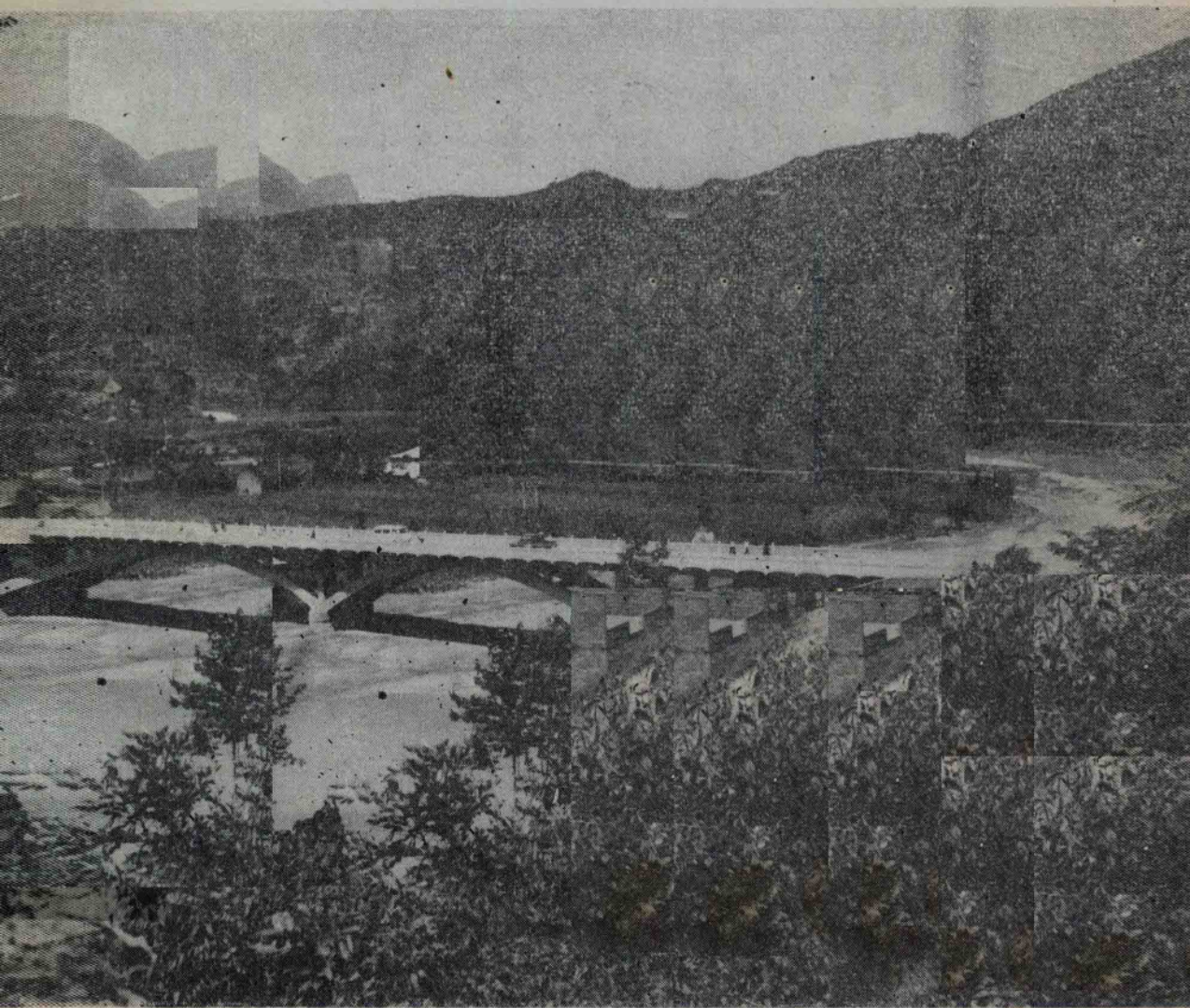


北川县志·交通志



北川县志·交通志

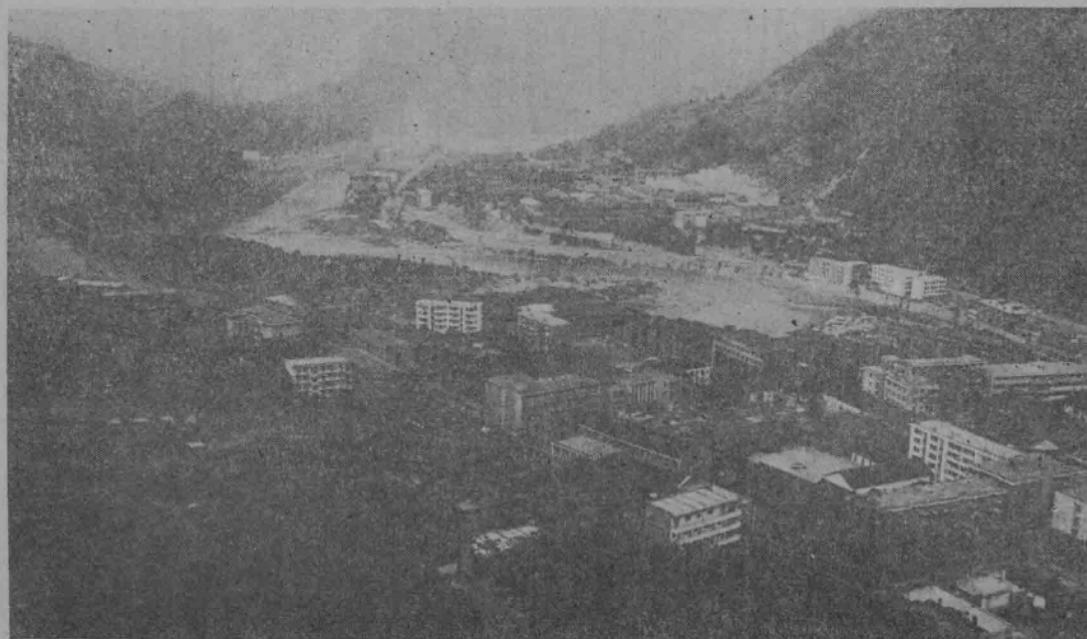
1912年至1985年

(内部资料 注意保存)

四川省北川县交通志编写领导小组编

公元1987年7月

北川县城一角



交 通 志

北川县志·交通志编写领导小组编

北川县印刷厂 印刷

地图2页

字数4.32万

印数001——300

1987年7月印刷出版

《北川县志·交通志》编写领导小组

王述祥

林金荣

杨文恩

撰稿 杨文恩

审改 邓 敏

陈无邪

摄影 杨玉寿

绘图 姜久元

校对 杨文恩

目 录

概 述.....	(1)
附：解放前北川县交通图	
1 9 8 5 年北川县交通图	
第一章 机构沿革.....	(3)
第一节 民国时期.....	(3)
第二节 中华人民共和国时期.....	(3)
附：建国后北川县交通管理机构及人员变化一览表	(5)
下属机构 县交通运输管理站.....	(6)
县交通监理所.....	(7)
县公路养护段.....	(7)
县汽车队.....	(8)
县运输公司.....	(9)
第二章 公路、桥梁.....	(10)
第一节 公路.....	(10)
一、县道公路.....	(10)
附、民办公助，民工建勤兴建公路工程数量	
完成统计表.....	(14)
北茂公路 1 9 7 6 —— 1 9 8 2 年水毁	
情况统计表.....	(15)
群众集资修路情况统计表.....	(15)

安北公路加宽改造工程数量完成统计表···	(16)
1985年以工代赈兴、改建公路工程	
数量完成统计表·····	(17)
二、区乡公路·····	(19)
三、专用公路·····	(21)
附：北川县筑路牺牲民工名单·····	(23)
第二节 桥梁·····	(25)
一、古代桥梁·····	(25)
附：古竹索桥变迁一览表·····	(25)
古木桥梁一览表·····	(27)
古石桥变迁一览表·····	(28)
二、现代桥梁·····	(28)
附：现代钢丝绳桥一览表·····	(30)
现代公路石拱桥一览表·····	(34)
现代混凝土桥一览表·····	(38)
三、几座大桥简介·····	(39)
第三章 运输·····	(44)
第一节 交通工具·····	(44)
一、人力·····	(44)
二、畜力·····	(45)
三、机动车辆·····	(45)
附：1985年末北川县各单位、私营机动	
车辆统计表·····	(47)
第二节 人、畜力运输·····	(54)

附：北川县交通运输部门人、畜力运输分期统计表	(55)
第三节 机动车辆运输	(56)
一、北川汽车站	(56)
二、县运输公司	(56)
三、北川县汽车队	(57)
四、乡村专、副业运输	(57)
附：北川县交通运输部门客货运输量分期统计表	(58)
第四节 水上运输	(58)
第四章 交通运输管理	(60)
第一节 路政管理	(60)
第二节 车辆管理	(61)
第三节 安全管理	(64)
第四节 运输管理	(67)
附：1976年至1985年交管费及养路费收入统计表	(70)
第五节 企业管理	(70)
第六节 重大交通事故	(73)
编后记	(80)

概 述

解放前，北川皆羊肠小道，陆无车舆之便，水无舟楫之利，全县仅有五条乡村古道，运输靠人力背挑，畜力驮运。解放后，在党和政府的领导下，全县人民发扬自力更生，艰苦奋斗的精神，修公路，建桥梁，经过三十多年的努力，建公路四百一十四公里半，三十五个乡镇有三十个通了汽车。1985年末共有机动车六百零一辆，客运量九十八万六千一百七十三人，货运量三万一千零八十九吨，对加强外界联系，促进物资交流，发展经济，推动社会进步，创造了条件。

北川交通事业的发展，经历了两个阶段：

五十年代，动员全县干部、群众修建安北公路、曲桂公路的曲复段，整修区、乡道路，逐步形成骡马干道，为后来修建公路和机械化运输奠定了基础，此即第一阶段。

六十年代起，随着经济的发展，在骡马道的基础上，修通与平江路相衔接的曲（山）桂（溪）公路、北（川）茂（汶）公路、北（川）松（潘）公路、北（川）通（口）公路，还修建了苏宝、五星、双潭、永庆、小坪、青片等六条区乡（村）公路和八条专用公路。从此，公路以县城为中心，干线公路为骨干，沟通了六个区、三十个乡，形成全县公路运输网，此即第二阶段。

北川交通建设的成就，是正确贯彻“民办公助，民工建勤”，群众大突击与专业队施工相结合，实行以工代赈，以及修路指挥

员、工程技术人员、广大民工艰辛劳动取得的；特别是那些为筑路献身的同志，他们的功绩应当载入史册。

附 录

全、路工降伏天水，勇斗强盗天南，在小羊营川北，他道熟
爱路，是双料，双料双料，双料双料人掌留改，自古林史金正有外是
会考，所起路半奇苦路，主更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
三、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
一、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
二、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
三、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
四、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
五、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
六、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
七、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
八、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
九、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路

一、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
二、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
三、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
四、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
五、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
六、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
七、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
八、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
九、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十一、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十二、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十三、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十四、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十五、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十六、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十七、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十八、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
十九、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路
二十、半更衣白引贵引人是全，不穿恩的做熟路

第一章 机构沿革

第一节 民国时期

除民国十一年至十四年设县道局专管交通运输外，分别由下列机构兼理其事：民初县劝业员，民国六年（1917年）实业所，民国十五年（1926年）三月实业局，民国十九年（1930年）建设局，民国二十四年（1935年）第三科，民国二十九年（1940年）教建科，直至北川解放。

第二节 中华人民共和国时期

1950年至1955年3月建设科兼管交通运输，1955年3月至1960年3月设交通科，1960年至1961年改设交通局，1962年精简机构，工业局与交通局合并为工交科至1967年，1968年改设群航运输管理站革命委员会，1969年与养路段革命委员会合并为交通运输服务公司革命委员会，1970年至1972年改设工交局革命领导小组，1973年至1983年改为工交局，1983年12月复设交通局，局长一人、副局长二人、调研员二人；有办公室、计划财务股、工程股、安全运输股；职工十人，其中女性一人。

交通局属县人民政府领导，其职能范围是：一、负责公路、桥梁、渡口建设及维护、管理使用；二、专业运输生产和生产工具的建设发展及管理；三、管理交通运输安全生产；四、交通运输系统

职工队伍的思想建设、科学文化教育及生活福利待遇等。

建设科、交通科设县人民政府内。1960年迁胜利路93、94号与县交管站合署办公。1972年局、站迁胜利路92号新楼。1985年改造局、站办公用危房，翌年建成，迁新楼合署办公。

限知国男一廿一第

限知国男一廿一第

限知国男一廿一第

限知国男一廿一第

限知国男一廿一第

限知国男一廿一第

解放后北川县交通管理机构 及人员变化一览表

截止 1985 年

时 间	机构名称	负 责 人 职 务 姓 名	人 数
1950 — 1952年	建 设 科	科 长 魏景虞	8
1953年	"	副科长 田兴茂	8
1954 — 1955年3月	"	科 长 任 辉 副科长 田兴茂	8
1955年3月 — 1957年	交 通 科	科 长 计升三 副科长 黄纯忠	4
1958年 — 1960年3月	"	" " 副科长 王治森	3
1960年3月 — 1961年	交 通 局	副局长 王治森 钟树广 高荣廷	8 (行政3人)
1962年 — 1967年	工 交 科	科 长 黄纯忠 副科长 计升三	4
1968年	群航运输管 理站革委会	主 任 钟树广 副主任 文炳孝 袁应富	4
1969年	交通运输服务 公司革委会	主 任 黄纯忠 副主任 钟树广 邓招均	4
1970年 — 1972年	工交局革命 领导小组	组 长 黄纯忠 成 员 钟树广 余文喜	8 — 14
1973年 — 1979年	工 交 局	兼局长 黄纯忠 副局长 袁嘉林 钟树广	12
1979年12月 — 1980年	"	局 长 邱正树 副局长 钟树广	9
1981年 — 1983年11月	"	局 长 邱正树 副局长 宋协云 钟树广	12—11—10
1983年12月 — 1984年	交 通 局	局 长 马义全 副局长 王述祥 吕宗清	11
1985年	"	局 长 王述祥 副局长 林金荣 陈辅国	10

下 属 机 构

县交通运输管理站 前身是县群众运输管理站，1955年9月成立，设站长一人、工作人员二人。1957年增至五人。1958年12月15日改设国营北川县运输公司，政企合一，正、副经理各一人，工作人员十人；下设治城、通口、桂溪三个业务组。

1959年下设各组改称为治城区管理站、通口航管站、复兴区（今陈家坝）管理站。1960年6月1日撤销通口航管站，成立四川省绵阳专区航运公司北川县分公司，直接受县交通局领导，有副经理一人，工作人员五人。1962年5月1日撤销国营北川县运输公司，政企分开，行政上县设群航运输管理站，有正、副站长各一人、工作人员十一人；下设治城、小坝、中心、桂溪四个交通运输管理站。1968年改群航运输革委会。1969年又改交通运输服务公司革委会。1973年成立县交管站，设正、副站长各一人，工作人员十一人；下设治城、小坝、中心、桂溪四个区站及通口代办站。1977年工作人员减至九人。1982年至1983年正、副站长相继退休，1985年复设站长一人，工作人员九人，其中干部四人，女职工三人。

交管站职能是：对全县交通运输行使管理权，贯彻“三统管理”，即统一运价、统一调度、统一计划，收缴管理费和拖拉机养路费。

1960年站址设胜利路93、94号，与交通局合署办公。
1972年迁胜利路92号新楼。

县交通监理所 原为北川交通监理站，成立于1978年10月，是绵阳交通监理所的派出机构，有站长一人、工作人员二人。

1985年2月改为县交通监理所，属县交通局领导，上级业务部门指导。其工作职能是：代表国家执行交通法规，负责车辆、驾驶员管理，维护交通秩序，组织交通安全宣传、检查，处理交通事故，进行技术和路政管理监督。全县还设有八个安全联合组。

监理所1978年至1982年在工交局办公。1982年至1985年迁入新址（县石油公司隔壁）。

县公路养护段 1959年7月25日成立北川县养路队，交通科副科长兼队长，下设道班三个，全队四十五人。1964年改为养路段。1968年成立养路段革命委员会。1969年并入交通运输服务公司革命委员会，有职工七十六人，其中干部二人。1972年在安北、北茂、曲桂、武中公路干线建立十一个养护道班、二处公路渡口，道班设正、副组长，全段职工九十四人。1973年9月19日成立北川县公路养护段，设正、副段长各一人，职工一百零三人，其中干部三人。1980年增设陈家坝道班。时有职工一百零八人，其中干部三人。1984年增设香泉道班。1985年底，全段共有道班十三个，职工一百一十四人，其中干部六人；随着邓家、桂溪大桥竣工，两汽车渡口撤销。

县公路养护段主要负责管养县道公路、桥、涵及公路渡口。各道班分别担负管养任务如下表：

道班名称	管养路线	养护里程	起止桩号	总人数	备 注
麻柳弯	安北公路	7公里	14K~21K	8	
任家坪	"	"	21K~28K	7	
茅坝	北茂" 曲桂"	5" 4"	0K~5K 0K~4K	6	
邓家	曲桂"	9"	4K~13K	5	
陈家坝	"	10"	13K~23K	5	
太洪	"	15.1"	23K~38.1K	4	
曹山坡	北茂"	6"	5K~11K	5	
治城	"	10"	11K~21K	8	
浑水沟	"	6"	21K~27K	5	
青石	"	6"	27K~33K	5	
麻柳林	"	7"	33K~40K	7	
墩上	北茂" 武中"	6" 7"	40K~46K 0K~7K	9	
香泉	北通"	15.5"	30.5K~46K	9	其中：合同 工7人。

8.2 县汽车队 1973年5月10日成立北川县工交局汽车队，设队长一人，职工十三人，其中干部二人、驾驶保修九人。经济上独立核算，借用群运社及交管站住址。同年9月19日改为北川县汽车队，属工交局领导。1978年迁胜利路99号，职工增至三十二人，其中干部五人、司机保修二十五人。1979年增设副队长一人。1980年职工达六十四人，其中干部七人，司机保修三十六人。1982年10月1日加入绵阳汽车运输联合公司。1985年1月1日退出联合公司，独立经营，设队长一人、副队长三

人，职工五十一人。

县运输公司 1957年11月28日以专业个体肩、驮运工人二十六人组成北川县群众运输合作社。1958年12月25日转为国营北川县运输公司，与群众运输管理站政企合一，按军事化组成一个营、四个连、十三个排、三十七个班，职工猛增至六百七十一人。1962年5月1日改为群航运输合作社，与管理站政企分开，下设驮运、车运、木船、水运四个生产队；同年8月底有职工二百三十七人，精简职工三百二十人。1965年末职工仅一百五十七人，其中行政管理人员六人。1968年属群航运输革委会。1969年为交通运输服务公司革命委员会。1973年9月，复称北川县群航运输合作社，职工九十四人。1980年2月更名北川县运输服务公司，所有制不变，设经理一人、副经理二人，职工八十七人。1984年1月9日成立北川县运输公司至今，属交通局领导。设正、副经理各一人，有行政办公室、技安、运输调度、机修、后勤等股，职工一百一十一人，其中行政管理十四人、汽车司机二十九人，保修二十五人。

地址在胜利路95号，在治城、小坝、坝底堡、桂溪等地，设有装卸、机修、旅馆等服务网点。主要担负全县生产和生活物资及旅客运输。

第二章 公路、桥梁

第一节 公路

北川乃少数民族聚居与汉族之接壤地，自古民族战争多发，其旧道依地势、政治、经济发展及战争演变而成。全县以县城（今治城）为中心，有经：漩坪、曲山、擂鼓至安县一百一十华里；青石、石泉堡、墩上至坝底堡八十华里；开坪、小坝至片口一百二十华里；由曲山经邓家、陈家坝至埡上七十华里；曲山越景家山至通口六十华里。民国期间，虽几经整修，仍只能步行肩舆。

解放后，从1952年起，不断兴修公路，截至1985年，已建二十条，全长四百一十四公里半，其中党的“十一届三中全会”后的七年间占百分之六十五。全县六个区、三十个乡镇已通公路，占乡镇总数的百分之八十八；，通客运班车的乡镇二十个，占通公路乡镇总数的百分之六十六。在建公路两个乡，未建三个乡。

一、县道公路

安（县）——北（川）公路 起于安县、经安县永安乡、北川擂鼓乡、止北川县城，全长二十八公里，北川辖十四公里，乃客货运输之要道。1952年5月兴建，1958年1月22日建成北川第一条公路，2月1日在县城举行了三千多人的正式通车典礼。

该路迄今达到三级标准，共分六期进行：1952年5月至1954年建成大车道；1955年至1956年整修；1957年