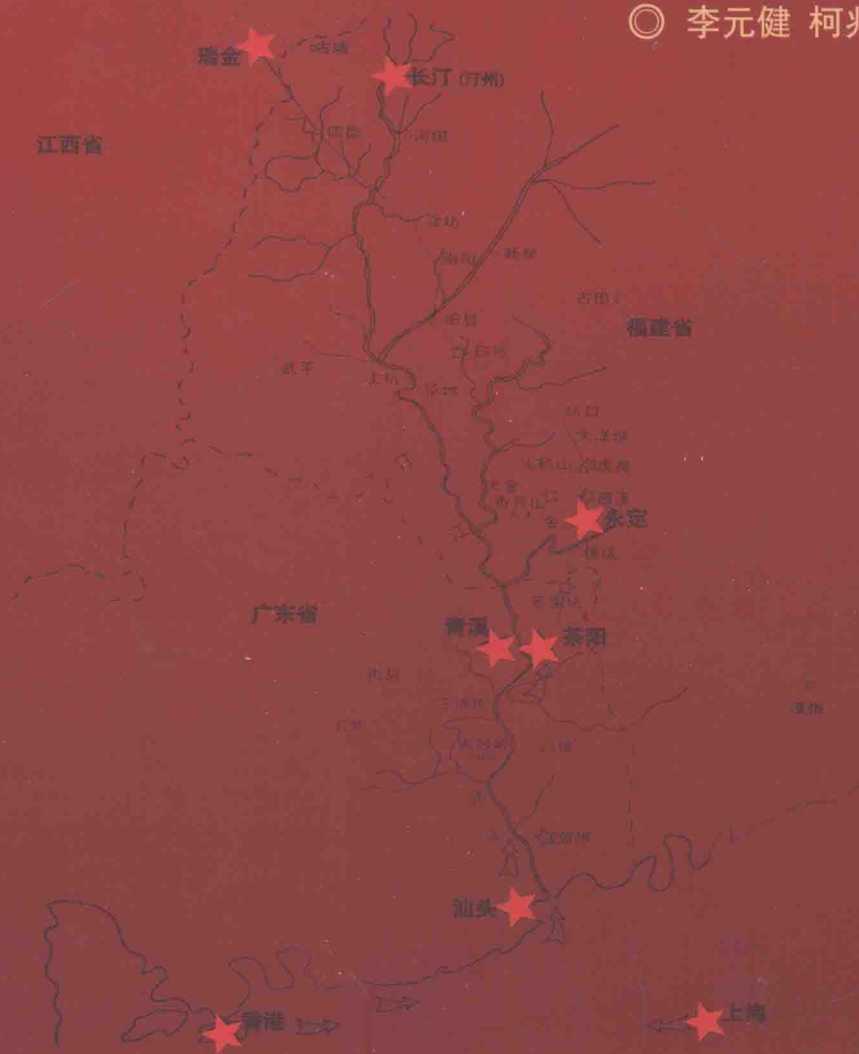


苏维埃血脉

上海至中央苏区秘密交通线纪实

◎ 李元健 柯兆星 著



中国文史出版社

苏维埃血脉

——上海至中央苏区秘密交通线纪实

李元健 柯兆星 著

中国文史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

苏维埃血脉 / 李元健 柯兆星 著 — 北京：中国文史出版社，2010.5
(地方文史资料丛书)

ISBN 978-7-5034-2634-6

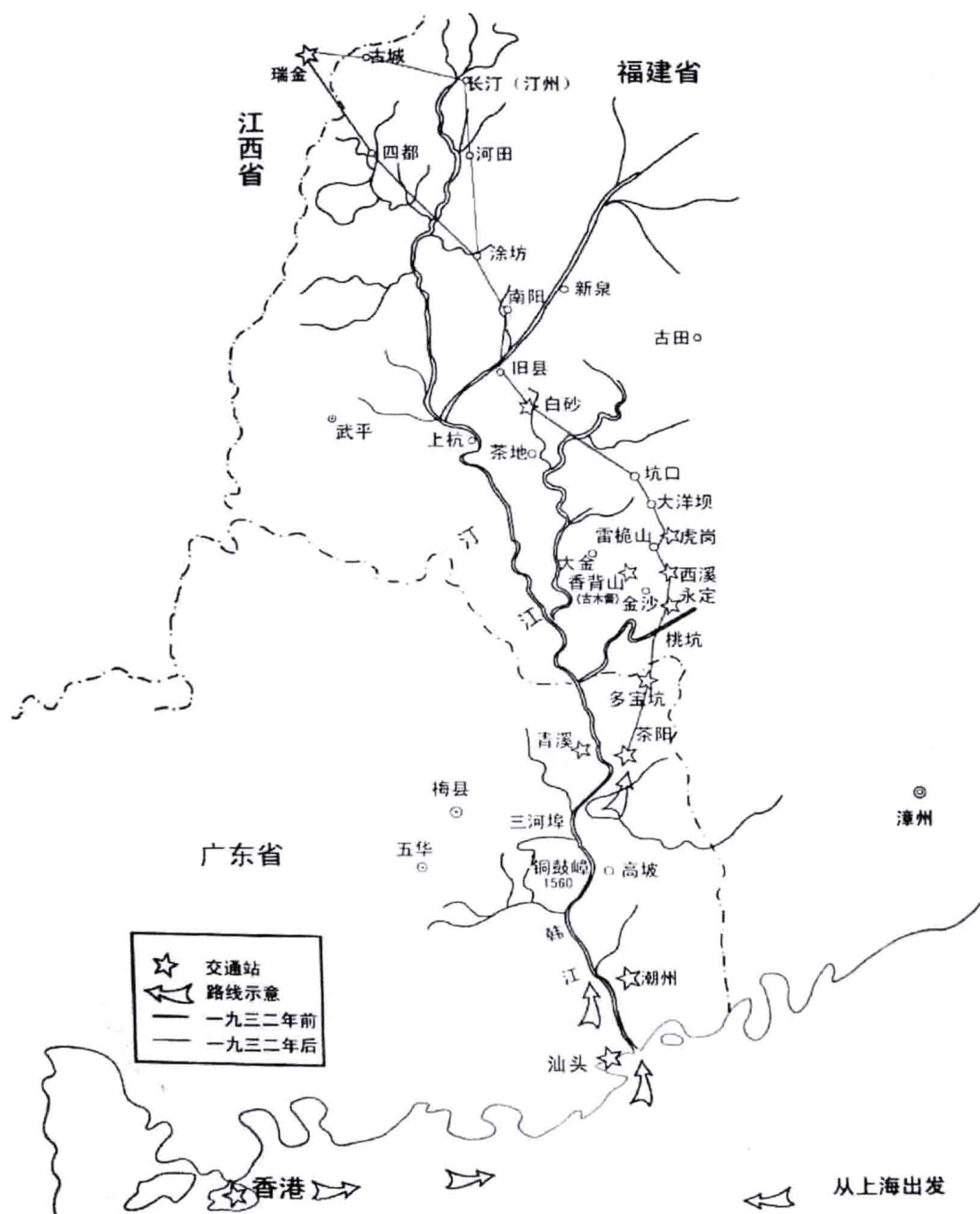
I 苏… II.李… III.纪实—中国—当代 IV.K237

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 004264 号

书 名 / 苏维埃血脉
作 者 / 李元健 柯兆星
出 版 / 中国文史出版社
发 行 / 中国文史出版社发行部
地 址 / 西城区太平桥大街 23 号
经 销 / 全国新华书店
责任编辑 / 王振林
印 刷 / 北京召心印刷厂
开 本 / 889 × 1000 1/18
字 数 / 206.5 千字
印 张 / 12.8 印张
印 数 / 0001-2200
版 次 / 2010 年 5 月第 1 版第 1 次印刷
书 号 / ISBN 978-7-5034-2634-6
定 价 / 26.00 元







上海至中央苏区红色交通线线路图

中共中央交通局所在地——上海



华南交通总站所在地——香港

中华苏维埃临时政府所在地——瑞金叶坪





周恩来旧居：
永定秋云楼（闽西
交通大站旧址）



汕头绝密交通站旧址



由汕头通往
潮州的汕樟轻便
铁路



青溪交通站秘密仓库之一：大水坑棣萼楼



青溪交通中站码头



2008年5月笔者采访交通站
知情者曾话(上伯公凹人, 87岁)

序 一

石仲泉

在建国 60 周年前夕,收到中共福建省龙岩市委党史研究室李元健同志与厦门市公安局柯兆星同志合著的《苏维埃血脉——上海至中央苏区秘密交通线纪实》书稿。这是一部描写土地革命战争时期党开辟的从上海到中央苏区的秘密交通线故事的纪实文学。书稿 20 余万字,反映那时从事秘密交通工作的共产党人,为了党和人民的革命事业,不畏艰险、不怕杀头、前赴后继,在敌人营垒底下的恐怖阴霾中,与之斗智斗勇,明里暗间展开的较量。书中情节跌宕起伏,内容扣人心弦,读后会有一种震撼感。

二十世纪三十年代初期,中国共产党和它领导的人民武装力量还处于弱小地位,革命斗争异常艰难。但是,中国共产党人有一个坚定的共产主义信念,有一颗坚强的革命斗志之心,认准真理,勇往直前。当时党中央在笼罩着白色恐怖的国民党心脏地区上海,指挥全国各地的革命根据地斗争,以及苏区红军的作战。上海的中央机关,有一批精干的红色交通员没日没夜地与敌人周旋,传递着中央与苏区的指示和信息,输送着一批批苏区所需的紧缺物资、电台和武器弹药,护送着一批批党的领导干部到中央苏区。由于战争环境的险恶,上海通往全国各苏区的交通线大都被敌人截断和破坏,惟

独上海通往闽西、赣南中央苏区的交通线完好无损地保存下来了。这条交通线长达数千里路程，途经香港、汕头、大埔等地，这些城镇遍布特务，所经交通要道岗哨林立，国民党军队和地方民团戒备森严，社会地痞、市井流氓等到处都是。但是，红色交通员们身怀绝技，智勇双全，魔术般地如入无人之境，出色地完成一次次艰巨任务。特别是中央特科负责人顾顺章叛变之后，整个国统区四处罩着惊人的恐怖气氛，而我们党的一批批精英，一份份绝密文件，一批批紧缺物资竟安全地从敌人鼻子底下源源不断地输往苏区。也正是这条秘密交通线的存在，在上海的中共中央机关和党的领导人才得以安全脱离险境，顺利地到达中央苏区首府瑞金。红色交通线为中国革命作出了巨大贡献。

我这些年“走走党史”，也非常关注这条红色交通线。2003年11月下旬和2007年7月下旬，两次考察过作为这条交通线重要枢纽的广东大埔县青溪镇，对这条红色交通线有一定了解。李元健和柯兆星两位同志对这条红色交通线作了较深的研究，挖掘出不少史料，历经多年努力写成《苏维埃血脉——上海至中央苏区秘密交通线纪实》纪实文学，填补了这段党史资源的不足，值得勉励和祝贺。当然，纪实文学不是历史，《苏维埃血脉——上海至中央苏区秘密交通线纪实》也不完全是那段党史。但是，它是以那段历史为背景和依托来展开的，主要历史情节基本上是真实的，因而对进行党的历史教育和革命传统教育，弘扬苏区精神是有积极意义的。李元健同志多次来电谈及此事，我考察过那段历史，有一种亲切、亲近的感情，故乐意为该书说上几句，权作为序吧。

2009年10月

石仲泉系我国著名党史专家，中共中央党史研究室原副主任、研究员，毛泽东思想、邓小平理论研究会会长，全国中共党史人物研究会副会长

序 二

陈万里

闽西是一块风云际会、英雄辈出的红色土地，一块彪炳青史、光照千秋的革命圣地，是中央苏区的重要组成部分和毛泽东思想形成的重要发祥地之一。从1929年开始，毛泽东、朱德、陈毅率领的红四军三次由赣入闽，推动了闽西革命的蓬勃发展，使革命的星星之火迅猛燃起熊熊烈火，创建了闽西革命根据地。1929年12月，红四军第九次党代会通过的《古田会议决议案》，是中国共产党和红军建设的纲领性文献。闽西的革命历史，为研究党史、资政育人提供了丰富的红色资源。龙岩市委党史工作者李元健先生和柯兆星先生合著的《苏维埃血脉——上海至中央苏区秘密交通线纪实》这一书中，真实再现了二十世纪三十年代初期中国共产党人在白色恐怖下的艰辛革命历程，重现了当年苏区军民不畏牺牲、团结奋斗的峥嵘岁月。

传承优良革命传统，弘扬古田会议精神，在新的历史时期有着重大而深远的意义。在加快推进海西重要增长极建设的新征程中，我们一定要像当年的苏区干部那样，坚定革命信念，深入调查研究，扎扎实实为民办实事，办好事，齐心协力共奋斗，努力为加快海西重要增长极建设，把龙岩建设成为

科学发展之区、改革开放之区、文明祥和之区、生态优美之区做出新的更大的贡献！

2010年4月

陈万里同志系中共福建省龙岩市委副书记、组织部长

目 录

序 一	石仲泉(1)
序 二	陈万里(3)
题 记	(1)
引 言	(3)
第一章 探 脉	(7)
毛泽东的亲笔信,摆到了周恩来案前	(9)
开辟“空中之路”	(14)
军长密探“华南线”	(21)
吴德峰与中央交通局	(28)
第二章 布 桩	(33)
香港铜锣湾畔的一座小楼	(34)
“二陈”下汕头	(39)
“同天饭店”和它的阔老板	(48)
汀江岸边的“永丰客栈”	(51)
从伯公凹到虎岗	(56)
国民党营垒中的特殊“夫妻”	(59)
第三章 移 植	(67)
“国军”师长家的贵客	(68)
从莫斯科步兵学校来的机枪教官	(74)
“伍豪”的神秘之旅	(80)

把“洋顾问”接进苏区	(91)
陪“表姐”找“表姐夫”	(98)
一批中共精英露面“红都”	(104)
第四章 输 血	(119)
封锁线上的交易	(121)
“赤色影星”把两箱红旗带进瑞金	(127)
腰缠万贯的“穷汉”	(135)
浴血送电台	(140)
臂缠光洋走香港	(147)
省委书记也成了运输队员	(152)
巧送《红旗》	(159)
船头竹帽的玄机	(162)
土楼里的秘密	(168)
苏维埃女主席“傍”大款	(173)
不翼而飞的 200 支手枪	(178)
第五章 护 脉	(183)
卓雄和他的“执行科”	(184)
项与年智送“铁桶计划”	(190)
摘除“血管瘤”	(196)
“乡巴佬”活跃在大都市	(202)
“夫妻”走娘家	(210)
侦探长来自“南洋”的家信	(217)
“编外交通员”	(220)
把机密永远带走	(225)
后 记	(231)

苏维埃血脉——是一条红色地下交通线，是中国共产党的生命线。溯源而返，我们仍然可以感觉血脉的搏动，仍然可以看到 80 年前，战斗在地下交通线上的广大革命先辈、人民群众用生命维系着中国共产党的生命。

——题记

