



国家出版基金项目

NATIONAL PUBLISHING FOUNDATION

“十二五”国家重点图书

出版规划项目

《东南亚研究》第二辑

马来西亚经济社会地理

MALAYSIA JINGJI SHEHUI DILI

钟继军 唐元平 编著



中国出版集团



世界图书出版公司



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

“十二五”国家重点图书
出版规划项目

《东南亚研究》第二辑

马来西亚经济社会地理

MALAYSIA JINGJI SHEHUI DILI

钟继军 唐元平 编著

 中国出版集团
 世界图书出版公司

《东南亚研究》第二辑

《东南亚经济社会地理》丛书编辑委员会

主 任：毕世鸿

编 委：(以汉语拼音为序)

陈才建	陈 嵩	冯杏伟	高 锐	何 政
黄德凯	李 婷	廖亚辉	林素芳	罗圣荣
马金案	毛 薇	缪慧星	申 韬	唐元平
佟建强	王欢欢	王韶宇	韦宝毅	温雅洁
余富兆	张 松	张文金	张晓华	张 卓
郑茗戈	袁海燕	钟继军	钟一鸣	邹春萌

总 序

东南亚(Southeast Asia)位于亚洲的东南部,分为中南半岛和马来群岛两大部分,包括位于中南半岛的越南、老挝、柬埔寨、泰国、缅甸和位于马来群岛的菲律宾、马来西亚、文莱、新加坡、印度尼西亚、东帝汶共11个国家。东南亚地处亚洲与大洋洲、太平洋与印度洋的“十字路口”。东南亚各国拥有丰富的自然资源和人力资源,为经济发展提供了良好的条件,形成了以季风水田农业和热带种植园为主的农业地域类型,但经济结构比较单一。20世纪60年代以来,东南亚各国大力发展外向型市场经济与国家宏观调控相结合的经济发展模式,一是大力发展制造业,二是扩大农矿产品的生产和出口,三是深化各个层面的区域经济合作,这使得东南亚成为当今世界经济发展最有活力和潜力的地区之一。

东南亚是中国的南邻,自古以来就是中国通向世界的必经之地。在历史上,绝大多数东南亚国家就与中国有友好往来,在政治、经济、文化上关系密切,中国人民和东南亚各国人民结下了深厚的友情。在未来的历史进程中,随着中国和东南亚国家经济建设的飞速发展和社会的进步,以中国—东盟自由贸易区为代表的双边和多边的友好合作关系也将进入一个不断发展,更加密切的历史时期。

作为一个地理范围广袤、地缘位置重要、人口众多、多样性突出的地区,东南亚各国的经济和社会发展也各具特色。在未来新的世界政治、经济格局中,东南亚在政治、经济上的作用和战略地位也将更加重要。而加强对东南亚国别和地区研究,特别是加强对东南亚经济社会的研究与交流,可以帮助中国人民加深对东南亚的理解。为此,云南大学东南亚研究所在相关高校和研究机构同仁的大力支持之下,与世界图书出版广东有限公司成功组织并申报了2014年国家出版基金项目——《东南亚研究》第二辑,本丛书即该项目的最终成果。

本丛书试图从经济地理学的角度,结合社会经济因素、自然因素和技术因

素三要素，来研究东南亚国家经济活动在一定地区范围内的时空分布、形成和发展规律。具体而言，就是研究东南亚国家及其境内各地区的农业、工业、交通运输业、旅游业、贸易、投资等的布局规律。本丛书认为，在一定生产力条件下，人类总是把争取以最小的劳动消耗，取得最佳的经济效益，作为发展生产的基本目标。为实现这个目标，除了劳动者和劳动手段的有机结合以外，还必须进行经济布局，即把经济活动的场所选择在生产条件最好的地区或地点进行。但是，经济布局不是凭主观意志来确定的，而是社会经济发展的需要与客观条件相结合的产物。东南亚国家的地理环境及其与周围地区或国家的关系，对该国经济的发展起着不可忽视的作用。优越的地理环境，良好的区位优势能为其经济发展提供便利条件，反之则会制约其经济的发展。

参加本丛书编写的作者主要为云南大学东南亚研究所的专家学者，解放军外国语学院、广西大学、广西社会科学院、华南农业大学的专家学者也参与了本丛书的编写工作。本丛书参编人员长期从事东南亚经济和社会研究，精通英语和东南亚语言，有赴东南亚留学、工作或访学的经验，并与东南亚各国相关专家长期保持交流与合作关系，也掌握了大量资料和数据，这为完成本丛书的编写奠定了坚实的基础。我们希望本丛书的出版有助于国人加深对东南亚经济和社会发展的认识，有助于深化中国—东盟自由贸易区、21世纪海上丝绸之路以及南方丝绸之路的建设，从而为夯实“亲诚惠容”周边外交新理念、打造周边命运共同体添砖加瓦。

由于丛书涉及面广，和资料收集、学术水平诸多因素的限制，书中的分析与论述难免存在疏漏与不足，恳请各位专家和广大读者批评指正。

《东南亚经济社会地理》丛书编辑委员会

2014年11月 于昆明

引言

马来西亚联邦(Federation of Malaysia), 俗称大马, 是东南亚一个具有悠久历史的文明古国。马来西亚位于亚洲大陆和东南亚群岛的衔接部, 亚洲、大洋洲大陆与太平洋、印度洋的交汇处。马来西亚是一个群岛国, 处于赤道附近, 靠近马六甲海峡, 其地理位置优势十分明显。马来西亚自然资源和矿物资源丰富, 林业、渔业、畜牧业和野生动植物资源也很丰富。近几十年, 马来西亚社会、经济发展迅速, 由原先的农业国转变为以制造业为主、第三产业快速增长的新兴多元化经济国家。

建国后, 马来西亚人口一直保持快速增长, 远高于世界和发展中国家的平均水平。目前马来西亚的人口结构仍属年轻化, 但也呈现出进入老龄化社会的趋势。

马来西亚是个多元种族国家, 有塞芒人、赛诺伊人、贾昆人及少量欧亚混血人等32个民族和部族, 以马来人、华人、印度人三大民族为主体。马来西亚政府全面推行“马来西亚化”政策, 与民族有关的规定都是为了实现“马来化”, 而在政治、经济、文化教育等方面对华人、印度人和其他民族进行限制。民族矛盾和种族冲突成为马来西亚社会稳定和经济发展的一大障碍。随着马来西亚政府采取务实态度和积极举措, 国内的民族关系也逐渐朝着更和谐的方向发展。

历史上, 马来西亚是以经济作物出口为主的农业国家, 农业结构过于单一, 国家粮食自给率低。近几十年来, 政府采取一系列振兴农业的措施, 取得了较显著的成果: 以水稻为主的粮食作物生产与供应保持稳定, 以油棕为主的经济作物产量及其出口量继续保持国际领先水平, 以渔业为首的副业发展取得一定成效, 初步实现了农业结构的多样化发展, 农业集约化和机械化程度提高, 农村人口贫困率逐渐下降。总体上, 马来西亚农业经济结构不平衡局面得到改善, 农业经济朝多元化方向发展, 但也面临一些困境和挑战: 粮食作物供应依赖国外进口, 农业劳动力流失严重, 耕地面积不断减少, 农业部门内部发展不平衡, 等等。

经过近30年大力改造旧的经济结构，马来西亚快速建立了规模完整的工业体系，工业在国民经济中所占比例最大，成为一个新兴工业化国家。马来西亚重点发展出口导向型经济，工业向技术密集型转型，并且注重增加工业产品的附加值，现已成为东南亚地区主要的半导体组件产销国和汽车装配、钢铁、石油化工生产国。马来西亚制造业以食品加工、电子电器业、木制品业、炼油业、橡胶产品业和非金属矿产品业为主，其中精炼石油产品、化工产品、电子元件及电路板制造和动植物油脂制造所提供的产值最大。马来西亚政府还在全国多个地方设立自由贸易区和工业发展区以推动工业发展，2006年以来相继启动了伊斯干达发展区等五大经济发展区的建设。

服务业在马来西亚国民经济中的地位不断上升，传统服务业的比重逐步下降，现代服务业的比重日益提高，金融业发展稳健，旅游、商贸服务业发展良好，已成为马来西亚经济增长的重要力量。政府实施国内金融制度改革，采用先进技术设备，大大提高了金融效率；旅游业持续发展，成为服务业发展最快的行业，实现了可观的外汇收入，提供了大量就业机会。马来西亚交通设施比较发达，已经形成了以首都吉隆坡为核心，由铁路、公路、海运及航空组成的完备的交通网络，具备了比较完善的交通体系。交通运输业排名依次为公路、铁路、空运、海运。道路运输在运输行业中占据重要位置，客货运量均保持第一；铁路运输在全国交通中占据第二位；马来西亚的港口设施较为发达，装箱港的吞吐量超过2 000万标箱；2012年，马来西亚航空运输量达到34.4万次。

马来西亚经济对国际市场的依存度高，对外贸易在国家经济中占有很大比重。马来西亚政府长期以来实施开放的贸易政策，仅部分商品的进出口会受到许可证和其他限制，马来西亚成功利用了生产国际化和世界贸易，有效发展了本国经济。2013年，外贸总额达13 688.8亿马币，创历史最高记录，其中出口额7 198.2亿马币，进口额6 490.7亿马币。出口产品主要是电气电子产品、棕油及棕油制品、石油制品、液化天然气、石油、木材及木材制品等，进口产品主要是电子电器、机械设备及零配件、化学化工品等。马来西亚一直欢迎外商在制造业领域的投资，2013年外来直接投资额达387.7亿马币，主要投向领域为制造业、服务业及矿业。马来西亚政府对本国资本的海外投资也持鼓励态度，2013年马来西亚企业海外投资额达1 328亿马币，主要涉及服务业、采矿及采石业、农业、制造业、建筑业。

目 录

第一章 自然地理及经济区划	1
第一节 地理条件	1
一、区位与国土	1
二、地形地貌	2
三、气候条件	3
第二节 自然资源	5
一、水资源及其利用情况	5
二、土地资源及其利用情况	9
三、生物资源及其利用情况	11
四、矿产资源及其利用情况	21
五、旅游资源及其利用情况	25
第三节 行政和经济区划	28
一、行政区划	28
二、经济区划	40
第二章 人口地理	43
第一节 人口发展	43
一、总人口变化	43
二、出生率与死亡率	44
第二节 人口结构	46
一、年龄结构	46
二、民族结构	48
三、教育程度构成	57

四、宗教信仰构成·····	59
第三节 劳动人口·····	62
一、劳动力资源·····	62
二、劳动力结构·····	63
三、劳动力就业情况·····	65
第四节 人口的分布、迁移和流动·····	68
一、人口分布特点和地区差异·····	68
二、马来西亚华人人口的迁移和流动·····	71
第三章 农业的发展和布局·····	77
第一节 农业发展的概况·····	77
一、农业发展历程·····	78
二、农业部门职能及其结构·····	88
三、农业发展布局·····	89
第二节 种植业·····	90
一、经济作物·····	91
二、粮食作物·····	105
三、水果、花卉和蔬菜作物·····	110
第三节 林业·····	113
一、森林资源的分布·····	113
二、林业管理·····	114
三、林业产业·····	118
第四节 畜牧业·····	119
一、畜牧业发展情况·····	119
二、畜牧业的分布·····	123
第五节 渔业·····	124
一、渔业发展情况·····	124
二、渔业的资源分布·····	126

第四章 第二产业的发展 and 布局	130
第一节 工业发展概述	130
一、工业发展历程	130
二、工业部门结构	136
三、工业发展布局	141
第二节 能源工业	145
一、煤炭工业	145
二、油气工业	146
三、电力工业	149
第三节 原材料工业	150
一、采矿业	151
二、冶金工业	153
三、石化工业	155
第四节 制造业	158
一、电子电器业制造业	159
二、汽车工业	161
三、橡胶工业	164
四、木材加工业	168
五、纺织时装业	169
六、制鞋业	170
第五节 农产品加工业	171
一、棕榈油加工业	171
二、粮食加工业	172
三、食品加工业	174
第五章 第三产业的发展 and 布局	176
第一节 第三产业发展历程	176
一、第三产业发展历程	177
二、第三产业发展布局	180

第二节 交通运输业的发展和布局	187
一、交通运输业的发展概况	187
二、公路运输	188
三、铁路运输	189
四、航空运输	196
五、水路运输	198
第三节 旅游业的发展与布局	200
一、旅游业的布局	200
二、旅游业的发展	204
 第六章 对外经济合作的发展和布局	210
第一节 对外贸易概况和发展历程	210
一、贸易发展历程	210
二、贸易法规政策	215
三、中国与马来西亚的贸易关系	216
第二节 外国直接投资 (FDI)	218
一、在马来西亚的 FDI 概况、优势	218
二、马来西亚吸收 FDI 概况	226
三、马来西亚的海外投资	227
四、中国与马来西亚的投资关系	228
第三节 经济特区的发展	229
一、五大经济特区及鼓励政策	229
二、特殊经济区域及鼓励政策	230
 参考文献	234
 后 记	240

第一章 自然地理及经济区划

一个国家的地理环境及其与周围地区或国家的关系,对该国经济的发展起着不可忽视的作用。优越的地理环境、良好的区位优势能为其经济发展提供便利条件,反之则会制约其经济的发展。对此,马来西亚的地理环境对其经济发展的作用同样不可低估。

第一节 地理条件

马来西亚(马来语:Malaysia^①),全称“马来西亚联邦”(The Federation of Malaysia),俗称大马,是东南亚一个具有悠久历史的文明古国。马来西亚是一个由前马来亚联合邦、北婆罗洲及沙捞越所组成的联邦制国家,目前全国共13个州。1957年8月31日在英殖政府的赞同下,马来亚联合邦宣布独立。同年,以君主立宪成立一个新的国家。1963年8月31日,英属的新加坡和北婆罗洲宣告独立,1963年7月22日,英属的沙捞越宣告独立,并于1963年9月16日加入马来亚联合邦,改名组成马来西亚。至此,马来西亚成为一个由马来族、华族、印度族及东西马原住民族等多民族共存的国家,缓慢进入和平与发展的新时期。

一、区位与国土

马来西亚的领土面积排世界第66位,土地面积329 847平方千米。位于亚洲大陆和东南亚群岛的衔接部,亚洲、大洋洲大陆与太平洋、印度洋的交汇处。位于赤道北部,纬度介于北纬1°与8°(有一小块区域在1°以南),经度介于东经99°与120°之间,地处东南亚地区的中心位置。^②

马来西亚主要由东马来西亚(简称东马)及西马来西亚(简称西马)组成,中间隔着南海。陆地相接的邻国有西马北部的泰国,以及与东马相邻的文莱和印度尼

① 《马来西亚联邦宪法》第一条第一款:联邦的马来文与英文名称为“Malaysia”。

② 该数据采用维基百科CIA. The World Fact Book: Malaysia。

西亚,并与南方的新加坡通过柔佛海峡相连接,领海邻接越南与菲律宾。西马西部与西南部隔着著名的海上重要通道——马六甲海峡——与印度尼西亚的苏门答腊岛相望,东濒碧波万顷的南海,是马来西亚的政治、经济、文化和交通中心,面积13.2万平方千米。东马位于加里曼丹岛(婆罗洲岛),包括沙捞越、沙巴2个州,分别与文莱及印度尼西亚的加里曼丹相连接,面积19.8万平方千米。具有长达2 607千米(1 620英里)千米的海岸线。东马、西马两地间距离最远处约1 500千米,最近处约530千米。马来西亚海岸线总长约为4 830千米,陆地边界线总长2 700多千米。

马来西亚是一个岛群国,处于赤道附近,其地理位置优势十分明显。从马来西亚向北,可以穿越柬泰、柬老之间的众多山口,经由泰国或老挝进入中国,进而深入亚洲大陆腹地。从马来西亚向东,可以进入南海,进而通达东北亚诸国乃至太平洋彼岸的美洲各国。从马来西亚向南,可以前往大洋洲澳大利亚。从马来西亚向西,则可以穿越泰国、缅甸,然后进入孟加拉国和印度等南亚国家。马来西亚一直以来是东西方交通的要冲。

马来西亚的地理位置优势在20世纪末再次凸显。在1981年至2003年马哈迪担任总理期间,马来西亚经历了经济的快速成长。由于地理位置便利,马来西亚由原先以农业为基础的经济,转变为以制造业为主的经济,特别在电脑与消费性电器产品制造业方面发展迅速。在这段期间,马来西亚的地理景观也因着多项大型计划而发生改变。在1991年6月17日,马来西亚总理穆罕默德·马哈蒂尔向议会提交了一份长达177页的《第二个前景规划纲要》。这份新规划描绘了马来西亚今后十年的经济发展蓝图,制订了新的发展目标和发展战略,以消除贫困和国内经济的不平衡,从而缓解国内各种族间的紧张关系为目的。

二、地形地貌

马来西亚地形特点非常鲜明,看过去像是一大片树叶漂浮在太平洋和印度洋之间,成北高南低走势,全境属丘陵地带,三面环水,境内多山。中央山脉由北向南延伸,把西马分割成东西两部分。中央山脉以东的土地比西部土地广阔,为低矮的丘陵,海拔在50米以下,分布着宽窄不等的冲积平原,平均宽20~30千米,地势低平,土壤肥沃,是主要农作物区。东马地势从内地向沿海逐渐降低,沙捞越地势由东南向西北倾斜,其西部沿海为冲积平原,宽8~80千米,内地为森林覆盖的丘陵和山地。沙巴的海拔高度由中巴向东西两侧递降,其西部沿海为

冲积平原,内地大部分地区为森林覆盖的山地。

马来西亚大部分的沿海地区都是平原,中部则是布满茂密热带雨林的高原。西马约占全国陆地面积40%,从北到南延伸740千米,最宽的部份是322千米。东西海岸地区是由蒂迪旺沙山脉所区隔。蒂迪旺沙山脉是属于半岛中心地带的一系列山脉的一部份,是西马某些河流的源头。围绕西马的海岸平原最宽达50千米(31英里),半岛的海岸线长度将近1 931千米(1 200英里),但只有在西海岸才有港口。

东马位于婆罗洲,具有长达2 607千米(1 620英里)的海岸线。其地形可分为海岸区域、丘陵与河谷,以及内陆山区。克罗克山脉由沙捞越向北延伸。穿过沙巴中央,将它分成东西两边。京那巴鲁山位于这座山脉,它海拔4 095.2米,是马来西亚最高的山峰,由京那巴鲁国家公园所保护,是联合国教育、科学及文化组织指定的世界遗产。这些山脉的最高一层构成了马来西亚与印度尼西亚的疆界。沙捞越拥有姆禄洞穴,这也是世界最大的洞穴群。

当然,马来西亚岛屿众多,其中有许多风光绮丽、物产丰富的海岛,如槟城、兰卡威、乐浪岛、邦咯岛、刁曼岛、诗巴丹岛等等。但是大部分面积较小,其中较大的岛屿有三个,分别是槟城岛、浮罗交怡岛和邦咯岛。

总体来讲,马来西亚境内有高山,有平原,背靠山川,面向海洋;内地既有湖泊,也有河流,水网密布,土地肥沃,发展种植业具有得天独厚的条件。但另一方面,马来西亚农业也经常遭受季节性洪涝灾害和部分地区干旱的影响,这在一定程度上影响着马来西亚农业经济的发展。

三、气候条件

马来西亚地处北纬 $1^{\circ}\sim 7^{\circ}$ 之间,靠近赤道,由于深受海洋影响,形成了独特的热带雨林气候特点,无四季之分,全年高温多雨,温差极小,相对湿度大。平均湿度为60%~90%。月平均气温低地在 $26^{\circ}\text{C}\sim 27^{\circ}\text{C}$,各地相差仅 $1^{\circ}\text{C}\sim 3^{\circ}\text{C}$ 。山地平均气温不低于 18°C ,仅最高的峰岭地带月平均气温在 15°C 以下。中部金马伦高原一带,是马来西亚最凉爽的地方,终年气温在 $15^{\circ}\text{C}\sim 25^{\circ}\text{C}$ 之间。其他地区的气温由于受到海洋的调节,也不是太炎热。在沿海地区,白天平均最高气温为 $31^{\circ}\text{C}\sim 32^{\circ}\text{C}$,很少超过 $34^{\circ}\text{C}\sim 36^{\circ}\text{C}$,霹雳州的红毛丹是西马最热的地方,中午气温最高也不会超过 40°C 。首都吉隆坡气温一般在 30°C 左右。位于吉保山脉中段、

吉隆坡东北方50千米处的云顶高原,海拔2 000米,全年平均气温约22℃,空气清新怡人,是著名的旅游避暑胜地。东马一些海拔较高的山地,气候也比较凉爽。马来西亚年温差较小,但是日夜温差较大。白天炎热,夜晚较凉爽。而且几乎每天午后都有一阵骤雨,并伴随着惊天动地的雷声,这是马来西亚的特有的自然景象。日温差大,有利于农作物生长发育。夜晚温度较低,作物叶子呼吸强度低一些,碳水化合物的消耗量也相应减少,这使得作物生长旺盛,衰老迟缓,产量高。一般说来,马来西亚没有明显春夏秋冬四季之分,故有“四季皆夏,一雨成秋”的说法。

马来西亚雨量充沛,平均年降雨量达2 000~2 500毫米,东马平均年降雨量则在3 000毫米以上,但一年中降雨比较均匀。西马最高降雨量可达3 000毫米,而东马最高可以达到4 000毫米。从每年的10月到次年的3月,受来自亚洲大陆东部的寒冷的东北季风影响,形成雨季,降雨量大,月降量可达500~600毫米。这个时期的降雨量占全年降雨量的45%~65%。但是因为气候等的影响,使有些地方在某一时期出现缺水现象。如每年的5月—9月,受印度洋及爪哇海吹来的暖湿的西南季风影响,降雨量较少。有时甚至一周才下一次雨,并且气温较高。其中6—7月份是降雨量最少的月份。但是即使是在降雨量最少的7月份,月降雨量也不会低于100毫米。^①

马来西亚位于赤道,风力微弱,地面风速不大,一般在3级以下,特殊情况也一般不会超过5级。马来西亚基本保持一年两次的季风期,即4月、5月和10月的东北季风和西南季风。这对古时候满载布匹及杂货的船舶行使来说非常有利,曾被商人称颂不已。除这两个季风外,还有海陆风。白天风从海上吹向陆地,夜晚风从陆地吹向海洋,有利于出海航行。但是在刮西南季风时,马六甲海峡南段东岸一带,常在夜间或黎明前发生猝发性风暴。

总体而言,马来西亚的气候条件有利于经济特别是农业经济的发展。在这种优越的自然条件下,马来西亚人民很容易就能获得生活资料。但是,马来西亚农业以热带经济作物为主,产品绝大部分都是出口,导致农业中粮食生产相对不足。世代生活在这种优越的自然环境中的马来西亚人民,同绝大多数热带地区的民族一样,形成容易满足的民族性格。此外,马来西亚地处热带,气温较高。常年在

^① 马燕兵、张学刚、骆永昆:《列国志·马来西亚》,北京:社会科学文献出版社,2011年版,第8页。

高温下生活,会使人产生惰性。例如,在气温较高的旱季,马来西亚人在田间劳作的时间比较短,午休时间相对较长。因为闷热的气温常常使人昏昏欲睡,打不起精神,更无法从事田间劳动或其他体力劳动。

第二节 自然资源

马来西亚自然资源丰富,盛产热带硬木,橡胶、棕油和胡椒的产量和出口量都居世界前列。马来西亚石油储量丰富,此外还有铁、金、钨、煤、铝土、锰等矿产。而且曾经是世界产锡大国,但因过度开采,产量逐年减少。马来西亚原始森林中,栖息着各种异兽珍禽,如善飞的狐猴、长肢棕毛的巨猿、白犀牛和猩猩等等,鸟类、蛇类、鳄鱼、昆虫等野生动物数量也很多。兰花、巨猿、蝴蝶被誉为马来西亚的三大珍宝。

一、水资源及其利用情况

在各种自然因素中,水资源对马来西亚农业生产的布局,特别是对农作物种类和品种的分布、复种指数和产量有着较大的影响。马来西亚的水资源主要来自降雨以及南海水系。由于马来西亚地处热带雨林气候,全年高温多雨,加之境内水系发达,大小河流犹如蛛网,纵横交错,造就了肥沃的土壤,构成了丰富的水资源供应网络,为马来西亚经济特别是农业经济的发展奠定了重要基础。

(一)河流

马来西亚境内的河流众多,水资源丰富。西马的河流顺地势高低,呈南向走势,全境河流以吉保山脉为分水岭,分别向东西两侧流入太平洋和印度洋。西马的河流大体上可以分为两大水系,其一是“南海水系”,即山脉以东较长的河流,多东向注入南海。其二是“马六甲海峡水系”,即山脉以西的河流,流程较短,多注入马六甲海峡。而东马的河流大多较长,水量也很大。马来西亚的河流水系有一个比较明显的特点,就是河流水深量大,极具通航价值。

1. 彭亨河

彭亨河源于金马伦高原,汇集吉保山脉以东、大汉山以南、东海岸山脉以西诸水。注入南海。长434千米,流域面积29.137平方千米,约占半岛马来西亚面

积的1/4。上游地势陡峻，穿行在山崖中。支流切穿山脉，多险滩与瀑布。中下游河水含沙量大，经常改道。东北季风期间，多山洪，三角洲上常泛滥成灾。下游两岸沼泽广布。瓜拉立卑以下320千米可通小船，淡马鲁以下可通较大木船。河口南岸有城镇北干。中下游沿岸是全国重点垦殖区。

2. 霹雳河

霹雳河是马来西亚霹雳州重要河流，也是马来西亚第二大河。源于泰国边境，自北而南纵贯全州，注入马六甲海峡。长350千米，流域面积15.151平方千米。较大支流多在左岸，由吉保山脉北段西坡诸水汇成。上游切割在山地中，多峭壁、峡谷与急流，富水力，建有珍德罗、巴登巴当、天孟莪、肯尼宁等几座水库与电站，水力资源的开发居全国各河之首。下游曲折，多沙洲，水浅，雨季常泛滥。沿岸多矿场、种植园和稻田，物产富饶，人烟稠密。流域为马来西亚重要的经济开发地区。河口巴眼拿督至安顺45千米通沿海轮船，安顺以上160千米通驳船。

3. 古兰丹河

古兰丹河是西马第三大河，全长280千米，上游在彭亨州，流向与上述两条相反，自南向北入海。流域面积约1.3万平方千米。可通航中小船只。

4. 基纳巴坦甘河

基纳巴坦甘河是东马沙巴第一大河流，全长560千米，流域面积1万多平方千米。河口宽960米，水深6~10米，可通航水域长为320千米。

5. 拉让河

拉让河在东马沙捞越境内，源于伊兰山脉，全长592千米，流域面积3.9万平方千米，既是东马第一大河，也是马来西亚第一大河。拉让河由南向北，支流多而长，特别是在下游，岔流如网，有4个较大的河口，河水都注入南海。

6. 巴兰河

巴兰河源自于东马沙捞越州内地势最高、雨量最丰富的东部山区，全长400千米，其支流长度、水量与水力都居东马各河流之首。

7. 卢帕河

卢帕河是马来西亚最宽的河流，河口以上50千米一段，河面宽4~5千米，再向上溯20千米，还可以行驶吃水2米深的轮船。