

船政文化研究丛书

马尾杂记

陈道章 编著



香港文学报社出版公司出版

马尾杂记

陈道章 编著



马尾杂记

著 者：陈道章

责任编辑：林樱尧 江小鹰

出版发行：香港文学报社出版公司

社 址：香港九龙土瓜湾下乡道 36 号华强大厦 2 字楼 B 座

印 刷：福州新丰文印公司

开 本：大 32 □(21cm × 14cm)

字 数：132 千字 印□：7.25 印张

初 版：2010 年 11 月 5 日 印□：1000 本

书 号：ISBN978-962-962-296-1

定 价：HK \$:21.00 元 RMB ¥ :18.00 元

版权所有 翻印必究

前 言

改革开放 30 多年来,社会生产力步步提高,人民生活蒸蒸日上。1984 年全国开放十四个沿海城市为经济技术开发区,福州市在马尾兴办开发区,一幅宏伟壮丽的现代化建设蓝图在马尾掀起。新的技术革命以排山倒海之势、雷霆万钧之力震撼着人类社会。放眼世界,先进国家已开始了以信息化为中心的电子革命,以新材料为中心的材料革命,以基因工程为中心的生物技术革命,以燃料的综合利用、新能源开发以及节能技术的应用为中心的能源革命。新的信息在急剧膨胀,不单是新科学技术信息,也包括本地区的历史、地理、人文等的信息。马尾地方虽小,人口不多,可自古以来都有过无数激动人心的事例,鼓舞我们的斗志,加强我们的信心。我们文史工作者有责任提供马尾地区过去、现在及未来有关资料、线索,为经济开发区的建设添砖加瓦。

从地理上看,马尾沿江重山环抱,屏障天成。明代在闽安镇一带设防,清乾隆时罗星岛上已旌旗耀日,守卫森严。后来建了炮台,加强江防,捍卫省城。闽江有“奇险天生,虽铁肋亦难飞渡”之誉。马尾三江交汇,水深波静,是东南的良港。万舶汇聚,进出口货物云集;水陆运输、铁路线联结全国各地。

从历史上看,东汉建初八年(公元 83 年),从交趾到洛阳的贡物(包括贸易货物),马尾也是一个中转站。五代闽王发展对外贸易,这里是一个停泊处。宋代福州外贸发达,明成化十年(1474 年),市舶司从泉州移置福州,琉球商人纷纷经此赴榕。

对敌斗争方面,明嘉靖年间(1522-1566)日本海盗多次侵入闽江口,明嘉靖三十八年(1559 年),马尾十三乡人民奋起抗击倭寇,

保卫家乡。清顺治十三年(1656年),郑成功曾以这一带为踏脚石,进攻福州,后来主力退往厦门,分兵把守闽安镇、罗星塔,以弹丸之地坚持抗清一年多,显示了福建人民抗击外族入侵的英雄气概。

鸦片战争后,福州是五个通商口岸之一,各国商船停泊在马尾。马尾一跃成为近代史上至关重要的港口。清同治五年(1866年),洋务派主张“师夷长技以制夷”,在马尾创设船政,制造船只。造船是综合性工业,船政十三厂(车间)为国家培养出不少造船、机械、开矿、铸炮、火药、水雷等制造人才,造出了汽压表、罗盘等当时还比较先进的精密仪器。19世纪70年代,中国近代产业工人不及万人,马尾船厂即占二三千人。80年代已达到完全不用洋人可以开展自行制造、驾驶等先进水平。

光绪十年(1884年),马尾爆发了中法海战。法军利用海军优势,突然袭击,我海陆广大官兵及人民坚决抗战,船政学堂校友,出入枪林弹雨、前仆后继,英雄事迹震惊世界各国。中法战争激发了中国人民的斗志,给我们留下了一份宝贵的精神遗产。

船政技术方面已赶上当时世界先进水平。民国八年(1919)年以后还自行设计、制造出我国早期的飞机,为中国人民扬眉吐气。船政工人分散到全国各地,支援了各地造船及机械等制造业。船政学堂是我国第一所师资力量雄厚的新型学校,以西方自然科学为讲授基础。马尾成了近代我国科技队伍发生和形成的基地。船政学堂曾派出数批留学生,造就了我国近代第一批思想家、翻译家、外交官、船舶、潜艇、铁路与飞机的制造工程师,其成就远超过北京的同文馆与上海的方言馆。

马尾还输送不少教育家。清末较大的水师学校如天津、江南、广东等水师学堂,烟台海军学堂都曾请船政校友担任总办(校长)。船政学堂的后身——海军学校、艺术学校、勤工学校、高级航空机械学校、商船学校也都为国家输送了许多科学技术人才,据该校校友会不完整统计,有工程师职称的校友约占75%。

民国初,海军中有五个总长出身于船政学堂,其中萨镇冰还代理过国务总理。当时马尾已成为中国海军的基地,有海军要塞、要港司令部、海军学校、练营、讲武堂等,还筹办过海军大学。

有关船政的纪事,笔者已整理出版了《船政大事记》、《船政文化》、《中法马江海战日志》、《船政研究文集》等等,本书力求不作或少作重复。

展望中国各方面正在突飞猛进,国民经济生产总值(GDP)即将赶上日本,跻身于世界第二大国,两弹一星后,神舟飞船上天,登月计划不难实现,估计也将是第二个登上月球的航天大国,中国正在和平崛起中。

马尾在近代科学技术中所起的先锋作用,与对敌斗争中不屈不挠的精神,激励着每一个敢于改革敢于向自然作斗争的人。我们有信心在新技术革命中急起直追,迎头赶上先进的国家。为此,希望海内外同胞总结历史经验教训,启发教育新人,共同出谋献策,打好基础,搞好建设。

笔者衰朽余年,来日无多,愿意竭其所能,为地方多做些有益的事,生死在所不计。不幸,去年两度中风,落得半身不遂,智商剧降。连整理旧作都感到力有不逮,只能把已发表有关马尾的文章汇集成册,请出当地文化界新星江小鹰、姚秀斌、朱寿榕等同志协助审校,承她们慨然同意;曾多次担任笔者著述责任编辑的马尾造船公司党群部林樱尧部长,欣然再任本书责编,仔细审阅全书各章,费心不少,谨在此一并表示衷心的感谢!

陈道章

2010年1月

目 录

前言	(1)
一、马尾景观	
1、中国的莱茵河——闽江下游	(1)
2、中国火箭(剪)船	(3)
3、中国的耶鲁大学——船政学堂	(4)
4、马江历史印象	(7)
5、磨溪风景区	(8)
二、罗星塔	
1、中国塔	(11)
2、罗星塔	(12)
3、《罗星塔铭》诠释	(14)
4、高程基准面——罗零与罗基	(22)
5、避雷装置	(25)
三、外国人在马尾的设施	
1、梅园监狱调查记	(27)
2、猪仔牙纪事	(36)
四、马尾见闻	
1、筹建铁路第一方案	(49)
2、第一条公路	(51)
3、闽江下游客运小汽船	(53)
4、最严重的通货膨胀	(58)
5、湮没的舰船与古墓	(64)

6、闽变前后	(67)
7、中元节	(73)
8、建国初期第一支宣传队	(76)
五、抗日战争	
1、闽江阻塞线前前后后	(80)
2、日侵略军在马尾的暴行	(88)
3、二战胜利 同盟国祝捷大游行	(94)
六、马尾港	
1、福州港的变迁	(98)
2、罗星塔码头兴衰亲历记	(104)
七、目睹马尾文化八十年	(109)
八、加大宣传力度 提高马尾文化品位	
九、亚洲大学风景第一 ——协和大学	(138)
十、马尾庙宇	
1、马尾天后宫	(140)
2、莲花潭上马相公庙	(142)
十一、人物小记	
1、附言	(145)
2、张觐传	(145)
3、王有树与川石教案	(149)
4、孙中山马尾情结	(151)
5、半生戎马 一代诗人	(153)
6、南社女诗人陈贞慧	(156)
7、陈若瑟	(161)
十二、马尾大事记(古代之部)	(164)
题跋	(225)

一、马尾景观

1、中国的莱茵河——闽江下游

闽江是福建省第一河流,主干流长 577 千米,上游有三个源头:北源建溪,西源富屯溪,南源沙溪。这一带是著名的林区,武夷山保护区就被联合国列入双遗产(文化与自然)名录,三溪汇于南平,号剑溪,流经水口。水口以下称闽江。下游流入福州盆地,被南台岛分为南北两港,在马尾又汇合在一起,至罗星塔水域,纳长乐市琴江水,三江交汇,经闽安峡谷(闽安门)至琅岐岛分成两大支流入海,年入海水量达 620 亿立方米,占全省入海总水量的 57%。

莱茵河是欧洲最大的水运动脉,主干流长 1319 千米,发源于瑞士阿尔卑斯山。流入列支敦士登、奥地利、法国、德国,在荷兰鹿特丹注入北海。古罗马时代,她就是繁忙的水上商路,沿河名胜、古堡随处可见,至今仍是欧洲的“黄金水道”,是世界上经济效益最高的三大水系(与欧洲的伏尔加、美洲的密西西比河合称)之一。从宾根至波恩一带,峡谷深邃,秀水青山,景色宜人。两岸错落许多城镇,著名的鲁尔工业区就在河畔。上游莱茵瀑布,落差 30.5 米,宽 150 米,最为壮观。

道光十三年(1832 年)3 月,英国派遣武装间谍船“阿美士德”号载货到厦门、福州。负责官员林赛(中名胡夏米),翻译郭士立(德国人),一行 70 多人,明为经商,实是打探中国的虚实。他们到处不受欢迎,4 月 23 日停船于闽江口。此地顾盼南北,地势险要。船入五虎、双龟,两岸重山叠嶂,一江绿水,秀澈盈盈;时现沙汀芳渚,点点渔舟。山间缕缕炊烟,隐隐村庄。他们经过长途的海上颠簸,到此不觉精神振爽、耳目一新。过闽安镇,他们瞧见“闽江水道窄到不及一



金剛腿

英里的四分之一宽；两岸峰峦矗立，高达几千英尺。风光绮丽，俨若莱茵河畔（胡夏米《“阿美士德”号在中国北部口岸航行报告》）。从此，中国的莱茵河蜚声西方世界。

船经罗星塔，他们又写道：那里“帆樯如林，高塔在望，告诉我们已驶近省城了。最后，我们高兴地看到闻名的福州府桥（万寿桥），这桥的壮丽与雄伟国内闻名”。

福州的繁华，在古代世界各地并不多见。“潮回画楫三千只，春满红楼十万家”（宋·温益《福州》诗），正是她的写照。25日，他们离开福州，船至闽安镇，登上山顶，窥探炮台，写道：“闽安镇即座落在这一座具有浪漫色彩的小山之麓。我们刚越过一个台地，又有一个诱人的风光在我们面前展开，惊喜之情非笔墨所能形容”（郭士立《中国沿海三次航行记》）

一百年后，1936年初，著名文学家郁达夫经过此地，曾写出：
水色的清，水流的急，以及弯处江面的宽，总之江上的景色，一

切都可以做一种江水秀逸的代表；扬子江没有她的绿，富春江不及他的曲，珠江比不上她的静。人家把她譬作中国的莱茵，我想这譬喻只有过之，决不会不及”（《闽游滴沥》之二）。

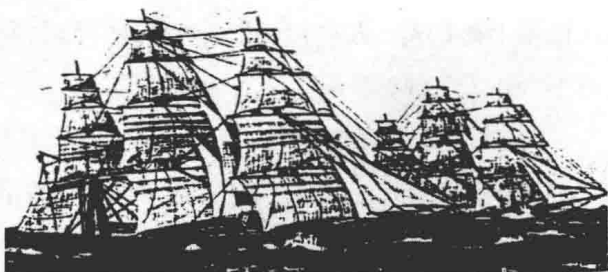
现在，变了，变了！江上飞舟奔驰、巨舰云屯，汽笛长鸣，打破了她的宁静；上游植被受破坏，江水雨后也显得浑浊。但两岸高楼拔地而起，村镇移向江边，栋宇连云、小阁流苏。马尾已建成经济技术开发区、高科技工业园区、保税区与台商投资区。青洲大桥飞架南北，国际飞机场近在眼前。马尾造船厂制造的一艘艘万吨巨轮陆续驶向世界各地。福州人民对台“三通”，新的客运码头装点辉煌，“两马航线”繁忙，迎接一批又一批的台湾游子的归来。今日沿江繁荣不减当年鲁尔工业区；把闽江下游说是中国的莱茵河，正是“欲把西湖比西子，淡妆浓抹总相宜”。

2、中国飞箭(剪)船

道光二十年(1840年)英国人用坚船利炮打开中国的门户，英国商船来华做生意，运进来的是鸦片，运出去的是茶叶。福建武夷岩茶名闻世界，自福州被辟为五口通商口岸后，岩茶直接从武夷山运抵福州，再到马尾下船。当时外轮停泊在罗星塔水域，罗星塔成为著名的商港。

茶叶保管不好，容易变质。从罗星塔开往伦敦的木帆船，走快的要81天，走慢的要101天，拖延时日，就要影响资金周转。英国人改进木帆船结构，加快了航速，叫飞箭(剪)船。为此，举行了飞箭船大竞渡，参赛船只共11艘，据卢伯克(B·Lubbock)《中国飞箭船》记载，参加的船艇有11艘——“羚羊”、“火十字”、“缓利加”、“太平”、“太清”、“齐巴”、“黑太子”、“中国人”、“飞刺”、“阿达”和“鹰”。

始发站在罗星塔与营前之间的水域。比赛的时间定在同治五年



左:铁宾号(冠军) 右:耶亚利亚诺号(亚军)

四月十五日(1866年5月28日),闽江两岸人头攒动,江面无数观赛的船只。罗星塔上塔下尽是观众。据英国威廉·乌克斯《茶叶全书》引一位参赛船长的话说:“时闽江江面似此宏伟壮丽的船队集合,在全世界其他港口均无从看到。”这是全世界第一次跨越三大洋的大竞渡。

比赛开始,一声炮响,参赛船只缓缓驶出闽江口,然后全速前进。赛船不分日夜,经东海、南海(太平洋),穿过马六甲海峡,横渡印度洋,南下好望角,折而北上大西洋,通过英伦海峡,进入泰晤士河。全程8500英里,行驶58天,赛船“太平”号于英国时间上午9时40分到达终点站——伦敦造船厂,夺得冠军;亚军于当日10时15分到达。伦敦万人空巷,围观飞箭船归来。

3、中国的耶鲁大学——船政学堂

耶鲁大学(Yale University),1701年建于今美国康涅狄格州纽黑文(New Haven)港。该校一直招收男生,到1969年才招女生。招生严格,学习紧张。它在美国大专院校中学术水平与社会声望都名列前茅。300多年来耶鲁校友不少担任著名大学(如普林斯顿大学、康奈尔大学、哥伦比亚大学等)的首任校长或创办人。被誉为“美国学院之母”。

船政学堂创建于清同治五年(1866年)的福州马尾,是晚清最早接受外来科学技术、引进外国教学人才、采用新式教学法的一所专业学校。从中专到大专,学制造、驾驶、轮机……。学校一开始就招收平民子弟,管理考核严格,往往招生一百多人,到毕业时仅剩三四十人。它造就的人才分散国内各地,分别担任新办的水师学堂教习(教官)、总教习(教务长)、会办(副校长)及总办(校长)。李鸿章办北洋



船政前、后学堂

水师学堂,聘船政提调吴仲翔为总办,严复为总教习、会办、总办。后来严复还当上北京大学第一任校长,严复还创办了上海复旦公学,任监督(校长)。曾国荃(两江总督)设江南水师学堂,先后请沈瑜庆(沈葆楨次子)、蒋超英(船政驾驶一届)任总办。上海吴淞商船学校第一任校长由萨镇冰(驾驶二届)担任。陈季同在上海创办女学堂等。所以北洋大臣李鸿章告诉两江总督曾国荃:“闽堂是开山之祖”。

耶鲁大学曾培养过五位美国总统,大批内阁成员。船政学堂时间短,培养的人才也不少。民国前后的海军大臣、总长、总司令如

萨镇冰、黄钟瑛、刘冠雄、蓝建枢等。民国初期的大总统黎元洪是萨镇冰的学生，清廷派海军镇压武昌起义时，黎元洪曾两次写信向老师陈情，使萨镇冰移转炮口，同意部下参加起义。南开学校校长张伯苓出自水师学堂，是船政学生的学生，而开国元勋周恩来总理却是张伯苓的学生。美国民族英雄内森·黑尔出自耶鲁。中国的海军英烈吕翰、许寿山、邓世昌、林永升等也出自船政学堂。中国英烈的事迹，被认为“在世界古老的海军纪录上均无先例”。

耶鲁大学造就一大批知名人物，有电报发明家莫尔斯，词典专家诺亚·韦伯斯特等。船政培养的人才也不少，有启蒙思想家严复、中国铁路之父詹天佑（1881年耶鲁大学毕业，即进入船政学堂第八届驾驶班学习，次年结业）、造船专家魏瀚、翻译家陈季同、王寿昌等。中国最早的《法汉袖珍词典》也是在船政编成的。

耶鲁大学师资力量雄厚，强调“自由教育”，能够包容各种思想流派，派遣学生出国留学，开拓视野，提高综合素质。船政学堂引进外来教师，重视法语、英语教学，容纳新旧思想，在中华民族文化的基础上发展出新的文化，短短40多年中派遣4批学生出国留学，他们学成归来，再培养出一批批新型学生，开通民智，发展工业。

耶鲁大学（私立）资金丰富，学生不愁经济问题，可以专心致志念书，成就人才。船政学堂是公立的，学生入学不但可以领到一笔费用，还有能力补贴一些家用，所以也勤奋攻读，拔尖的不少。

纽黑文是一个港口城市，人口约13万人，校园一片丹枫，明艳如火，马尾也是一个港口市镇，人口十来万人，学堂夹道桂树，满路芬芳。两处同是钟灵毓秀之地，耶鲁大学是美国常春藤联盟八大名校之一，船政学堂是中国第一家示范的新型学府，在海内外都享有盛名。

4、马江历史印象

闽江从水口东流,至南台岛分为两汉,北叫白龙江,南叫乌龙江。白龙江进入马尾境叫马尾江,简称马江。长乐市的马头江也称马江,不过最著名的还是马尾江。她是闽江干流的一段,流经的陆地一并叫马江。

白龙江与乌龙江在马尾汇合,江面开阔,最宽处有 4500 米,再下是罗星塔,江面宽有 1100 米,从长乐洋屿流出的琴江,也在此汇入。这一带叫三江口,江流平缓,过去河砂冲淤平衡,水深波平,从海内外来福州的大船都停泊此地,在此转换小船前往台江。这一带自古是兵家必争之地,巨轮荟萃之区,有许多不寻常的历史。

军事上,历代从海上夺取福州的,多决战于马江。宋末陈宜中、陆秀夫、张世杰等率大军护驾驻蹕林浦,大船就停在这一带。明初,大将汤和等经过闽安镇、马江,攻下福州。成祖时,三保太监下西洋,多次停船在这里,郑和还派人在大马礁建造灯塔,保证航运安全。嘉靖朝,倭寇四次进犯福州,大船也停泊在这里。他们乘小船四处烧杀焚掠,明将黎鹏举一度大败倭寇于罗星塔、闽安镇。后来参将尹凤又一次把倭寇赶出闽江口。倭寇第四次进犯福州时戚继光也在此大败倭寇。

明末鲁王朱以海驻扎琅江(琅岐),各地人民纷纷响应“反清复明”,郑成功义师曾一度打到福州城下,退走时,留下部队坚守罗星塔、闽安镇一年,许多英雄事迹流传民间。

清初,荷兰船只进入闽江,来到罗星塔下,不懂此地名称,把它叫“中国塔”,从此流传开去。清同治五年(1866 年)震动世界的福州——伦敦跨越三大洋、四大洲的飞箭船大竞渡就在罗星塔下开航。当年左宗棠、沈葆楨在此设厂造船,培养大批子弟掌握西方科学技术,制造出一批兵舰商船。民国时期马尾港成为海军要港,保卫东

南沿海,被誉为“海上长城”。

欧洲人把马江叫做“中国的莱茵河”,那是道光十年(1832年)的事。当时英国派遣武装的间谍船“阿美士德”号从印度东行、北上到厦门、福州。负责官员胡夏米带领70多个欧洲人闯进闽江口。一路颠簸,4月23日,路经闽安镇进入马江时,风平浪静,看到青山绿水,千帆竞渡,风光旖旎,高兴得叫了起来——“莱茵河”。并将此事写进胡夏米《阿美士德号在中国北部口岸航行报告》中,从此马江名闻西方世界。

事隔百年,近代著名文学家郁达夫路经马江时,领略港口风光,在《闽游滴沥·之二》中赞美道:“扬子江没有她的绿,富春江不及她的曲,珠江比不上她的静。人家把她譬作中国的莱茵,我想这譬喻只有过之,决不会不及。”

马江历史上的耻辱也是历历可数。明代倭寇多次残杀,清末中法马江海战的惨败,民国时日本侵略军两次占领马尾、摧毁船政建筑群……昨日繁华也罢,屈辱也罢,俱往矣。

马江世纪新篇章,从今日着笔。

原载2000年10月20日《海峡时报》新闻评论专栏

5、重建磨溪风景区

磨溪是福州历史上著名的风景区之一,座落马尾快安村,以石奇、水清、林幽、潭深四绝驰名远近。

磨溪原名龙溪,远古时深藏海底,后来从海中探头露面,逐渐拔高,日久天长,山石崩解,经冰川搬运,海浪冲击,漂砾七零八落分散于峰峦溪谷之中,或悬崖陡壁之上。有的偎倚丛立,有的孤岩突起,峥嵘飞峙,巍峨险峻,造成海岸地貌,古称叠石山。沿溪两岸各有石

径,蜿蜒曲折,穿林登高,山中云深雾绕,蔚为奇观。

磨溪涧底布满漂砾,小的如卵石,大的重达数十吨,大小石块密密麻麻接连十多公里;溪水从石隙潺潺穿过。游人登攀巨砾,上下行走,不时濯足清流,凉爽沁脾。疲倦时坐下来摸石,说地谈天,探索古地质变化,大可增长学问。

山石经过千万年的雨淋日炙,上层流纹岩已被剥蚀无存,花岗岩裸露出来,又经过漫长岁月,岩石风化成土壤,长出葱郁的森林。山上漂石也被蚀刻成千姿百态,怪松奇榕从绝壁断岩中挺出,屈曲倒悬,俯仰各态,异彩纷呈,成了峰林状山岳景区。像这样的景观,求之于全国各地名胜,颇为罕见。

林区树根抱水,形成天然水库,缓慢放水,保持磨溪川流不息。水流推动水轮,把水力转变为机械能,舂米磨粉。清道光年间全盛时处处磨坊。溪外粮船穿梭,驶行江浙粤等地。下层花岗岩未受风化,阻挡水流,水从山石土壤间涌出,形成岩面片流,秀水青山,飞瀑凌虚,不减山阴道上“千崖竞秀,万壑争奇”。磨溪风景区驰名已久,福州各界常来此观光访问。抗日战争前,福建省政府将其划为暑期游览区,决定从福马路龙门段辟一支路直通磨溪。溪边已建亭台楼榭,石椅石桌。画舫游船游弋于纱帽潭中,潭水深澈,夏天,游泳的人以潭面为跳水台,尽情戏水。

抗日战争期间,百兴俱废,人民生计艰难,附近树木不断被砍伐,造成水源枯竭,天旱时涓滴难寻,苦雨时奔腾咆哮,水土流失,一片童山! 1980年以后,山上漂石被人采伐,数年禁而不止,敲打的乱石填塞纱帽潭,使磨溪成为荒山野岭,面目全非。

现在,快安已成为福州经济技术开发区的延伸区,山下高楼拔地,工厂如云,马尾重心酝酿西移,开发区准备在此办公。将来人口密集,十分需要一个游散之地,恢复磨溪景区已成为当务之急。