

上海铁路局

机务非正常行车作业提示卡

机安运函〔2014〕119号



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

上海铁路局

机务非正常行车作业提示卡

机安运函〔2014〕119号



中国铁道出版社

2014年·北京

上海铁路局
机务非正常行车作业提示卡
机安运函〔2014〕119号

*

中国铁道出版社出版发行
(100054, 北京市西城区右安门西街8号)

出版社网址: <http://www.tdpress.com>

北京铭成印刷有限公司印

开本: 880 mm×1 230 mm 1/32 印张: 2.25 字数: 40 千字

2014年11月第1版 2014年11月第1次印刷

书号: 15113·4226 定价: 7.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部联系调换。

发行部电话: 路(021) 73170, 市(010) 51873172

上海铁路局机务处

机安运函〔2014〕119号

上海铁路局机务处关于公布《机务非正常行车作业提示卡》的通知

各机务段：

为贯彻落实新《铁路技术管理规程》、《上海铁路局行车组织规则》、《上海铁路局高速铁路行车组织细则》的规定，切实提高机车乘务员在非正常情况下的应变处理能力，确保列车运行安全，现将重新修订的《机务非正常行车作业提示卡》公布给你们，请认真组织学习、贯彻执行。

本文自2014年11月1日起施行，路局前发《关于公布〈机车乘务员处理弓网故障作业程序标准（暂行）〉的通知》（机运函〔2006〕27号）、《关于做好迷雾天行车安全工作的通知》（机运〔2008〕184号）和《上海铁路局机务处关于印发〈机务非正常行车作业提示卡〉的通知》（机安运函〔2014〕78号）文件同时废止。



目 录

第一部分 普速铁路部分	1
一、反方向行车	1
二、停基改电	4
三、进站（接车进路）信号机故障或停用	5
四、自动闭塞区段出站（发车进路）信号机 故障或停用	6
五、半自动闭塞区段出站、发车进路信号机 故障停用	8
六、线路所通过信号机故障或停用	10
七、列车在区间停车	12
八、信号突变停车	22
九、列车在区间退行	23
十、列车在区间分离	24
十一、进入封锁区间救援	26
十二、突发事件处置	27
十三、机车电务车载设备故障	37
第二部分 高速铁路部分	41
十四、反方向行车	41
十五、停基改电	42
十六、进站（接车进路）信号机故障	44

十七、出站（发车进路）信号机故障	45
十八、线路所通过信号机故障	49
十九、区间停车	51
二十、进入封锁区间救援	56
二十一、动车组列车返回、退行	58
二十二、恶劣天气行车	60

第一部分 普速铁路部分

一、反方向行车

第 1 条 双线区间设有自动站间闭塞设备反方向行车
【行车凭证】 出站信号机显示的允许运行的信号。

【运行要求】

1. 站内停车，确认准许列车反方向运行的调度命令，以及反方向进路表示器（白灯）显示正确，凭出站信号机显示允许运行的信号出站。

2. 停站列车按规定发车。动车组列车或在 CTC 区段由列车调度员办理接发列车时，司机确认行车凭证正确后，自行开车。

3. 运行中应注意地面临时限速地点标，电力机车、动车组反方向运行时需注意电分相位置。

4. 列车运行至距反方向进站信号机前（不少于 2 km）需注意机车信号方向开关位置（载频）转换。凭前方接车站反方向进站凭证正确后进站。恢复正方向行车时，需注意机车信号方向开关位置（载频）转换。

【LKJ 控车时操作】

1. 有反方向数据的车站，在确认地面信号显示正确后，输入反方向运行监控交路号、车站号，对标开车。在恢复

正方向行车的站内停车，输入正方向运行监控交路号、车站号，对标开车。在设置有货车反方向运行支线数据的车站，输入反方向数据支线号。

2. 无反方向数据的车站，在停车确认地面信号显示正确，具备开车条件后，重新设定前方站车站号，使 LKJ 进入降级工作状态，再将 LKJ 转入随时停车工作状态（20 km/h 限速工作状态）。运行至前方站内停车，将 LKJ 转出随时停车工作状态（20 km/h 限速工作状态），此时“开车”灯不亮，需重新设定，确认数据正确后，按规定对标开车。

【ATP 控车时操作】

1. 装备 LKJ 的动车组列车：在 C2 区段按 ATP 显示的允许运行的速度值运行，ATP 不做任何操作；C2 转 C0 交界站，停车后按调度命令转 LKJ 方式控车。

2. 未装备 LKJ 的动车组列车：在 C2 区段按 ATP 显示的允许运行的速度值运行，ATP 不做任何操作。

第 2 条 反方向设备故障（或未设）时办理反方向行车

【行车凭证】路票〔加盖“反方向行车”章。两线、多线区间还应加盖“××线行车”章（路票上的站名已能区分线别时除外）〕。

【运行要求】

1. 站内停车，取得准许列车反方向运行及停基改电的调度命令，确认路票正确。

2. 通过列车确认通过手信号。停站列车按规定发车，

动车组列车或在 CTC 区段由列车调度员办理接发列车时，司机确认行车凭证正确后，自行开车。

3. 运行中应注意地面临时限速地点标，电力机车、动车组反方向运行时需注意电分相位置。

4. 列车运行至距反方向进站信号机前（不少于 2 km）需注意机车信号方向开关位置（载频）转换。列车运行至前方接车站确认反方向进站凭证正确后进站。恢复正方向行车时，需注意机车信号方向开关位置（载频）转换。

【LKJ 控车时操作】

1. 有反方向数据的车站：确认“路票”正确，具备开车条件后，输入反方向运行监控交路号、车站号，进行“停基改电”操作，正确输入“停基改电”的调度命令号、电话记录号。先实施“路票”解锁操作，再按规定对标开车。在恢复正方向行车的车站停车，输入正方向运行监控交路号、车站号，对标开车。

在设置有货车反方向运行支线数据的车站，确认“路票”正确，具备开车条件后，先输入反方向数据支线号，再进行“停基改电”操作，正确输入“停基改电”的调度命令号、电话记录号。实施“路票”解锁操作。

2. 无反方向数据的车站，确认路票正确，具备开车条件后，重新设定前方站车站号，使 LKJ 进入降级工作状态，再将 LKJ 转入随时停车工作状态（20 km/h 限速工作状态）。运行至前方站内停车，将 LKJ 转出随时停车工作状态（20 km/h 限速工作状态），此时“开车”灯不亮，需重新设

定，确认数据正确后，按规定对标开车。

【ATP 控车时操作】

1. 装备 LKJ 的动车组列车：站内停车，根据调度命令将 ATP 转入 LKJ 方式控车；需恢复 ATP 控车时，根据调度命令，停车人工转换 ATP 控车（自动转换时除外）。

2. 未装备 LKJ 的动车组列车：在 C2 区段运行时，站内停车，根据调度命令将 ATP 转入隔离模式，运行速度不得超过 40 km/h。

二、停基改电

第 3 条 停基改电

【行车凭证】路票 [两线、多线区间还应加盖“××线行车”章（路票上的站名已能区分线别时除外）]。

【运行要求】

1. 站内停车（已载入 LKJ 临时数据的可不停车），取得停基改电的调度命令，确认路票正确。

2. 通过列车确认通过手信号，停站列车按规定发车。动车组列车或在 CTC 区段由列车调度员办理接发列车时，确认行车凭证正确后，自行开车。

【LKJ 控车时操作】

站内停车（已载入 LKJ 临时数据的可不停车，速度控制 60 km/h 以下），确认“路票”正确：

1. 使用特定施工行车办法办理行车，在语音记录装置良好的情况下，可使用列车无线调度通信设备向司机传达调度命令号、路票电话记录号码），具备开车条件后，进行

“停基改电”操作，正确输入“停基改电”的调度命令号、电话记录号，实施“路票”解锁。

2. 使用无线电话交付行车凭证办法办理行车，在语音记录装置良好的情况下，可使用列车无线调度通信设备向司机传达调度命令号、路票电话记录号码，具备开车条件后，进行“停基改电”操作，正确输入“停基改电”的调度命令号、电话记录号，实施“路票”解锁。

【ATP 控车时操作】

1. 装备 LKJ 的动车组列车：站内停车，根据调度命令将 ATP 转入 LKJ 方式控车；需恢复 ATP 控车时，根据调度命令，停车人工转换 ATP 控车（自动转换时除外）。

2. 未装备 LKJ 的动车组列车：在 C2 区段运行时，站内停车，根据调度命令将 ATP 转入隔离模式，运行速度不得超过 40 km/h。

三、进站（接车进路）信号机故障或停用

第 4 条 进站（接车进路）信号机故障或停用

【行车凭证】引导（手）信号；特定引导手信号。

【运行要求】

1. 确认行车凭证正确。

2. 引导（手）信号接车时，列车以不超过 20 km/h 的速度进站或通过接车进路，并做好随时停车的准备；特定引导手信号接车以不超过 60 km/h 速度进站或通过接车进路。

【LKJ 控车时操作】

1. 按引导（手）信号进站时，按压【解锁】键（特定

引导手信号按压【开车】、【解锁】键）解锁。

2. 进站（接车进路）信号机显示引导信号，机车信号显示红黄闪灯时，LKJ 自动开口限速 20 km/h，无需【解锁】操作。

【ATP 控车时操作】

1. 机车信号显示半黄半红色闪光时，ATP 自动开口。

2. 机车信号显示停车信号时，停车确认行车凭证正确后，转入“目视行车模式”，并注意【警惕】操作。

四、自动闭塞区段出站（发车进路）信号机故障或停用

第 5 条 出站（发车进路）信号机故障或停用

【行车凭证】 绿色许可证。

【运行要求】

1. 凭绿色许可证越过故障或停用的出站（发车进路）信号机，绿色许可证上不用的字样抹消（出站及发车进路信号机均故障时而经由的车场未配有车站（助理）值班员时，准许一次交给司机一张绿色许可证。此时，绿色许可证中的出站（进路）字样均不抹消。对通过的列车，并显示通过手信号）。

2. 通过列车确认通过手信号，停站列车按规定发车。动车组列车确认行车凭证正确，自行开车。

3. 列车在区间仍按区间通过信号机的显示要求运行。

【LKJ 控车时操作】

在出站（发车进路）信号机前停车（已载入 LKJ 临时数据且已取得凭证时可不停车），确认行车凭证正确，具备

开车条件后，在“绿色许可证”栏输入绿色许可证号后两位数字，实施“绿许”解锁（注：当凭证号后两位数字为“00”时，输入倒数第3、2位数字，下同）。

【ATP 控车时操作】

站内停车，确认行车凭证正确后，将 ATP 转入“目视行车模式”，并注意【警惕】操作。

如遇下列情况比照上述执行：

1. 超长列车头部越过出站（发车进路）信号机并压上轨道绝缘节，出站（发车进路）信号不能开放时发出列车。

2. 未设出站（发车进路）信号机的线路上发出列车。

第 6 条 发车进路信号机故障或停用，且停基改电

【行车凭证】凭绿色许可证越过故障或停用的发车进路信号机，凭路票进入区间。

【运行要求】

1. 在发车进路、出站信号机前停车（已载入 LKJ 临时数据且已取得凭证时可不停车），确认行车凭证正确。

2. 通过列车凭通过手信号，停站列车按规定发车。动车组列车确认行车凭证正确，自行开车。

【LKJ 控车时操作】

1. 在发车进路信号机前停车（已载入 LKJ 临时数据且已取得凭证时可不停车），确认行车凭证正确，具备开车条件后，在“绿色许可证”栏输入绿色许可证号后两位数字，实施“绿许”解锁。

2. 在出站信号机前停车（已载入 LKJ 临时数据且已取

得凭证时可不停车), 确认“路票”正确, 具备开车条件后, 进行“停基改电”操作, 正确输入“停基改电”的调度命令号、电话记录号, 实施“路票”解锁。

【ATP 控车时操作】

1. 装备 LKJ 的动车组列车: 站内停车, 根据调度命令将 ATP 转 LKJ 方式控车。

2. 未装备 LKJ 的动车组列车: 在 C2 区段运行时, 以目视行车模式越过故障或停用的发车进路信号机停车, 根据调度命令将 ATP 转入隔离模式, 运行速度不得超过 40 km/h。

五、半自动闭塞区段出站、发车进路信号机故障停用

第 7 条 出站信号机故障停用

【行车凭证】路票。

【运行要求】

1. 取得停基改电的调度命令, 确认路票正确。
2. 通过列车确认通过手信号, 停站列车按规定发车。

【LKJ 控车时操作】

在出站信号机前停车 (已载入 LKJ 临时数据且已取得凭证时可不停车, 速度控制 60 km/h 以下), 确认“路票”正确, 具备开车条件后, 进行“停基改电”操作, 正确输入调度命令号、电话记录号, 实施“路票”解锁。

第 8 条 发车进路信号机故障 (包括自动闭塞区段车站, 向半自动闭塞区段车站发车)

【行车凭证】半自动闭塞发车进路通知书 [《铁路技术管理规程》(普速铁路部分) 附件 9]。

【运行要求】

1. 在发车进路信号机前停车，确认半自动闭塞发车进路通知书正确。

2. 通过列车确认通过手信号，停站列车按规定发车。

【LKJ 控车时操作】

站内停车（已载入 LKJ 临时数据且已取得凭证时可不停车，速度控制 45 km/h 以下），确认半自动闭塞发车进路通知书正确，具备开车条件后，比照“绿许”操作，在“绿色许可证号”栏输入半自动闭塞发车进路通知书编号，实施“绿许”解锁。

第 9 条 发车进路、出站信号机均故障停用（包括自动闭塞区段车站，向半自动闭塞区段车站发车）

【行车凭证】凭半自动闭塞发车进路通知书越过发车进路信号机，凭路票进入区间。

【运行要求】

1. 在发车进路信号机、出站信号机前停车（已载入 LKJ 临时数据且已取得凭证时可不停车），确认行车凭证正确（出站、发车进路信号机均故障停用，而经由的车场未配有车站（助理）值班员时，准许一次交给司机路票和半自动闭塞发车进路通知书。对通过的列车，并显示通过手信号）。

2. 通过列车确认通过手信号，停站列车按规定发车。

【LKJ 控车时操作】

1. 在发车进路信号机前停车（已载入 LKJ 临时数据且已取得凭证时可不停车），确认行车凭证正确，具备开车条

件后，比照“绿许”操作，在“绿色许可证号”栏输入半自动闭塞发车进路通知书编号，实施“绿许”解锁。

2. 在出站信号机前停车（已载入LKJ临时数据且已取得凭证时可不停车），确认“路票”正确，具备开车条件后，进行“停基改电”操作，正确输入调度命令号、电话记录号，实施“路票”解锁。

六、线路所通过信号机故障或停用

第 10 条 自动闭塞区间线路所通过信号机故障或停用【行车凭证】线路所绿色许可证。

【运行要求】

1. 在线路所通过信号机或站界标前确认显示的通过手信号。

2. 在接车地点处停车接取行车凭证。

3. 如接车地点在信号机后方时，凭通过手信号越过通过信号机后，再接取行车凭证。

【LKJ 控车时操作】

1. 在通过信号机前停车（已载入LKJ临时数据时可不停车），确认绿色许可证正确后，实施“绿许”解锁。

2. 如接车地点在信号机后方的，在取得凭证之前，先凭通过手信号，进行“绿许”操作，在“绿色许可证号”栏输入“99”，实施“绿许”解锁。

【ATP 控车时操作】

1. 线路所通过信号机前停车，确认通过手信号、行车凭证正确后，转入“目视行车模式”，并注意【警惕】

操作。

2. 如接车地点在信号机后方的，在取得凭证之前，先凭通过手信号，转入“目视行车模式”，并注意【警惕】操作，越过线路所通过信号机，接取并确认行车凭证。

第 11 条 线路所停基改电

【行车凭证】路票。

【运行要求】

1. 取得“停基改电”的调度命令，在线路所通过信号机或站界标前确认显示的通过手信号。

2. 在接车地点处停车接取行车凭证。

3. 如接车地点在信号机后方时，凭通过手信号越过通过信号后，再接取行车凭证。

【LKJ 控车时操作】

1. 在通过信号机前停车（已载入 LKJ 临时数据时可不停车），确认路票正确后，实施“路票”解锁。

2. 如接车地点在信号机后方的，可在取得行车凭证之前，先凭通过手信号进行“停基改电”操作，正确输入调度命令号，“电话记录号”栏输入“99”，实施“路票”解锁。

【ATP 控车时操作】

1. 装备 LKJ 的动车组列车：线路所通过信号机前停车，根据调度命令将 ATP 转 LKJ 方式行车。

2. 未装备 LKJ 的动车组列车：在 C2 区段运行时，根据调度命令将 ATP 转入隔离模式，以不超过 40 km/h 运行速度运行至前方站进站信号机，按进站信号机的显示要求运行。