

指文® 战史系列 056

希望与毁灭

第三帝国空军的最后一年

孙晓翔 著

中国长安出版社

希望与毁灭

第三帝国空军的最后一年

孙晓翔 著



中国长安出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

希望与毁灭：第三帝国空军的最后一年 / 孙晓翔著
—— 北京：中国长安出版社，2015.4
ISBN 978-7-5107-0911-1
I. ①希… II. ①孙… III. ①空军 - 军事史 - 研究 -
德国 - 1944 ~ 1945 IV. ①E516.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 089690 号

希望与毁灭：第三帝国空军的最后一年

孙晓翔 著

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：capress@163.com

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆出版集团印务有限公司

开本：787mm × 1092mm 16 开

印张：10

字数：170 千字

版本：2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0911-1

定价：39.80 元

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

本书中提及的专有名词及其缩写

RLM	帝国航空部
OKL	德国空军司令部
DFS	德国滑翔机研究院
JG	战斗机联队
ZG	驱逐机联队，亦可称为重型战斗机联队
NJG	夜间战斗机联队
KG	轰炸机联队
EJG	补充战斗机联队
EKG	补充轰炸机联队
SKG	快速轰炸机联队
SG	战斗轰炸机联队
STG	斯图卡俯冲轰炸机联队
TG	运输机联队
LG	训练联队

所谓联队，亦可称为航空团，是德国空军中单一机种的最高单位。在书面语中，联队以字母加数字的形式表示。其中字母表示联队的种类，数字代表番号。例如，NJG1 表示第 1 夜间战斗机联队；ZG26 表示第 26 驱逐机联队。每个联队通常下辖 3 ~ 4 个大队，书写时用罗马数字表示。每个大队下辖 3 ~ 4 个中队，书写时用阿拉伯数字表示。通常，第 1 大队下辖第 1、第 2、第 3 中队；第 2 大队下辖第 4、第 5、第 6 中队，依次类推。例如，III/JG4 表示第 4 战斗机联队第 3 大队；5/KG54 表示第 54 轰炸机联队第 5 中队，即隶属于该联队第 2 大队麾下。

本书创作团队

主创：何单 刘晓 冉智超

视觉：黄丹 王星 杨静思

营销：牟燕红 胡小茜 陈晶 王婕

官方网站：www.zven.cn

天猫店：zwhxts.tmall.com

投稿邮箱：zven@zven.cn

CONTENTS 目录

第一章	十字路口.....	1
第二章	夏季灾难.....	25
	诺曼底战役.....	25
	崩溃的东线.....	35
	帝国保卫战.....	39
第三章	喘息与重组.....	49
	轰炸机/战斗轰炸机.....	50
	导弹空袭.....	56
	战斗机部队.....	60
	阿登反击战.....	65
第四章	迈入1945年.....	73
	人民战斗机.....	82
	次世代项目.....	88
	导弹/火箭项目.....	97
	火箭战斗机.....	107
第五章	走向深渊	115
	塌陷的夜空.....	117
	绝望的空袭.....	122
	最后的空战.....	132
第六章	最后一幕.....	143
附录	德国空军最后的实力统计	145
参考文献		153

|第一章|

十字路口

1944 年 5 月，尽管已经四面楚歌，但是第三帝国仍然占据着大片土地。其势力范围从法国的大西洋海岸横跨整个欧洲，直至乌克兰；从挪威的北极圈冻土带向南延伸到罗

马城南的郊外。德国陆军在过去 18 个月的战斗中伤亡惨重。但至少在纸面上，它仍然拥有 295 个野战师。此外，德国的盟友们，包括芬兰、罗马尼亚、匈牙利、保加利亚，以

1944 年 5 月 31 日德国空军可出动飞机数量统计

	帝国航 空队	第 1 航 空队	第 2 航 空队	第 3 航 空队	第 4 航 空队	第 5 航 空队	第 6 航 空队	东南指 挥部	第 14 航空军	总计
单引擎战斗机	444	90	81	115	138	63	66	54		1051
双引擎战斗机	71			37		16		16		140
夜间战斗机	421	21		56	9		19	13		539
轰炸机	302	8	48	137	34		312			841
反舰轰炸机				93						93
对地攻击机	25	51	15	48	302	19	106	7		573
夜间对地攻击机		100	21		70	22	48	24		285
战略侦察机		17	7	29	31	28	26			138
战术侦察机	2	30	8	24	28	8	67	20		187
运输机	9		35		76	37	44	104	250	555
特种任务飞机	74									74
总计	1348	317	215	539	688	193	688	238	250	4476

及法西斯统治下的意大利社会主义共和国，都还在支持着德国的战争。在海上，德国水面舰队损失惨重，其活动范围已被限制在近海一带。潜艇部队在过去一年的战争中同样损失巨大。尽管如此，德国海军仍在积极准备，以挫败盟军即将展开的对西欧的登陆行动。

在空中，德国空军正面临着复杂的形势。自 1944 年初以来，随着美军将长航程的 P51 野马战斗机投入使用，其以 B17 飞行堡垒和 B24 解放者为核心的重型轰炸机部队，终于可以在野马的护航下，深入到第三帝国的心脏地带。在 1944 年 2 月的空战中，负责保卫帝国本土的德国空军战斗机部队损失惨重，进而直接影响到整个帝国的空防部署。但是直至 1944 年 5 月，德国空军仍有理由对未来抱有希望。此时，这支武装部队拥有 280 万名男女军人。其中超过 100 万人服役于高射炮部队。航空兵团以 7 个航空队作为战略基干，

仅可随时出动的飞机总数就接近 4500 架。此外还包括 1 支实力可观的伞兵部队。

由于帝国本土的防空作战因美军野马战机的介入而受到动摇，德国的军备和燃料工业遭到同盟国的猛烈空袭。然而在军备生产部长施佩尔的努力下，德国军备生产工业

1944 年 5 月德国空军接收的飞机的类别
(不包括维修后返回前线的飞机)

种类	数量(架)	备注
战斗机		
Me109	1065	包括侦察型号
Fw190	841	包括侦察和对地攻击型号
Me110	158	全部是夜战型号
Me410	89	包括侦察型号
Me262	7	预生产型
Me163	1	第一架生产型
He219	17	专用夜间战斗机
轰炸机		
He177	71	
Ju88	268	包括夜间战斗机型
Ju188	47	包括侦察型
Do217	2	最后一个批次，准备结束生产
He111	100	
Ju87	129	
运输机		
Ju52	57	
Ju352	6	
Go242	20	滑翔机，用于空运任务
DFS230	1	滑翔机，用于空运任务
其它种类飞机		
Fi156	49	观察机
Ju290	2	海上侦察机
Hs129	35	战斗轰炸机
Do24	14	水上飞机，用于侦察 / 救援
Ar196	8	水上飞机，用于侦察 / 救援
总计：2987 架		

备注：Ju87、He111 和 Me110 尽管已经过时，但是因后继无人，只能继续维持生产线。He177 已经克服早期技术缺陷，刚刚进入批量生产阶段。Me163 和 Me262 即将进入批量生产阶段。Ar234、Do335 和 Ju388 仍需一些时日，才能达到大规模生产阶段。

的产量较以往大幅度提升，并且继续保持增长势头。仅就航空工业领域而言，米尔希元帅领导的帝国航空部（RLM）技术装备部门向施佩尔领导的军工生产部门转移了大量的权力。后者以无情的铁腕和高效率的组织模式充分动员起德国的工业潜力。尽管盟军的

重型轰炸机越来越频繁地出现在第三帝国领空，并且造成的破坏与日俱增，然而德国的飞机产量仍然一路扶摇直上。在施佩尔的领导下，德国的航空工业自1944年3月1日起，经历了为期6个月的改组。为抵御进一步空袭的威胁，生产资源应尽量分散配置，或者实现地下化。在行政上，各个工厂的经理们终于摆脱了各级纳粹党组织的官僚掣肘，直接从军备生产部门那里接受命令。为增加产量，他们有权调用充分的劳动力，避免受到其他党政部门的干扰。军方的资源也被动员起来，负责修理被炸毁的工厂，或者干脆将其疏散和转移。与此同时，通过削减生产线上的飞机型号，以集中力量生产主要型号，德国的飞机产量较以前更高。1944年5月交付军方的战斗机数量较1月份增长了50%，从1550架跃升至2213架。此外，燃料供应状况也在改善。航空汽油的产量在3月份达到了20万吨的规模。尽管随后稍微下降，但由于天气原因导致飞行活动减少。这使得德国空军在5月份的汽油储备达到了58万吨。这是自1941年发动巴巴罗萨战役以来的最高水平。

当然，在这些表面成就的背后，仍然潜藏着无法掩饰的危机。尽管高射炮部队已经扩充至112.5万人的规模，但是成效并不显著。德国的城市正在饱受盟军的轰炸。它清

楚地表明了空军无力履行其保卫帝国的职责。戈林的威望因此深受打击。高射炮部队在战争初期曾经是德国空军中的精英部队。但是数年来其中的高素质人员不断流失。而英美空军的空袭规模日益扩大，又迫使德国的高炮部队相应地予以扩充。到1944年5月，这支百万大军的人员构成极为复杂，包括纳粹党领导的劳工阵线，本土国民卫队、由高中学生组成的空军辅助部队，原先从事文职工作的参谋机关女兵，还有外籍军人和苏军战俘中的志愿者。他们操纵着17500门重型高射炮和40000门轻型高射炮，10000具探照灯和4000个阻拦气球。此外，陆军和海军也有自己的高射炮部队，以保卫自己的基地和设施。他们的总兵力约为空军高炮部队的四分之一。

航空兵部队的前景也不乐观。由于在数量上居于劣势，当前德国空军的兵力分配仍处于捉襟见肘的境地。到1944年5月，德国空军的战略骨干力量包括7个航空队、1个指挥部和1个独立的航空军。它们各自由各种型号的飞机及其支援分队组成，负责某个地理区域的作战行动。由于兵力短缺，向任何地区派遣增援力量都必须以削弱其他战略方向的力量为条件。

根据1944年5月31日提交的统计，其兵力分配和部署情况如下表：

帝国航空队
昼间战斗机部队

单位		机型	总数	可出动数
JG1	指挥部	Fw190	2	2
	第1大队	Fw190	44	15
	第2大队	Fw190	42	20
	第3大队	Me109	48	21

JG3	指挥部	Me109	4	2
	第 1 大队	Me109	26	9
	第 2 大队	Me109	29	23
	第 3 大队	Me109	31	9
	第 4 大队（正在组建中的突击大队）	Fw190	54	1
JG5	第 1 大队	Me109	43	36
	第 2 大队	Me109	44	36
JG11	指挥部	Me109	4	3
	第 1 大队	Fw190	28	20
	第 2 大队	Me109	31	14
	第 3 大队	Fw190	28	11
	第 10 中队	Me109/Fw190	10	7
JG27	指挥部	Me109	4	4
	第 1 大队	Me109	41	31
	第 2 大队	Me109	24	12
	第 3 大队	Me109	26	20
	第 4 大队	Me109	18	12
JG53	第 2 大队	Me109	31	14
JG54	第 3 大队	Fw190	23	8
ZG1	第 2 大队	Me110	33	15
ZG26	第 1 大队	Me410	20	6
	第 2 大队	Me410	52	24
	第 3 大队	Me262	6	1
ZG76	第 1 大队	Me410	47	25
	第 2 大队	Me410	36	0
JG104		Me109	4	4
JG106		Me109	5	3
JG108		Me109	12	6
备注：以上 3 个部队的规模特别小。它们是以飞行学校为基础组建的战斗单位，飞行员都是教官。				
JG301	第 1 大队	Me109	23	21
JG302	第 1 大队	Me109	27	11
JG400	第 1 大队（组建中）	Me163	10	0

全天候战斗机部队

单位		机型	总数	可出动数
JG300	指挥部	Fw190	2	1
	第 1 大队	Me109	29	19
	第 2 大队	Fw190	32	24
	第 3 大队	Me109	27	25

夜间战斗机部队

	单位	机型	总数	可出动数
NJG1	指挥部	He219/Me110	2	1
	第 1 大队	He219/Me410	33	26
	第 2 大队	He219/Me110	21	16
	第 3 大队	Me110	17	17
	第 4 大队	Me110	23	14
NJG2	指挥部	Ju88	4	1
	第 1 大队	Ju88	31	21
	第 2 大队	Ju88	33	16
	第 3 大队	Ju88	28	18
NJG3	指挥部	Ju88/Me110	3	3
	第 1 大队	Me110	26	23
	第 2 大队	Ju88	37	13
	第 3 大队	Me110	29	20
	第 4 大队	Ju88/Me110	32	21
NJG5	第 2 大队	Me110	19	13
	第 4 大队	Me110	18	12
NJG6	指挥部	Me110	2	1
	第 1 大队	Me110	24	21
	第 2 大队	Me110	10	8
	第 3 大队	Me110	18	13
	第 4 大队	Me110	23	18
NJG7	第 1 大队	Ju88	21	9
NJG101	第 1 大队	Me110/Ju88	39	39
	第 2 大队	Do217	38	28
NJG102	第 1 大队	Me110	39	14
	第 2 大队	Me110	39	16
	独立中队	Me109/Fw190/He219/ Ta154/Ju88/Me110	25	16

轰炸机部队

单位		机型	总数	可出动数
LG1（第1训练联队）	第4大队	Ju88	30	18
KG1	指挥部	He177	2	1
	第1大队	He177	30	11
	第2大队	He177	29	0
	第3大队	He177	30	12
	第4大队	He177	34	12
		Ju88	12	9

KG3	第 1 大队	He177	0	0
	第 2 大队	He177	0	0
	第 3 大队	He111	35	21
	第 4 大队	Ju88	23	14
KG26	第 4 大队	Ju88	34	15
KG27	第 2 大队	He111	15	12
	第 4 大队	He111	39	33
KG30	第 4 大队	Ju88	22	12
KG51	第 1 大队	Me410	0	0
	第 4 大队	Me410	12	5
KG53	第 4 大队	He111	39	21
KG54	第 4 大队	Ju88	13	9
KG55	第 4 大队	He111	34	17
KG66	第 1 大队	Ju188	31	12
KG76	第 3 大队	Ar234	0	0
	第 4 大队	Ju88	28	10
KG77	第 2 大队	Ju88	31	21
	第 4 大队	Ju88	38	24
KG100	第 2 大队	He177	30	0
	第 4 大队	He177/Do217	38	13

战斗轰炸机部队

单位		机型	总数	可出动数
SG3	第 3 大队（组建中）	Fw190	28	25

战略侦察部队

单位	机型	总数	可出动数
第 1222 中队	Ju188	11	0

战术侦察部队

单位	机型	总数	可出动数
第 8 中队	Me109	2	2
第 14 中队（重组中）	Me109	2	0

运输机部队

单位		机型	总数	可出动数
TG2	第 2 大队	Ju52	12	9

空军司令部直属试验中队

机型	总数	可出动数
Ju88	7	3
Ar240	1	1
Ju86	3	0
Me109	3	1
Fw58	1	1
西贝尔 Fh104	1	0
蚊式战斗轰炸机	1	0
P38 闪电	1	1
P47 雷电	1	1
喷火式	2	0
P51 野马	3	0
台风	1	1

KG200 联队

	机型	总数	可出动数
第 1 大队	Ju290	2	0
	Ju252	2	1
	Ju352	1	0
	Ar232	1	1
	Bloch160/162	2	0
	Ju188	4	2
	He111	15	10
	He59	2	2
	He115	2	2
	Fw189	1	1
	Ar96	2	2
	Si204	1	1
	Fw58	1	1
	波音 B17	6	0
	道格拉斯 DC3	1	0
	Amiot 143	3	1
第 2 大队	Loire 246	3	1
	各类滑翔机	20	15
	Ar96	7	7
	Hs126	1	1
	Fw44	2	2
	Bu181	4	1
	Me108	3	3
	KI 35	2	2
	Ju W34	1	1
	Si 204	2	2
	Bu 131	3	3

帝国航空队是德国空军中最强大的战略集团，负责帝国本土以及临近的奥地利、捷克地区的空中防御作战。到 5 月底，帝国航空队只有 515 架单引擎和双引擎战斗机，负责白天作战。与美国轰炸机群的规模相比，这根本不算什么。更重要的是，所使用的 Me109G、Fw190 和 Me410 战斗机与美国的野马式和雷电式战斗机相比，并无技术优势。所以防御方承受着巨大的伤亡。夜间战斗机部队规模较小，只有 421 架可出动的飞机。此外，可以得到 JG300 的支持。后者的 69 架 Me109G 和 Fw190 虽然属于昼间单引擎战斗机，但也可被用于夜间作战。

纸面上，帝国航空队还拥有 21 个轰炸机大队，总计 302 架飞机。但其中 5 个大队正忙于换装 He177 型轰炸机，另一个因伤亡惨重正在进行重组。I/KG66 是一支特殊部队。其飞行员几乎都是原先的航校教官，技术娴熟，经验丰富。所以该部队被作为夜间轰炸行动的先导，负责在抵达目标的沿途投掷照明弹，以为后续主力指明道路。这就是所谓的“铺路者”部队。I/KG66 在 1944 年春天空袭英国的战役中损失惨重，目前正在重组，并装备新式的 Ju188 轰炸机。III/KG3 正在试验以其 He111 轰炸机携带空射型 V1 导弹。其余的 13 个大队都是各个轰炸机联队的第 4 大队，仅用于训练，以便为各部队提供补充兵员。此外还有 1 个 III/SG3，目前正在改装 Fw190。一旦改装完成将立即返回东线战场。帝国航空队并不真正拥有可供作战的轰炸机单位。从该航空队的作战性质看，它也不需要轰炸机部队。

需要提及的是，在德国本土，还有 2 个直接隶属于空军司令部的特殊单位。他们使用缴获的敌方飞机。其中一个试验飞行单

位，另一个则是大名鼎鼎的 KG200，主要执行向敌方领土实施派遣间谍和渗透的任务。该部队拥有少量 B17 型轰炸机，至少 1 架 DC3 型运输机，还有一些法国制造的 Olivier 246 型水上飞机。之所以使用这些缴获飞机，是因为它们拥有出色的远程飞行能力，并且可以搭载更多的货物，而且可以误导敌人。所有缴获的飞机都归这 2 个单位使用。与某些传闻不同，所有被缴获飞机都使用德国空军的涂装，而没有使用迷惑性的敌方涂装。

第 3 航空队：西线战场

昼间战斗机部队

单位		机型	总数	可出动数
JG2	指挥部	Fw190	3	0
	第 1 大队	Fw190	19	14
	第 2 大队	Me109	13	11
	第 3 大队	Fw190	29	19
JG26	指挥部	Fw190	2	2
	第 1 大队	Fw190	33	23
	第 2 大队	Fw190	32	25
	第 3 大队	Me109	37	21
ZG1	第 1 大队	Ju88	30	25
	第 3 大队	Ju88	22	12

夜间战斗机部队

单位		机型	总数	可出动数
NJG4	指挥部	Me110	2	0
	第 1 大队	Ju88	16	7
	第 2 大队	Me110/Do217	20	12
	第 3 大队	Me110	18	9
NJG5	指挥部	Me110	15	9
	第 3 大队	Me110	18	8
NJG6	第 2 大队	Me110	13	11

轰炸机部队

单位		机型	总数	可出动数
KG2	第 1 大队	Ju188	12	9
	第 2 大队	Ju188	5	0
	第 3 大队	Do217	7	1
	第 4 大队	Ju188/Do217	31	15

KG6	第 1 大队	Ju188	22	15
	第 2 大队	Ju88	3	2
	第 3 大队	Ju188	25	5
	第 4 大队	Ju88	33	18
KG26	第 2 大队	Ju88	37	27
	第 3 大队	Ju88	35	14
KG30	第 1 大队	Ju88	2	1
	第 2 大队	Ju88	0	0
KG51	第 2 大队	Me410	24	17
KG54	第 1 大队	Ju88	11	5
	第 3 大队	Ju88	14	8

反舰攻击部队

	单位	机型	总数	可出动数
KG40	第 1 大队	He177	30	21
	第 2 大队	He177	30	26
	第 3 大队	Fw200	29	1
	第 4 大队	He177	17	7
KG77	第 1 大队	Ju88	28	17
	第 2 大队	Ju88	25	8
KG100	第 3 大队	Do217	30	13

战斗轰炸机部队

单位		机型	总数	可出动数
SG4	第 3 大队	Fw190	34	29
SKG10（第 10 快速轰炸联队）	第 1 大队	Fw190	33	19

侦察部队

单位	机型	总数	可出动数
第 5 侦察大队 (海上侦察)	Ju290	11	4
第 33 大队 (战略侦察)	Ju88/Ju188	7	3
第 121 大队 (战略侦察)	Me410	9	3
第 122 大队 (战略侦察)	Ju88/Ju188	8	2
第 123 大队 (战略侦察)	Ju88/Me109/Fw190/ He111/Ju188/Do217	36	17
第 13 大队 (战术侦察)	Me109	42	24

第3航空队是德国空军部署在西线战场的战略集团。为抵御盟军即将发起的登陆法国的战役，德军严重依赖受过特殊反舰攻击训练的3个轰炸机联队。这3个联队组成了第10航空军。到5月底，该部拥有93架可动用飞机。部署在法国的中部和南部地区。其中三分之二的飞机是Fw200、He177和Do217。全部携带Hs293和弗里茨X型制导炸弹。这些无线电控制的制导武器已经在大西洋和地中海战场上接受过实战检验。其余三分之一主要是Ju88型鱼雷轰炸机。除了第10航空军以外，第三航空队其余轰炸机联队划归第9航空军指挥，由137架Ju88、Ju188和Do217型轰炸机组成，驻扎在法国的东部、德国西部、比利时和荷兰。

考虑到任务的艰巨性，当前第3航空队的轰炸机数量严重不足。但与战斗机部队相比，情况已属不错。第3航空队最大的短板在于只有6个大队的单引擎战斗机。全部可动用数量只有115架Me109和Fw190。此外，该航空队还有2个大队的Ju88远程战斗机，用于保护德军潜艇穿越比斯开湾。但这些飞机在遇到敌方单引擎战斗机时，生存能力低下。

德国空军还制定了复杂的计划，一旦盟军的登陆开始，帝国航空队就会将大批战斗机移交给第3航空队。为此已经在预定的机场储备了汽油和弹药，以便增援部队可以尽快投入战斗。当然，此举会大大削弱帝国航空队的实力。但是德国空军正确地预计到，在登陆战役打响时，同盟国的重型轰炸机也将转用于对陆军部队的支援，而不是继续空袭德国本土。

考虑到一旦盟军登陆战役打响，第3航空队必须为西线德军提供近距离空中支援，

那么当前的对地攻击力量同样是极为薄弱的。由于东线战场的需求，第3航空队只有2个战斗轰炸机大队，总共67架Fw190F型战斗轰炸机。再加上侦察机、夜间战斗机和其型号飞机，第3航空队只有勉强超过500架飞机可供作战。而且在过去的6个月中，部队连续作战，疲惫不堪。

总而言之，在同盟国强大的空中力量面前，第3航空队处于绝对的劣势，即便得到帝国航空队的支援，也很难在即将到来的登陆战役中有效抵抗敌人的空中优势。

在东线，春季的泥泞使得地面行动困难重重。因此，在5月的大部分日子里，整个战线都显得较为平静。但是红军并未闲着，而是积极在积蓄力量，准备在天气好转后发动猛攻。在整个东线战场，德国空军投入了第1、第4、第5和第6四个航空队，飞机总数大约1500架。它们的活动范围从北极圈一直延伸到黑海。其中，以挪威和芬兰为基地的第5航空队，负责战线的北端；第1航空队负责波罗的海地区；第6航空队负责白俄罗斯；第4航空队负责南部的乌克兰战线。由于不断将战斗机部队撤回本土以保卫帝国，到5月底，总共只有13个单引擎战斗机大队掩护着整个东线战场。

第5航空队总共只有193架可动用的飞机。实力如此孱弱，根本不应被视为一个航空队。它的昼间战斗机部队仅限于2个Me109大队和1个Me110中队。1个由Fw190和Ju87混编的大队负责对地攻击任务。最后还有1个Ju87大队执行夜间袭扰任务。3个轰炸机中队执行远程侦察任务，由Ju88和Ju188混编而成。1个Fw189中队执行近距离侦察任务。1个Ju52大队和1个加装了浮筒的Ju52中队执行运输任务。

第 5 航空队

单位		机型	总数	可出动数
战斗机部队				
JG5	第 3 大队	Me109	33	33
	第 4 大队	Me109	33	30
	第 13 中队	Me110	16	16
对地攻击部队				
SG5	第 1 大队	Ju87/Fw190	22	19
夜间袭扰部队				
第 8 大队		Ju87	24	22
侦察部队				
第 20 大队（负责战略侦察，当前重组过程中）		Ju88	12	12
第 120 大队（负责战略侦察，当前重组过程中）		Ju188	6	5
第 124 大队（负责战略侦察，当前重组过程中）		Ju88/Ju188	12	11
第 32 大队（负责战术侦察，当前重组过程中）		Fw189	12	8
运输机单位				
第 20 大队		Ju52	32	28
第 2 海上运输中队		Ju52	10	9

第 1 航空队

单位		机型	总数	可出动数
昼间战斗机部队				
JG54	指挥部	Fw190	4	4
	第 1 大队	Fw190	42	36
	第 2 大队	Fw190	54	50
夜间战斗机部队				
NJG100	第 2 大队	Ju88/Do217	29	21
轰炸机部队				
KG55	第 14 中队	He111	11	8
战斗轰炸机部队				
SG3	指挥部	He111	1	1
	第 1 大队	Ju87	27	24
	第 2 大队	Ju87	30	26
夜间袭扰部队				
第 1 大队		Go145/He46	32	25
第 3 大队		Go145/Ar66	36	34
第 12 大队		Ar66	16	14
U 部队		He50/Fokker CV	22	19
独立中队		Go145/Ar66	9	8
侦察部队				
第 22 大队（战略侦察）		Ju188	6	2
第 122 大队（战略侦察）		Ju188	7	7
第 4 中队（夜间侦察）		Do217	12	8
第 8 大队（战术侦察）		Me109	30	24
第 31 大队（战术侦察）		Fw89	12	6