



《向美丽进发 广西靖西至那坡高速公路项目建设文集》编委会 编

向美丽进发

Xiang Mei Li Jin Fa

广西靖西至那坡高速公路项目建设文集



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

Xiang Meili Jinfa

向美丽进发

Guangxi Jingxi zhi Napo Gaosu Gonglu Xiangmu Jianshe Wenji

广西靖西至那坡高速公路项目建设文集

《向美丽进发 广西靖西至那坡高速公路项目建设文集》编委会 编



人民交通出版社股份有限公司

China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本文集分项目概述、经验做法、工程纪实、技术论文四部分。内容涉及山区高速公路设计、施工、监理、项目管理与科技创新、项目管理文化等方面,是广西靖那高速公路项目建设者与管理者的智慧结晶。

本文集紧密结合实际,理论联系实践,内容丰富翔实,对山区高速公路建设具有较高的实用价值,可供高速公路建设者参考。

图书在版编目(CIP)数据

向美丽进发:广西靖西至那坡高速公路项目建设文集/《向美丽进发:广西靖西至那坡高速公路项目建设文集》编委会编. — 北京:人民交通出版社股份有限公司, 2014. 12

ISBN 978-7-114-11881-4

I. ①向… II. ①向… III. ①高速公路—道路建设—广西—文集 IV. ①F542.3-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 276943 号

书 名: 向美丽进发 广西靖西至那坡高速公路项目建设文集

著 作 者: 《向美丽进发 广西靖西至那坡高速公路项目建设文集》编委会

责任编辑: 刘永超 贾秀珍

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 16.75

字 数: 506 千

彩 插: 6

版 次: 2014 年 12 月 第 1 版

印 次: 2014 年 12 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-11881-4

定 价: 70.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)



泗梨隧道洞门

散文

黄钟·括地风

——靖西至那坡高速公路

◎余昌文

坦道弯弯壮锦般，
滇桂龙蟠。
桃花处处美姿妍，
春意盎然。
护坡芳绽，
攀岩藤蔓。
直达七彩云南，
连接钦州湾畔。
昆明一日还，
海豚半日瞻，
当代愚公真不平凡！



满江红

——赞桂西高速八联建

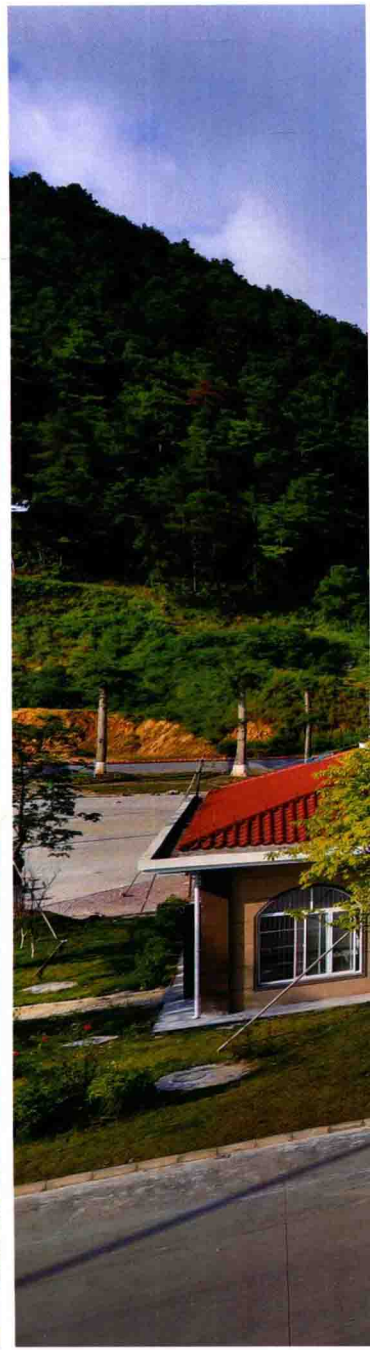
◎罗斯卡

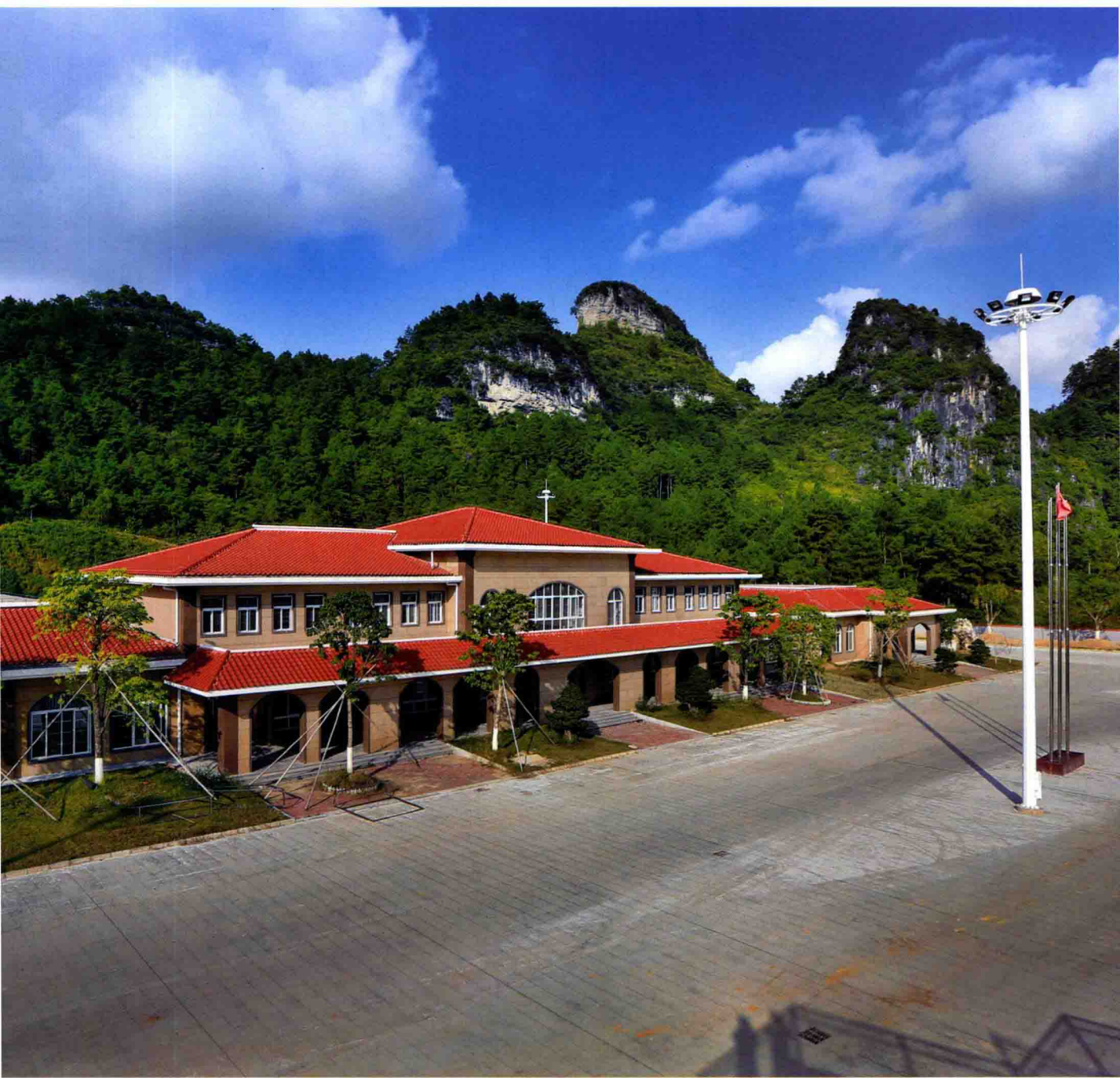
劈岭开山，
震盘古，
桂西高速。
热血洒，
撬星凿月，
铁魂浇筑。
达海通边传友谊，
接南连北招财富。
笑看乡野滚滚车流，
豪情驻！
八联建，
标杆树。
泯恩怨，
和谐处。
惠民除疾苦，
解囊相助。
大爱有痕匝道暖，
巨德留印芳桥渡。
喜听村头琅琅书声，
得天数！





参建企业文化园





靖西服务区

向美丽进发

广西靖西至那坡高速公路项目建设文集







洞邦隧道洞门



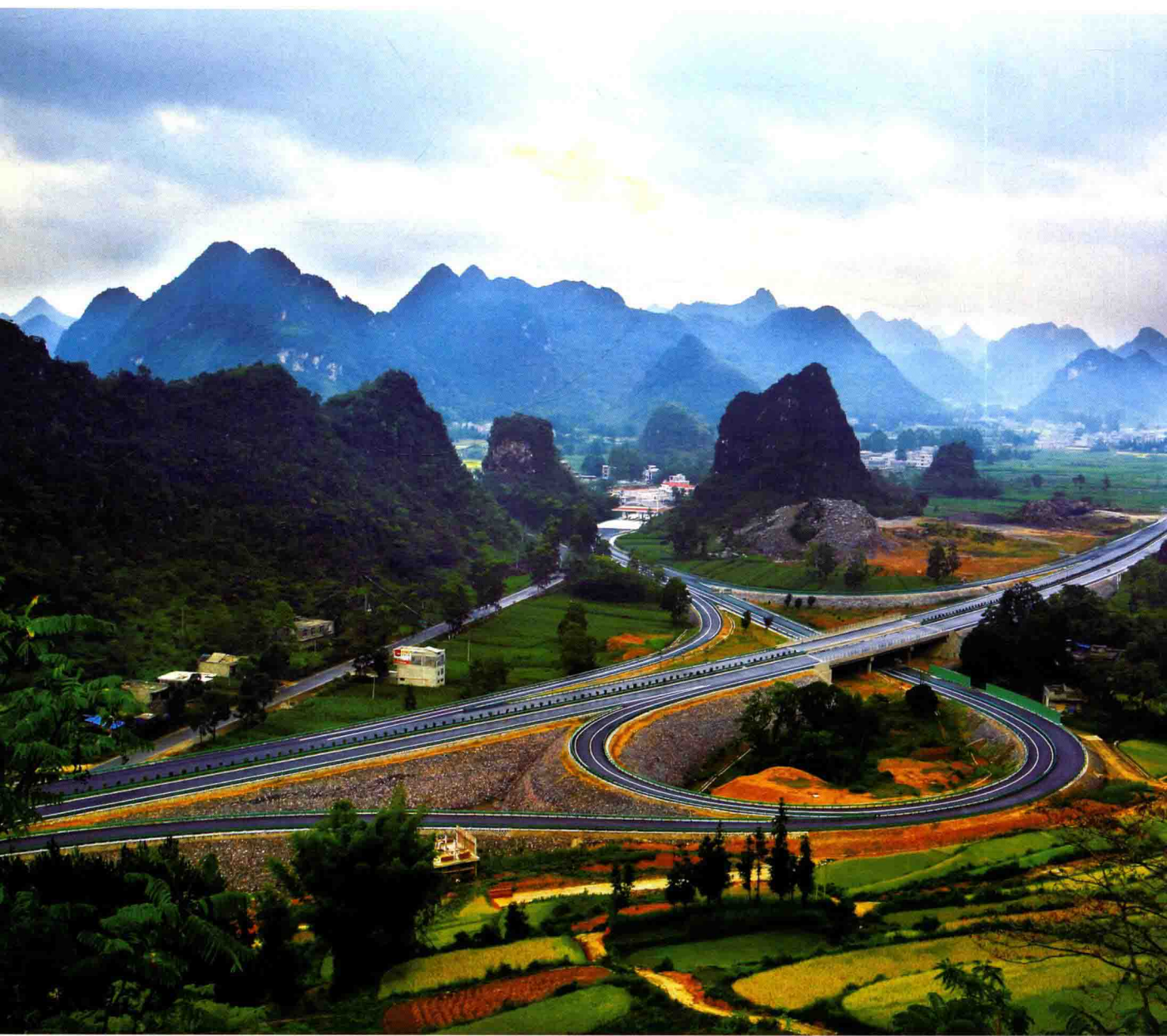
大史 1、2、3 号桥



k45-k48 路段风光



K4+500 石质边坡生态恢复



三合互通立交桥



大道通边关



平爱隧道出口

《向美丽进发 广西靖西至那坡高速公路项目建设文集》

编委会

主 任：罗根传

副 主 任：颜景有

委 员：刘朝晖 韦增平 劳家荣 唐 斌 覃新江

金铁民 栗 晖 黄成岑

主 编：颜景有

副 主 编：覃新江 刘朝晖

特约编辑：黄 劼

编 辑：汪进任 邓祥明 陆友芽 黎明镜 谢传福

吴大楼 刘敬霜 黄忠财 秦仁杰 李 盛

周 婷 张景怡 黄 优 刘兴武

前 言

广西具有我国西南地区最便捷的出海通道,也是中国西部资源型经济与东南开放型经济的结合部,在中国与东南亚的经济贸易中占有重要地位。广西高速公路建设始于1993年,按广西高速公路网规划,到2020年将建成高速公路8 000km。广西早期修建的高速公路主要为水泥路面,沥青路面始于南宁至友谊关、百色至罗村口高速公路(2003~2005年),目前在建高速公路主要为沥青路面结构形式。

靖西至那坡高速公路是广西高速公路网布局中“横6”合浦(山口)—那坡(省界)高速公路的重要组成部分,跨越广西桂南、桂西2个经济区,联通钦州、北海、防城港3个沿海城市及4个国家一类口岸。项目主线全长90.371km,全线采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽26m,主线设计车速100km/h,全线设旧州、禄峒、三合、坡荷4处互通式立交,2009年10月30日动工,2014年12月10日通车。靖西至那坡高速公路与百色至靖西高速公路呈V形交汇于靖西,并经靖西与中越边界国家一类口岸——龙邦口岸相连,项目建成通车后将成为广西出海出边的重要陆上通道。

在保证项目质量安全的前提下,为确保项目整体快速推进,项目启动之初,广西交通投资集团有限公司审时度势,在靖那路率先试行“四化管理”和大标段制,节约了管理成本和施工成本,确保了工程质量。项目全面示范推行“标准化、规范化、精细化、人本化”的“四化管理”模式,要求按照“标准化的要求、规范化的施工、精细化的管理、人本化的理念”,努力实现人与人的和谐、路与自然的和谐、企业与社会和谐。为深入落实“四化”管理,提高工程质量,保证施工安全,项目业主单位广西红都高速公路有限公司制定了《广西靖西至那坡高速公路标准化施工实施细则(路面、路基、桥梁工程、隧道工程、绿化及边坡生态恢复)》《广西靖西至那坡高速公路工地(现场、驻地)建设标准化实施细则》《靖西至那坡高速公路沥青面层施工技术指南》等,并创造性地开展建设管理与科技创新工作,如积极探索建养一体化措施、企村联建促进中心工作的思路与方法、精心打造“五美十景”,克难攻关隧道LED节能照明技术、长隧道沥青路面温拌阻燃技术等,努力使靖那路的建设达到优质、高效、进步、和谐的高速公路建设总体目标。

本文集分项目概述、纪实报告、经验做法、技术论文四大篇章。内容涉及山区高速公路设计、施工、监理、项目管理的经验总结与科技创新、感人故事等方面,尤其是探索推行“四化”管理的理念与举措,是项目建设者与管理者的智慧结晶。文集紧密结合实际,理论联系实际,内容丰富翔实,对大石山区高速公路建设具有较高的实用价值。

在文集的编写过程中,得到了上级单位和相关单位领导的关心与支持,得到项目各参建单位的高度重视和项目技术人员的积极参与,长沙理工大学刘朝晖教授和原武警广西总队文工团上校团长、军旅作家黄劭等对文集进行了修订和统稿,在此一并表示衷心的感谢!