



# 向资产阶级法权观念挑战

辽宁人民出版社

# 向资产阶级法权观念挑战

共青团辽宁省委宣传部编

辽宁人民出版社

一九七五年·沈阳

# 毛主席语录

列宁为什么说对资产阶级专政，这个问题要搞清楚。这个问题不搞清楚，就会变修正主义。要使全国知道。

我国现在实行的是商品制度，工资制度也不平等，有八级工资制，等等。这只能是无产阶级专政下加以限制。所以，林彪一类如上台，搞资本主义制度很容易。因此，要多看点马列主义的书。

为了保证我们的党和国家不改变颜色，我们不仅需要正确的路线和政策，而且需要培养和造就千百万无产阶级革命事业的接班人。

# 目 录

## 自觉抵制资产阶级思想的侵蚀

…………… 锦州市废旧物资管理公司运输队团小组 李铁民 (1)

## 做限制资产阶级法权的尖兵

…………… 旅大市沙河口区刘家桥食品杂货门市部 孙瑞琴 (14)

## 用无产阶级专政理论指挥战斗

…………… 沈阳市和平区粮食局挂面厂 王学理 (23)

## 破等级观念 做新式农民

…………… 锦县白台子公社荒山大队 刘增兴 (33)

## 为缩小三大差别而斗争

…………… 辽中县六间房公社裴家乡大队 高中伟 (42)

## 坚定不移地投入新生活

…………… 昭乌达盟克什克腾旗红光公社  
光明大队青年创业队 吕玉兰 (48)

## 退伍不回城 立志去务农

…………… 开原县业民公社前富屯大队 孙 明 (56)

## 为革命当好炊事员

…………… 东北输油管线指挥部铁岭机修厂 白长利 (60)

## 自觉抵制资产阶级思想的侵蚀

锦州市废旧物资管理公司运输队团小组 李铁民

我们运输队团小组有五名团员，先后由农村、部队、学校来到运输队。从学习开车到现在，对于为谁开车，怎样开车，把方向盘打在哪个方向上，把汽车开到哪条道路上的问题，是经过一番激烈的思想斗争才解决的。

我们车队有十台汽车，担负着锦州地区废旧物资的回收工作，同社会有着较为广泛的联系，再加上运输工作又有分散和独立作战的特点，因此很容易受传统观念的影响和资产阶级生活作风的侵染。拿外出支援的事来说，有些用车单位出于种种原因，常常准备一些好吃好喝款待我们。开始，我们对这些做法看不惯，一端起碗来就脸红心跳，非常不自然。后来，时间一长，经的多了，看到有的司机也都是白吃白喝，思想也就起了变化。认为我给你干活，你请我吃喝，这是理所当然。而且口味越吃越高，邪气越来越大。后来就吃什么饭干什么活，你不给我甜头吃，我就给你苦头吃，时常把人家搞得很为难。汽车

司机中发生的这些资产阶级作风，遭到了社会舆论的谴责，比较熟悉的同志指着我们的鼻子批评说：“你们司机这行有的人太不象话，讲吃讲喝，又馋又懒，都这么整，咱们的国家不就变色了吗！”群众的批评，为我们敲起了警钟，使得我们当中的某些同志认识到问题的严重性。

一九七四年年初，毛主席亲自发动和领导的批林批孔运动开始了，这是意识形态领域里的一场革命，是对封、资、修黑货的一次大扫荡，也是对我们头脑中油泥污垢的一次大清洗。在批判林彪、孔老二“克己复礼”反动纲领时，我们团小组的五名同志紧密结合运输战线阶级斗争和路线斗争的实际，认真学习了《共产党宣言》、《为人民服务》、《关于正确处理人民内部矛盾的问题》等马列和毛主席著作，狠批了林彪、孔老二大搞复辟、倒退活动的罪行。同时，我们还召开了路线分析会，结合实际分析批判了“不抹油不转轴”这股资产阶级歪风。我们分析这种歪风有三大危害：一是腐蚀了职工的思想，二是影响了革命团结，三是损害了工农联盟。由于开车有“油水”，给外单位出车更有“油水”，因而为了争开车，争出车，往往闹得司机之间、师徒之间、干群之间很不团结，司机与广大职工之间的关系也很紧张。司机争吃争喝，弄得一些求车单位，特别是农村社、队的同志

又是气又是怕：气的是我们太难答对，怕的是款待不好，误了事。

通过多次学习、批判，搞路线分析，我们团小组的同志认识到，“不抹油不转轴”的资产阶级作风，不是象有的人说的那样，是小事情，其实这是事关方向、路线的大问题。我们有的同志，已经受资产阶级的思想侵蚀很厉害，背离了社会主义方向。同志们说：随着社会主义的胜利前进，工农业生产的蓬勃发展，运输战线的任务越来越重了。在这种情况下，工农之间、城乡之间、企业之间大搞社会主义协作，互通有无，互相帮助，是必要的。但是，如果不用正确的思想和政治路线指导这种协作，而是把协作关系变成了金钱关系，相互利用的关系，不但不能促进社会主义经济基础的巩固，加强无产阶级专政，反而会破坏社会主义经济基础，削弱无产阶级专政，给复辟资本主义大开方便之门。我们是人民的汽车司机，权是人民给的，车是国家的，油是国家的，为人民多拉快跑本来是我们的职责。有时到外边搞协作，那也是份内的事。可是，由于我们把个人与国家的关系摆颠倒了，把单位与单位的关系搞偏了，把自己的身份摆到不适当的位置，把人民的汽车当成向人民讨价还价的筹码。列宁说：“做事就是为了拿钱，——这是资本主义世界的道德。”在社会主义阶段，社会分工必然

有所不同，不同的工作必然有特定的职权。如果凡是开车的，看病的，卖菜的，以及做其他工作的，都把自己的工作职权作为向人民讲价钱、为个人谋私利的手段，那岂不就是资本主义大泛滥，无产阶级的江山就要改变颜色了吗？

我们反复学习了《共产党宣言》中关于“共产主义革命就是同传统的所有制关系实行最彻底的决裂；毫不奇怪，它在自己的发展进程中要同传统的观念实行最彻底的决裂”这段教导，联系运输战线的路线斗争和我们自己的思想，认真进行了讨论。通过学习，我们认识到，刘少奇、林彪的反革命修正主义路线和孔孟之道的流毒还没有肃清，我们还没有同头脑中的传统观念实行最彻底的决裂，让资产阶级专了我们的政。我们虽然长在红旗下，但“人为财死，鸟为食亡”等宣扬孔孟之道的反动谬论还是听过不少的。由于我们以前不大注意学习理论，缺乏识别和批判能力，结果这些东西逐渐在我们思想上占据了地盘，以至于泛滥成灾，把方向盘打偏了，把路走错了。找到了根源，我们就深入批判林彪诬蔑劳动人民只知道“招财进宝”，孔老二鼓吹“君子喻于义，小人喻于利”的反动谬论，决心同传统观念彻底决裂。

在分清路线是非的基础上，我们团小组一致同意制定一个“约法三章”，自觉地做到：不大吃大喝或



白吃白喝；不接受礼物；不出黑车干私活。大家决心很大，一致表示：毛主席把我们青年人比作早晨八、九点钟的太阳，我们一定不辜负毛主席和党的期望，发扬无产阶级的革命精神，抵制资产阶级思想侵蚀，永远掌握思想上的“方向盘”，当个人民的好司机。通过这次学习无产阶级专政的理论，我们进一步认识到这是两个阶级争夺接班人的问题，是关系到无产阶级江山能不能改变颜色的问题，是我们应当十分严肃对待的大问题。我们一定要打胜这场意识形态领域的战斗，做无产阶级革命事业的可靠接班人。

在拨正思想“方向盘”的基础上，我们团小组的同志在实践中注意以党的基本路线为纲，开顶风车，走上坡路，掌好汽车的方向盘。不该吃的坚决不吃，该吃的按价付款。外出时，有的受援单位总想请我们猛吃猛喝一顿。遇到这种情况，我们坚决不搞特殊化，不大吃大喝，并且诚恳地向对方宣传毛主席倡导的艰苦奋斗的好思想，坚决抵制资产阶级的生活作风。去年年初的一天，小白同志给站前公社某单位拉煤，刚把煤拉到院内，一位负责同志就从屋里走出来，一边指挥别人卸车，一边掏出香烟，笑着对小白说：“师傅辛苦了，快抽支烟，进屋歇一会儿。”小白笑着说：“您忙着去吧，我不会抽烟，天这么晚了，车有点毛病，我检查一下。”说着就忙乎起来了。那位同志以

为小白没明白他的意思，就急忙补充说：“师傅，煤一会儿才能卸完，天这么晚了，咱们吃饭去。饭吃完了，煤也卸完了，保准误不了时间。”一面说，一面拉小白去吃饭。小白说：“同志，不用拉了，卸完车我回家吃饭满赶趟。”又说：“我是党培养的司机，技术是工人阶级教的，贪点黑、出点力也是应该的，这顿饭我不能吃。”车卸完了，小白马上开动马达，笑着打个招呼走了。在场的群众都赞不绝口，那位负责同志深有感触地说：“这才是工人阶级的本色，人民的好司机啊！”还有一次，我们给市里的一个机关拉秋菜，一上午拉了四、五趟。到了中午，一位同志热情地拉我们去吃饭，还对我们说：“现在正赶上市里开会，领导有话，今天中午要加点厚。”我们对他说：“我们对人民做了一点有益的工作，这是完全应该的。要说‘加点厚’，我们希望领导上从政治思想上多帮助我们，以便更好地为人民服务。还是不要在吃喝上加这个‘厚’。”终于说服了这个同志。我们赶回本单位吃了午饭，下午又照常出车了。

在外支援的过程中，有时时间比较长，必须在外面吃饭。在这种情况下，我们仍然坚持不接受特殊招待，并坚持按规定付钱付粮票，不多吃多占。今年春天，我们到农村去帮助生产队送粪，起早贪黑地干了七、八天，贫下中农很满意。临走时，他们不接受我

们交的钱和粮票，队长说：“你们起早贪黑都累坏了，和社员吃的一样，没特殊招待，我们还能要钱！”我们再三地说服他们，最后他们终于收下我们的钱和粮票。还有的受援单位送礼给我们，我们按毛主席的教导办事，坚决不接受礼物。有一次我们去支农，贫下中农为了表示他们的心意，送给我们一些花生。当时我们谢绝了，可是车开回来发现车上有一个装着四、五斤花生的小袋。这一小袋花生，留下还是送回去？团小组开会作了研究，有的同志说：“东西不多，大老远的也不好往回送，留就留下吧。”但多数同志不同意这么做，大家说：“花生虽少，我们若是收下，就扔掉了我们党的光荣传统。我们是共青团员，一定要坚决执行‘三大纪律，八项注意’！”第二天，我们写了感谢信，把花生邮了回去。还有一次，我们协助一个学校运楼基土，老师和同学见我们劳累了一天，就凑集了一些钱，给我们买了几斤点心，几瓶汽水和几盒香烟，放进驾驶楼让我们拿着。我们想，红卫兵小将正处在成长时期，我们应当用体现无产阶级思想和党的光荣传统的行动去影响他们。如果我们把这些礼物收下，那会给他们的思想打上一个什么烙印呢？想到这儿，我们没有简单地把礼物一退了事，而是把师生请来，和他们一起学习毛主席著作，一起批判资产阶级的生活作风，讲明不接受礼物的道理。我们说：“车是

国家的，不能把汽车看成是哪个司机的私有财产，支援你们是应该的，这些东西不能收，请你们把东西退回去。”老师和同学们听我们讲得在理，纷纷表示：“我们要向工人阶级学习。”

和熟悉的同志能不能坚持原则，更是一个考验。有一次我的老师借着过去的师生关系来求车。我想：车就在那停着，拉一趟再回去也不费啥事。可是不应当用国家的车干私事。于是，我就对老师说：“你是我的老师，我应该帮忙，但车是国家的，怎么好私自动用呢！咱们不能近水楼台先得月。实在不行，我可以帮着你去推。”老师听我一说再说，她感到应当按照原则办事，表示宁可自己受点累，也不动用国家汽车干私活了。

坚持我们自己制定的“约法三章”，是存在着激烈的思想斗争的。去年春节前几天，小李和小袁两个同志晚上开车到锦西县向阳公社丁家屯大队支援拉水果。拉最后一趟时，生产队长往车上扔一包梨说：“这是一等好白梨，你们俩一人半包。”他俩一再推辞说：“我们不能接受礼物！”可是队长以为他俩嫌少，就背着他俩偷偷又扔上两包。到果品公司后，生产队跟车的告诉他俩：“这里的三包梨是专门给你们的。”说着就把他俩推进驾驶楼。他俩一犹豫，就把梨拉了回来。这时已经是后半夜一点多钟了，车开到十字路

口时，他俩的思想就激烈地斗争开了：深更半夜的，用业余时间出车，既没加班费也没夜餐费，收些梨，拉回家去谁也不会知道。两种思想展开了斗争，最后还是无产阶级思想开始占了上风。他俩没有把梨拉回家去，而是把梨拉到车队。

东西是没有拉回家去，但是，问题是不是彻底解决了呢？为什么脑子里闪现出“把梨拉回去，谁也不知道”的想法呢？小袁同志对自己做了从严要求，他学习了毛主席表扬解放战争时期参加辽西战役的战士保持艰苦奋斗的无产阶级政治本色的那段语录，并对照毛主席的教导，检查了自己的思想。他想：解放军战士为人民爬冰卧雪，出生入死，人民群众用苹果慰问他们，可是解放军战士坚决一口不吃。我们呢，也就是开了半天车，少睡了半宿觉，就想要一包半梨，同解放军同志相比，我们的思想差距真大啊！第二天一早，他就同小李一起，主动向领导做了汇报，检查了自己的错误思想，把三包梨归公处理，把梨钱寄回锦西县向阳公社丁家屯大队。

伟大领袖毛主席指出：“无产阶级中，机关工作人员中，都有发生资产阶级生活作风的。”在现实生活中，资产阶级思想作风无孔不入地向我们进攻，我们必须有坚定的无产阶级立场，才能抵制它的侵蚀。特别是，这种影响在不少场合不是直接来自资产阶

级，而是借着受了资产阶级影响的人间接地传染给我们，如果没有高度的政治嗅觉、坚强的革命精神，就会在原则问题上一退再退，最后退到资产阶级那里去，背叛了革命，背叛了无产阶级。毛主席的教导，加深了我们的认识，使我们认识到在资产阶级的邪风向我们扑来的时候，我们非开顶风车不可。

发扬无产阶级革命精神，抵制资产阶级思想侵蚀，这是无产阶级战胜资产阶级、马克思主义战胜修正主义这场伟大斗争中的一个重要内容。因此，光靠少数人单枪匹马地干是不行的，必须团结群众共同奋斗，才能取得彻底胜利。但是，要达到团结一致，共同掌握好方向盘，必须认真学习革命理论，狠批反革命修正主义路线，狠批反动没落阶级的意识形态孔孟之道。

我们的“约法三章”在大会上一公布，一些受资产阶级思想影响较深的同志，就不相信。有的说：“你别看小青年们瞎吵吵，尽整假式子，长不了。”有的当场就对我们说：“一屋子坐十来个人，就你不吃，骂也把你骂到地皮里头去，说你这么这么个别！”可是我们认为，当错误潮流象潮水般涌来的时候，我们就是要“个别”点，就是要反潮流，这正是无产阶级的革命原则。只要我们按毛主席革命路线办事，发扬无产阶级革命精神，正气起来了，群众和师傅们是

会支持我们的。事实也正是这样。有一次，小袁和一位老师傅一起出车，对方准备了饭菜。可是入座时找不到小袁同志，他已经走了。这位老师傅事后说：

“还是小青年觉悟高啊！”表示要向青年学习，严格要求自己，抵制资产阶级思想腐蚀。现在无论是老司机，还是装卸工，都鼓励我们：“你们小青年大胆地干吧，我们老工人支持你们！”

我们几个青年人都是新学开车的，都有师傅。老师傅在政治上关心我们，在技术上帮助我们，使我们学到了许多好的思想和好的作风。可是有的老师傅由于受孔孟之道的毒害比较深，说什么“师傅师傅，一日为师，终身为父”，陈腐观念还很多，这又成为我们共同前进的障碍。有一位老师傅，在教我们开车时，就对我们说：“你不把住方向盘，哪个给你煎炒烹炸！你们现在先学着，将来和我一个样。”经常带着徒弟吃吃喝喝。如果徒弟不这样干，他就给脸色看。对这样的老同志怎么办？我们既不能放弃原则，迎合他的错误思想和行为，也不能消极地看着他这样发展下去，而是要从政治思想上关怀他，帮助他。批林批孔运动以来，我主动找他谈心，先后谈了十多次话，使这个老同志的认识逐渐有了提高。现在，这位老师傅通过学习无产阶级专政的理论，精神面貌发生了变化，工作不辞辛苦，再也不象从前那样了。

要革命，就会有阻力。当我们团小组的事迹在报纸上发表后，有的同志的家长说：“什么抹油不抹油的，跟着干就是了。”社会上有的人也时常讽刺我们。有一次，小袁出车支援一个单位拉物资，他刚把车停下，有个司机就指着小袁说：“不吃饭的先进集体的大人物来了，怎么样，一定不能吃饭吧！”小袁直截了当地对他说：“谁说我们不吃饭，我们是不吃特殊招待的饭，吃了饭按价付钱，占便宜的事工人阶级不应该干，难道这不对吗？”问得那个人无言答对。社会上有人说：汽车司机“离地三尺三，赛过活神仙”。我们则豪迈地说：汽车司机“马列主义做指南，甘当人民勤务员”。有人说：汽车司机“脚踩一块铁，到哪都是客”。我们就说：汽车司机“脚踩一块铁，胸怀全世界”。有的说：汽车司机“手头握着方向盘，煎炒烹炸样样全”。我们就说：汽车司机“拨正思想方向盘，拒腐蚀永不沾”。我们用无产阶级思想抵制资产阶级思想，坚决做到歪风吹来头不晕，糖弹打来心不迷，把方向盘永远打在社会主义方向上，坚持前进，不挂倒档。

我们团小组全体同志和老师傅们一起，通过认真看书学习，特别是学习了毛主席关于理论问题的重要指示后，阶级斗争和路线斗争觉悟有了进一步提高。我们整个车队的团结，从来没有象现在这样紧；我们



汽车司机的干劲，从来没有现在这样足；我们的工作效率从来没有象今天这样高。现在，汽车司机出门带书，有空就学。还主动帮助装卸，外人一时很难分辨出谁是装卸工，谁是司机。以前跑义县是一天一趟，跑阜新、朝阳是两天一趟。现在跑义县是一天两趟，跑阜新、朝阳是当天往返。我们决心更好地学习马列主义、毛泽东思想，用无产阶级专政的理论指导方向盘，永远沿着社会主义的大道，加快速度，勇往直前！