

中非关系史上的丰碑

援建坦赞铁路亲历者的讲述

外交部政策规划司◎编



中非关系史上的丰碑

援建坦赞铁路亲历者的讲述

外交部政策规划司◎编

图书在版编目 (CIP) 数据

中非关系史上的丰碑：援建坦赞铁路亲历者的讲述 / 外交部政策规划司编. —北京：世界知识出版社，2014.12

ISBN 978-7-5012-4811-7

I. ①中… II. ①外… III. ①铁路工程—建设—史料—坦桑尼亚 ②铁路工程—建设—史料—赞比亚 ③铁路工程—建设—对外援助—史料—中国 IV. ①F534.256 ②F534.736

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第297633号

责任编辑
责任出版
责任校对
封面设计

侯奕萌
刘喆
陈可望
吉吉

书 名

中非关系史上的丰碑——援建坦赞铁路亲历者的讲述

Zhongfei Guanxi Shi Shang De Fengbei — Yuanjian Tanzantielu Qinlizhe De Jiangshu

编 者

外交部政策规划司

出版发行

世界知识出版社

地址邮编

北京市东城区干面胡同51号 (100010)

网 址

www.wap1934.com

电 话

010-65265923 (发行) 010-85119023 (邮购)

经 销

新华书店

印 刷

北京盛通印刷股份有限公司

开本印张

980×680毫米 1/16 18¼印张

字 数

220千字 85幅图片

版次印次

2015年2月第一版 2015年2月第一次印刷

标准书号

ISBN 978-7-5012-4811-7

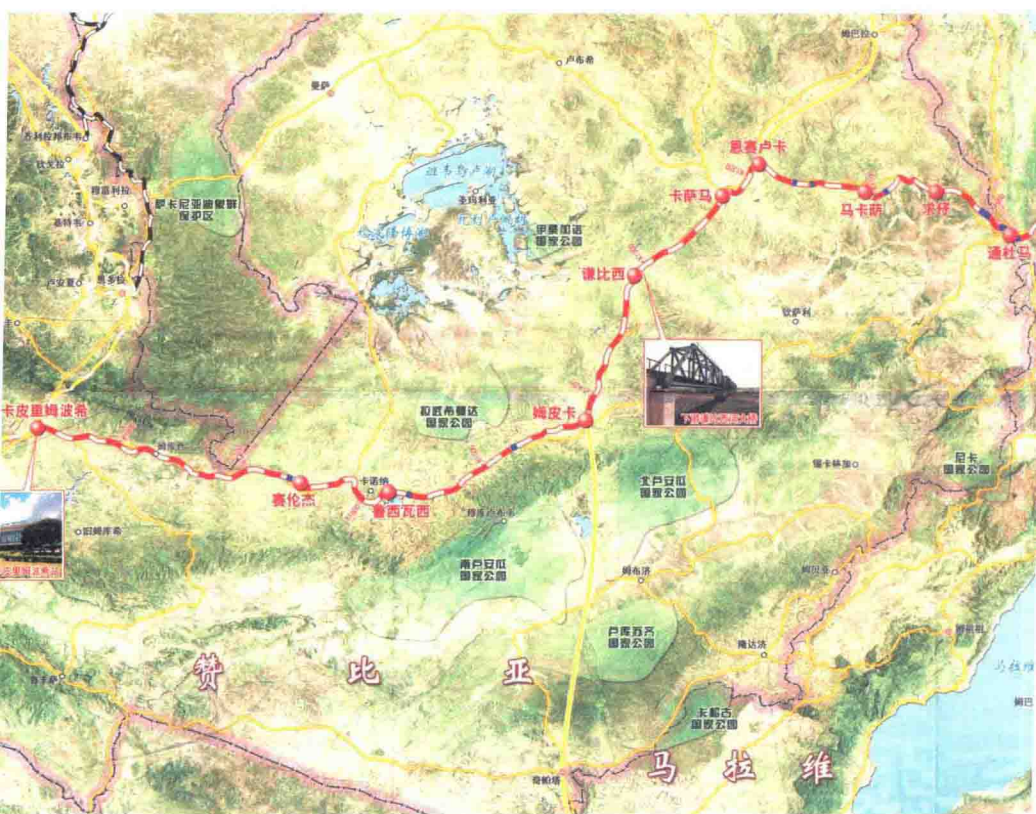
定 价

58.00元 (平装)

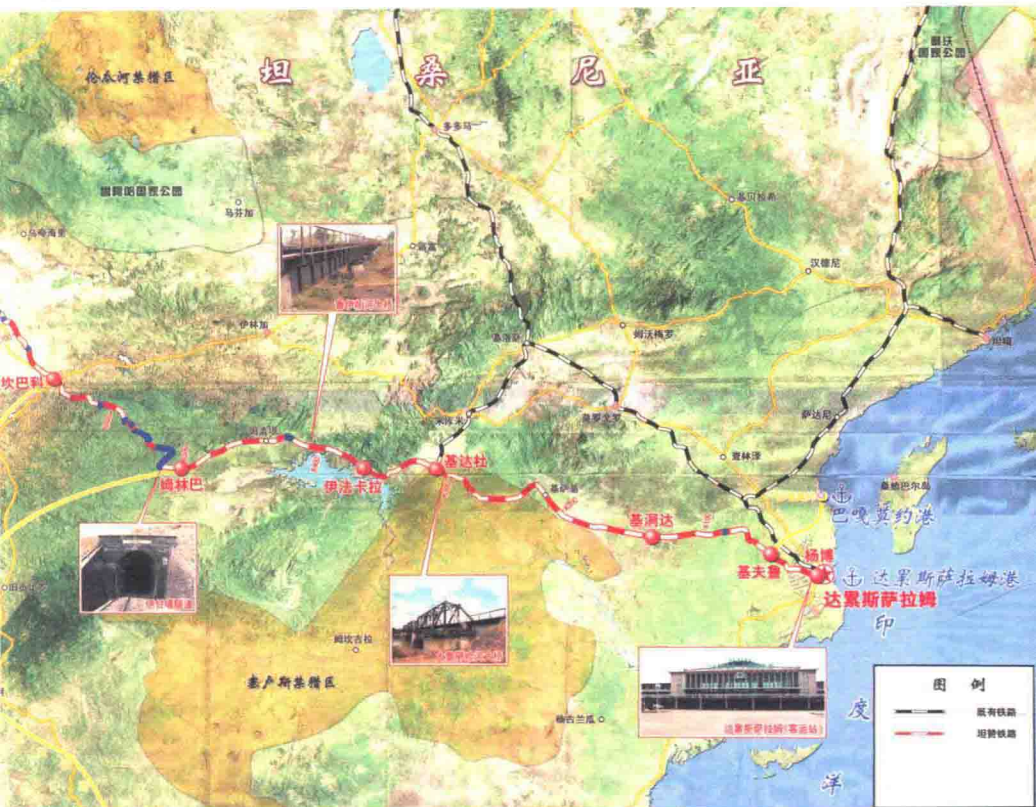
版权所有 侵权必究



坦赞铁路开工典礼现场。1970年10月26日和28日，中国援建的坦赞铁路分别在起点和终点举行了盛大的开工典礼



坦赞铁路始于坦桑尼亚的达累斯萨拉姆，终至赞比亚的卡皮里姆波希，全长1860.5公里，是一条贯通东非和中南非的大干线，被非洲人民称为“自由之路”、“友谊之路”。中、坦、赞三国人民在千里施工线上甘苦与共、并肩战斗，冲破一切艰难险阻，历时五年八个月，终于提前完成全线铺轨任务

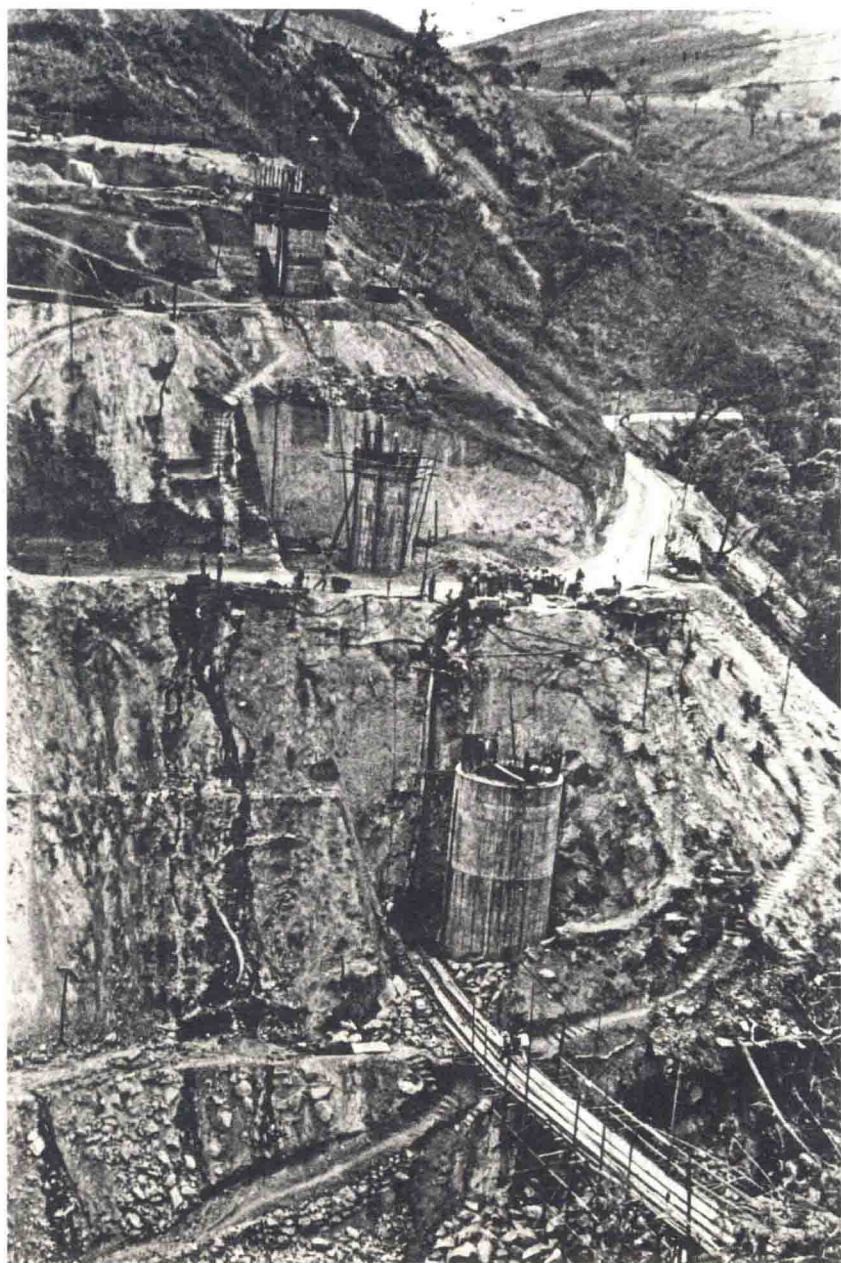




世上仅有的持枪勘测队



用架桥机架桥



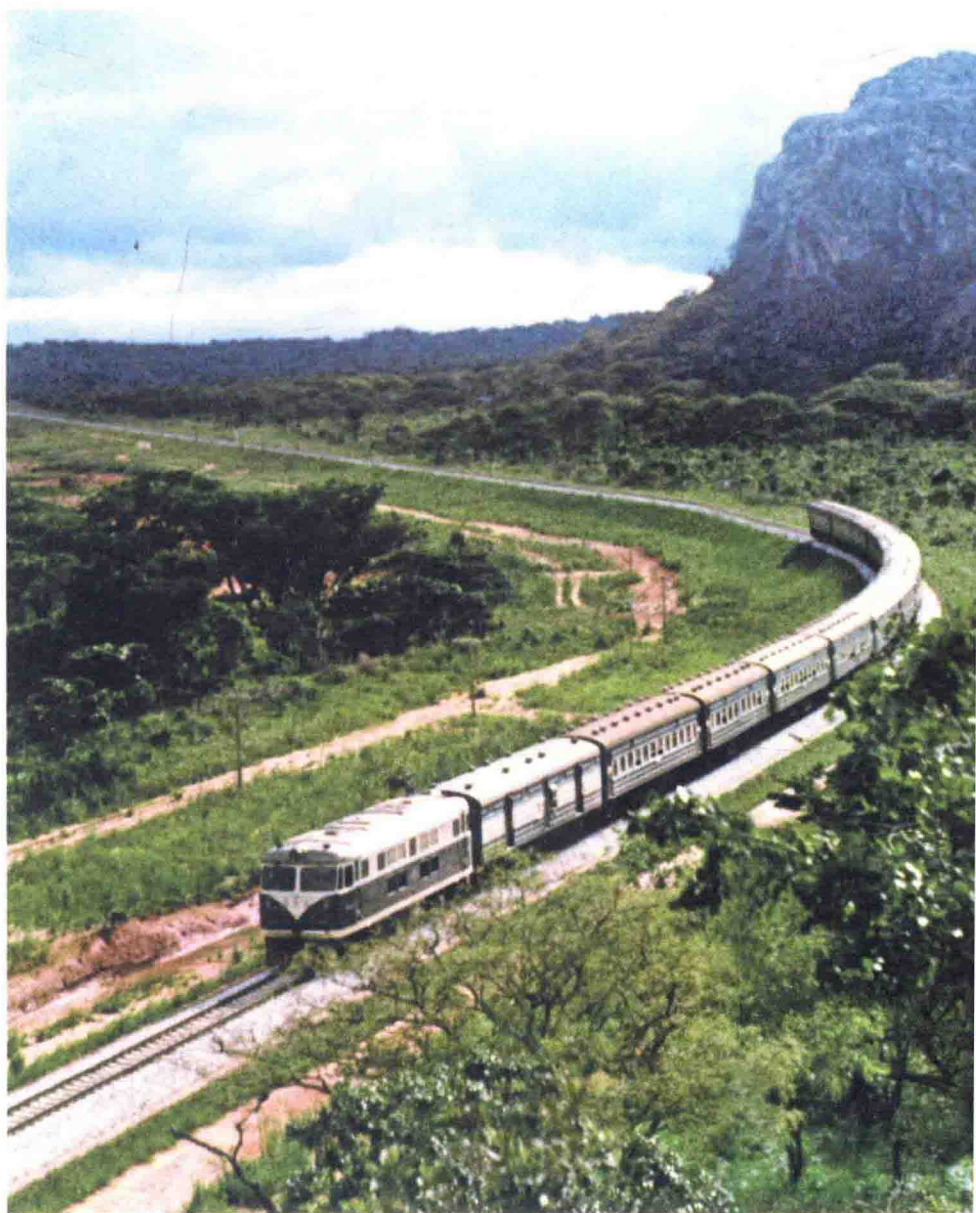
铁路和道路交叉作业



中方技术人员指导当地工人进行机械操作



中方医务人员用针灸为当地工人家属治病



1975年10月，坦赞铁路接轨通车并开始试运营



齐心协力，攻克难关

1976年7月14日，举世瞩目的坦赞铁路交接仪式在赞比亚的新卡皮里姆波希车站隆重举行





中国专家公墓

MAKABURI YA WATAALAM WA KICHINA

中国专家墓志铭

20世纪60年代，坦桑尼亚和赞比亚喜获独立，但仍面临外部势力封锁，渴盼铁路通道。尼雷尔和卡翁达总统求助毛泽东主席，定下中国援建大计。5万多名中国工程技术人员与坦赞人民一道，夜以继日，攻坚克难，于1976年建成全长1860.5公里的坦赞铁路，共有65名中国专家献出宝贵生命。坦赞铁路被誉为“自由之路”，是中国对非洲的伟大贡献和中非友谊的丰碑。为此献身的中国专家义薄云天，虽死犹生。长江为之高歌，乞力马扎罗山为之仰颂。用鲜血与生命铸成的中非友谊万古长青！

中国驻坦桑尼亚大使馆
公元二零一三年三月十五日

丨 援坦中国专家公墓



1998年坦桑尼亚遭受特大洪水灾害，中央铁路基本上都被冲垮，坦赞铁路依旧岿然不动



序

坦赞铁路举世闻名。20世纪60年代，毛泽东主席、周恩来总理等老一代领导人高瞻远瞩，做出援建坦赞铁路的战略决策。先后有5万多名中华儿女满怀对非洲人民的真挚情谊来到非洲，同兄弟的坦桑尼亚和赞比亚人民并肩奋斗，在茫茫非洲草原上披荆斩棘，克服千难万险，用汗水和鲜血乃至生命筑成全长1860.5公里的坦赞铁路。坦赞铁路为非洲国家打破种族隔离制度封锁、推进民族独立和解放发挥了巨大作用，被非洲人民称为“自由之路”、“友谊之路”，成为中非友好的历史见证，在中非关系史上树立了一座不朽的丰碑。

2013年，习近平主席首次出访就来到坦桑尼亚，并专程前往援坦中国专家公墓凭吊，强调要弘扬坦赞铁路精神，精心珍惜和呵护中非传统友谊，继往开来，与时俱进，使中非友好合作结出更加丰硕的果实。访非期间，习主席宣示中非是命运共同体，提出真实亲诚的对非工作方针，要求践行正确义利观，为中非传统友谊注入了新的时代内涵，为中非关系的进一步发展增添了强劲动力。

此次，外交部“中国援建坦赞铁路的背景、实施过程及启示”口述历史项目组深入发掘有关史料，将当年参与援建的部分亲历者的口述实录编辑成书，生动再现了援建坦赞铁路这一令人难忘的历史壮举。从中，我们能够深刻领略到我国老一辈政治家的宏

伟气魄和博大胸怀，深刻体会到中国援建人员的义薄云天和无怨无悔，深刻感受到中非友谊的深厚底蕴和广阔前景。我们要从历史中汲取前进的动力，大力弘扬坦赞铁路精神，积极践行正确义利观，同非洲人民携手开创中非新型战略伙伴关系的美好未来，以此告慰那些为中非友好事业作出牺牲和贡献的英雄们。

A handwritten signature in black ink, consisting of the characters '王毅' (Wang Yi) in a cursive style.

2014年12月9日

目录

序	外交部部长王毅	1
---------	---------	---

文献资料

毛泽东、刘少奇、周恩来、陈毅等领导人关于援建坦赞铁路的讲话选（一九六五年二月至一九七〇年七月）		3
原对外经济联络部部长方毅与坦赞铁路	《方毅传》编写组	23
我国援建坦赞铁路的背景	前铁道部部长吕正操	64
援建坦赞铁路的决策过程	前外交部副部长何英	68
对援建坦赞铁路的回忆	前驻坦桑尼亚使馆临时代办周伯萍	75

在中国访谈亲历者口述实录汇编

我国援建坦赞铁路的决策背景	前外交部副部长周南	97
参与援建坦赞铁路的经历与感受	前铁道部副部长孙永福	105
中土公司与坦赞铁路的不解之缘	中国土木工程集团有限公司董事长刘志明	123
亲历援建全程 期待铁路振兴	原援建坦赞铁路工作组副总工程师陆大同	130