



# 中国信息化与工业化 融合发展水平评估

## 蓝皮书（2014年）

The Blue Book on the Integration of Informationization  
and Industrialization in China(2014)

中国电子信息产业发展研究院 编著

主 编/罗 文



人民出版社



# 中国信息化与工业化 融合发展水平评估

## 蓝皮书（2014年）

The Blue Book on the Integration of Informationization  
and Industrialization in China(2014)

中国电子信息产业发展研究院 编著  
工业和信息化部信息化推进司 指导

主 编 / 罗 文

副主编 / 杨春立 肖拥军

责任编辑：邵永忠

封面设计：佳艺堂

责任校对：吕 飞

图书在版编目 (CIP) 数据

中国信息化与工业化融合发展水平评估蓝皮书·2014年 / 罗文 主编；

中国电子信息产业发展研究院 编著。—北京 : 人民出版社 , 2015.7

ISBN 978-7-01-014991-2

I . ①中… II . ①罗… ②中… III . ①信息化—经济发展水平—白皮书—中国—2014 ②工业化—经济发展水平—白皮书—中国— 2014 IV . ① G202 ② F424

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 141403 号

中国信息化与工业化融合发展水平评估蓝皮书 (2014年)

ZHONGGUO XINXIHUA YU GONGYEHUA RONGHE FAZHAN SHUIPING PINGGU LANPISHU(2014NIAN)

中国电子信息产业发展研究院 编著

罗 文 主编

人 民 大 版 社 出 版 发 行

(100706 北京市东城区隆福寺街 99 号)

北京艺辉印刷有限公司印刷 新华书店经销

2015 年 7 月第 1 版 2015 年 7 月北京第 1 次印刷

开本 : 710 毫米 × 1000 毫米 1/16 印张 : 23.75

字数 : 400 千字

ISBN 978-7-01-014991-2 定价 : 128.00 元

邮购地址 100706 北京市东城区隆福寺街 99 号

人民东方图书销售中心 电话 (010) 65250042 65289539

版权所有 · 侵权必究

凡购买本社图书，如有印制质量问题，我社负责调换。

服务电话 : (010) 65250042

## 代序

### 大力实施中国制造2025 加快向制造强国迈进 ——写在《中国工业和信息化发展系列蓝皮书》出版之际

制造业是国民经济的主体，是立国之本、兴国之器、强国之基。打造具有国际竞争力的制造业，是我国提升综合国力、保障国家安全、建设世界强国的必由之路。新中国成立特别是改革开放以来，我国制造业发展取得了长足进步，总体规模位居世界前列，自主创新能力显著增强，结构调整取得积极进展，综合实力和国际地位大幅提升，行业发展已站到新的历史起点上。但也要看到，我国制造业与世界先进水平相比还存在明显差距，提质增效升级的任务紧迫而艰巨。

当前，全球新一轮科技革命和产业变革酝酿新突破，世界制造业发展出现新动向，我国经济发展进入新常态，制造业发展的内在动力、比较优势和外部环境都在发生深刻变化，制造业已经到了由大变强的紧要关口。今后一段时期，必须抓住和用好难得的历史机遇，主动适应经济发展新常态，加快推进制造强国建设，为实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚实基础和强大动力。

2015年3月，国务院审议通过了《中国制造2025》。这是党中央、国务院着眼国际国内形势变化，立足我国制造业发展实际，做出的一项重大战略部署，其核心是加快推进制造业转型升级、提质增效，实现从制造大国向制造强国转变。我们要认真学习领会，切实抓好贯彻实施工作，在推动制造强国建设的历史进程中做出应有贡献。

**一是实施创新驱动，提高国家制造业创新能力。**把增强创新能力摆在制造强国建设的核心位置，提高关键环节和重点领域的创新能力，走创新驱动发展道路。加强关键核心技术研发，着力攻克一批对产业竞争力整体提升具有全局性影响、

带动性强的关键共性技术。提高创新设计能力，在重点领域开展创新设计示范，推广以绿色、智能、协同为特征的先进设计技术。推进科技成果产业化，不断健全以技术交易市场为核心的技术转移和产业化服务体系，完善科技成果转化协同推进机制。完善国家制造业创新体系，加快建立以创新中心为核心载体、以公共服务平台和工程数据中心为重要支撑的制造业创新网络。

**二是发展智能制造，推进数字化网络化智能化。**把智能制造作为制造强国建设的主攻方向，深化信息网络技术应用，推动制造业生产方式、发展模式的深刻变革，走智能融合的发展道路。制定智能制造发展战略，进一步明确推进智能制造的目标、任务和重点。发展智能制造装备和产品，研发高档数控机床等智能制造装备和生产线，突破新型传感器等智能核心装置。推进制造过程智能化，建设重点领域智能工厂、数字化车间，实现智能管控。推动互联网在制造业领域的深化应用，加快工业互联网建设，发展基于互联网的新型制造模式，开展物联网技术研发和应用示范。

**三是实施强基工程，夯实制造业基础能力。**把强化基础作为制造强国建设的关键环节，着力解决一批重大关键技术和产品缺失问题，推动工业基础迈上新台阶。统筹推进“四基”发展，完善重点行业“四基”发展方向和实施路线图，制定工业强基专项规划和“四基”发展指导目录。加强“四基”创新能力建设，建立国家工业基础数据库，引导产业投资基金和创业投资基金投向“四基”领域重点项目。推动整机企业和“四基”企业协同发展，重点在数控机床、轨道交通装备、发电设备等领域，引导整机企业和“四基”企业、高校、科研院所产需对接，形成以市场促产业的新模式。

**四是坚持以质取胜，推动质量品牌全面升级。**把质量作为制造强国建设的生命线，全面夯实产品质量基础，提升企业品牌价值和“中国制造”整体形象，走以质取胜的发展道路。实施工业产品质量提升行动计划，支持企业以加强可靠性设计、试验及验证技术开发与应用，提升产品质量。推进制造业品牌建设，引导企业增强以质量和信誉为核心的品牌意识，树立品牌消费理念，提升品牌附加值和软实力，加大中国品牌宣传推广力度，树立中国制造品牌良好形象。

**五是推行绿色制造，促进制造业低碳循环发展。**把可持续发展作为制造强国建设的重要着力点，全面推行绿色发展、循环发展、低碳发展，走生态文明的发

展道路。加快制造业绿色改造升级，全面推进钢铁、有色、化工等传统制造业绿色化改造，促进新材料、新能源、高端装备、生物产业绿色低碳发展。推进资源高效循环利用，提高绿色低碳能源使用比率，全面推行循环生产方式，提高大宗工业固体废弃物等的综合利用率。构建绿色制造体系，支持企业开发绿色产品，大力发展战略性新兴产业、绿色工厂、绿色园区，积极打造绿色供应链，努力构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系。

**六是着力结构调整，调整存量做优增量并举。**把结构调整作为制造强国建设的突出重点，走提质增效的发展道路。推动优势和战略产业快速发展，重点发展新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械、农业机械装备等产业。促进大中小企业协调发展，支持企业间战略合作，培育一批竞争力强的企业集团，建设一批高水平中小企业集群。优化制造业发展布局，引导产业集聚发展，促进产业有序转移，调整优化重大生产力布局。积极发展服务型制造和生产性服务业，推动制造企业商业模式创新和业态创新。

**七是扩大对外开放，提高制造业国际化发展水平。**把提升开放发展水平作为制造强国建设的重要任务，积极参与和推动国际产业分工与合作，走开放发展的道路。提高利用外资和合作水平，进一步放开一般制造业，引导外资投向高端制造领域。提升跨国经营能力，支持优势企业通过全球资源利用、业务流程再造、产业链整合、资本市场运作等方式，加快提升国际竞争力。加快企业“走出去”，积极参与和推动国际产业合作与产业分工，落实丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路等重大战略，鼓励高端装备、先进技术、优势产能向境外转移。

建设制造强国是一个光荣的历史使命，也是一项艰巨的战略任务，必须动员全社会力量、整合各方面资源，齐心协力，砥砺前行。同时，也要坚持有所为、有所不为，从国情出发，分步实施、重点突破、务求实效，让中国制造“十年磨一剑”，十年上一个新台阶！

工业和信息化部部长

苗圩

2015年6月

## 前言

大力推进信息化和工业化深度融合（简称“两化融合”），是党中央准确把握全球新一轮科技革命和产业变革趋势，站在历史和现实的高度，统筹经济社会发展全局作出的重大战略决策，对于新时期推动我国经济转型升级、重塑国际竞争新优势具有重大战略意义。大力推动两化深度融合已成为抢占未来产业竞争制高点、加快制造业强国建设的战略选择和必由之路。2015年3月，李克强总理在政府工作报告中提出，要“促进工业化和信息化深度融合，开发利用网络化、数字化、智能化等技术，着力在一些关键领域抢占先机、取得突破。”未来几年，我国将要以智能制造为主攻方向，以工业互联网和自主可控软硬件产品为重要支撑，着力提高两化融合发展水平。

2014年，是我国两化融合取得重要进展的一年。两化深度融合进程加速，各地掀起新一轮推动两化深度融合的热潮，传统制造业企业纷纷加快实施互联网化战略，物联网在工业领域扩大应用，电子商务发展呈现出行业化、移动化、国际化的新特点，企业信息化集成应用和协同应用进一步提升，移动互联网发展催热一批工业创新应用。2014年6月，国务院发布《国家集成电路产业发展推进纲要》，加大推动集成电路产业重点突破和整体提升，实现跨越发展，为两化深度融合、经济发展方式转变提供有力支撑。工信部积极落实两化深度融合专项行动任务，开展了“互联网与工业融合创新”试点工作，确定了一批在创新模式上具有代表性、在行业内具有典型示范的领先企业开展试点，以试点示范方式对10省份24家典型企业创新模式给予支持，指导成立“中国互联网与工业融合创新联盟”；全面开展了两化融合企业管理体系贯标工作，制定发布了《两化融合管理体系评定管理办法（试行）》，遴选了502家优势产业的龙头企业开展贯标试点；开展了电子商务立法相关课题的研究工作，确定北京朝阳区、天津北辰区等6个地方开展工业电子商务区域试点；支持北京、山东等16个工业云创新试点，

以试点推进工业云创新发展；制定并印发了《企业首席信息官制度建设指南》，指导中国首席信息官联盟举办2014全球信息技术主管大会；加快技术创新体系建设，新认定了72家国家技术创新示范企业，重点支持了195个重大科技成果转化项目，推动建立了首台（套）重大技术装备保险补偿机制；积极化解过剩产能、推动工业节能减排，全年淘汰落后炼钢产能3110万吨、水泥产能8100万吨、平板玻璃产能3760万重量箱；组织通信行业继续实施宽带中国专项行动，全国固定互联网宽带用户总数突破2亿户，全国8Mbps及以上宽带用户比例达到40.9%，4G用户超过9700万户，新增7个国家级互联网骨干直联点，实现互联网互联带宽扩容810G，全国互联总带宽达到2450G。2015年1月，工信部印发了《原材料工业两化深度融合推进计划（2015—2018年）》，提出要以公共平台建设、智能工厂示范、技术推广普及为着力点，努力实现集研发设计、物流采购、生产控制、经营管理、市场营销为一体的流程工业全链条全系统智能化；并提出到2018年实现“两化融合深刻植入企业，成为企业战略决策、行业创新发展的新常态”的目标。地方层面，2014年5月，浙江省人民政府出台《关于加快发展信息经济的指导意见》，提出要“大力推进信息化和工业化深度融合”；并在2014年12月出台的《浙江省信息经济发展规划（2014—2020年）》中提出，到2020年全省两化融合发展指数达86以上的目标。江苏省制定了《江苏省企业两化融合转型升级示范企业标准》，大力实施重点装备产品智能化、生产过程智能化和企业管理现代化提升工程，2014年共认定转型升级示范企业57家。上海市制定了《上海市推进互联网与工业融合创新行动计划（2015—2017年）》，将互联网与工业融合创新作为推进两化深度融合、加快新型工业化进程的重要举措，着力推进以“数字化、网络化、智能化”为标志的智能制造发展。

两化融合区域发展水平评估是推进两化融合的有力抓手，也是各地摸清两化融合现状、发现问题、把握发展趋势和规律的重要手段，有利于引导、推动工业转型升级和转变经济发展方式。2012和2013年，在工信部信息化推进司指导下，中国电子信息产业发展研究院信息化研究中心连续两年开展了全国两化融合区域发展水平评估。评估工作得到了各地的肯定和支持，部分省、区、市还借鉴评估指标体系和工作方法，对本省、区、地市级两化融合发展水平开展评估。2014年，在前两年评估的基础上，中国电子信息产业发展研究院信息化研究中心开展了第

三次两化融合区域发展水平评估。为确保评估的连贯性和可比性，2014年评估沿用了之前的指标体系和评估方法，指标体系包括基础环境、工业应用、应用效益三类共23项指标。其中，15项指标数据来自《中国统计年鉴》、《中国信息产业年鉴》、《中国通信统计年度报告》、《中国互联网络发展状况统计报告》、国家新型工业化产业示范基地评估数据库、工信部相关统计公报等官方统计渠道，工信部规划司和运行监测协调局在数据采集工作中给予了大量支持和帮助。此外，8项指标数据来自抽样调查，在各省（区、市）工业和信息化主管部门的帮助下，中国电子信息产业发展研究院信息化研究中心组织开展了大规模企业调查工作，企业样本采集量已由首次评估的2300多家扩大到6000多家。最后，采用综合评分法，借助指数测算软件，计算得出各省（区、市）两化融合发展指数，并进行纵向分析和横向区域对比分析。根据数据分析结果，结合各省（区、市）两化融合的进展情况和发展特点，编写完成《中国信息化与工业化融合发展水平评估蓝皮书（2014年）》。

《中国信息化与工业化融合发展水平评估蓝皮书（2014年）》对2014年全国区域两化融合发展水平进行了评估分析，同时总结归纳了我国区域两化融合发展的特点，点评了31个省（区、市）两化融合的优劣势，并对全国及各省（区、市）区如何加快推进两化深度融合、进一步完善区域水平评估提出了具体建议。全书共分为三十四章：

第一章主要介绍区域两化融合水平评估指标体系和计算方法。区域两化融合发展水平评估指标体系主要由基础环境、工业应用、应用效益三类指标构成（包括三类共23个指标）。

第二章对区域两化融合水平评估结果进行综合分析。通过年度对比分析和区域横向比较，深入分析了2013年和2014年31个省（区、市）两化融合发展综合指数及其排名情况，总结归纳出我国区域两化融合发展特点。

第三章至三十三章分别对31个省（区、市）两化融合发展情况进行剖析。首先对基础环境、工业应用和应用效益三类指标进行分项比较和定量评价，然后对2014年31个省（区、市）的两化融合优劣势进行评析，总结其基本特征，并对各省推进两化融合提出相关建议。

第三十四章主要从加强组织协调、开展试点示范、统一标准规范、完善创业

创新政策、加强人才队伍建设等方面对下一步推进我国两化深度融合提出具体建议。

加快信息化和工业化的融合，是面对当前经济下行压力，突破发展瓶颈，提升国际竞争力、产业竞争力、产品竞争力的关键，也是我国现代化进程中艰巨的历史任务。今后，我们将继续开展两化融合发展水平评估，进一步扩大和规范样本采集，优化调查企业的数量和企业规模的构成比例，使区域两化融合发展水平评估更加真实、准确地反应各地的水平，引导全行业开展区域性两化融合评估实践，建立形成有效的两化融合统计、监测、评估体系，促进各地科学务实推进两化深度融合。

# 研究，还是研究 才使我们见微知著

信息化研究中心	工业化研究中心	规划研究所
电子信息产业研究所	工业经济研究所	产业政策研究所
软件与信息服务业研究所	工业科技研究所	财经研究所
信息安全研究所	装备工业研究所	中小企业研究所
无线电管理研究所	消费品工业研究所	政策法规研究所
互联网研究所	原材料工业研究所	世界工业研究所
军民结合研究所	工业节能与环保研究所	工业安全生产研究所

编辑部：赛迪工业和信息化研究院  
通讯地址：北京市海淀区万寿路27号电子大厦4层  
邮政编码：100846  
联系人：刘颖 董凯  
联系电话：010-68200552 13701304215  
010-68207922 18701325686  
传真：010-68200534  
网址：[www.ccidthinktank.com](http://www.ccidthinktank.com)  
电子邮件：[liuying@ccidthinktank.com](mailto:liuying@ccidthinktank.com)

# 思想，还是思想 才使我们与众不同

- |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|
| 《赛迪专报》      | 《两化融合研究》    | 《装备工业研究》    |
| 《赛迪译丛》      | 《互联网研究》     | 《消费品工业研究》   |
| 《赛迪智库·软科学》  | 《信息安全研究》    | 《工业节能与环保研究》 |
| 《赛迪智库·国际观察》 | 《电子信息产业研究》  | 《工业安全生产研究》  |
| 《赛迪智库·前瞻》   | 《软件与信息服务研究》 | 《产业政策研究》    |
| 《赛迪智库·视点》   | 《工业和信息化研究》  | 《中小企业研究》    |
| 《赛迪智库·动向》   | 《工业经济研究》    | 《无线电管理研究》   |
| 《赛迪智库·案例》   | 《工业科技研究》    | 《财经研究》      |
| 《赛迪智库·数据》   | 《世界工业研究》    | 《政策法规研究》    |
| 《智说新论》      | 《原材料工业研究》   | 《军民结合研究》    |
| 《书说新语》      |             |             |

编辑部：赛迪工业和信息化研究院  
通讯地址：北京市海淀区万寿路27号电子大厦4层  
邮政编码：100846  
联系人：刘颖 董凯  
联系电话：010-68200552 13701304215  
010-68207922 18701325686  
传真：010-68200534  
网址：[www.ccidthinktank.com](http://www.ccidthinktank.com)  
电子邮件：[liuying@ccidthinktank.com](mailto:liuying@ccidthinktank.com)

# 目 录

代 序 (苗圩)

前 言

## 第一章 信息化与工业化融合指标体系 / 1

- 一、评估指标体系 / 1
- 二、指标说明 / 4
- 三、抽样方法 / 9
- 四、指标测算方法 / 9

## 第二章 区域两化融合发展水平总体分析 / 12

- 一、综合分析 / 12
- 二、基础环境分析 / 17
- 三、工业应用分析 / 35
- 四、应用效益分析 / 54

## 第三章 北京市两化融合发展水平分析 / 71

- 一、总体情况 / 71
- 二、两化融合发展水平分析 / 74
- 三、优劣势评价 / 78
- 四、相关建议 / 80

## 第四章 天津市两化融合发展水平分析 / 82

- 一、总体情况 / 82
- 二、两化融合发展水平分析 / 85
- 三、优劣势评价 / 89
- 四、相关建议 / 90

## 第五章 河北省两化融合发展水平分析 / 92

- 一、总体情况 / 92
- 二、两化融合发展水平分析 / 95
- 三、优劣势评价 / 99

四、相关建议 / 101

**第六章 山西省两化融合发展水平分析 / 103**

一、总体情况 / 103

二、两化融合发展水平分析 / 105

三、优劣势分析 / 109

四、相关建议 / 111

**第七章 内蒙古自治区两化融合发展水平分析 / 112**

一、总体情况 / 112

二、两化融合发展水平分析 / 114

三、优劣势评价 / 118

四、相关建议 / 120

**第八章 辽宁省两化融合发展水平分析 / 122**

一、总体情况 / 122

二、两化融合发展水平分析 / 124

三、优劣势评价 / 128

四、相关建议 / 129

**第九章 吉林省两化融合发展水平分析 / 132**

一、总体情况 / 132

二、两化融合发展水平分析 / 134

三、优劣势评价 / 138

四、相关建议 / 140

**第十章 黑龙江省两化融合发展水平分析 / 142**

一、总体情况 / 142

二、两化融合发展水平分析 / 144

三、优劣势评价 / 148

四、相关建议 / 150

**第十一章 上海市两化融合发展水平分析 / 152**

一、总体情况 / 152

二、两化融合发展水平分析 / 154

三、优劣势评价 / 158

四、相关建议 / 160

**第十二章 江苏省两化融合发展水平分析 / 161**

一、总体情况 / 161

二、两化融合发展水平分析 / 163

三、优劣势评价 / 167	831 \ 浙江省两化融合发展水平分析 / 二
四、相关建议 / 169	529 \ 相关发展建议 / 三
<b>第十三章 浙江省两化融合发展水平分析 / 171</b>	622 \ 总结与展望 / 四
一、总体情况 / 171	115 \ 浙江省两化融合发展水平分析 / 二
二、两化融合发展水平分析 / 173	115 \ 浙江省两化融合发展水平分析 / 二
三、优劣势评价 / 177	115 \ 浙江省两化融合发展水平分析 / 二
四、相关建议 / 179	115 \ 浙江省两化融合发展水平分析 / 二
<b>第十四章 安徽省两化融合发展水平分析 / 181</b>	125 \ 安徽省两化融合发展水平分析 / 三
一、总体情况 / 181	125 \ 安徽省两化融合发展水平分析 / 三
二、两化融合发展水平分析 / 184	125 \ 安徽省两化融合发展水平分析 / 三
三、优劣势评价 / 188	125 \ 安徽省两化融合发展水平分析 / 三
四、相关建议 / 189	125 \ 安徽省两化融合发展水平分析 / 三
<b>第十五章 福建省两化融合发展水平分析 / 191</b>	135 \ 福建省两化融合发展水平分析 / 三
一、总体情况 / 191	135 \ 福建省两化融合发展水平分析 / 三
二、两化融合发展水平分析 / 192	135 \ 福建省两化融合发展水平分析 / 三
三、优劣势评价 / 196	135 \ 福建省两化融合发展水平分析 / 三
四、相关建议 / 198	135 \ 福建省两化融合发展水平分析 / 三
<b>第十六章 江西省两化融合发展水平分析 / 200</b>	145 \ 江西省两化融合发展水平分析 / 四
一、总体情况 / 200	145 \ 江西省两化融合发展水平分析 / 四
二、两化融合发展水平分析 / 201	145 \ 江西省两化融合发展水平分析 / 四
三、优劣势评价 / 205	145 \ 江西省两化融合发展水平分析 / 四
四、相关建议 / 207	145 \ 江西省两化融合发展水平分析 / 四
<b>第十七章 山东省两化融合发展水平分析 / 209</b>	155 \ 山东省两化融合发展水平分析 / 四
一、总体情况 / 209	155 \ 山东省两化融合发展水平分析 / 四
二、两化融合发展水平分析 / 210	155 \ 山东省两化融合发展水平分析 / 四
三、优劣势评价 / 214	155 \ 山东省两化融合发展水平分析 / 四
四、相关建议 / 216	155 \ 山东省两化融合发展水平分析 / 四
<b>第十八章 河南省两化融合发展水平分析 / 218</b>	165 \ 河南省两化融合发展水平分析 / 四
一、总体情况 / 218	165 \ 河南省两化融合发展水平分析 / 四
二、两化融合发展水平分析 / 219	165 \ 河南省两化融合发展水平分析 / 四
三、优劣势评价 / 223	165 \ 河南省两化融合发展水平分析 / 四
四、相关建议 / 225	165 \ 河南省两化融合发展水平分析 / 四
<b>第十九章 湖北省两化融合发展水平分析 / 226</b>	175 \ 湖北省两化融合发展水平分析 / 四
一、总体情况 / 226	175 \ 湖北省两化融合发展水平分析 / 四

二、两化融合发展水平分析 / 228

三、优劣势评价 / 232

四、相关建议 / 233

## 第二十章 湖南省两化融合发展水平分析 / 234

一、总体情况 / 234

二、两化融合发展水平分析 / 236

三、优劣势评价 / 240

四、相关建议 / 241

## 第二十一章 广东省两化融合发展水平分析 / 243

一、总体情况 / 243

二、两化融合发展水平分析 / 244

三、优劣势评价 / 249

四、相关建议 / 250

## 第二十二章 广西壮族自治区两化融合发展水平分析 / 252

一、总体情况 / 252

二、两化融合发展水平分析 / 254

三、优劣势评价 / 258

四、相关建议 / 259

## 第二十三章 海南省两化融合发展水平分析 / 261

一、总体情况 / 261

二、两化融合发展水平分析 / 263

三、优劣势评价 / 267

四、相关建议 / 268

## 第二十四章 重庆市两化融合发展水平分析 / 270

一、总体情况 / 270

二、两化融合发展水平分析 / 272

三、优劣势评价 / 276

四、相关建议 / 277

## 第二十五章 四川省两化融合发展水平分析 / 279

一、总体情况 / 279

二、两化融合发展水平分析 / 281

三、优劣势评价 / 285

四、相关建议 / 286

**第二十六章 贵州省两化融合发展水平分析 / 288**

- 一、总体情况 / 288
- 二、两化融合发展水平分析 / 290
- 三、优劣势评价 / 294
- 四、相关建议 / 295

**第二十七章 云南省两化融合发展水平分析 / 297**

- 一、总体情况 / 297
- 二、两化融合发展水平分析 / 299
- 三、优劣势评价 / 303
- 四、相关建议 / 304

**第二十八章 西藏自治区两化融合发展水平分析 / 306**

- 一、总体情况 / 306
- 二、两化融合发展水平分析 / 308
- 三、优劣势评价 / 312
- 四、相关建议 / 313

**第二十九章 陕西省两化融合发展水平分析 / 315**

- 一、总体情况 / 315
- 二、两化融合发展水平分析 / 317
- 三、优劣势评价 / 321
- 四、相关建议 / 322

**第三十章 甘肃省两化融合发展水平分析 / 323**

- 一、总体情况 / 323
- 二、两化融合发展水平分析 / 325
- 三、优劣势评价 / 329
- 四、相关建议 / 330

**第三十一章 青海省两化融合发展水平分析 / 331**

- 一、总体情况 / 331
- 二、两化融合发展水平分析 / 333
- 三、优劣势评价 / 337
- 四、相关建议 / 338

**第三十二章 宁夏回族自治区两化融合发展水平分析 / 339**

- 一、总体情况 / 339
- 二、两化融合发展水平分析 / 341