

五十四年

新海軍

第四期

新海軍

第三期

郭壽生主編

駐美海軍顧問團定特轉
未來中國海防着點在那裏
美國海軍建設總觀
論美國挖制世界計劃
美蘇在遠東的角逐
中國遠海艦隊之發展



新海軍月刊社印行

一、本刊以增進國人对海軍與國防之認識，研究建設中國新海軍之理論與海軍實用的學術，促進海內外同胞對於海外事業的合作，係綜合型雜誌，內容包括海軍，海事，國內外軍事，政治，經濟，史地及文藝各部門。尤側重新海軍之研究與介紹，性質為理論的探討，各國海軍備強弱之分析與比較，海軍性能及技能之研究，過去中外海軍史料及現在各國海軍活動之報導，以及國內外軍事，經濟上，政治上，各專門問題之論文與文藝創作，各地海軍通訊，均所歡迎。

二、投稿文體以白話為主，并繕寫清楚，加新式標點。如有插图，請用黑色，以便製版。

三、每篇字數以五六千字為最適宜。至三千字上下之短論與通訊報告，一萬字以上之專論，亦所歡迎。

四、本刊編輯部對來稿有增刪權，如不願有增刪者，請事先聲明。

五、翻譯稿請附寄原文，否則請註：原稿出處，著者姓名。

六、元稿一經掲載，概以現金奉酬，每千字酌酬三千元至六千元，於本刊出版時致酬。但已在他刊發表之文字，概不致酬。

七、來稿倘要退還，請附足掛號郵費。

八、來稿請註明真實姓名及最近通訊地點。

九、來稿請寄：上海寶樂安路十六號新海軍月刊社編輯部。

地 位	全 面	半 面	四分之 一
普通地位	十五萬元	八萬元	五萬元
正文前後	十八萬元	十萬元	六萬元
前封裏面	五十萬元	卅萬元	十六萬元
底 封面	(面 議)	(面 議)	(面 議)
底封裏面	四十萬元	廿五萬元	十三萬元

套色製版照實際成本另加

中華民國三十五年十一月出版

主編者 郭壽生

上海寶樂安路十六號
新海軍月刊社
發行所

電話
四四
三五
五〇
一〇
七九

新海軍月刊社

經售處
中國文化服務社

中國圖書雜誌公司

上海福州路三八四弄

印刷者 華豐印刷鑄字所

浙江路五三六號

本期實價法幣壹仟五百元
預定先惠法幣陸千元

(外埠酌加郵費)

新海軍第三期目錄

時事 (一) 論巴黎和會 濟華
述評 (二) 香港應交還中國 壽生

駐美 參謀總長陳對美贈八艦官兵訓辭 壽生
艦隊 新艦隊的誕生 一新
返國 八艦種類與其性能 曼文
特輯 渡洋回航錄

論著

未來中國海防着重點在那裏 郭壽生
美國海軍建設概觀 劉朝縉
論原子彈的海上威力 載濟華
美國控制世界計劃 景華
蘇聯在達達尼爾海峽投下一顆政治炸彈 慕松

本刊 中國造船業權威——江南造船 編輯室
專訪 所全貌

(特載) 第厄普海陸空聯合作戰寫真 曾萬里 魏濟民

港灣 指南 葫蘆島 黃耐之

海軍 海軍基地 陳岫
常事 海軍基地 資料室
識 魚雷快艇 資料室

現代 史料 一九三九——四三年海戰記 劉亦元

建軍 呼聲 對中國海軍整建問題的意見 范家槐

文藝 一羣弟兄 楚客

海軍 中外海軍 中外漁業 國際海事 〔資料室〕

龐大之美陸軍預算
兩次原子彈試驗耗費清單
潛水艇不怕原子彈
美保持常備軍一〇七萬名
納粹秘密武器
美空中武器之改進
希特勒進攻英國計畫
毒蛇機
美探測宇宙線神秘性
一個被人遺忘的海南島

時事述評

論巴黎和會

濟 華

二十一國代表於七月廿九日起在巴黎盧森堡宮舉行巴黎和平會議。二十七年間，名城兩度集會處理和平，歷史的教訓太慘痛了。

這次是討論歐洲和約，以決定義、羅、芬、匈、保五個國家，八千三百萬人民的前途，德國問題並未列入議程。此項和約已由四國外長起草，除其他細則外，約中限制前軸心國附庸之軍隊，五國合計為四十九萬五千人，賠款總數在十萬萬元以上。關於五國和約之最後措辭，并不由和會決定；草約由巴黎和會討論修正後，再送還四外長會議作最後決定。

對於這次會中避開德國問題不談，不少人從而低估此次和會的重要性。其實這種看法是不完全的。這是不可否認的，對德問題，英美與蘇聯之間看法各殊，對策相異，這種至關重要的問題，要兩個歷史上相互互疑忌，彼此對立的國家，在旦夕之間，竟致協議，豈是易事？如果沒有全盤的原則的諒解和諧，這些個別的重要問題也不能解決；不獨商談不出結果，反而因商談的僵持，加重了彼此敵視猜疑的氣氛。所以，此刻避重就輕，將比較容易解決的問題，談出結果，一方面將各自意見簡單化，使討論集中於幾個問題上，追求和平的努力不致白費；一方面商談易於解決的問題，雙方意見較易接近，增加和諧融合的空氣，從而友好合作的前途加強了，竟致更大的諒解與協議就有了可能。從這個意義來看此次和會，我們絕不應加以輕視。貝爾納斯國務卿的幾句話說得很好：「吾人拒不能拒絕合作，正因吾人不能單憑一己之所為撰寫和約。此次吾人不但需要協助締造和平，且須協助使和平有效。巴黎和會，應為吾人對建造和平努力之開始，而非結束。」旨哉斯言，長途萬里自今始！巴黎和會的成功，可以鼓舞英美與蘇聯致力於覓取更大的諒解

，從分歧走向合作，再以堅定的步子回到波茨坦的路線向寬闊的將來邁進。

也是引人疑竇的問題，這次和會中和約最先擬定與最後決定，都由四強負責辦理，其他國家，除去可以貢獻意見及接受或部份修正草案的一點點權利之外，其餘無若何權利可言。等於只是在四國外長的決定上畫個「行」字。這種論見，實際也是沒有透視本質的看法。戰爭真是一次偉大的改革，國際社會裏也發生了前所未見的態勢，這便是國際民主原則與同盟列強領導的相輔運用。在一九四三年十月的莫斯科會議中就有決定：「在恢復法律秩序與成立普遍安全制度之前，四國得隨時會商，并與其他聯合國國家會議，以代表國際社會，採取共同行動」。其後兩次國際會議，均以此種原則為準繩。這不是強權政治的圈套，而是國際民主的軌範。因為中美蘇英法五國是這次大戰中的領導力量，犧牲重大，貢獻良多，自然應有充分的表示意見的機會，同時戰後世界也唯有依靠五強核心團結，才能達成國際社會合作的理想。小國權益不是不被尊重，而是不能以尊重小國權益之名，行破壞大國協調之實。所以，參與和會的小國，根據第一次大戰後的事實的教訓，在重要的最後



斯納爾貝，左至右自，長外西會和加參
蘇杜皮，夫托洛莫，文貝，

決定上，還是以不發生作用的好。真正的平等並不是平均，而是以功能力量與貢獻來衡量。

在這次和會中，關於中國是否列入邀請國的爭執，應該是我們最近幾年來最足以引為羞恥的事。雖然波茨坦會議決議案第三條第二項有這樣的規定：

『為執行上述每一任務（指與義、羅、匈、保芬締約等任務——筆者註），會議將包括於盟方授予有關該國降書上簽字國家之會員，為求義大利之和平解決，法國將被認為在義大利降書上簽字國家之一。其他會員將於討論直接與彼等有關之事項時被邀參加。』

這很清楚，我國誠未不在「該國降書上簽字」，又不是如法國之被「認為」的「簽字國家之一」，自然難為和會的邀請國。實質上，引我們注意與感喟的不在這裏。從這件事引起，我們想到破碎了的法蘭西，那是一個一度敗亡的國家，也曾歷經變亂，結果卻能復興。雖然她的國內，也有紛爭，波折迭起，可是法國國策的持續與開明，使法國的國際地位，不獨沒有下降，反而日益上昇鑽進了四強的圈子而成為五強之一。就她的國際外交政策說來，法蘭西可說是做到獨立而民主。她謝絕了強權政治的引誘，在對歐洲問題的意見，既不偏護英美，也不左袒蘇聯，她有她自己的獨立見解與對策。尤其令人羨讚的是，善於在列強矛盾中將自己作為平衡的力量，鴻溝上的橋樑，觀於四國外長會議，歷次爭執最烈的事件的解決，大多均以法國的折衷提案為協議的基礎一點，我們即可明白。這是法國的外交高明，但外交是內政的延長，我們不能不欽佩法蘭西人的智慧，「戰敗之軍善學習」，數年亡國悲苦的生活不是白過的，她已從國際現實中學到高深的學問了。

法蘭西真是一面鏡子。此刻我想起大公報社評中幾句值得注意的話來：『面子固然要緊，卻還有比面子更珍貴的現實。當初舊金山會議，法國會自動放棄邀請資格；而以其國內統一，外交獨立，她依然是國際場上一名要角。……我們以這次外交上的挫敗，再甯說明因內戰而造成我們徬徨不定的國策，又因而使我們在國際友誼上走了較為狹窄的道路。國際聲譽，不過是我們國內現實的溫度表。要爭取國際上重大的友

誼，唯有一面莫輕於參加任何外交集團，一面從速造成國內政治的平衡。』這是一席樸實無華，理智清醒的至言。當我們為保全世界和平抵抗侵略勢力而鏖戰八年之後，我們自然感到不平，慨嘆，也可該反求諸己，急起直追！

從擊敗德意日軸心勢力之後，到此刻已一年零兩月餘了。久為世人矚目的巴黎和會才得舉行，爭取和平的道路竟如此曲折而坎坷。對於和會之終於能够召開，為了歐洲的復興，我們不禁引以為喜。雖然這不過是「建造和平努力之開始」，截至執筆時止，會中爭辯不休，但問題的存在並不值得驚異，列國相處，豈能沒有意識上的差別？值得注意的是，沒有美蘇英代表們誦誦布公的合作，歐洲乃至世界問題就沒有解決的可能。而這「一合作」，又是以正義原則做基礎，以坦白與容讓做骨架，同心協力建築起來的。苦惱深重的歐洲希望它成功；為了解決許多棘手問題，如果各國代表有悶惱，用皮杜爾的話說，也應該是「不愜意情緒的平均分配」。我們希望它在坦白與容讓中贏得真正的和平。

最後還是想到我們中國，巴黎和會竟成為我們身體健康情形的溫度計了。捫心自問，我們的國勢與國力又怎能容許我們過問歐洲的事情，並且勝任愉快地担负起過問之後必然引起的責任。再者國際關係現勢，又如此紛繁複雜，舉足不慎，即成大恨。尊重自己者必能尊重客觀的事物，運到空前更生的機會，枷鎖一旦打碎之後，不能自作羅網以羈絆自身。我們不但生正逢辰，且有優好的地理位置，居於美蘇之間，正可把握制衡作用而大有可為。君子務本，我們不從假手外力來抬高國際地位，而應該從革新庶政來提高國際地位，這便是三民主義的徹底實現，以自求民主而富強，使中國列於強國之林而無愧色，又足以間接地解消至少和緩美蘇之間的對立。八年以來，全國上下，莫不高唱「自力更生」，巴黎和會之召開，正是吾人對「自力更生」一詞作重新認識，加倍實行的時會。祇有一個獨立自主的外交政策，正確主動地運用，那麼，我們將不僅有重返光榮地位的可能，而且會發揮出保障世界安全的和平壘的作用；從巴黎和會，我們應該得到反省和策勵，妄自尊大與自甘暴棄均非所宜，不要讓這一課又白上了。

（八月十五日）

香港應交還中國

壽生

提起香港歸還中國問題，我們要預先說明的，是香港區域的範圍，過去失地的歷史和它在中國國防的地位。今日所稱的香港，實包括香港島，九龍，新界，自北緯二十二度九分至十七分，東經一一四度五分至十八分，合計三九一平方哩。這些地方，原來是我國領土，自鴉片戰爭失敗，一八四二年（清道光廿七年）簽訂南京條約，將香港島割讓與英國。一八六〇年（清咸豐十年），因英法聯軍壓迫中國的結果，清廷又被迫簽訂北京條約，將九龍半島尖端和附近的灣仔洲割與英國。一八九八年（光緒廿四年），英國又藉口為香港殖民地適當的防禦和保護起見，在北京簽訂「關於香港地域擴張條約」，以九十九年為期，租借了包括九龍半島，南大嶼島，南丁島，和其他附屬島嶼。這三次被強佔和強租的地域，都是過去英帝國主義，要利用香港作為遠東軍事根據地，以推行其殖民地政策，并藉此作為它鎮壓東方民族獨立運動的一個前哨。

其次香港在中國國防的地位，我們知道廣東為守衛華南的中心，而在珠江入海之處的廣東灣則為南海上最重要的門戶。廣東灣的形勢，以香港澳門為第一道門戶，中山寶安為第二道門戶，虎門為第三道門戶，黃埔為第四道門戶。香港為珠江口外的小島，在寶安縣之南，東西約卅里，南北寬約十餘里，其東為鯉魚門，與九龍東南官山相對，中通水道僅里許。九龍背山面海，與香港勢成犄角，其初，英既得香港，以一島孤懸，難以為守，故要求續割九龍之地，增築砲台，駐紮軍艦，以為後衛，最後又舉九龍半島全部和附近各島嶼均歸其統轄，在英人以爲從此香港的防務，已臻鞏固，非僅可以控制華南，且可永保其在遠東的地位。孰料一九四一年十二月廿五日，竟演出香港陷落的一幕。當時香港戰事未及兩星期，而英軍無法抵抗，束手投降，官兵被俘者一萬一千人，在英國近代史上最不光榮的一頁。據軍事專家研究英軍的不能久守香港的原因，最主要的，是由於英軍未能堅守九龍，以待中國軍隊開到，共同拱衛香港。這一段歷史的回憶，大有助於英國了解香港的地位。英國對於遠在千萬里以外的香港，艱長莫及，一旦有事，無論如何，是

無法保全的。戰前是如此，今後亦復如此。何況戰後的太平洋形勢，早已發生絕大的變化，不論從任何一變角度去觀察，英國實無保持香港作為海軍基地的必要。反之，香港若歸還中國，非僅保全華南的安全，當可增加中國維持遠東和平的力量。

香港的收復問題，遠在華府會議時，我國就提議收回租借地，而英國則謂九龍與香港有特殊形勢，不願歸還，當羅邱蔣三巨頭在開羅會議時，香港之應歸還中國，已在原則上同意。自從蔣主席在「中國的命運」一書中，提出收回九龍香港以後，英政府也曾聲明願與中政府用法手續解決這一問題。



但英前太平洋艦隊司令福拉塞上將，於本年五月十日，在東京招待記者，某記者曾詢英國是否將以香港歸還中國？他稱：余與中國有聲望之人交談，彼等皆以收回香港為最後之要求，蓋英國駐守香港，具有穩定之效力故也。當他在上海時也曾向報界表示香港仍將為英國海軍基地。據福拉塞上將的

詞令看來，英國尚無意交還香港。六月一日英殖民大臣哈爾，在下院以書面答覆工黨議員所提香港問題，內稱：「英國政府，正考慮殖民地居民對於自治多負責任之方式。其可能辦法之一，係政府移交某種內政工作，由民選的市參議會辦理，香港總督已奉命審查整個問題」。翌日，英國有名的曼哲斯特導報即批評哈爾所提出文告，無遠大的意義。他說：「香港還沒有恢復安定狀態，這是事實。但香港前途，是否可以單獨處理？還是疑問。英國遲早會考慮香港與中國的關係，考慮英國保持所有權至何時為止。英國不應幻想以成立市參議會為解決香港問題的辦法

。」筆者以爲英殖民大臣哈爾的主意，是想把香港的王領殖民制度，改變爲自治殖民地制度，所謂設立市參議會，不過用來敷衍我中國的龐大居留民，這種手段，實在不適用於戰後的中國了，而曼哲斯特導報的評論真是英政府應該順從的箴言。

最近蘇聯報紙亦曾表示，英國佔據香港，損害中國主權，香港應交還中國，美參議員開斯也說：「渠對英國堅欲保持常屬於中國之香港，深表遺憾！」前駐英大使顧維鈞向新報記者稱：「中國人莫不希望收回香港，此乃一種政治行動，至相當時間，自能成功」。我外部爲收回香港起見，曾照會英政府，希望早日獲得解決。英方覆照亦表示對香港交還問題，甚爲重視，俟時機成熟，與中國開始談判。英新大使史帝文生近復宣稱：「蔣主席與英政府將在適當時間討論香港未來的地位。蔣主席已表示將討論香港歸還中國問題」，并稱：「這也是英國政府的態度」，使我們深感欣慰，相信英國工黨政府，必能本其一貫的開明作風，爲遠大的將來着想，毅然將香港歸還中國。

現在的世界，是民族覺醒時代，非復如前一百年，是帝國主義擴張時代了！現在的中國，是革命的國民政府時代，非復如一百年前喪權辱國的滿清政府可比了！經過這次世界大戰，使遠東形勢根本改變，而中國已經列爲四強之一，其國際地位遠非昔日可比。論及中英關係，已經因一九四四年中英新約簽訂而入於新時代了，香港問題的存在，實在是非富的不調和。替英國想，保持香港，徒徒在中國人民裏留下一個對過去不平等條約的記憶；反之，交還香港，她立刻可以獲得中國深刻的友情。今後中英兩國若真爲遠東的利益和安全計，尤須加強友好關係，惟欲加強友好關係，英國絕不應只注意外交詞令，要講實話諸言，交還香港，這纔算英國政府真正的態度。英國須知收回香港，是中國人民一致的民族願望，誰也不能拂逆的。惟有早日交還香港，纔能使中英雙方更能真誠相與無間，不再有任何絲毫的遺憾。惟有早日交還香港，纔能提高英國在遠東之信譽，使中英貿易關係，獲得確定的協調和進展，以增加兩國的繁榮和幸福，而其成功尤繫於史帝文生大使今後之加意促進，英工黨當局之開明措置和我國朝野之努力奮鬥。

新海軍創刊號要目

發刊詞

時事述評：

(一) 收回東北與中國及世界的安全……………壽生

論著：

中國國防應採的政策與怎樣建設新海軍……………郭壽生

新海軍與華僑……………朱培瑞

二次大戰前後美國海軍之政策與實力……………張澤善

蘇聯海軍概觀……………劉朝綽

日海軍厄運記詳……………唐肇青

論甲午中日之戰……………郭壽生

特載：第厄普海陸空聯合作戰寫真……………曾萬里 魏濟民

新海軍第二期要目

時事述評：

(一) 統一性的國防機構——國防部……………壽生

(二) 維護航權與發展航業問題……………景華

論著：

新海軍建設計劃的研討……………郭壽生

新軍制與新海軍……………許功

未來的海軍學術……………劉亦元

原子彈與海軍……………張澤善

登陸艦的種類和性能……………吳建群

科學介紹：

雷達……………龍家美

雷達的勁敵——雷達反射器……………李鎮

駐美艦隊返國特輯

參謀總長陳誠對美贈八艦官兵訓辭

——於三十五年七月廿二日海軍總司令部紀念週上——

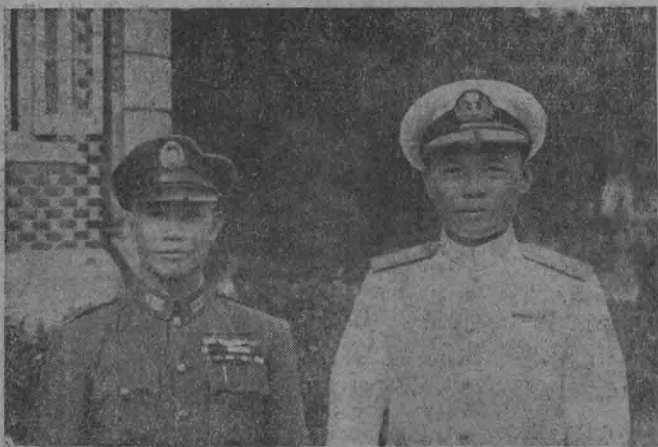
今天大家回國之後，舉行第一次紀念週，在相別很久第一次見面的時候，有好多話要說，真又不知從何說起，猶如一個窮人的家庭，因為受了種種欺侮，遂派子弟出外去學本領，現在都學了本領，來了，老大哥真不知如何快活，有好多的話又真不知如何說起。對於剛學好本領回來的子弟，應該叫他們做什麼事，也是做老大哥所久經預先想到的。你們這次不僅學好本領，還帶了東西回來，我們雖不是鄉下人，但我是陸軍出身，來負海軍的責任，也是鄉下一人一樣。所以對於你們回來以後的辦法，老早就預先計劃了。

當去年你們出國的時候，是國家最危險的時候，也是你們的情緒最高的時候。那時不顧自己的學業，惟在學本領，以打敗敵人，可是未曾想到你們回來，敵人投降了。敵人雖已投降，但起先的情緒則不應該低落，因為除了攻擊敵人，還有其他的任務，要你們担任。

你們在三十四年一月由重慶出國，我是在三十三年十二月來到中央，那時是軍事上最危險的時候。貴陽吃緊，美國的勃德邁將軍來了，還帶了麥克魯將軍回來，他們剛到重慶，就叫我們把政府搬到昆明，主席未曾同意，後來他幫忙空運西北部隊往前線去。從那時候起，我們就一面整編部隊，預備反攻。當時的情況是整編困難，不整編則危險。我們決心打破困難，從事整編，接着又派兵到印度訓練，作為反攻的主力。開始反攻，一直到美國試用原子彈為止，當未整編之前，軍隊單位之多，真是弄不清楚。當我接任軍政部長的時候，我的裁，併的併，那正是你們出國的時候，一直到敵人投降為止，都是繼續的在忙著整編。

你們回來以後，是不退伍，或是轉業，或是就學，或是做為幹部，這都在我考慮之中。個人謀出路是人情上應有的事，但是國家沒有出路，個人是沒有出路的。我在重慶曾公開說過，假使全國五百多萬軍隊沒有飯吃，少數有錢的

人是不會單獨有飯吃的。你們是從美國回來的，所以要先為國家謀出路，然後個人才有出路。如若國家沒有出路，個人是不會有出路的。你們如若老是當兵，這不僅是你們的損失，也是國家的損失。我是陸軍出身，我穿的是灰色衣服，來負海軍總司令，我幹我的陸軍，現在要你們建設海軍，作為海軍



(右) 章憲周長謀參部司令總軍海 (左) 誠陳司令總軍海兼長總謀參

幹部。國防軍事建設起來，將陸海空新的武力建設起來，然後整個國家才有出路。為什麼說整個才有出路呢？這要先問國家是否要有軍隊，是否可以用將軍事永遠交給目不識丁的人去辦，國家最危險的就是將軍事交給無知識的人。從前軍閥時代軍隊裏有兩個系統：一是文的由當書記做起一直可以做到省長，一是武的是從小兵起一直做到總司令，是以目不識丁為宜。有一次和他們作戰，戰勝了，搜到一件公文，是一個連長出缺，營長請派員充補，上面批道：有某某目不識丁堪充斯職。國家事什麼都可以，只有軍權不能交給目不識丁的人。各位要知道古人講的一點不錯，兵可百年不用，不可一日無兵。若軍人沒有五年十年的眼光，國家怎得不亡，你們丟掉學業，不顧一切前來從軍，都是一時的衝動。如果敵人來打我們，你們也不會穿起軍衣，但是這不是一時衝動的事，平時一定要有準備，否則不能打仗。

你們是從美國回來的，應該知道第三次世界大戰業已不能避免。發生的時日雖然尚不可知，但可以猜到沒有第二次大戰和第一次大戰之間的距離那樣長，地點恐怕還是在中國。我們不能做主幹，但不能趕不上人家。我們建軍雖未完成，但首腦部已在那裏建設起來。我們中國只有陸軍，而陸軍又只有步兵。軍隊是要各種兵種配合起來的。嗣後中國的陸軍應儘量減少，海空軍要儘量增加，我們要學外國的精神。德國在第一次歐戰失敗以後，全國只准有十萬武裝警察，這十萬人後來都成了建軍的幹部。你們現在都是兵，可是只要有了兵，就不怕沒有幹部。兵只要經過相當的教育以後，就可成為幹部。幹部有兩種辦法，一是預備軍官，一是軍事學校。大量的幹部則在預備軍官。你們都是正統的海軍軍人，我是陸軍對於海軍是外行，就是現有的海軍軍官，也有不能令人滿意的地方。海軍軍官們應該自己檢討，問問自己可不可以領導別人。海軍學校裏還讀四書五經，四書五經本身是好的，我也讀過，但海軍學校裏不讀它，是不需要的，像這樣子未免落伍。中國海軍裏有很多是學問落伍，思想落伍，一切都落伍。

我兼海軍總司令，我可將總司令的經過告訴各位。這事經過了好幾次的推辭，都未推掉。主席派人向我說，現在沒有適宜的人担任此職，一定要我來兼。所以我兼海軍總司令並不是因為我的學問，也不是我的本行，只是時代的需要，等到你們能做總司令的時候，我如若還能活着，看得見，真不知要如何的歡喜，如若死了也是瞑目的。其實說起來也很快，我現在已快五十歲，牙子沒有了，頭髮已花白了，只有背沒有脫。我帶兵很早，當我做排長的時候，人都給我加一小字叫小排長，做連長時叫小連長，做營長團長時叫小營長小團長，到二十九歲時做了師長。我的高級長官，給我加註為童子軍師長，但是現在要做丘三了。什麼叫做丘三？就是丘八退了伍，不是剩了丘三了嗎？現在的希望是：只要你們行，希望第三次大戰由你們指揮。

你們是剛從美國回來的，對於國內的設備一定感覺不滿，總部的地方還沒有大軍艦大。若換一個方向看，就並不在乎此。如專從此項看，則處處不滿，我們窮人家是不能和別人家比的，希望你們做總司令做艦隊司令，把海軍好好的建設起來。

你們出國，你們回來，都不是偶然的。不要以為是當兵，就是做一個老百姓，也應本國家興亡，匹夫有責的大義，為國家效力。軍人要做到有我不多，無我不少就好了。我希望海軍做到此點，對於現狀有不滿意的地方，也可以建議，自然是可以改進的，憑大家力量去改進它。八艦回來以後，已經有個外國人問我，（我不說出他的名字。）預備將八艦做什麼用？這是不應當的。從前我們有什麼作為時，不是日本人也問過我們有什麼用意嗎？你們留在南京的時期內，可以組織小組會議，討論各項問題，任何問題都可提出，我如有暇也來參加，你們可以儘量的說，講錯了我可以矯正，講得對的，我一定可以採納。國防部所屬各廳局也可以派員前來參加，希望你們不要降低了從前的情緒，要為海軍的建設前途來研究，並建設起海軍的基礎。無論陸軍或海空軍都應該應着國家的需要而建立起來，而大家就應該忘卻個人的利益，以應國家的需要。從前總理建設黃埔軍校的時候，在開學那一天，有許多當時有威勢的軍人也出席參加，總理就不客氣的，很明白的對學生講，創設軍校的目的，就在打倒這些軍人，要大家適應國家的需要。現在有很多人在提倡黃埔精神，什麼是黃埔精神？就是適應國家的需要，海軍也應該接受此種精神，為海軍的前途努力。

新艦隊的誕生

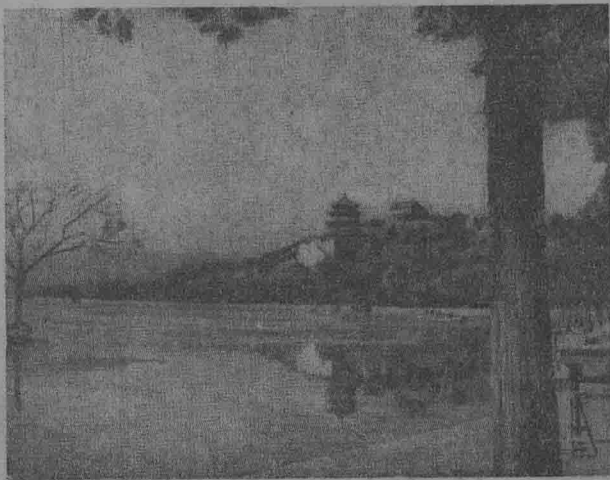
壽生

從中國歷史上看，這次抗戰，可說是甲午戰爭（一八九四年）的延續，甲午以前，北洋大臣李鴻章，本已看清中國的大患是日本，需要以海軍來防備。然直至光緒初年，始設北洋水師，立海軍衙門，十四年（一八八八年）始定軍制。當時中日雙方互為假想敵，兩方海軍實力，在世界海軍比率中，中國佔第八位，日本則佔第十一位。但以清廷腐敗，一般居在要位的士大夫階級，不明列強的形勢和日本的野心，對於海軍建設，屢加阻撓。如將各省幫助海軍建設的協款改作別用，南洋調集數百萬之款亦為江督提辦朱家山河工，尤其是把原有建立海軍的國防費用二千萬兩之多，被倭臣獻媚，移作慈禧太后建築頤和園。所以自一八八八年起海軍未曾新購一隻軍艦，而日本則竭力經營，計開工完成之日，日方已有新式軍艦多艘建成編隊了。到了甲午戰爭，中國海軍實力祇有三萬一千三百四十五噸，而日本海軍實力則有三萬九千四百八十七噸，是中國海軍在噸位上已不如日本。再就質量來說：當時中國海軍更不如日本，如中國艦隻的速度，最高的為一五哩，最低的為六哩；敵艦速度最高的為二三哩，最低的為十二哩。其次論攻擊力方面，我方砲械均屬舊式，而敵方則多新式快砲；至砲備的比量：我方計五八門，敵方則有二一九門，相差一六一門。且當時中國的軍艦除購自外洋的鐵艦定遠，鎮遠數艘外，其餘都是自製的舊式木艦，若與維新的日本新型艦隊一比，孰為優劣不必待海上對壘，勝敗之數早已判定了。我們可以說：甲午之敗，實敗於滿清政府的腐敗黑暗，和一般士大夫官吏的無知無識，不知海軍建設。對於國防，國運和國家興衰有密切的關係。

甲午戰爭，當北洋艦隊將近末日的時候，日聯合艦隊司令官伊東祐亨給丁提督汝昌的勸降書中也曾批評到中國軍事失敗之故，他說：「貴國海陸兩軍連戰連敗之真因所在，凡虛心平氣之觀察者不難洞知，以閣下之英明豈有不能熟察之理？貴國之所以至今日原非君臣一二人之罪，實從來墨守舊制度之弊有以致之也。……卅年前我日本帝國（伊東稱）曾閱歷何等辛酸之境遇，逃脫何等危殆之災禍，亦既為閣下所深知。當時敝國實以除舊弊布新政為完成其獨立之唯一要件。今日貴國亦當

以此為圖存之道。貴國遵此道則存，否則早晚難免滅亡，蓋勢理所必至。雖其禍以此次戰爭而發現，否塞之運殆前定已久」。……

敵將的這一不客氣的批評，也就是說中國海陸軍的失敗實由於當時中國整個政治社會的失敗，而諷刺我們從全面的改造去救亡圖存。否則早晚難免滅亡。可惜四十多年來這一血腥的警號還不曾獲得我全國國民深刻而普遍的注意。所以甲午戰後，中國已成為「無海軍無海防」的國家；更由於政治的黑暗，軍閥的割據，幾乎連玩具式的艦隊都難於維持；這次日閥發動侵略戰，它的第三艦隊封鎖我國沿海各口岸，自崇明島以迄海南島，有如鐵圈，其後南伸至越南、緬甸，當滇緬路被封鎖時，我國與國際間的交通，幾完全斷絕。德軍事觀察家謂：「在中日戰爭中，日本海軍消耗最少，而所收的戰果最多」。一個沒有海軍的國家，處境多麼困難。廿八年，日關於我國境中，建立偽政權，即脅迫汪逆訂立割讓浙閩粵沿海島嶼之約；其意蓋預防我國於戰後重建海防，先佔軍事性的島嶼，消滅我方的潛艇根據地。而且敵方海軍南以海南島為基地，北以舟山羣島為巢穴，翼護台灣，加強其內防線，使中國海軍永無復興的希望。我們早已看出這一重大的危機，喚起國人的注意，而局勢已經如此，幾乎難於挽救了。所幸強敵崩潰，東方海盜的艦隊終於毀滅。我們政府不僅得有機會重整海防，而且得美英友邦的幫助，建立新的



國 和 願

海軍的基礎。

本年二月四日，美國眾議院海軍委員會主席文生氏提出法案，主張授權杜魯門總統，以美國一部份軍艦讓予中國，據文生氏稱：提出此項法案的目的，在協助中國建設海軍。該法案經眾議院通過以後，送達參議院，參議院於上月下旬又經議決，准以貸款出售或贈送的方式，將剩餘之海軍艦船二百七十一艘，交與中國，並派遣海軍代表團赴華，協助中國海軍之建設；倘依照法案，有多餘之戰艦，巡洋艦，驅逐艦或潛水艦交與中國使用，均須個別的獲得議會同意。此項經過上下兩院通過之法案，據七月十六日美國新聞處華盛頓電訊，杜魯門總統已經簽署，該法案授權總統，最多以美艦二百七十一艘供給中國，另加水上海場及其他必要之器材。該艦船之付款及條件，總統有一切取舍權；又該法案規定，為各艦隊訓練船員，經中國請求時，得派美海軍軍官百名與士兵二百名赴華。美海軍部宣稱：此批二百七十一艘艦艇，現在遠東一帶，包括流動船塢二艘，修理船二艘，驅逐巡邏艦二艘，掃雷艦二十四艘，驅逐艦二十八艘，登陸艇一百九十三艘，油船三艘，調查艇三艘，摩托砲艇六艘，浮筒及輕型渡船六艘。

查美國首批贈與中國的軍艦，是根據租借法案撥給中國的，其中有護航驅逐艦二艘，掃雷艦四艘和驅逐艦二艘，共計八艘。這八艘軍艦的名稱為：太康、太平（護航驅逐艦）、永勝、永順、永定、永甯（掃雷艦）永泰、永興（驅逐艦）。按此八艦，是於去年八月，在美編隊，即中外人士所稱的「中國新艦隊」。這個新艦隊是由我國駐美武官劉田甫及該艦隊之指揮官林遜接收的。全隊計有官員七十餘人，士兵九百餘人，他們於卅四年一月廿四日出國，先由戰時首都的重慶到印度。三月十六日搭美輪 General Main 離孟買，經過印度洋，南太平洋，於四月十五日抵舊金山，乘火車橫斷美國大陸，於四月廿一日到美亞米尼海軍基地美國安那波利斯海軍研究院受訓。其中軍官均係國內海軍學校畢業，士兵百分之三十為原在海軍服務，百分之五十為公務員，而有大中學程度者及大中學之從軍學生；百分之二十為小學程度之從軍青年，或其他部隊前來者，官兵在美受訓約一年，在古巴受訓三個月後，即行返國。

今天，看見我們的駐美八艦回來，青天騰彩，白日生輝，從此以後

，我們中國又開始重建我們的海軍。每一個中華民國的國民，無不感到「興奮」與「快慰」！這一支中國艦隊員兵為中國人，艦隻則為美國所贈，我們除應深深感謝友邦的厚意援助外，還應痛感我國海軍基礎的薄弱，為着本身的強固，為着遠東以至世界和平的確保，中國均須迅速建立強大的海軍，但這一重任，須得我們自己努力，不能只依賴外援。因為這次美國之援助我建立海軍，贈給軍艦，派遣技術人員，這是祇可認為替我國海軍樹立地面基礎；至於在這基礎上，將來如何建造高樓大廈的工作，須由我們自己規劃，自己負起。這不僅是接受美國援助建軍盛意之應有舉動，並且為創造現代化國家之不容稍緩的設施。所以這次返國的青年海軍官兵與艦隊，可認為我國創立新海軍的發軔。

國人應該知道海軍對於國防與維護和平的重要性；也應該知道，我國有很長的海岸線，有很多僑胞散處於南洋各島，我國對於監視日本有很大的責任。所以為國防，為護僑，為防止日本再侵略，我們必須有海軍，並必須有強大的海軍。再為保持一等強國的地位，分負維持世界和平的責任，我們更必須有強大的新海軍了。現在既有美國的援助，這項建造工作當然容易進展，這是千載一時的機會，我們不容交臂失之！所以我們一面歡迎我八艦之返國，一面希望政府要切實注意整建海軍，勿蹈甲午覆轍。從今天起，我政府與人民，尤其我海軍將士，更應該體念責任的重大，大家一德一心，為中國新海軍，寫下光榮的一頁，以洗雪五十年前海軍不振的恥辱，不但對物質上配備上是新的，即精神上紀律上也是新的，才足以負起未來的艱鉅！才不負國民的希望！不負盟邦的善意！

龐大之美陸軍預算

杜魯門總統。簽署美國陸軍預算案，此案規定支出共七，二六三，〇〇〇，〇〇〇美元，此乃承平時期空前未有之軍事預算，陸軍員額并由此案規定，為一百二十八萬人，其中約有六十萬人當駐在外國，至阿拉斯加，馬里安羣島，夏威夷，菲律賓，及沖繩島所有軍事基地所須經費，亦由上項預算撥付。

八艦種類與其性能

備受太平洋所經各地熱烈歡迎之我國駐美艦隊八艘，於本年四月八日離古巴返國，途經巴拿馬、墨西哥、美國聖哥軍港、關美斯軍港、檀香山、珍珠港、中途島、歷時三月，於七月十一日抵東京，十九日抵吳淞口，廿日離滬駛往首都，廿一日晚六時〇七分抵下關，廿二日陳總司令在海軍總部紀念週上召集八艦全體官兵訓話，廿三日上午十時舉行檢閱式，艦隊歸國事告一段落，以後進入訓練階段。

這一支的駐美軍艦，為數雖不過八艘，但在艦別上却有三種。「太康」、「太平」為護航驅逐艦；「永勝」、「永順」、「永定」、「永甯」為掃雷艦；「永泰」、「永興」為驅潛艦。這些軍艦的名字是給與中國以後才起的，在美國時只有號數：「太康」是六號，「太平」是四七號，「永勝」是二五七號，「永順」是二五八號，「永定」是二五九號，「永甯」是二六〇號，「永泰」是八六七號，「永興」是八六九號，根據美國的慣例：噸位大的艦船才有名字，噸位小的輒編為號數，由此可以知道八艦的前身。這八艦雖屬小型艦種，但均係新式裝備，各艦約在民國卅二、卅三年份製造，曾參加大西洋襲擊德國潛水艇戰爭，轉戰二年，戰蹟輝煌。八艦中以「太康」為最大，「永甯」為最小，合計排水量約七千餘噸。茲將八艦的種別，排水量列表如左：

名稱	種別	排水量	長	寬
太康	護航驅逐艦	一四〇〇噸	二八三呎	三五呎
太平	同	同	同	同
永勝	掃雷艦	九〇〇噸	一八〇呎	三〇呎
永順	同	同	同	同
永定	同	同	同	同
永甯	同	同	同	同
永泰	驅逐艦	九〇〇噸	同	同
永興	同	同	同	同

此外各艦，如雷達、測音機（對付潛艇），深水炸彈等無一不備；尤其是掃雷艦上的設備，可以掃除普通浮雷，磁性水雷和音響水雷。

各艦的簡單內容已經說過，現在再把各艦種的性能和它的效用說明一下。什麼是護航驅逐艦呢？它是比較小型的軍艦，它具有魚雷、深水炸彈和五吋砲，可以攻擊擾亂和破壞敵軍中最小至最大的艦艇。除了應付同型或較小的敵艦外，它的主要武器是魚雷。護航驅逐艦有高度速度和較大的巡航半徑，因此在護航和驅逐潛艇方面有很大的價值，實在講起來它在海軍中是用處最多的軍艦。

什麼是掃雷艦？它是一種特殊的艦種，但是我們若明白它的功用，就要先從「水雷」說起。水雷的破壞力，它仗着巨量的火藥，受着十數尺深度水力的約束，爆炸的時候，就是世界最大的軍艦，也不堪它的一擊！遠的不說了，日俄戰爭的時候，日本戰艦一共沈沒了八艘，除一艘是相撞沈沒外，其餘七艘，都是觸着水雷而結果了性命！第一次世界大戰，英國海軍艦艇，因為水雷而遭不測的，佔軍艦損失的全數百分之四十，再就各國艦艇損失的情形來說，沈沒總數是三百十六艘，僅為水雷炸沈的，就佔一百廿二艘，恰恰亦約佔百分之四十。給大砲所擊沈的，反不過八十艘。這次大戰，納粹海軍，儘量的發揮水雷的優點，它給與民主國巨大的損失，更足驚人。我們過去抗戰中，國產水雷功績的偉大，更是不可磨滅，各種不同性質的戰鬥任務，都能完滿地達成；封鎖長江、湘江，使敵艦正面受阻礙，協助陸軍，使部隊無後顧顧擊之憂；破壞交通，使敵視水路為畏途；炸燬敵艦艇輪，使敵物資生命兩相損失，這些事實都足以證明了水雷在戰爭中的威力的偉大，我們若要征服它，就要施行掃雷的工作，而執行這掃雷工作的工具，就是所謂「掃雷艦」。在戰爭時，如不掃雷，則艦船實有寸步難行的苦痛；在戰事了結，就要清除這種危險物，才能使交通不受阻礙，不過掃雷的作業，亦不是平常，而且是艱險的工作。

驅潛艦是海軍中一些小型艦艇，因為比所保護的商船速力高得多，所以能應付敵人的潛艇，使他們不致過着危險。驅潛艦在第一次世界大戰中已盡其護航能力，約有一百六十五呎長，雖裝甲甚少，却具有小量深水炸彈及機關槍。

渡洋回航錄

曼文

我們的新艦隊，就是依和借法案撥款我國之美軍艦八艘，包括護航驅逐艦「太康」、「太平」二艘，掃雷艦「永勝」、「永順」、「永定」、「永寧」四艘，驅潛艦「永泰」、「永興」二艘，與美國最近贈我一萬四千噸之補給母艦「嗎咪」號（頃經海軍總司令部命名為「峨嵋」號）同駛來華，一行共為九艦，最高指揮官為我駐美海軍副武官林遜中校。

我們的新艦隊，係於去年十月間由我赴美受訓之海軍官兵一千二百人所接收，我們係受訓於著名之美亞米 Miami 美國安那波立斯海軍研究院，接收艦隊後，於今年一月間駛抵古巴美海軍基地關托那，與美海軍實行混合訓練四個月，參加那項訓練的，共有巨型軍艦一百艘，包括潛艇隊和航母艦多艘，飛機九百架，當時一起演習的有著名的米蘇里號和羅斯福號，經過了這長期的訓練全體官兵對於艦隊的控制已臻嫺熟就熟之境，乃於四月八日離了古巴回國。



率返國指揮官林遜

四月廿一日，我們艦隊假道巴拿馬運河，曾榮幸地受了巴拿馬總統的檢閱。尤其在墨西哥的時候，正值墨西哥的國慶日，墨西哥總統也親自檢閱亞洲第一流的新型艦隊。後來我們再繞道美國西岸聖必多港，停船修理。在珍珠港時，配領沿途給養和油料。

珍珠港是此次大戰的目擊人，它證明了日本軍閥的無恥卑劣。日本當它的代表還在華盛頓從事討論，佯欲寬取阻止戰爭的手段時，突於十二月七日（一九四一年）進攻珍珠港了。那次進攻，敵人雖有數艘四十五噸的潛艇參加，而事實上則為空中襲擊。當我們的艦隊駛近該港時，莫勒與賴奇曼在他們合著的「世界戰略地理論」中的幾句話，湧上我心。『美國如果要建立紀念碑的話，還不如替決定偷襲珍珠港的「無名日本人」建一座紀念碑，因為這一偷襲才使美國得以在軸心國家還可以被擊敗的時候參加戰爭』。這是多麼懷然地接受戰爭教訓的話呵。

廿九日下午，中途島在望了，這是這次太平洋日美海戰的戰場，中

途島之戰，是日本海軍在三百五十年以內第一次決定性的失敗。（註：一九九二年，朝鮮全羅道水軍節度使李舜臣，大敗豐臣秀吉統率下之日本水軍於朝鮮海外）這一仗結束了日本在太平洋的攻勢，也就是美國海軍轉守反攻的開始。所以我們特別注意這個的海上的孤島。

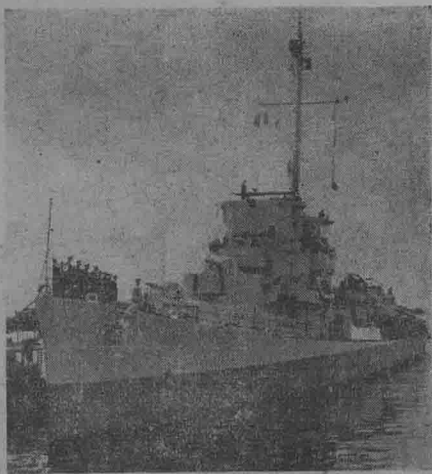
當我們艦隊將近岸的時候，驟然雲罩住了整個天空，海似乎縮得那麼小；風和雨像脫韁的野馬，將海踐得稀爛，船給浪推着，像一匹鬥牛場的瘋牛，向碼頭沖去，望台上下着倒車的命令，但是機艙的回答是主機壞了，於是船頭撞在一般碇泊的巡邏艇上，當然損失的倒不是我們。另外一艘掃雷艇，隨波逐浪的連靠了五次，却都折了回去。海似乎是可怖的。造物，是航海者的仇敵。

中途島有二小島，我們碇泊在大的一個——沙島，可是它的範圍之小確是遠非我們所意料的。稀落的建築，沒有一家商店，最多也不過是一家軍人合作社。

晚上，我們惟一的娛樂的地方——電影院，看到不少駐防在島上的海軍和陸戰隊的官兵，據說人數也不超過百人，有攜帶眷屬的，這也是戰後的例子。

從電影院出來，在島上散步，我們不辨路徑的亂轉，周圍只有十哩，繞過圈子亦不過兩個鐘點。這就是「美日海戰才出名的中途島」，在歸途，我們似乎聞名不如見面似地感覺着。想不到這島上竟沒有一個老百姓。然而我們畢竟是有所收穫。這是「中途島之夜」。

次日，艦隊離開中途島，航向日本，我們懷着愉快的心情，欲以勝利者的足跡踏上三島，將青天白日滿地紅的旗幟插上富士山頂上。七月十一日，我們的艦隊，到達日本橫須賀，這是戰前日本海軍首



號康太艦旗

要的根據地。各艦悄然停泊東京灣內，在近代史上，中國軍艦開到日本首都所在的地方，此為第二次。第一次中國派艦來此，參加日俄戰爭名將東鄉的葬禮，日本人不料五十年來稱霸東亞的海軍，竟因這次大戰而毀滅，甲午戰敗後的中國新海軍竟出現於日本首都，無怪我們身穿着漂亮白色制服在東京各街道上巡視着的時候，日人竟誤傳這乃中國駐日佔領軍中的先驅部隊。

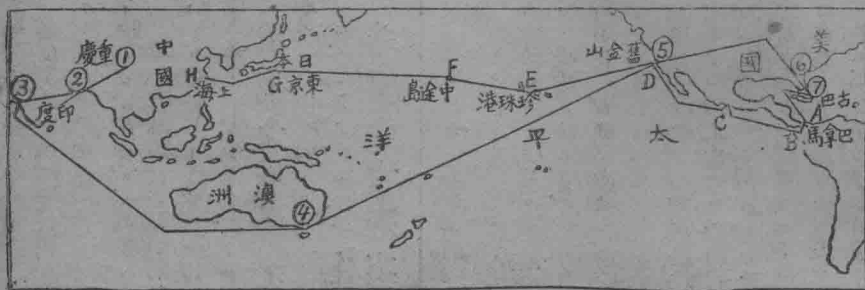
當時，有某記者，對我們說，我聽見一位日本女子告訴另一女子說：「戴有青天白日肩章的中國海軍，態度甚嚴謹」使我們感覺着，這是中國新海軍精神的表現，我們應該長久的保持着這嚴謹的態度，不要再給戰敗國的日本看輕我們，我們返國後應該向新海軍建設之途邁進！

十三日，上午，何應欽將軍由我國防部次長秦德純，和駐日軍事代表團團長朱世明，伴同前往橫濱南碼頭，檢閱我們的艦隊，我們穿着潔白整齊的海軍制服，全體肅立，恭聽何將軍的訓話，使我們更覺興奮，何將軍來此，是取道前往美國參加聯合國參謀長會議，秦次長在此是為日本戰爭犯審判的證人。

我們艦隊的參謀孟漢鐘於抵日本橫須賀後，即轉道至東京，於十三日搭美軍飛機，先行飛滬，向海軍司令部報告一切。我們在美亞米訓練後，本來準備即行參加抗戰，因戰爭結束較預期更早，以致失去了報國的機會。不過這次歸來，曾在東京灣及太平洋掃了一些雷，聊償心願！我們在返國的途中，到處慰問華僑，他們的熱情歡迎我們，真令我們慚愧，感到我們將怎對的來保護海外的僑胞呢？

在橫須賀就擱了三天，林運指揮官，率八艦望着祖國航路邁進，于十八日夜色中駛抵吳淞口外停泊：當時因氣候惡劣，天色霧濛，領港人員對於戰後八年揚子江口外航道的變動，沒有作冒險的試航，所以我們直至十九晨五時餘，才啓錨進口。我們望着吳淞口外的澄黃色的水激起着陣陣的低浪，好像在喊着我們快快前進，祖國的同胞已在等候着你們的回來！

九點鐘敲過了，我們仍徐徐前進，望見兩艘汽艇向太康旗艦迎面而來，纔知道它是上海艦隊指揮部特派來迎接我們的，頃間歡迎我們的汽艇隨着熱烈的掌聲，從着每一只軍艦兜了個圈子，同時我們也報以更熱



我海軍官兵赴美及回航路程

(圖解) (1) 1945年1月24日，我海軍赴美受訓官兵離重慶。(2) 經過加以各答。(3) 3月16日離孟買，乘美輪 General Mann 赴美。(4) 經澳洲墨爾本。(5) 抵舊金山。(6) 由舊金山經聖路易到美洲木。(7) 1946年1月2日起程往古巴。(以上出國路程) A. 1946年4月8日離古巴。B. 4月21日過巴拿馬連河。C. 經過墨西哥。D. 經過舊金山。E. 到珍珠港。F. 4月29日抵中途島。G. 7月21日抵日本橫須賀港。H. 1946年7月19日安抵上海。(以上回航路程)

烈！江行灣 多的！我口列長 報到，時促們，我現旗歡 而間使見汽來的艦呼 結不國差艇，外太， 束能人駐隨幸側康響 了多對滬即爾，號亮 由停海的靠不其領的 美留軍官近久時導歡 歸一的昌旗雨，我呼 國認史艦又半們， 的，識軍的停球七掩 航我及親旁了形位沒 程們愛邊，的的了 將趣！。到入夥海 於明晨離滬上駛，廿一日當可抵首都



容陣滿沿隊艦新之外口淞吳

論著

未來中國海防着重點在那裡？

郭壽生

戰前中國有海防嗎？戰後太平洋形勢的轉變 第三次
世界大戰的蠱測與挽救之道 中國國土不要做別國的
戰場 未來我國海防着重點在那裡？

一、戰前中國有海防嗎？

中國是太平洋上最具有光榮歷史的國家，佔有全世界四分之一的人口，廣闊物博的土地，其原有的海疆是從庫頁島，沿海州，朝鮮半島，對馬島和濟州島，琉球羣島，台灣和澎湖羣島，東沙，西沙，南沙，團沙諸羣島和海南島，蘇祿羣島，新加坡以至安達曼羣島。而日本海和對馬海峽，是與日本共有；渤海，黃海，東海和南海無異我們的內湖，菲律賓羣島，東印度羣島西部，中南半島和緬甸，新加坡麻六甲海峽以至印度洋的孟加拉灣均為我國的勢力範圍。

清代同治光緒以前，在黃海東海之外為藩屬朝鮮與琉球，在南海之西為藩屬越南，我們中國是居住於中央的精華區域，建設成為一個龐大的帝國。那時候朝鮮半島，濟州島，琉球羣島，台灣，澎湖羣島，東沙，西沙，南沙，團沙，海南島和印度支那半島，仍可作為我國的海防外衛；而渤海，黃海，東海和南海仍完全為我們所控制。這樣我們的海防形勢，可比水上一座長城，做我領土和沿海的保障。但自從日本佔領了琉球，朝鮮，台灣，澎湖羣島，和法國佔領了越南之後，我國海防形勢為之劇變，而這一座水上的長城完全被毀。即沿海僅存的重要港灣島嶼先後為列強租借或割讓，甚至長江內河航行權亦為人侵佔，連我國海防內線亦危險萬狀。到了中日戰爭，日本復佔據海南島，香港，更進佔越南，南北沿海一帶均淪於敵手，完全為它封鎖，長江流域大部被佔，可以說中國在戰前，海權已完全喪失，實無海防可言。

二、戰後太平洋形勢的轉變

一九四一年十二月八日，太平洋戰爭爆發，使遠東的中，日戰爭和歐洲的戰爭化為一個世界大戰場，從那一天起至次年五月初日軍佔領緬甸，為日本採取攻勢時期。在此期內，日本侵佔範圍，主要包括香港，菲律賓，關島，威克島，馬來亞，新加坡，荷印，南達新幾內亞北部海岸及所羅門羣島，西迄緬甸及印度洋上的安達曼羣島。自一九四二年五月五日至八日，日軍在珊瑚海大海戰中，遭遇挫敗，經六月五日中午途島之戰，日軍再遭挫折，至八月七日美軍反攻所羅門羣島，為日本攻勢受到阻遏并遭遇猛烈打擊的時期。在這一時期，日本唯一的擴張，在六月八日佔領了北太平

洋阿留申羣島中的阿圖島和吉斯卡島，美軍費了一年多的時間，才將它收復回來。美軍攻勢的新階段，開始於一九四三年十一月向中太平洋吉爾貝特羣島的進攻。隨後對馬紹爾羣島（一九四四年二月），馬里亞納羣島，關島，（六月至八月），帛琉羣島（九月），以至菲律賓羣島（十月）的一連串的登陸進攻。一九四五年三月，進攻日本本島更近的硫磺列島；四月一日，美軍又攻登琉球羣島，不啻衝進了日本的大門。

一九四五年五月，納粹德國宣告崩潰，歐洲戰爭順利地結束，同盟國就把歐洲的軍力都調到太平洋方面來，以全力打擊日本。七月廿六日的波茨坦宣言是給予日本的一個最後通牒，就是日本除了接受無條件投降之外，只有徹底毀滅的一途了。接着，美軍對日使用原子彈，蘇聯亦參加太平洋戰爭，分兵進攻東北，朝鮮，千島羣島和庫頁島。至此，日本軍閥知道頑抗下去已無可能，除了無條件投降之外，實在沒有第二條路可走。於是日本天皇裕仁便向盟國要求投降。盟國方面，美軍首先登陸日本本土，并同意授權道格拉斯，麥克阿瑟將軍代表盟國實行佔領，以管制日本。至此，太平洋戰爭因盟國獲得勝利而光榮地結束了！

太平洋戰爭雖告結束，而太平洋的形勢却比戰前大大的轉變，根據開羅會議的宣言，日本的領土是回復到它在一八八四年的狀態，亦即日本本部範圍，包括本州，北海道，九州，四國，和盟國所決定其可以領有的小島。約合三十八萬四千平方公里，並剝奪日本製造戰爭的戰略基地，和國聯委任統治地，總計被剝奪的日本土地，在八百萬平方公里以上。被剝奪的日本侵佔土地中，除了原屬中，美，英，荷，法，葡所統治的土地外，還有以前的獨立國家，以及位於太平洋區的無數海空戰略基地。

此外，史達林於日本正式投降日（一九四五年九月二日）宣布：「日本今已承認其潰敗，并簽字於降書者，即表示南庫頁島及千島羣島將成為蘇聯的領土。即日起不再使蘇聯與太平洋隔絕，亦不再為日本侵略，蘇聯遠東部份之基地，將用為蘇聯對海外之直接交通聯繫及防止日軍侵略之基地」。美國對此問題并不反對，因雅爾達會議中曾經承認。

按千島羣島位於北太平洋的西北角，從日本北海道東北尖端起，再走向東北，像腳踏石樣一塊一塊鋪着，與蘇聯堪察加半島的南尖端相對。這一連串如連鎖般的千島羣島，給鄂霍次克海和北太平洋作了天然的界線。在千島羣島中部，橫過鄂霍次克海，到達西南岸的邊緣海中，和蘇領沿海省以東，隔着韃靼海峽的對面，就是庫頁島，庫頁島的南部和千島，在過去四十年或七十年中都是日本的領土，現經史達林宣布棄併，從此，鄂霍次克海變成蘇聯遠東海軍的內湖，和堪察加沿海省漁民的裏海了。

關於戰後的朝鮮，成了一個大問題，一九四三年十二月一日，開羅會議之際，列國會允許朝鮮獨立。杜魯門總統，於一九四五年八月間，重申此令。可是朝鮮，現分為兩個緊密封鎖的區域，在北緯卅八度以北由蘇聯控制，以南則由美國控制，因美蘇未能成立協議，致朝鮮的臨時政府還未經任何國家的承認。

就地理而論，朝鮮在遠東實佔居一個重要的地位，因為這個緣故，日本人謂：「朝鮮好像是指向日本心臟的一把刀」。可是日本人過去的行爲，是拿朝鮮當進入亞洲大陸的踏脚石。有了朝鮮，日本便能統制滿洲，侵略中國，控制日本海和北中國海，也才有力量侵入太平洋的西南。

至於美國，戰前在太平洋上，東半部全是美國的軍事勢力範圍，這一帶以夏威夷羣島中的珍珠港為最有力的根據地，北與阿留申羣島的荷蘭港，東與巴拿馬運河區，成為美國在太平洋上的三角形防禦地帶，在西太平洋的關島和菲律賓兩重要根據地，則在日本的勢力範圍之內，日本靠着千島羣島到台灣的一串島嶼的連鎖，差不多可以完全控制亞洲沿岸和西太平洋的海面，使美國的勢力無法向亞洲發展。

日本投降之後，美國海軍也要求保有各重要基地，據美海軍助理次長塞爾於一九四五年九月五日稱：「美海軍期望在太平洋保有重要基地九處：（一）阿留申羣島阿達克島之科的亞克，（二）夏威夷，（三）運河區之巴爾包，（四）關島，（五）塞班島，狄甫島，（六）小笠原羣島及硫磺列島，（七）琉球羣島，（八）海軍羣島之瑪那斯島，（九）菲律賓羣島，以對付可能的侵略行爲」。聯合社華盛頓七月二日電：「美海軍正在