

常州的近代化道路

——江南非条约口岸城市近代化的个案研究

万灵 著

长江下游
城市近代化
研究丛书

安徽教育出版社

著 | 万
灵



常州的近代化道路

——江南非条约口岸城市近代化的个案研究

图书在版编目 (CIP) 数据

常州的近代化道路: 江南非条约口岸城市近代化的个案研究/ 万灵著. —合肥: 安徽教育出版社, 2002
(长江下游城市近代化研究丛书/ 茅家琦主编)
ISBN 7-5336-3118-8

I. 常... II. 万.. III. 城市史—研究—常州市—近代 IV. K295.33

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 079763 号

责任编辑:董龙凯	装帧设计:黄彦
出版发行:安徽教育出版社(合肥市跃进路1号)	
网 址:	http://www.ahep.com.cn
经 销:	新华书店
排 版:	安徽飞腾彩色制版有限责任公司
印 刷:	合肥远东印刷厂
开 本:	850×1168 1/32
印 张:	6.125
字 数:	140 000
版 次:	2002 年 10 月第 1 版 2002 年 10 月第 1 次印刷
印 数:	2 000
定 价:	12.80 元

发现印装质量问题,影响阅读,请与我社发行部联系调换
电话:(0551)2651321 邮编:230061

总 序

1840年以后，中国城市发展呈现两种类型：一类是根据不平等条约对外开放的城市，为上海、天津、广州等；另一类是非条约开放的城市。

从城市近代化的角度看，这两类城市走着不同的发展道路。在条约开放城市，外国商人利用获得的特权，经营工商业、公用事业以及文化教育事业，并占有租界。可以说，外国资本主义势力将这些城市推向近代化。在非条约开放城市，虽然受到条约开放城市的辐射影响，但主要是在传统社会经济的基础上，中国人民靠自己的努力推动城市走

上近代化的。也可以说，前一类城市走上近代化具有特殊性，而后一类城市走上近代化具有普遍性。要深入了解中国社会、中国国情，则必须研究非条约开放城市。

中国幅员广大，非条约开放城市的发展是极不平衡的。观察众多的非条约开放城市，位于长江下游苏皖二省的若干中等城市，如南通、无锡、常州、芜湖、安庆等，传统经济发展水平较高；进入近代，近代化的进程也较快。但这些城市在近代化的过程中又有各自的发展轨迹。以上情况不能不引起我们的极大兴趣。

多年来，我与几位青年学者一道，对上述几个非条约开放城市近代化的历史进程进行了探讨，发现几个很值得深入研究的问题。

第一，传统社会经济的具体特点。

中国传统社会经济的特点是什么？占主导地位的说法是：家庭手工业与小农业相结合的自给自足的自然经济形态。就我们观察的地区说，这种论点并不准确。在这个地区，整个社会经济呈现小农经济与商业、商品经济高度发展相结合的形态。小农经济又具有植棉与蚕桑生产，纱布、丝绸手工业与粮食生产并举的特点。

第二，城市走上近代化道路与吸取西方文化有着密切联系，而吸取西方文化又经历了一个漫长的过程。

高度发展的商品经济并没有推动城市走上近代化的道路。走上近代化是在鸦片战争以后吸取西方文化的结果。中国人民接受西方文化，从鸦片战争失败后个别先进人物提出“师夷长技以制夷”，到20世纪初清政府被迫实行“新政”，“整顿中法，采用西法”，城市近代化的面貌发生很大变化，差不多经历了60个年头。

为什么中国人民接受西方近代化思想需要经历这么长的

时间？

从一般意义上说，接受一种外来文化需要经过“接触——思考——吸取——融合”的过程。西方文化到了中国，中国人接触到西方文化，可能不理不睬，也可能蔑视、排斥。通过思考，人们才能认识到哪些外来文化对自己有益，哪些对自己无益，从而决定吸取对自己有益的内容，抛弃对自己无益的内容。思考，是人们自己主动的思维过程，需要时间。从中国的具体历史看，长期以来，中国人就不信任外国人，看不起外国人；进入近代，又连续遭受外国资本主义的侵略。在这样的条件下，要人们学习西方经验、吸取西方文化，实在是一个非常艰苦的选择。实际上，中国人是在抵抗侵略，追求富强的强力推动下，走上学习西方的道路的。经过长期的思索，在“制夷与师夷”问题上，取得一致的认识。

第三，在近代化过程中，各城市之间呈现出差异性和多样性。

就我们考察的城市看，各城市走上近代化的具体道路是不同的。这是多种因素造成的，其中包括：传统商品经济发展的程度、地理环境、人的主观能动作用、地区文化传统，等等。

较早出现近代工商业往往是传统手工业及商业发展比较充分的城市。商品经济发达，很容易适应世界资本主义市场的需要，使自己的经济得到发展，从而带动资本主义近代企业的产生。长江下游地区有一个广阔的土纱土布、生丝绸缎的国际市场，因此，在这个地区，首先出现的近代企业，大多数是属于棉纺织、缫丝及绸缎行业。商业、手工业的繁荣程度又和各城市所处的地理环境有密切的关系。有一个良好的地理环境是商品经济发展，并能够较早地走上近代化道路的因

素之一。无锡商业繁荣,无疑得益于良好的地理条件。

还要考虑到人的主观能动作用,首先是有产者的主观能动作用。常州曾因地理条件的改变而衰落,可是,后来常州的近代工业却迅速发展。原因何在?人的主观能动作用起了决定的作用。20世纪30年代初,国内棉纺织业面临危机。就在这个历史时期,在地理条件远不如无锡、南通的常州,大成纺织染公司却成为一颗明星,创造了奇迹,带动了常州城市近代化的进程。大成公司引人注目的成就,关键在于经营人员充分发挥了主观能动性。

在推动近代化方面,人的主观能动性的大小又和地区文化传统有密切关系。无锡近代工商业起步早、发展快,和无锡文化传统有关。无锡地区存在着比较鲜明的经商致富的文化传统。范蠡货殖致富,东林党人反对摧残工商业,薛福成主张发展工商业、藏富于民,这些人物与事件在无锡形成经世致用、重视工商业、自由竞争、长袖善舞的地方文化传统,有利于无锡地区向近代化的方向发展。

以上各种因素都影响着城市近代化的进程。在不同的城市,这许多因素发挥大小不同的作用,相互牵制、抵消、结合,形成不同的合力。正是这种不同的合力推动各个不同的城市沿着不同的轨迹走向近代化,并取得不同的成果。这就形成了城市近代化的多样性。

第四,近代工业与传统经济有可能相互利用、协调发展。

一般认为,近代工业的发展是以破坏传统经济为前提。然而,从我们所考察的城市看,近代工业与传统经济之间有着相互利用、协调发展的可能。这在传统的土布业、蚕丝业中表现得最为典型。

以南通土布业为例。南通的土布原用土纱织成,质量不高,产量也受到限制。后来南通农民逐渐购买机纱织布,开

始以机纱为经、土纱为纬，织成“洋经本纬”的土布，受到消费者的欢迎，销路大增。机纱的销路也随之趋旺，这就为近代棉纺工厂的建立和发展创造了条件。南通大生纱厂正是在这种市场条件下发展起来的。无锡、常州、江阴等地也出现类似情况，开始是“洋经本纬”，后来又发展成“洋经洋纬”。传统的土纱业虽然衰落，但传统土布业与近代工业——机纺工业却形成了相互利用、协调发展的局面。

传统蚕茧业与近代缫丝业也存在类似的情况。

19世纪80年代，上海相继出现近代机器缫丝厂，江南地区的蚕茧大量流向上海，支持了上海近代缫丝工业的发展。同时，近代缫丝业的发展与上海市场的扩大又进一步带动江南地区蚕茧的生产。由于上海缫丝厂生产的生丝主要是面向国际市场，为了增加竞争力，近代缫丝企业主很重视蚕茧质量。他们支持农民改进蚕茧生产，并把蚕桑业纳入工厂服务的轨道。于是，江南地区出现了许多新鲜事物，如蚕种制造场，蚕桑训练班、讲习班、养成所，养蚕指导员等。

总之，城市近代工业的发展未必都以破坏传统经济为前提，近代工业可以与传统手工业、农业协调发展。

上面所说各点，可以说明一个问题：研究非条约开放城市近代化的历史是很有学术价值的课题。

现在出版的这套丛书——“长江下游城市近代化研究丛书”正是青年学者们在研究过程中的若干具体成果。研究还不深入，观点也不完善，我们衷心欢迎广大读者给予批评、指正。安徽教育出版社发扬高度学术精神，不计经济效益，出版这套丛书，我们十分感激！

茅家琦

2000年4月于南京

前 言

本书属于地方史研究范畴。

地方史是中国传统史学的一个重要的组成部分。20 世纪中期以来，地方史研究成为当代史学家关注的一个领域。在国内，有叶显恩的《明清徽州农村社会与佃仆制》（1983 年）、黄启臣等人的《明清广东社会经济形态研究》（1985 年）、傅崇兰《中国运河城市发展史》等专著。此外还有大量关于地方史事的专题论文，散见于各种史学期刊。

香港方面，科大卫曾就江苏农村经济发表过多篇文章。他还与另两位学者集中研究香港新界的集市发展状况。

在台湾的近代史研究所，从 1973 年开始，也非常注重区域历史的研究。1973—1979 年间，研究所有多位学者集体参加，从政治、经济、社会各方面入手，研究 1860—1937 年这段时间内，沿海沿长江的十省区的变迁与发展。

1970 年以来，美国汉学界的研究者，特别是年轻一代，也日渐将研究的焦点集中到中国的地方史研究方面来。除省级层面上的研究外，也出现了一些以省级以下单位为范围的研究专题，重要的如：海耶士的《1850—1911 年间香港地区城乡制度与领导者》（1977 年）、比提依的《中国的土地与氏族：明清两代桐城乡的一个研究》（1979 年）、包德伟的《中国城市变迁：1890—1947 年山东济南的政治与发展》（1978 年）等。

海内外众多学者把焦点集中到中国地方史研究方面，其目的可以说都是为了更加深刻而具体地了解中国。台湾近代史研究所更明确表示，区域研究只是一个手段，而不是目的，“目的在于能深入而周详地为中国历史上各方面的发展与变迁提出通论”，“以省为单位，将材料作基本的、有系统的归纳、整理，如此才能掌握中国巨大幅员”。学术界这种局面是在中国重新走上国际政治舞台、国内改革开放的背景下出现的。中国幅员辽阔，各地区之间发展不平衡，显著呈现各自的特性，因而必须把中国划分为若干区域加以深入的研究，这是海内外学者的共识。给当前的改革与建设提供历史借鉴和依据，可以说是国内学者突破传统史学范围、转向区域史研究的直接动机。

至于地方史的研究单位，则各不相同。如上所言，或以“巨区”、或以省级范围为单位，对省以下的市县则仅有为数不多的经济专题的研究，而很少作系统性、综合性论述。

基于以上的地方史研究动机和概况，20世纪80年代，笔者在攻读博士学位期间，选择了近代江南城市为研究方向，并以江苏常州市作为课题。常州既不是巨区，也不是一个省。常州在历史上曾经是府城，武进县是常州府的一个附郭县。1912年，常州府撤废了，原来的府城成了武进县的城区。但当地人仍习惯地把武进及近郊商业区称为常州，所以本文常常合称之为常武地区。解放后，常州市从武进县划分出来成为省属市。1983年实行市管县体制后，常州市统辖武进县、金坛县、溧阳县。今天的武进已经撤县建市，是隶属常州市的县级市。元、明、清时期，中国地方行政的系统大致为省、府（州）、县3级，府城连接省与县，往往是该府的最大城市。今天的省属市大半是由封建皇朝末期的府城发展而来的。它们在现代中国城市化的进程中起着带头作

用。今天的常州正是由府城、县城发展演变而来的中等城市。虽然近代常州比起上海、武汉、广州来落后得多，也比不上它的邻居无锡，甚至一度还落后于江阴，但在 20 世纪 20 年代，它建立了近代民族工业，到 30 年代，已发展成为一座纺织工业中心城市。1986 年一个研究报告说明，解放后，常州市经济建设发展迅速，从 1949 年到 1984 年的 35 年间，常州市区工业产值以平均每年递增 12.8% 的速度增长，翻了 6 番多；财政收入平均每年递增 23%，累计上缴国家的财政收入相当于国家对该市全部拨款的 8 倍。现在的常州市已成为一个比较先进的，以轻纺、机电、塑化等加工工业为主的中等城市，同时进入了全国 15 个工业产值达百亿元的城市行列（见常州市经济研究中心：《起飞之前——常州市经济发展与经济改革的研究报告（1986 年）》）。

从理论上说，任何一个城市的经济发展，都是建立在这个城市的历史文化基础之上的，都离不开它所仰赖的历史文化背景。常州的经济发展，正是基于它汲取的自身发达的商品经济文化传统的营养。据一个课题组的调查研究，解放以来中国城市社区的发展有自发的、注入的和混合的 3 种基本方式。常州和苏州、无锡、南通等城市同属于自发的发​​展类型。常州在历史上商品经济比较发达，到近代，现代经济伦理与观念逐渐渗入。虽然这里自然资源贫乏，但受现代经济与社会发展方式的影响较大；人口密度较高，但人们的商品意识强烈，教育水平也较高。其城市化和工业化的过程基本上是依据自身发展的惯性，依靠自身经济与社会结构的不断分化和整合来逐步实现的（见李汉林等：《寻求新的协调——中国城市发展的社会学分析》，测绘出版社 1988 年）。

笔者研究常州，就是从传统影响开始的，对当地自然素质和社会结构、政治、经济、文化进行综合的个案分析，以

探寻这个曾经落后而又迅速兴起的城市近代化的历史变迁及其原因，希望能够通过常州折射出抗战前中国许多非条约口岸的中等城市的近代化道路，并且对当代的城市建设提供历史借鉴。

目 录

总 序.....	1
前 言.....	1
 第一章 古代常州：运河城市.....	1
一、形成地方特色的自然和社会素质	1
1. 自然恩惠和自然灾害	1
2. 曾经是小范围的政治中心	3
3. 人口和社会构成	4
4. 以文物为尚，代有名人	7
5. 交通水利与地方兴衰	11
二、常州城市的传统功能和传统经济	13
1. 政治、军事、转输、财赋要地	13
2. 随运河而变的城市格局	15
3. 因河而兴的传统商业与手工业	17
 第二章 缓慢前进中的相对滞后	26
一、资本主义经济初露端倪	26
1. 政治中心地位的丧失	27

2. 商业有新发展	28
3. 出现专业性的手工工场和作坊	43
4. 交通运输业的初步发展	49
二、新旧文化碰撞与社会冲突	52
1. 西方文化的渗透	52
2. 学堂兴起	54
3. 商业资产阶级形成	56
4. 早期工人队伍出现	63
5. 绅士和知识界的变化	67
6. 立宪运动和地方自治	71
7. 乡党斗争和辛亥易帜	75

第三章 资本主义的初步发展与受挫

一、地方经济在艰难曲折中缓慢发展	81
1. 部分传统手工业的工厂化和动力机械化	81
2. 一些新的工业建立起来	83
3. 民营轮运业和陆路交通的发展	86
4. 手工业领地逐步缩小	89
5. 金融资本被带动而活跃	91
6. 商业获盈余	92
7. 对常州地方资本主义初步发展的透视	93
二、乡党斗争弱化了地方凝聚力	104
1. 绅商在地方政务上咄咄逼人	104
2. 城乡两派更加对立	109
三、大革命时期的地方震荡	112

第四章 初步近代化和城市功能的转化

一、纺织染近代工业一枝独秀	119
---------------------	-----

1. 第二次变商为工的浪潮	119
2. 核心厂的形成和纺织业中心地位的确立	123
3. 作为民族资产阶级新阶层的企业家及其精神	125
4. 常州纺织业繁荣的多种因素	131
二、教育、交通的发展和城市面貌的改变	137
1. 近代教育事业	137
2. 近代交通运输	140
3. 近代常州城市的变化	142
三、常州城市功能的转化	154
四、经济发展带动社会变迁	158
1. 社会结构的变化	158
2. 国民政府对常武地区统治的加强	160
3. 商会对地方事物的影响力削弱	161
4. 错综复杂的阶级斗争和抗日活动	165
结束语	171
主要参考文献	180

第一章

古代常州：运河城市

一、形成地方特色的自然和社会素质

一国内部，各个地区之间的发展总是不平衡的。在研究导致地区之间发展不平衡的因素时，不可忽略该地区的素质。素质，有自然的，也有社会历史的。地理环境，如位置、气候、地形和矿产资源，对生产的类型和布局、栽培作物的品种和产量、生产工具的种类、劳动者的劳动生产率、交通运输的距离与方便与否等方面，有不同程度的影响。社会的素质，就是通过人们的活动而在历史进程中所形成的一个地区的政治、军事、经济等因素和人口流动、阶级结构、宗教文化观念、社会心理乃至习俗上的与别的地区的差异。它往往形成一个地区的特色，制约着地区发展水平的高低、速度的快慢，甚至规范着地区发展的方向。

1. 自然恩惠和自然灾害

常州位于江苏省东南部，地处长江三角洲的太湖平原，北枕长江，隔江和扬中、泰兴相望。19世纪20年代，陆军测量局1/50 000地形图估计该地面积为9 837方里，比无锡地区要大。常州平均海拔高度一般在5米左右，高差变化很小。局部地区有小丘分布，较著名的如西北的黄山、东南的陈湾山、东北的横山等，它们的海拔都很低，最高的陈湾山

也不过 50 余米，所以“全邑无山冈之险”。^①同时，由于常州地处北纬 31°27′~32°3′之间，所以气候也比较适中。

在工业未兴之前，本地农产丰富。东、西、南 3 乡以稻麦为主，杂粮次之；北乡以豆为主，稻、芋次之。棉花产于东北，不过生产不多。水产丰富，有鱼、虾、菱、藕等。

正因为自然环境所赋予的许多恩惠，常州成为古运河的水陆枢纽，宜灌宜耕，适于植物生长繁衍，特别为鱼虾繁殖提供了理想之所。常州人曾描绘自己的家乡：“渡江则靖江泰兴各县，江北鱼盐之利可收。渡湖杭州湖州各埠，吴越本属一家。西北之金坛，西南之溧阳，东北之江阴，向以武进为门户。”所以常爱“夸口一声，是江南江北工商业之重心”。^②

但是自然环境也频频加给常州灾难和困扰。常州是非条约口岸城市，在近代所受的外来催化力，远不如上海、广州，也迟于苏州、无锡。对外贸易由此受到限制。这里“矿脉甚少”，无煤无铁，很难发展起重工业。在太湖流域各城市中，它处于西端，“西北高而东南下，瘠薄者多，膏腴者少，雨暘稍不时若，辄鳃鳃可虑”。^③平坦肥沃的程度次于苏、锡、嘉。据台湾王树槐《中国现代化的区域研究》一书统计，明时江南苏、松、常、镇、太发生旱灾 69 次，常州占 27 次，居首位；水灾 91 次，常州占 29 次，亦居第一位。清初到道光时期，上述 5 属发生旱灾 69 次，其中常州 27 次，又居第一位。宋景泰初，守臣李珣曾分析过常州易旱的原因：“盖漕渠……形势西高东下，岁久浅淤，倘雨泽愆期，

① 奚祝庆：《武进城市小志》，载《地理杂志》，第 4 卷，第 4 期。

② 庄启：《计划中之新武进》，载《武进年鉴（1926 年）》，第 3 辑。

③ 康熙《武进县志·序》。