缅孟经济走廊”和“丝绸之路经济带”、“21世纪海上丝绸之路”建设积极推动。长江经济带九省二市国民经济和社会发展统计公报显示，2013年九省二市共实现地区生产总值25.95万亿元，比上年增长9.8%，占全国全部省（区、市）GDP总量的41.2%；全年固定资产投资18.0万亿元，增长20.8%；社会消费品零售总额9.6万亿元，增长13.0%；进出口总额1.6万亿美元，增长4.8%。第一、二、三产业增加值占地区生产总值的比重为8.9：48.7：42.4，第三产业增加值所占比重比上年提高0.6个百分点。全年全社会发电量20881.0亿千瓦时，增长8.5%；粗钢产量25488.6万吨，增长5.9%；水泥产量11.2亿吨，增长10.7%；用电量20696.0亿千瓦时，增长8.1%。

2013年长江经济带九省二市国民经济主要指标 表1.1-2

省 (市)	GDP (亿元)	同比 增长	三次产业结构	固定资产投资 (亿元)	社会消费品零售 总额(亿元)	外贸进出口 (亿美元)	其中： 出口
云南省	11721	12.1%	16.2：42.0：41.8	9621.8	4036.0	258.3	159.6
贵州省	8007	12.5%	12.9：40.5：46.6	7102.8	2366.2	82.9	68.9
四川省	26261	10.0%	13.0：51.7：35.3	21049.2	10355.4	645.9	419.5
重庆市	12657	12.3%	7.9：50.5：41.6	11205.0	4511.8	687.0	468.0
湖北省	24668	10.1%	12.8：50.3：36.9	20177.5	10465.9	363.9	228.4
湖南省	24502	10.1%	12.7：47.0：40.3	18381.4	8940.6	251.6	148.2
江西省	14339	10.1%	11.4：53.5：35.1	12450.8	4551.1	367.4	281.7