

沈葆楨家書考

沈昌宁 沈丹昆 编著 沈祖湜 审校
船政文化研究会船政文化研究系列丛书

福建电子音像出版社

沈葆楨家書考

沈呂寧 沈丹昆 編著

沈祖湜 審校

福建省音像出版社

2007年10月·福州

船政文化研究丛书

沈葆楨家书考

沈吕宁 沈丹昆 编著
沈祖湜 审核

福建省音像出版社

福州白马北路 234 号 邮编: 350001

福州展丽彩色印刷有限公司

福州台江区工业路祥坂台西科技园3区8幢 邮编: 350004

850 × 1168 1/32 118千字 54印张

2007 年 10 月第 1 版

印数 800 册

定价: 29.80 元

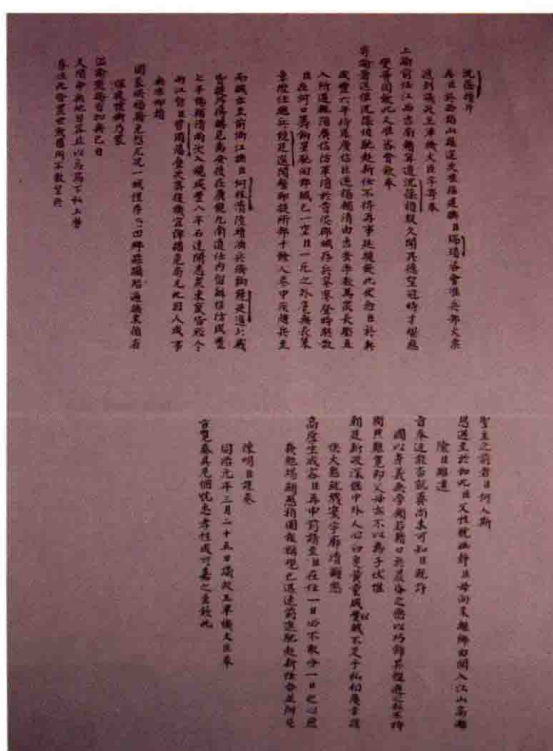
如发现印装质量问题, 由承印厂负责调换



沈葆楨銅像（台南億載金城）



福州宮巷沈葆楨故居大門（2007年攝）



沈葆楨奏折原件



福州马尾船政绘事院
(今马尾造船公司) (2003年摄)



台湾恒春古城南门



2004年6月南京召开“纪念沈葆楨巡台130周年、沈葆楨生平与思想学术研讨会”，沈氏后裔与凌青夫妇合影。左起：沈骏、沈祖勛、凌青夫人、凌青、沈吕宁、沈旭东、沈丹昆、陈俱。



沈祖湜（右）与沈吕宁摄于台北新生南路

目 录

序	陈道章(1)
1、前言	沈吕宁(3)
2、第一部份 广信府与九江道时期	
(咸丰五年至咸丰九年即 1855-1859)	
引言	沈吕宁(11)
家书及考证	(15)
3、第二部份 江西巡抚时期 (同治元年至同治三年即 1862-1865)	
引言	沈吕宁(69)
家书及考证	(71)
4、第三部份 总理船政时期 (同治五年至光绪二年即 1866-1876)	
沈葆楨总理船政概略	沈覲宸(135)
沈翊清小传	沈吕宁(153)
沈覲宸小传	沈吕宁(155)
5、第四部份 巡台使者时期 (同治十三年至光绪元年即 1874-1875)	
引言	沈吕宁(158)
家书及考证	(162)
6、第五部份 督江时期 (光绪元年至光绪五年即 1875-1879)	
引言	沈吕宁(200)
家书及考证	(204)
7、后记	沈丹昆(314)
8、主要参考书目	(316)

序

清季，闽浙总督左宗棠在福州马尾创办船政，请丁忧在家的江西巡抚沈葆楨出任总理船政钦差大臣。沈公顶住外国人的阻挠、国内顽固派的抵制以及各种腐朽力量的侵蚀。他勤勤恳恳，以身作则，夜以继日地工作。他团结国内外员工，使船政风正气顺、人和业兴，在马尾办成中国第一个科学技术学校——船政学堂，培养大批优秀人才，建成当时亚洲最大的国防工业基地，制造舰船十多艘，巩固海防。沈公基于爱国立场，统率中国近代第一支舰队，调兵遣将，与侵略台湾的日军抗衡，杀下日军凶焰，保住台湾。

船政的建成，开风气之先，沟通东西文化，测量海峡两岸地形地貌，沈公建议敷设海底电缆，开采基隆煤矿。主张派遣留学生出国，废除科举，废弓箭，用枪炮，改革古老的军事政治措施，使落后中国初现曙光，让福州第一次腾飞。福州人民饮水思源，在马尾开设船政博物馆、海战纪念馆并出版专书记纪念先贤。曾请出沈公第六代裔孙沈吕宁、沈丹昆二昆仲主编《沈翊清、沈覲宸纪念文集》。沈吕宁先生长时间在台湾、美国得克萨斯州等地收集整理沈公有关资料，此次两位沈先生隆重推出《沈葆楨家书考》，特请台湾著名书法家沈公第五代裔孙沈祖湜先生郑重审校。认真负责，难能可贵。

过去社会上曾出版过《沈文肃公家书》，但书中人事关系未必尽为人知。三位沈先生对本家族中的事件较为了解，轻车熟路，对此书加以考证、剖析，使人一目了然。

笔者晚年把学术研究的焦点移到弘扬船政文化上，立下志愿：一、收集船政文物资料；二、多出有关纪念先贤书籍；三、常开纪念去，以此表示不忘他们的贡献。但年事已高，力有不逮，未能发扬光大船政文化，深感内疚，幸而尚有一批船政后人，接过接力棒，满足了笔者部分未了的愿望。

船政文化承载着中华民族文化的传递、创新、发展的基因。文化力熔铸在民族生命力、创造力、凝聚力之中,今日海峡西岸是我国一个活力四射的区域,两岸经济增长正在开始,和平统一的平台正在打造,希望联手强势媒体,组成一股合力,推出船政文化品牌,提高船政知名度,为构建和谐社会,为促进海峡两岸的发展开辟出璀璨的前景!

陈道章

2007年8月

前言

《沈葆桢家书考》经过多年的努力,在各方面的帮助下,终于完稿和读者见面。沈葆桢(沈文肃公)生于嘉庆二十五年(1820),卒于光绪五年(1879),共跨越清季四个朝代,家信虽不完整,但为我们展开了沈葆桢宦宦经历,家庭生活,思想及社会关系等各方面,对史家记载作了重要的补充,对我们研究沈葆桢以及近代我国历史探讨提供了珍贵的史实资料。

鸦片战争之后,帝国主义侵入,我国被迫打破闭关自守政策,开放了门户,继而太平天国起义,在本集家书开始我们可以看到沈文肃公自咸丰五年(1855)由京城起程赴九江任所,沿途感受到经过战后的满目疮痍景象,是时太平军达到全盛时期,江西形势严峻,八府五十余县皆被太平军所占,九江在太平军掌握之中,兵部侍郎曾国藩时正奉命反攻,沈葆桢因九江原官不肯交卸无法上任,转到曾国藩营务处,赴涂家埠抽收盐税及货物厘金,再调地处浙赣闽三省要冲,兵家必争的广信任知府,遭遇到广信守卫战,这一次战争使三十九岁首次担任地方行政的文肃公初露锋芒,扭转曾国藩在江西战场屡败屡战的被动局面,但如果没有林夫人刺血书求援驻玉山安义镇总兵饶廷选出兵,又遇上大雨信河暴涨,饶军以船运及时赶到,太平军又因此而延误战机以及正逢八月初五日(1856.9.3)发生“天京事变”后太平军主动退兵,在无一兵一卒的条件下广信守卫事实上不可能。⁽¹⁾⁽²⁾文肃公政迹显著,从而成了浙赣两省各方争取的对象,咸丰九年三月(1859.4)文肃公由广信府升迁九江道任,导致“此间人心皇皇,坚留不放,二十五日(1859.4.27)数百人入署求缓行期,夫船均为所约,不准受雇,情既有所不忍,势亦有所不能,只得如其所请,俟曾、何两部堂咨商定局而已,即家眷亦无能速行。”曾国藩复文肃公函云:“广信攀留台驾,至士人罢考,商贾罢市,卧辙截镫,心悦诚服,此百年以来所未见,来示但云为他故所

阻,安得此长者言乎?是否决然舍去,无(衍)亦一为苍生少留?”⁽³⁾广信百姓如此激昂的挽留行动,确是清史中少见。文肃公三年后得到直接擢升江西巡抚的机会。

文肃公接任赣抚的首要任务是筹饷:“兵饷岁需五百余万,尚一切茫无头绪也。”而曾国藩明确要求文肃公只须组织数百人护卫队,而将省防全部依托湘军鲍超所部,其原意自然仍希望文肃公成为湘军在江西的后勤供应官,提供赣省饷银保障。⁽⁴⁾在同治元年至三年间(1862-1864)二十余万太平军分批攻入赣省战斗,以后太平军残部最终在江西被歼灭,如果军饷由曾国藩抽走,江西无兵可守,等待救援只有相反的结局。清廷对曾沈之间的矛盾,采取调和态度,用以牵制曾国藩。⁽⁵⁾对江西幼天王被俘,太平军最后战事结束,文肃公于家书中仅“江西肃清矣”一句,可见文肃公对此态度淡薄,并无任何功利的表示。功绩显著的文肃公得到皇帝赏赐给父母亲的人参六两,竟然是已被虫蛀,真是始料未及,今日读来,令人感慨不已。

我们可以注意到每当清廷新帝登基时候,文肃公都得到了擢升的机会,如同治元年(1862)的任江西巡抚及光绪元年(1875)的任两江总督兼南洋大臣,与李鸿章共同督办南、北洋海防事宜都在清帝驾崩换位之时。清廷总是把文肃公放到最重要的位置上。马尾船政的建成是我国第一个具有引进外国技术而自主管理的工厂,尽管它还是一个官僚管理的机构,还不具备现代化的企业形式,但在数年内以五百万两最少的资金建成引进国外技术,并形成能自行设计,建造各类船舶,培养造船及航海等各类专门人材的现代化企业,这在我国历史上还是首次。自同治五年至十二年(1866-1873),成大小兵商轮十五号,由木胁改成铁胁,由木板改成铁板及至钢板,轮机由立式改成卧机,并自行建造省煤机,马尾船政成为我国近代海军的摇篮,甚至在我国二十世纪五十年代以后,仍有大量马尾船政学校培养的人材在我国海军,造船各部门,担任重要职务,至今马尾造船公司仍以朝气蓬勃的面貌建造万吨巨轮远销海内

外。由于这一部份因文肃公住在福州家中没有家书,编者补入了我的祖父沈覲宸编撰的福州船政编年史有关部份,使本书完整性。在本段中作者补入了曾祖父沈翊清和祖父沈覲宸的小传,供读者参考。⁽⁶⁾

同治十三年(1874)由恭亲王发起的海防和疆防的大辩论中,由于有船政及巡台的经历,文肃公是最有发言权者,⁽⁷⁾日侵台事件采用赔偿军费的方法解决,主要还是因海防处处无备,而非台湾军民不能抵抗三千日寇,“倭奴入琅玕直是蹈于死地。总署非不知之,无如舍天津而外,处处无备,一决裂则事不忍言,其受病在今日飭议六条之疏,创巨痛深,我为之徘徊不能覆奏。”文肃公提出:“台湾海外孤悬,七省以为门户,关系匪轻。”为此文肃公于同年十二月二十四日(1875.1.31)返回福州理船政报销事宜后,于光绪元年二月(1875.3)回到台南着手办理开山理蕃,整理行政、军事及经营台湾等各项建设开发工作,直至四月二十六日(1875.5.19)朝廷任命补授两江总督并兼充南洋通商事务大臣,台湾各项工作渐有端倪之后,于光绪元年七月二十二日(1875.8.22)回福州办理船政交替,十月二十一日(1875.11.18)由海路乘轮北上经上海至南京视事。文肃公提出开发台湾,七省以为门户的方针,其深远意义不自待言了。

自鸦片战争之后,我国被迫口岸开放,南方经济与贸易中心从此迁到上海,南洋通商大臣重任亦由两广总督改由两江总督担任,文肃公在两江期间,吴淞铁路是有较大争议的历史公案。吴淞铁路以英人借修路为名,擅自开筑,企图即成事实,迫使清廷就范。文肃公等以坚定决心,立主收回主权,按期购买,维护关税权益,防止英人通过铁路使吴淞成为外人把持的商埠,又考虑到台湾铁路建设的需要,在台湾铁路经费万分困难的条件下,与丁日昌合作计划拆除全部铁路器材,移作旗后至凤山铁路建筑之用,吴淞铁路的谈判与马嘉里案同时进行,马嘉里案以马嘉里意外被杀,英国节外生枝,步步进逼,李鸿章奏请目下海防空虚,度支告匱,请委曲求全,最后签定赔款、谢罪、扩大领事裁判权、开放商埠、外人在租界内免

收厘金等丧权辱国条款之《烟台条约》告以段落。铁路拆迁前期工作虽顺利完成,但由于丁日昌回藉养病,经费借作河南赈灾,台湾铁路计划未能实现,器材在安平海滩浸蚀废损,令人遗憾。但文肃公等为防止英人利用铁路扩大其侵略阴谋,取得实质上的胜利。两案谈判结果大相径庭,足以证明文肃公对外交涉有过人之处,⁽⁸⁾此段重要交涉在家书内没有表示。

就以五百余万两建成马尾船政的成绩,就不难理解文肃公等大臣对左宗棠每年用一千万两经营西北的态度以及反对向外国借款一千万两用以支付西北军务开支。以为:“进兵愈远,转运愈难,需饷亦愈巨,将半途而废乎,势必不可能,将责各省于还债之外,另筹解济乎,势又不能,将再借洋款乎,海关更无坐扣之资,呼亦不应,徒令中兴元老,困于绝域,事岂忍言者。此臣等所以反复再四,而不敢为孤注一掷者也。”李鸿章也致书沈文肃公劝阻左宗棠西进,免因西北而牵及东南,因此沈左生隙。我们可以从整个沈葆楨从政的工作中得出,筹款、筹饷总是列为重点大事来处理,凡工作中出现困难时,也总是在用款问题上发生困难,在当时经济破碎的中国社会中,军饷筹措、海军建设、宫廷开支及赔款而导致的困扰,是每个官员所面临的头等问题,清廷经济计划只给份额,由用款单位向各省催讨,往往拖久严重,无法兑现,更增加了困难。

沈文肃公家庭生活艰难,每年收入除家用外,须对众亲友帮项,官府各项办赈捐款,以及京都的冰、炭敬等用款,家信中可以看到许多家中支出分配的内容,在咸丰年初,战乱期间,丹林公不顾年迈赴光泽就馆授课,文肃公咸丰八年(1858)信中有:“儿身体俱好可无挂念,惟穷不可耐耳”。同治元年四月(1865.5)给长子丹孙家信中有:“福州米价稍减,而复骤昂,贫人益难度日,家中用度,俟我回省后酌量兑寄些须济急,亲友处目前万不能及,岁底必有俟也。广信筹防捐饷一千,协济浙饷又捐一千,养廉已豫支,秋季尚不敷用,家中诸事以俭为主,持家者尤须以身率之,惟祖父母及先生伙食则必不可俭,宜斟酌轻重行之。”由于家中人口增加,子女婚嫁,在经

济拮据的情况下，文肃公在同治二年底至三年初购入宫巷故居，⁽⁹⁾现在没有资料了解购宅的具体经过，但可以在同年次侄咏彤中举，仍须告借百金。直到光绪元年(1875)任两江总督的沈葆楨仍是生活困难：“我明知家中岁用不足，急需筹寄，而为筹还文经一款，遂窘到无可转身，已欠总局四千两矣。家中如万过不去，可先挪用，一有进款即当兑回，春间必不误也”。李元度撰《沈文肃葆楨事略》记曰：“自奉极节约，廉俸所入随手散给族戚輒尽，遇地方善举，邻省赈恤，必解为之倡举，卒之日，不名一钱，僚属相顾失声，市井乡曲之民，所在巷哭。”

在家信中看到有关子孙教育问题很多，我们可以完整地由此查到曾祖父沈翊清从幼年到青年成长的过程，⁽¹⁰⁾文肃公对子孙辈读书极为重视，同治四年(1865年)文肃公因母林太夫人逝世回故乡丁忧，直至在担任船政大臣前一时期都住宫巷家中，这时他用许多时间亲自督导子孙们的学习，在《涛园集》⁽¹¹⁾中可以查到沈家中历年请到的教师有：梁舜卿(赓韶)、黄质夫(倬昭)、冯小若(梦辛)、陈彤甫(上堡)、李次坚(起湘)、陈雅江(涵)、邱彤臣(书黜)、王小樵(元樾)、梁礼堂(鸣谦)等，他们都是当年福州的名师。宫巷沈家中的书斋设在“补竹斋”，庭中遍植种竹，东墙更有大桧柏一株，子孙辈当时在此读书。⁽¹²⁾

林夫人是文肃公生活中重要的助手，不仅调理家务，而多次在关键时刻，协助处理军务，在文肃公所撰《室人林夫人事略》⁽¹³⁾可以有全面的了解，在家书中可以得到更具体的记录，由道光二十七年至咸丰五年(1847-1855)沈葆楨偕同林夫人在京师居住已有九年，到闽浙交界处的枫岭关分别，至咸丰六年(1856)：“丙辰葆楨摄广信，母命室人曰楨儿不耐繁剧，汝往佐之”，可以在家书中看到林夫人多次到文肃公身边，协助处理公务，“(戊午)室人佐治军书，自正月至五月未尝安枕”，著名的林夫人乞援血书稿，曾被收入学生尺牍课本，林夫人文笔流畅，委婉细致，表达了守城的决心，是不可多得的好文章，饶廷选曾装潢血书，悬挂客厅，以示宾客，于杭州阵亡

时丢失。曾有人对血书提出异议,饶廷选的曾孙饶润昌先生,曾服务于台湾银行界,是岳父刘滋业先生及叔父沈祖湜先生的挚友,他们都曾向其询问血书事,承答其家确有收藏林夫人血书的真迹,自饶壮勇殉难后已不存在。林夫人于同治十二年(1873)去世,生卒同于八月中秋,享年五十三岁。

光绪五年正月(1879.2),光绪帝三载考绩,对劳迹最著者,特加甄叙。在中央政府中提名有恭亲王、大学士宝鋆、协办大学士兵部尚书沈桂芬、户部尚书景廉和礼部左侍郎王文韶。封疆大吏仅有三人,称:“大学士直隶总督李鸿章,宣力有年,实心任事;大学士陕甘总督左宗棠,肃清边塞,懋着勤劳;两江总督沈葆楨,任事精勤,不辞劳怨,均交部从优议叙。”⁽¹⁴⁾说明到此时清廷开始形成了李、左、沈的时代,但可惜,文肃公过早地于光绪五年(1879)去世,未能在以后的历史舞台上表现出自己的才能。文肃公是一位爱国者,他为官清廉,具有先进的科学观点,他具有的富国强民实干精神,创办洋务,建设船厂,培养海军人才,他对待帝国主义侵略采取坚决抵制的态度,至今对后人都有实际学习意义,不可否认他是近代史上对国家有突出贡献的人物。

文肃公五月廿二日留示儿孙遗嘱有六条。其中第二条有:“我无善行可纪,身后如行状、年谱、墓志铭、神道碑之类,切勿举办,多一谀辞,即多一惭色也。”第三条有:“我安于固陋,而无著作之志,身后不得将我疏稿及他文字妄付传刻以贻口实。”因而后人没有整理出版沈葆楨全集,经一百多年后,由于各种历史原因,资料大量散失,成为不可弥补的遗憾。

幸而近年来沈文肃公的研究得到国家的重视,得以积极展开,福州社会科学院已组织了多次学术研讨会,邀请国内外学者参与研讨,组织编撰了四集《船政文化研究》论文专集;重新标点整理出版《船政奏议汇编》;许多历史问题有机会进行充分探讨,中国近代海军博物馆及马尾造船公司也作了大量资料和文物收集工作,举办了沈葆楨诞生一百八十周年学术纪念会,并出版了《沈葆楨研

究》等专集；江苏省中国近代史学会等单位于2004年组织了专题研讨会，并编辑出版了《沈葆楨生平与思想研究》专刊；这些学术活动都给我们创造了良好的学习和学术研究的机会。海外及祖国台湾地区也出版了多种有关沈葆楨的专著，如林崇墉先生著：《沈葆楨与福州船政》、庞百强教授著，陈俱先生译：《沈葆楨评传》、苏同炳教授著：《沈葆楨传》、林庆元教授及罗肇前教授合著：《沈葆楨》及林庆元教授著：《沈葆楨：理学德治，洋务自强》等。我们作为沈氏后人十分感谢并加以珍惜，自己虽不是学习历史出身，也愿意参与研究并向各位学者学习。

丹昆弟是文肃公的嫡传第六世孙，他热心于沈氏家史研究以及近代史和船政文化研究，为修缮文肃公墓地由集资到施工作了大量工作，为争取维护修缮宫巷故居作了很多努力，收集大量文献资料，编辑印行：《纪念沈葆楨诞辰180周年·重修沈葆楨墓特刊》，参与主编《沈翊清沈覲宸纪念文集》，撰写文章很多，都有很高的水平，得到各方面的好评。代表性的文章有《沈葆楨的历史地位》⁽¹⁵⁾，《1899年沈翊清的日本陆军考察及“东游日记”》⁽¹⁶⁾等。本书的整理和考证工作，他主要负责第四及第五部份，其中内容也是文肃公从政最重要的部份，本书得以出版，他的贡献最大，在此不得不慎重提出。

家书考的重点是对潦草的手抄本辨认和整理，对书写的年代进行考证，按书写年代重新编排，并对该书信历史背景加以探讨，以使阅读的完整性，希望本书有可能成为研究沈葆楨和近代史的参考。

笔者负责前三部份的整理和考证、撰写全书第(一)(二)(四)(五)部份的“引言”和第(三)部份的“编者按”以及(四)(五)部份部份家书的整理及考证的补充，并完成全书的汇总及编辑工作。

本书完成是在叔父沈祖湜先生的指导下进行，因文肃公原信抄录潦草，辨认困难，叔父作为著名的书法家，熟悉各种字体，对每个字，每句话都反复进行推敲，对书信历史考证，祖湜叔做了大量