

1963——1980

铁路修建史料

第三集

(第三册)

综合资料

中国铁道出版社

1963—1980
铁路修建史料
第三集 第三册

铁道部基建总局编
中国铁道出版社出版
铁道部第一工程局印刷厂印装

开本 787×1092 1/16 字数 700千
1991年6月第一版
1991年6月第一次印刷

代号(87)－58(内部发行) 定价:40.00元

序 言

孙 永 福

《铁路修建史料》，是反映我国铁路建设的大型历史文献资料。这套《铁路修建史料》分三集：第一集为1876年至1949年的筑路资料，共一册；第二集为1949年至1962年的筑路资料，共四册；第三集为1963年至1980年的筑路资料，共四册。其中第二集已于1964年由人民铁道出版社（即现中国铁道出版社）出版。

我国自1876年修建第一条铁路到现在，已有110多年历史。1876年至1911年清政府时期共修建铁路9100公里，1912年至1949年中华民国时期共修建铁路17100公里；1949年新中国成立以后，进行大规模的铁路建设，并对旧线进行技术改造，截止1989年，共修建新线32000多公里，电气化铁路6600多公里，复线12000多公里。这些铁路建筑和大量生产、生活设施的建设，凝聚着中国人民的辛勤劳动，是广大筑路职工努力奋战的历史见证。对这些铁路建设进行写实传记，讴歌几十万筑路大军的光辉业绩，是一项光荣而艰巨的任务。

建设具有中国特色的社会主义，要研究社会发展史，特别是要研究中国近现代史，以便充分了解我国的国情。搞铁路建设，自然要研究铁路建设史，了解我国国情和“路情”。对历史进行回顾和总结，有助于我们寻找规律，承前启后，继往开来。编写这套《铁路修建史料》（以下简称

《史料》)目的就在于,如实地反映我国铁路建设和发展情况,阐明铁路建设的背景和条件,各大干线、支线、桥梁、隧道、枢纽以及大型铁路工厂,大专院校等修建的全过程,使人了解各个时期我国铁路建设的成就,以及铁路建设过程中出现的问题、走过的曲折道路、经验教训等,发人深省,令人图新。了解铁路发展的历史,可以帮助我们对铁路建设树立正确的指导思想,制订出铁路建设的方针、政策、目标、计划,采取有力的措施加速铁路的现代化建设。铁路是国民经济大动脉,是基础产业,是社会经济发展的先行。铁路运输能力大、能耗小、成本低、污染轻,是交通运输发展的重点。铁路在我国诞生以后,旧中国几十年发展很慢,建国以后进行了大规模的铁路建设,但仍不能满足国民经济发展和人民生活的需要。为了改变这种状况,需要国家增加必要的投入和给予重点扶持,也需要铁路改善和加强管理,走“科技兴路”的道路。为了实现我国四个现代化建设的奋斗目标,铁路需要有大的发展,要动员社会各方面的力量加速铁路建设的步伐。

这套《史料》的最大特点是,具有历史记实的性质,以各部门搜集的第一手资料为依据,进行综合汇编,反映各大、中项目建设的真实情况,是铁路基建部门最齐全的一套历史文献资料。这套《史料》属内部资料,不公开发行,仅供各部门有关科研、教学、设计、施工、生产和运营等方面的工程技术人员、管理人员、院校师生及职工使用,进行铁路建设传统教育,也是各部门编写厂史、院史、局史和地方志可靠的基础资料。实践证明,1949年至1962年的《史料》于1964年出版后,在各方面引起很大反响,路内路外许多单位索要资料,认为提供的资料十分珍贵,很

有使用价值。

《史料》编写的原则是：以马列主义、毛泽东思想为指导，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点观察和分析问题，从实际出发，对每一个铁路建设项目记述其历史真实情况，按阶段反映建设的全过程，注意科学性和时代性。体例、结构、篇目、格式和内容力求统一，资料要求详实、系统、准确，内容全面、丰富、深刻；以部属各单位各时期报送的工程总结和有关的铁路修建史料为基础，进行必要核对、补充，整理汇编；实在无法查找的资料，宁缺不滥。

为了使读者对我国社会主义经济发展各个时期的铁路建设情况有清晰的了解，《史料》按各个时期铁路建设的情况分集、分册汇编，既有铁路发展的完整概念，又重点突出，给人以鲜明的时代感。《史料》的内容主要分三大部份：一是大中型项目分项叙述的文字说明，包括基建管理体制的变革等；二是以表格形式反映的统计资料，有综合统计资料和大中型项目分项统计资料；三是反映铁路建设投资比重、工程进展及完成情况的图片资料。第一集编成一册，收入我国建国前的 50 多条干线和 60 多条支线的建设史料，以简明的文字叙述了每条铁路建设的历史背景，所处地理位置，负责勘测设计和施工单位，计划和实际完成情况，施工和投入运营的日期，技术标准，运输能力，初期运营情况和运营后的重点技改工程等。还有孙中山先生等各届人士对修筑铁路的建议、意见和规划资料。第二集和第三集收入的是新中国成立后所进行的新线建设和旧线改造的资料，包括各大干线、支线、重大桥梁、隧道、枢纽（编组站）、工厂和大专院校及医院建设等工程。第二集取材于 1949 年至

1962年。第三集取材于1963年至1980年。二、三集每集编成四册出版,其中第一册为大中型项目建设简介,简要说明各建设项目的勘测、设计及施工进展情况,技术标准及运输能力等。并附有地理位置示意图;第二册为大中型项目重要统计资料,包括项目名称,负责设计和施工单位,分期投资,工程数量,重要技术标准,开工及竣工日期等;第三册为综合统计资料,反映铁路建设投资占全国基本建设总投资的比重,铁路内部车、机、工、电、辆各部门的投资比例,铁路建设总里程,复线、电气化铁路、内燃牵引铁路所占的比重,路网密度,铁路装备情况等,大多以图、表形式反映;第四册为基建管理体制和规章制度的变革情况,各时期机构设置,工作制度和管理办法等。

铁道部对《史料》的编写工作,一直很重视。早在六十年代初,铁道部就成立路史编写领导小组,由武竞天副部长任组长,从总内各有关业务局和部属单位抽调50多人组成编写小组,从事收集资料和编写工作,用两年多时间编写成第二集。1965年铁道部发出通知,对继续编写路史提出了要求,并责成铁道部基建总局负责组织日常编写工作。部属各单位积极开展路史资料搜集整理工作,“文革”期间曾一度中断。“文革”后,又抓紧开展工作,截至1986年底,部属各设计院、工程局、铁路局、工厂、大专院校等报送路史资料420多份,内容包括新建和改建的80多条干线,120多条支线,还有桥梁、隧道、枢纽、工厂、大专院校、通信工程和医院等工程的资料,其中有60多份为建国前的建路史料。

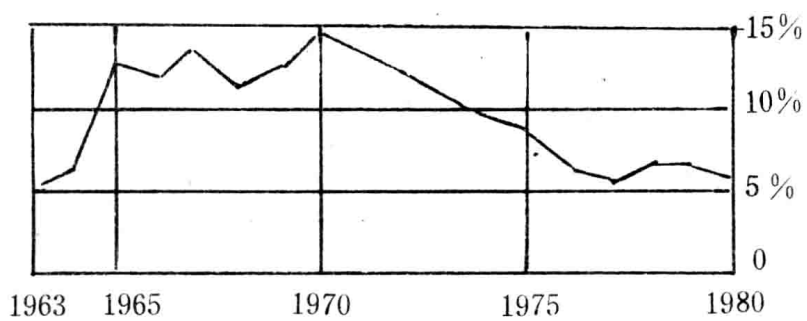
为了加强铁路修建史料的编写工作,铁道部基建总局于1986年3月成立路史编写组,从部属各单位抽调各方面的专业人员30多人分工

负责进行编写。在编写过程中,对各单位报送的路史资料和工程总结,进行了反复核对,填补,写出初稿后又经多次审改,最后定稿。必须指出,铁路修建史料编写工作难度是很大的。时过境迁,又遇“文革”动乱,原始资料残缺,档案散失,新老人员交替,使搜集整理和编写工作极为困难。铁道部基建总局聘请了各方面的老专家,特别是了解当时情况的一些离、退休工程技术人员,通过多种渠道广泛收集资料,反复研究对重要缺项专门做了调查补充,各阶段参加编写的人员都作了很大的努力,终于完成了艰巨的编写任务,把全套完整的史料编写出来,由中国铁道出版社出版,奉献于世。这是值得庆祝的一件好事。在此,对参加铁路修建史料编写工作付出辛勤劳动的各位同志,对支持和协助进行这项工作的部内各业务局和部属有关单位,表示衷心感谢。

这套《史料》的出版,说明我们的路史编写工作已经取得很大成绩,但并不意味着编写工作就此结束。今后,各单位仍应按部要求,每项工程完工之后,按时按质做好工程总结,及时报部。部将组织编写《史料》续篇。

作为一名多年献身于铁路建设事业的工作者,当我们看到这套闪烁着“开路先锋”光辉形象的《铁路修建史料》时,我们应该感到骄傲和自豪,因为我们曾经为祖国的铁路建设事业发过光和热。

祝愿社会主义祖国的铁路建设事业欣欣向荣!



铁路基本建设完成投资占国家基本建设完成投资比重

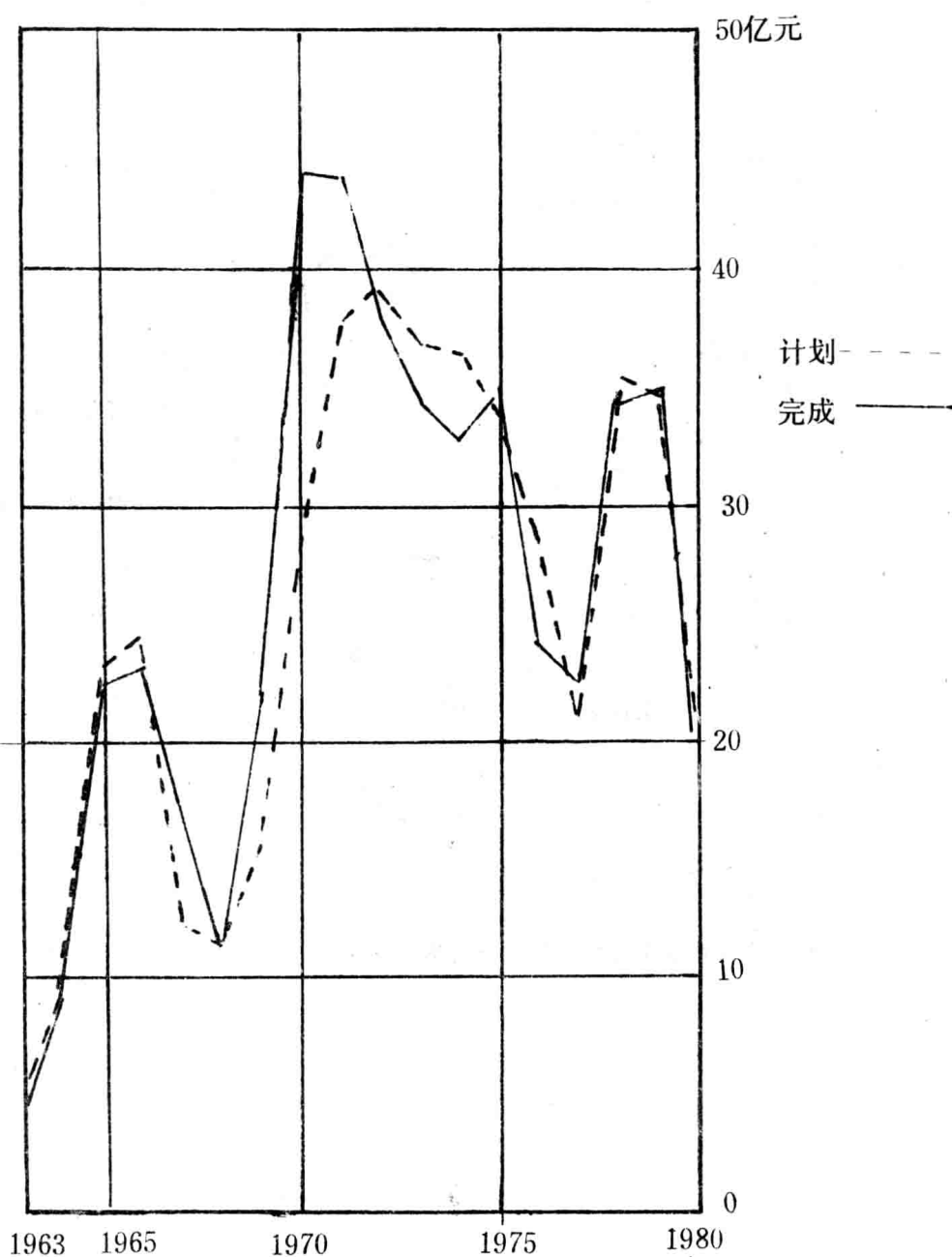


图 1 铁路基本建设投资计划与完成情况

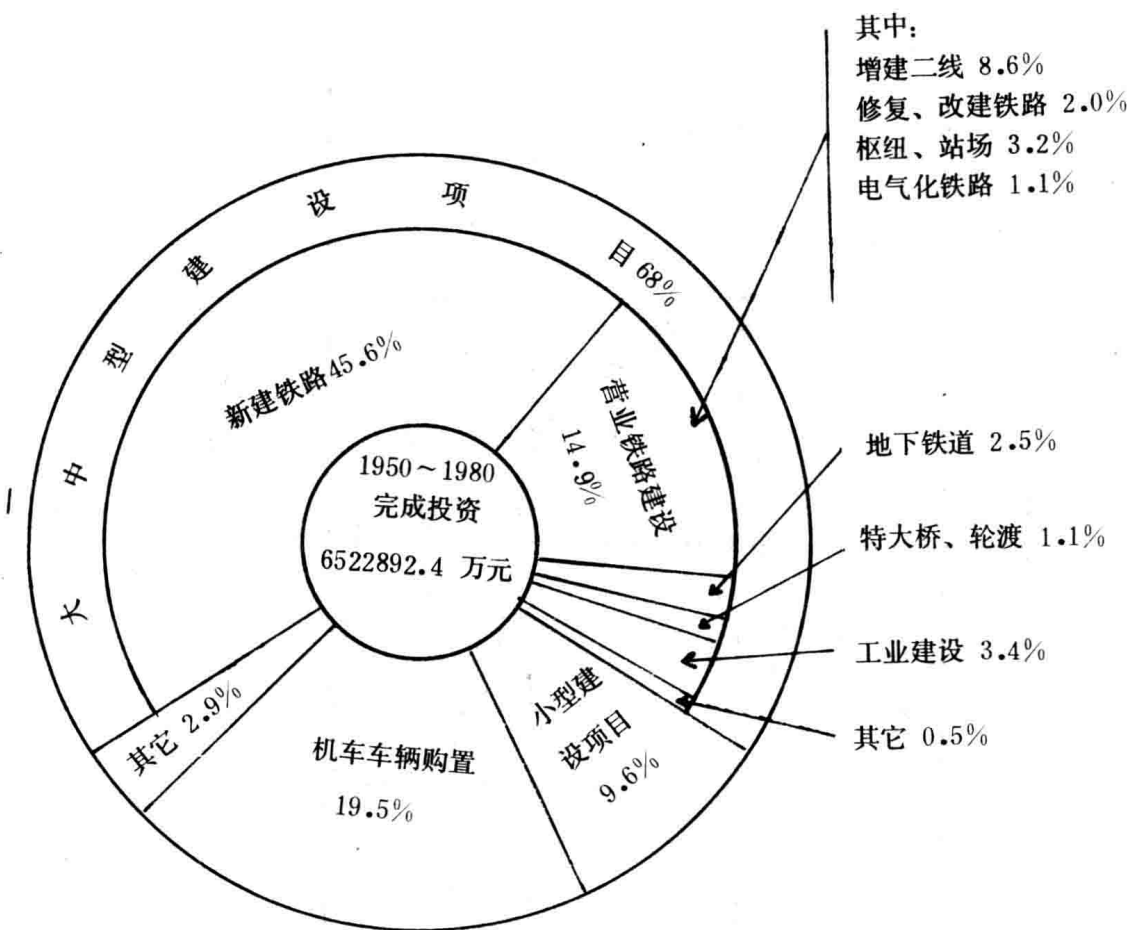


图2 铁路基本建设各类投资完成的比重

1950~1980

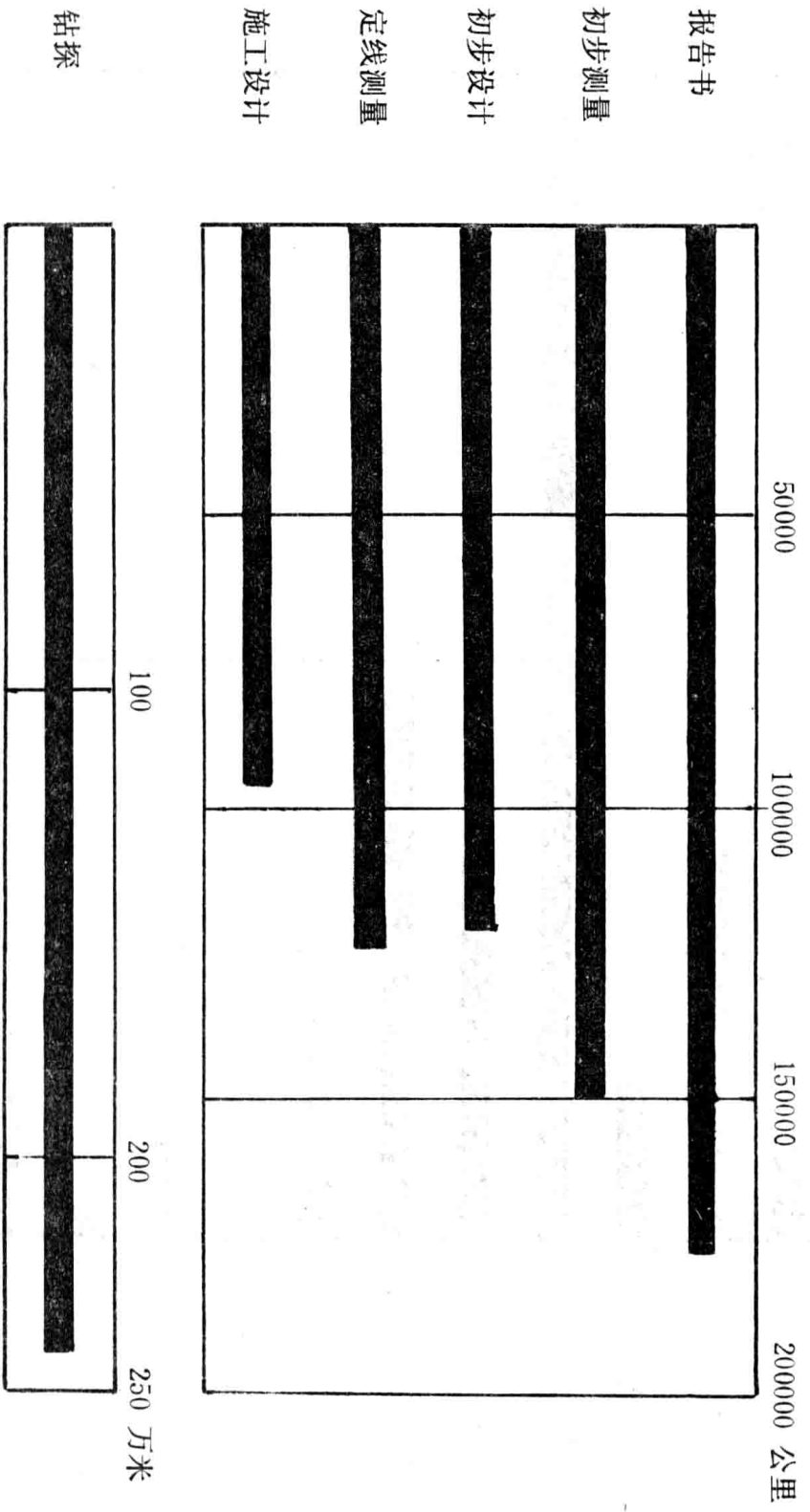


图 3 勘测设计完成实物工作量

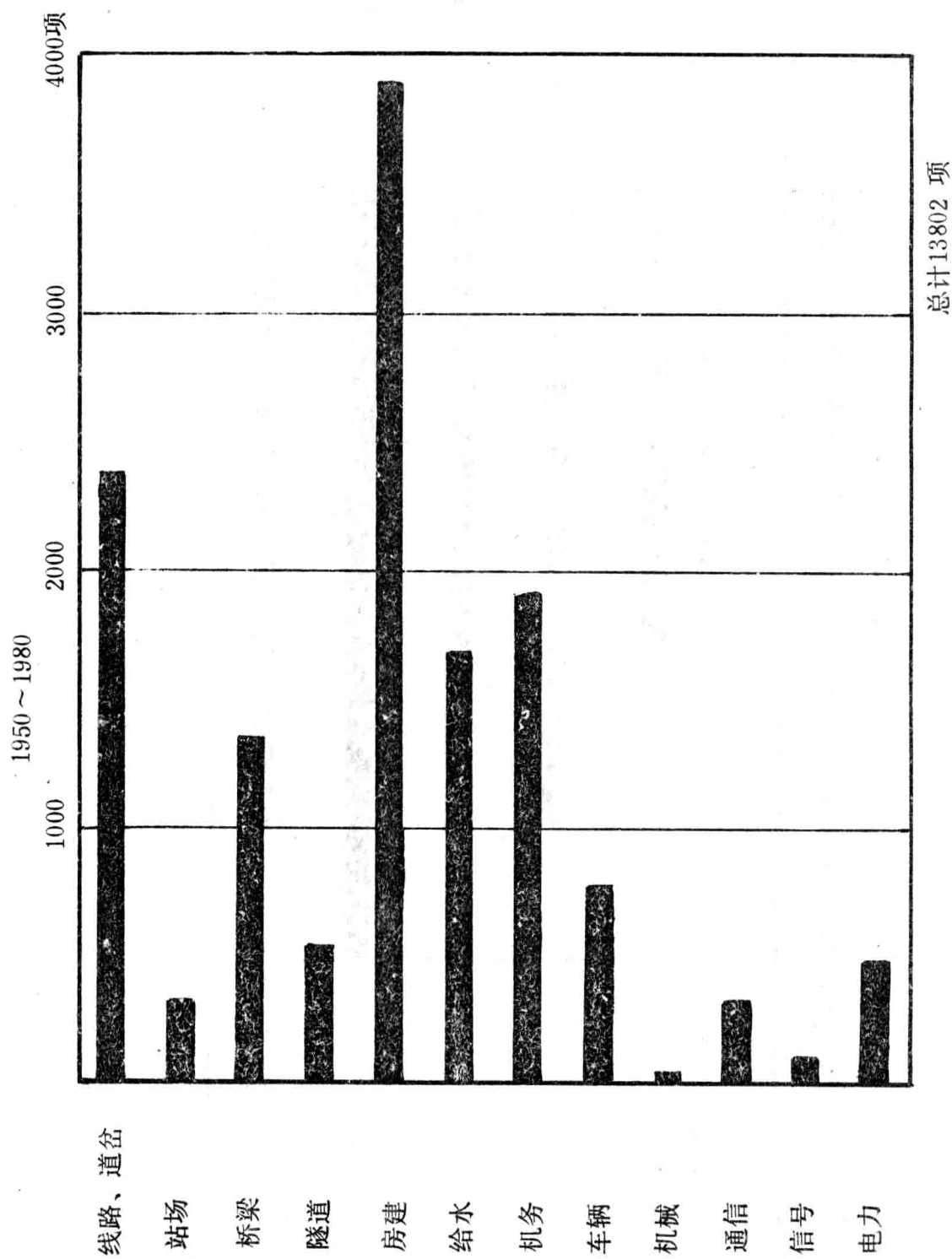


图 4 编制标准设计项目

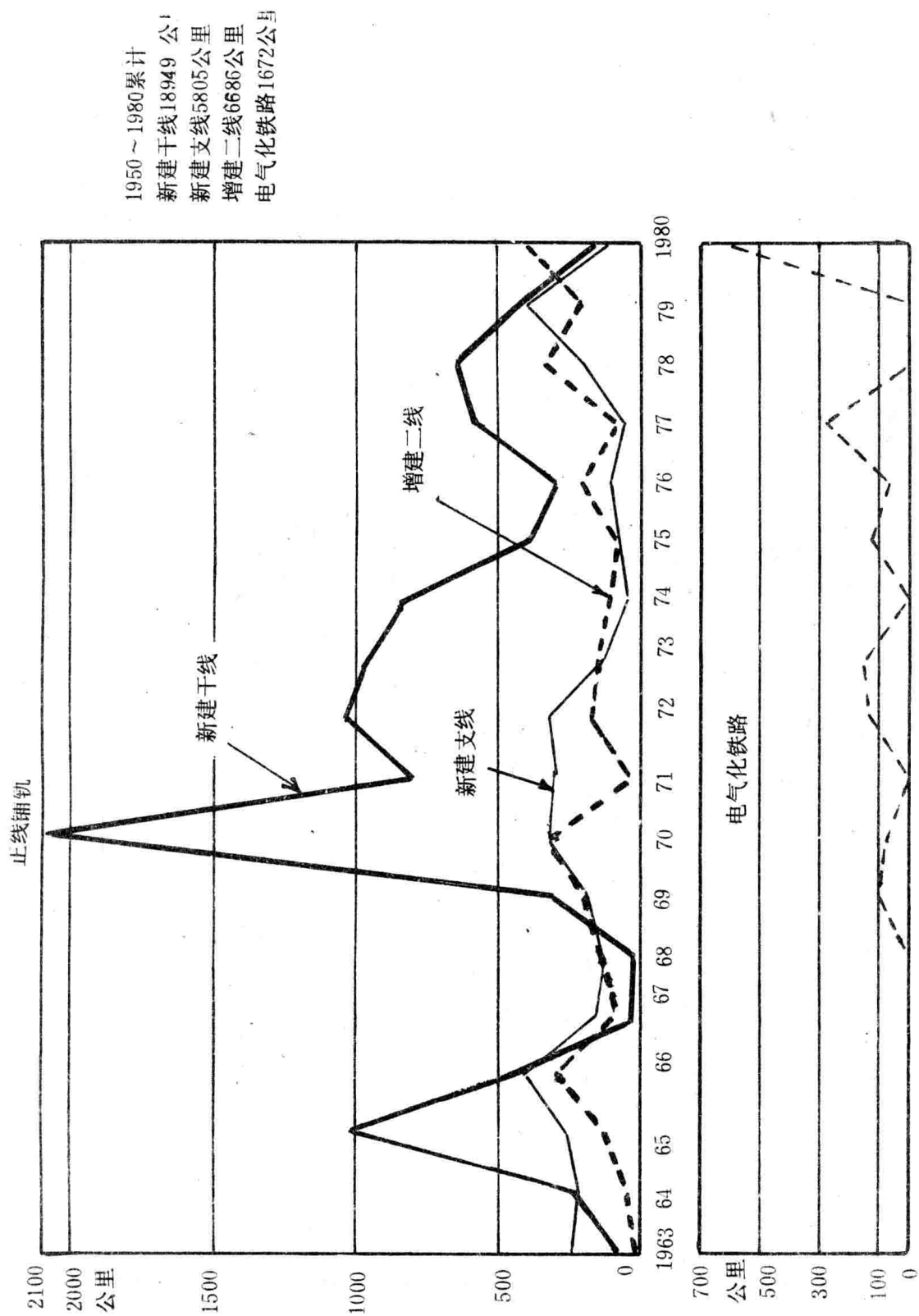
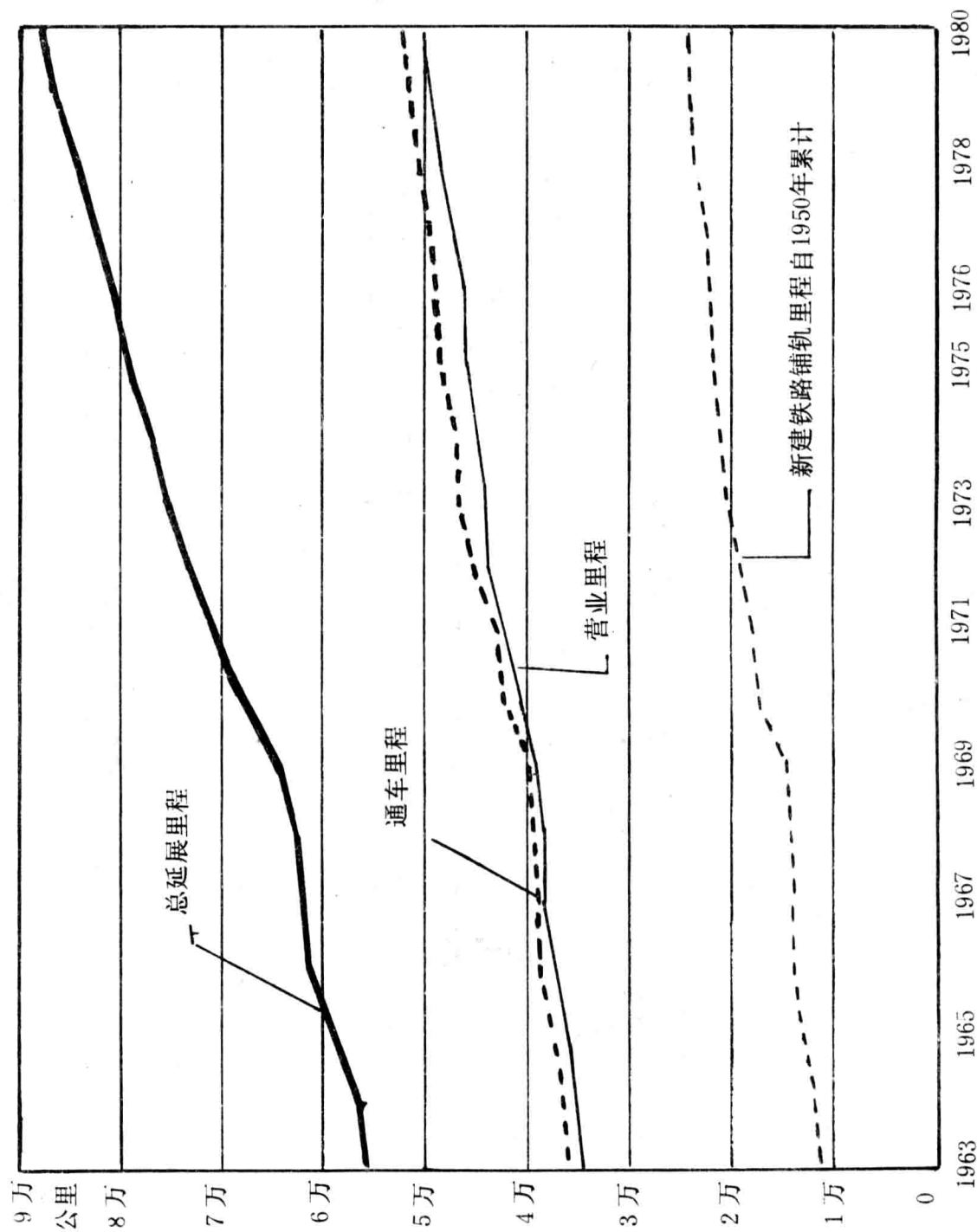


图5 正线铺轨和电气化铁路



1950~1980

新建铁路铺轨 24754 公里

通车里程 29951

营业里程 28130

总延展里程 58313

图 6 铺轨里程、通车里程、营业里程和总延展里程

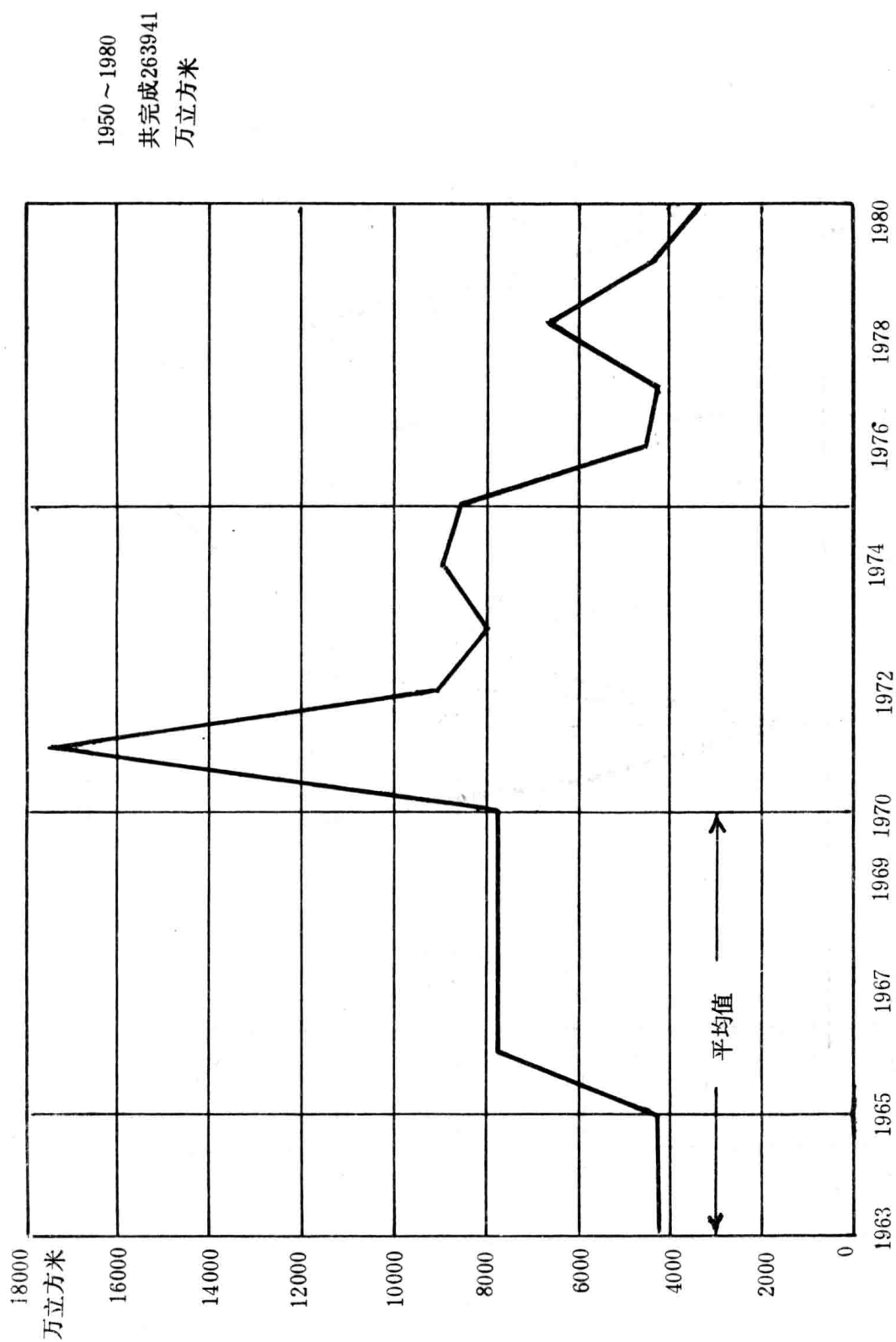


图7 大中型建设项目完成土石方工程数量

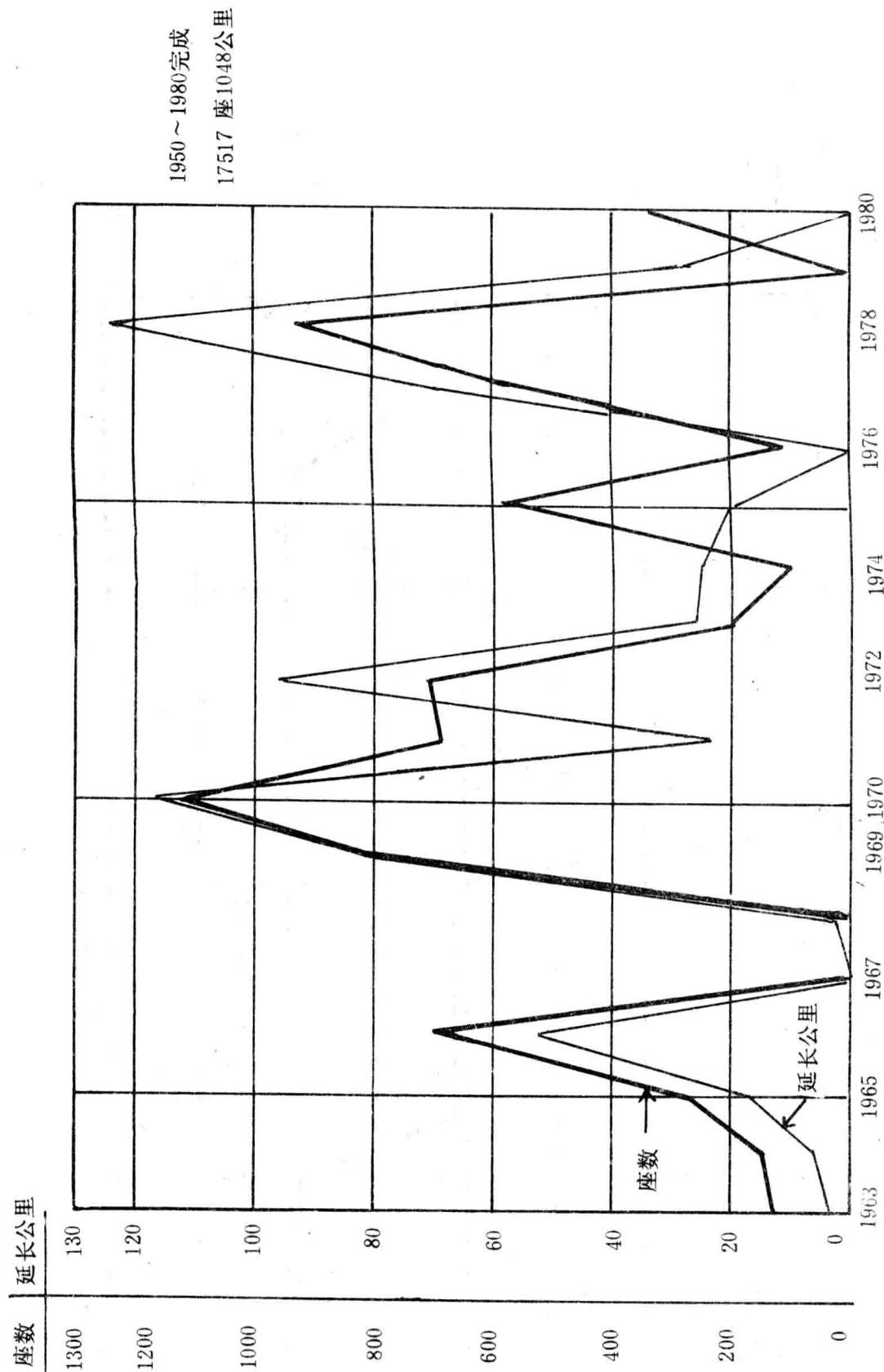


图 8 大中型建设项目完成桥梁工程数量

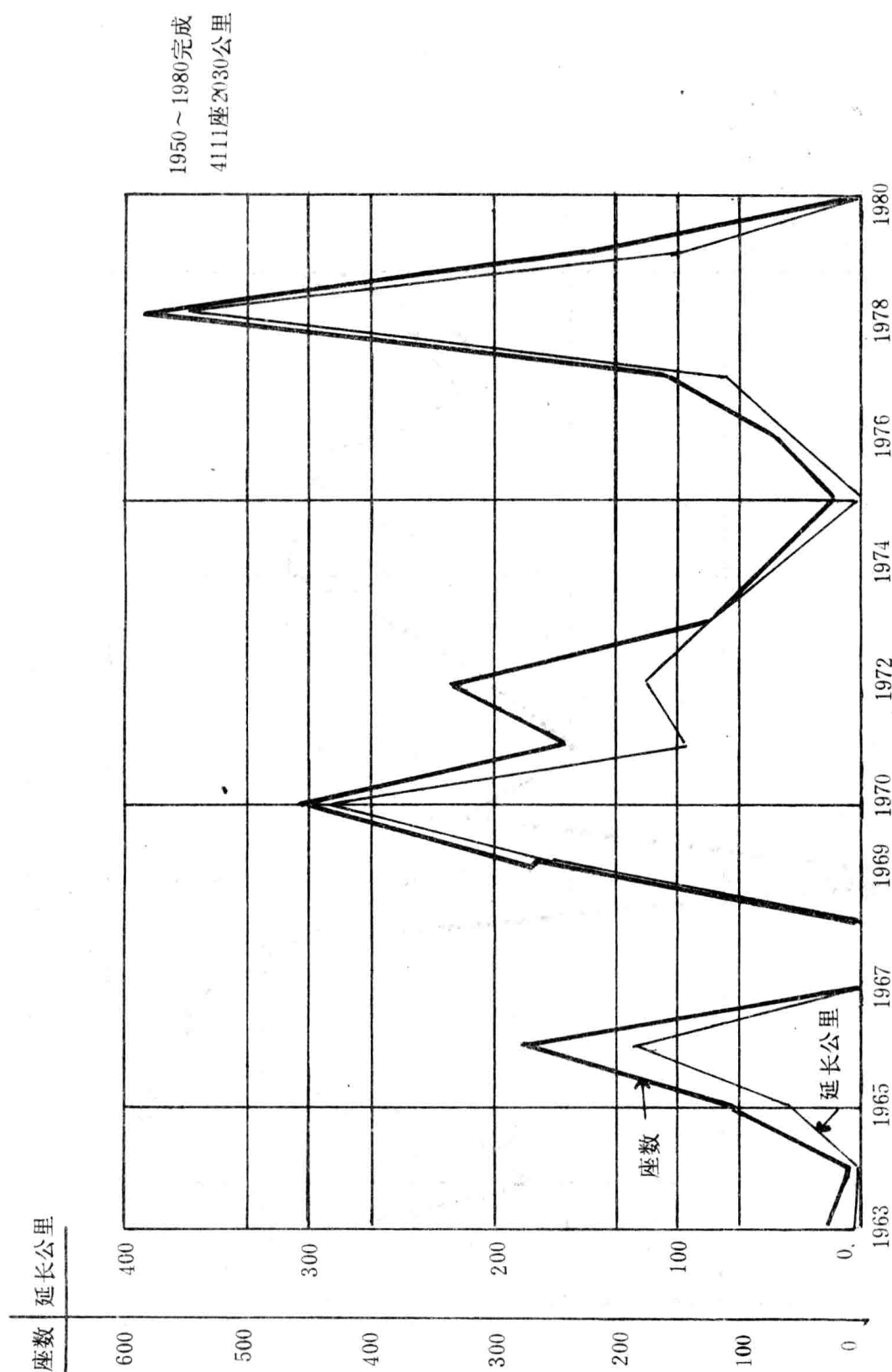


图9 大中型建设项目完成隧道工程数量