

身边的历史

——我所了解的云南大理故事

江从延 著



知识产权出版社
全国百佳图书出版单位

身边的历史

——我所了解的云南大理故事

江从延 著



知识产权出版社

全国百佳图书出版单位

图书在版编目 (CIP) 数据

身边的历史：我所了解的云南大理故事/江从延著. —北京：知识产权出版社，2015.6
ISBN 978-7-5130-3328-2

I. ①身… II. ①江… III. ①抗日战争—史料—云南省 IV. ①K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 016945 号

内容提要

本书主要记录了“滇西抗战中的大理”、“明王朝在大理地区实行屯垦和卫所制度的实录”、“民国上将杨希闵”、“开国中将赵镔将军”。每部分都包含了其中重大事件的评述，主要人物生平事迹的介绍，重要历史遗迹的发掘评介，以及许多珍贵历史遗产的抢救等。身边的历史，使我们了解出身于本地区的一代代风云人物，以及他们在民族觉醒和祖国解放的历史进程中创建的丰功伟业。同时还可以增强我们的民族自豪感，鼓舞我们继往开来的决心和勇气。

责任编辑：汤腊冬
装帧设计：杨平平

责任校对：孙婷婷
责任出版：刘译文

身边的历史——我所了解的云南大理故事

江从延 著

出版发行：知识产权出版社有限责任公司

社 址：北京市海淀区马甸南村 1 号

责编电话：010-82000860 转 8108

发行电话：010-82000860 转 8101/8102

印 刷：北京科信印刷有限公司

开 本：720mm×1000mm 1/16

版 次：2015 年 6 月第 1 版

字 数：245 千字

ISBN 978-7-5130-3328-2

网 址：<http://www.ipph.cn>

邮 编：100088

责编邮箱：tangladong@cnipr.com

发行传真：010-82000893/82005070/82000270

经 销：各大网上书店、新华书店及相关专业书店

印 张：13.25

印 次：2015 年 6 月第 1 次印刷

定 价：38.00 元

出版版权专有 侵权必究

如有印装质量问题，本社负责调换。



江苏南京中华门
(即聚宝门)



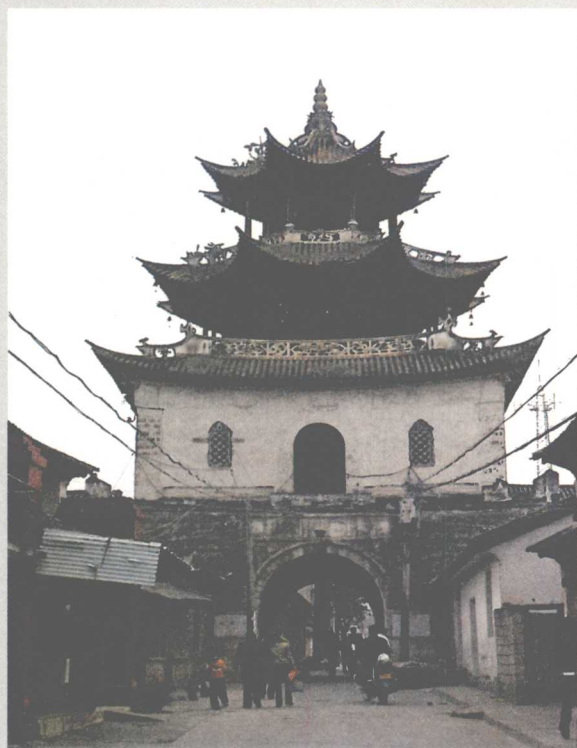
江苏南京柳树湾
处城墙、护城河



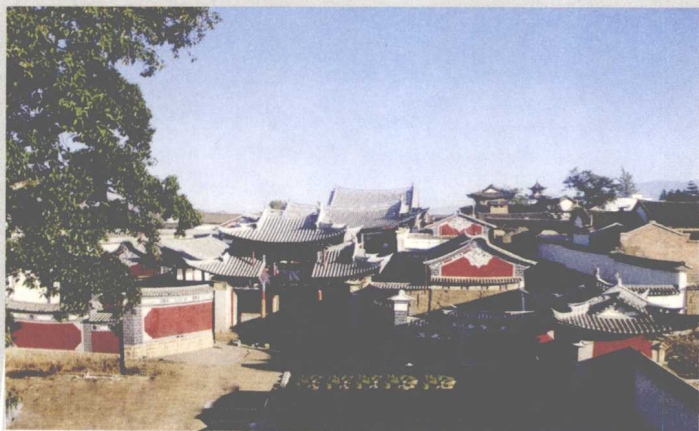
大理卫古城南门



巍山蒙化卫古城拱辰楼



宾川大罗卫古城钟鼓楼



宾川大罗卫古城
武庙全景



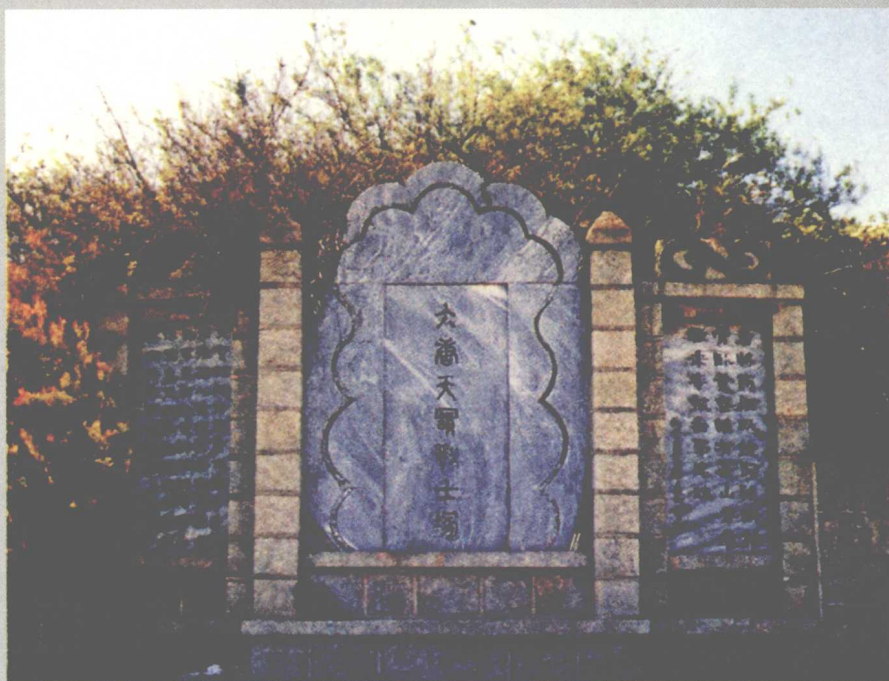
祥云洱海卫古城
东门镇阳门



鹤庆军民府城
云鹤楼



大理市下关天宝公园（万人冢）



下关至凤仪公路南侧地石曲大唐天宝战士冢

身边的历史 珍藏的记忆

(代序)

尹明举*

我所认识的江从延先生，首先是一位精明干练的领导干部，继而得知他还是一位在经济学界著作颇丰的高级经济师，后来又从报刊上经常读到他有关历史文化研究的文章，得知他的学术活动已扩展到了文史领域。去年拜读了他推出的力作《悲壮的滇西抗战》，我禁不住为他的博学多才和孜孜不倦的探索精神折服。承蒙他的错爱，最近他又将其一部关于地方历史文化研究的书稿送来嘱我为之作序。面对这样一部资料丰富、涵盖面广的书稿，我的确有一些诚惶诚恐，久久不敢动笔。

捧读书稿，风云激荡的历史画面一幕幕呈现眼前。可以说这是他继《悲壮的滇西抗战》之后推出的又一部历史题材的力作。洋洋洒洒二十多万字，主要内容包括“滇西抗战中的大理”、“明王朝在大理地区实行屯垦和卫所制度的实录”、“民国上将杨希闵”、“开国中将赵镓将军”等六大部分。每部分都包含了其中重大事件的评述，主要人物生平事迹的介绍，重要历史遗迹的发掘评介，以及许多珍贵历史遗产的抢救等。乍看起来这些历史事件的时代和性质各不相同，援引的资料也较为庞杂，然而闭目寻思便恍然大悟，这些看似互不关联的重大历史题材都有一条红线贯穿其中，那就是所有的一切都是我们脚下这块土地上所承载着的宝贵的历史记忆。资料的翔实正是作者一反浮躁的治学之风，凡事以事实说话，坚持历史文化操守的表现。惟其具体、真实，读起来让人感到如同阅读文学作品一样身临其境，产生丰富的联想，留下深刻的印象。如果用一句话来概括本书独到的价值，那可以说，这是一部我们身边的历史，是生活在这片土地上的人们值

* 尹明举：大理州著名白族文化学者，原大理白族自治州文化局局长、州文联主席。

得永远珍藏的记忆。

惟其为身边的历史，即并非遥不可及，而是让你在耳闻目睹或日常生活的闲聊之中都随处可遇，伸手可及。比如谈论到自家祖籍到底在何处时，许多云南人都会异口同声地回答“南京应天府柳树湾”，殊不知这里是明太祖朱元璋“洪武平滇”部队集结和出发之地。明朝廷通过屯垦和“移民实滇”的举措，内地的大批移民融入本省各民族之中，于是许多人都误将移民出发之地作为自己的祖籍而以讹传讹数百年。又比如当我们谈及“洱海卫城”就是祥云古城时，许多人会感到十分困惑，而这正是明王朝在滇西实行卫所制度的一段历史。凡此种种，在阅读本书中我们会获得丰富的知识，从而改变了我们“不识庐山真面目，只缘身在此山中”的窘况。

惟其为身边的历史，让你随时随地触景生情。比如当我们乘车行驶在大保高速路时，面对崇山峻岭和滚滚奔腾的澜沧江、怒江，我们立时会联想到当年的滇缅公路、功果桥、惠通桥……在烽火连天的抗日战争年代，当民族危亡的关键时刻，是我们英雄的滇西各族人民用血肉筑成了钢铁的运输线，创造了炸不断的功果桥、惠通桥的奇迹。当战局逆转的时刻，出生于大理的抗日英雄，时任中国远征军中将、工兵总指挥的马崇六将军毅然下令炸断了惠通桥，将气势汹汹的日寇阻隔在怒江西岸，从而改变了整个滇西抗战的格局。敌我双方在长达250多公里的江段两岸对峙了两年，直至我大军反攻，收复国土。阅读这些篇章，让你仿佛回到那惊心动魄、充满悲壮和艰辛的岁月，从而倍加热爱我们脚下这片浩气长存的国土。

惟其为身边的历史，我们可以了解到出身于本地区的一代代风云人物，在民族觉醒和祖国解放的历史进程中创建的丰功伟业。这不仅增强了我们的民族自豪感，鼓舞我们继往开来的决心和勇气，通过他们的事迹，我们还能重温近现代中国人民前仆后继的光辉历史。旧民主主义革命时期，出生于大理州宾川县的民国上将杨希闵就是一位杰出的代表。在辛亥革命中，他奋勇投入了云南军民发动的“护国起义”，出川讨伐袁世凯。北伐战争中，35岁的他就担任第一陆军司令，转战黔桂，又向广东进发讨伐陈炯明叛军，复粤救国，迎接孙中山主持军政并率师北伐。以杨希闵任主帅的滇军成了孙中山广州政权的主要支柱。更为难得的是本书“开国中将赵镠将军”一篇，全面介绍了长期以来大理州人民引以为豪的宾川籍老红军将领赵镠。这是大理州唯一一位参加了党领导的“八一”南昌起义、湘南暴动、井冈山会师、五次反“围剿”、举世闻名的二万五千里长征、八年抗日战争和三年解放战争，完完整整地经历了党领导的武装斗争全过程的革命

功臣。1955年中央军委授予其中将军衔，周恩来总理亲自给他颁发了“一级八一勋章”、“一级独立自由勋章”和“一级解放勋章”。赵镔将军作为大理州老一辈无产阶级革命志士的代表，他一生的丰功伟业正是大理州各族人民与党领导的革命斗争血肉相连的典范。阅读这些篇章，不仅让我们自然而然地重温了一遍近现代革命斗争的历史，也受到了一次次刻骨铭心的爱国主义情操的陶冶。

惟其为身边的历史，能够最直接地给予我们鉴古知今的启示。本书以较多的篇幅、翔实的史料记述了中国远征军和滇西各族人民与日本法西斯浴血奋战的悲壮历史，其中也包括了国际反法西斯战士与滇西人民结下的深厚友谊，愤怒控诉了侵华日军犯下的滔天罪行。在那些炼狱般的苦难岁月，或许我们当中就有许许多多亲友的先辈抛了头颅，洒了热血，还有成千上万的无辜百姓遭受过日寇灭绝人性制造的瘟疫，给后代子孙留下了至今难以愈合的伤痛。这一切都最能够直接地唤起人们对历史的沉思，唤醒身处和平安宁环境中人们的忧患意识，同时也有有力地驳斥了国外某些有意贬低、抹煞中国人民在反法西斯战争中的地位和作用的荒谬言论，从而在国际上伸张了正义，振奋了中华民族伟大的民族精神。面对当今日本右翼势力利用修改“和平宪法”等种种卑劣手段竭力煽动军国主义死灰复燃的行径，怎不让人义愤填膺？此时此刻重温这段历史，更有其深刻的现实意义，我们要更加珍惜来之不易的幸福和安宁，在党中央的坚强领导下，沿着中国特色的社会主义道路，在各条战线奋力拼搏，实现中华民族伟大复兴的中国梦，以强大的国力和崇高的国际威望维护世界的持久和平。

回首经年，咀嚼岁月。江从延先生的这部力作，不仅是一部身边的历史、珍藏的记忆，对于生活在这片土地上的中华儿女来说，也是一部关乎心灵、关乎情感、关乎希望和未来的启示录。

2014年7月4日

一、滇西抗战中的大理

- (一) 滇西抗战在世界反法西斯战争中的地位和作用 013
- (二) 血肉筑成的滇缅公路 029
- (三) 滇西抗战中的功果桥、惠通桥 035
- (四) “驼峰航线”上的云南驿机场 048
- (五) 永平杉阳救护 072
- (六) 保山“五四”轰炸与霍乱流行 076
- (七) 王锡光与“滇缅公路纪念歌” 084
- (八) 滇西抗战中的马崇六将军 088
- (九) 李根源与滇西抗战 094
- (十) 中美团结抗战的象征——“24道拐” 099

二、一副地名联记载的明朝军屯

- (一) 明军平定云南 110
- (二) 大理是明朝重兵驻防之地 115
- (三) 明朝的“寓兵于农，屯民实边” 118

三、明代的卫所与大理的古城

- (一) 宾川大罗卫城 128
- (二) 鹤庆军民府城 130
- (三) 巍山蒙化卫城 132
- (四) 祥云洱海卫城 134
- (五) 大理卫古城 136

四、明朝的屯民实边与南京应天府柳树湾

- (一) 洪武平滇 142
- (二) 关于南京应天府柳树湾 145
- (三) 明朝的军屯、民屯和商屯 148

五、民国上将杨希闵

- (一) 护国起义 讨袁出川 157
- (二) 随顾倒唐 顾军败北 158

- (三) 审势北伐 转战黔桂 159
- (四) 白马会盟 拥孙讨陈 160
- (五) 北战东援 三败沈鸿英 162
- (六) 统领联军 广州城“三杨开泰” 165
- (七) 各个击破 蒋介石击败杨希闵 166
- (八) 仕途周折 只身隐退 174

六、开国中将——赵镕

- (一) 投身“五四”爱国运动 179
- (二) 跟着朱总司令上井冈山 181
- (三) 参加二万五千里长征 183
- (四) 参加抗日战争和解放战争 185
- (五) 情系家乡 热爱家乡 189

七、附 录

后 记

一、滇西抗战中的大理

2014年9月3日，是中国抗日战争暨世界反法西斯战争胜利69周年纪念日。六十多年前，在滇西地区发生了一场以保卫滇缅公路为核心的抗日战争，史称滇西抗战。滇西抗战是世界反法西斯战争的重要组成部分，是中国人民捍卫国家主权和民族尊严并取得完全胜利的战争。滇西、缅北战役的胜利是“二战”中亚洲战场盟军从失败到胜利的一次大转折。中国远征军在滇缅战场的重大胜利，有力地配合了美军在太平洋战场的反攻，揭开了中国战场对日反攻的序幕，而且构成了亚太战场和整个反法西斯战场的重要一环，为世界反法西斯战争作出了重大贡献。滇西抗战的胜利，使滇西地区成为全国最早收复失地的地区之一，奠定了中国在世界反法西斯联盟中“四大国”之一的地位。回顾这段历史，牢记日本军国主义给中国人民带来的深重灾难，这对凝聚人心，振奋民族精神，实现中华民族的伟大复兴，将有着十分重要的现实意义。

滇西地处通向东南亚、南亚的结合部，是中国南方丝绸之路的重要通道。1940年9月，日本侵略军截断了滇越铁路后，遂将目标移向滇缅公路。日军飞机开始对滇缅公路上的咽喉——澜沧江上的功果桥、怒江上的惠通桥进行了长时间的轰炸，企图断绝当时美英等盟国援华的唯一陆上通道。1941年12月8日，日本经过长期的策划和周密的准备，悍然偷袭珍珠港，发动太平洋战争，向美英开战，并迅速攻占越南、泰国、菲律宾、新加坡，同时大举进攻缅甸。1941年12月中旬，日军第15集团军一个先遣队攻入缅甸；1942年1月31日，日军第33师团和第55师团占领缅甸的毛淡棉。接着日军采用正面进攻和侧翼迂回包围相结合的战术，于1942年4月占领了东南亚各国，击溃了中国远征军和英印联军。1942年4月29日，日本侵略者攻陷缅甸首都仰光后，乘虚以第56师团由棠吉攻占腊戍，中英联军分途向印度、云南撤退时，日军入侵滇西，企图从西部合围中国。同年5月3日，日军依据“第56师团应向怒江一线”进军的指示，其先头部队进入滇西边境畹町、德宏，当天即占领芒市；5月4日占领龙陵县城后，迅速组成一支快速部队，以装甲车为先导，用汽车载运步兵快速沿滇缅公路向中国境内挺进，他们妄图沿滇缅路长驱直入，进占昆明，威逼重庆；5月5日，中国远征军工兵总指挥马崇六，指挥将怒江惠通桥炸断，阻止了日军深入怒江以东；5月10日，腾冲沦陷，数日内，德宏全境和保山地区的龙陵、腾冲等怒江以西数万平方公里国土沦入敌手。日军占领了云南怒江以西地区后，进而向怒江东岸攻击，矛头直指昆明。

1942年5月3日，日军占领畹町，滇缅公路被切断。日寇进攻云南西部态势形成，滇西危急。蒋介石密电军委会驻滇参谋团团长林蔚，命令对保山至畹町间

桥梁做“完成破坏之准备”。林蔚复电说，正在准备中。此时，身为云贵监察使的民国元老李根源时刻关注战局的发展，三次电请国民政府监察院同意他前去滇西前线保山襄助军务政务。此时，国民政府重庆军委有放弃怒江、退守澜沧江之意，并且军事委员会已下令破坏祥云至孟定之公路，及祥云至西昌金沙江以南之公路。自惠通桥以东之滇缅公路已破坏 50 公里，保山至漾濞之公路也准备破坏，准备沿澜沧江设防抗击日寇。此时，李根源立即上书国民政府，力主在怒江设防，遏制日军东进：“窃以保山为滇西门户，而怒江为边疆要隘，舍此不守，致必震撼全滇，影响全局。”力陈坚守和放弃怒江防线的利弊。由于李根源和第十一集团军司令宋希濂多次联名电告军事委员会表明看法与决心，重庆军委终于打消了放弃怒江防线的打算，采纳了李根源怒江设防的建议，命令 36 师、预备 2 师、88 师继续坚守怒江防线外，又增派 87 师进驻保山，调 28 师驻防漕涧，39 师驻防永平，增调一个师驻防祥云。随后李根源以云贵监察使身份赴滇西前线襄助军务，协助远征军组织抗战。李根源分析敌我双方态势，以一个军事家的胆略提出了坚守怒江防线以稳定战局的构想，从而促成了限敌于怒江以西的战略格局，避免了澜沧江与怒江之间大片国土沦陷的悲剧，也为后来中国远征军大反攻争取了主动权。

1942 年 5 月 5 日上午，由于畹町失陷，后撤的中国远征军和从缅甸逃难的人群，相互拥挤在滇缅公路上，行至滇缅公路的咽喉部——惠通桥时，秩序相当混乱，几近失控。而此时图谋攻占惠通桥的日军先头部队数百人，也乘车混在撤退队伍中正朝惠通桥逼近，一场劫难眼看即将发生。然而就在这时，一辆从保山开来的汽车，成了历史的转折点。11 时许，龙陵商人何树鹏乘车从保山回龙陵，当车过惠通桥后，迎面而来的熟人告诉他，龙陵已被日军占领，何树鹏急掉转头返回保山，此时有一车从旁抢道而过，由于刹车过猛，机械损坏，横于路中，后继之车不能通行。守桥宪兵前往疏通，并指挥桥工队工人将挡路车推翻到路边，滚入江中。车主极力阻挡，被开枪击毙，枪声响彻大峡谷。日军以为被中国守军发现了，撕开篷布便用机枪对桥扫射，企图强行通过惠通桥。千钧一发之际，中国工兵总指挥马崇六果断命令炸桥。12 时 15 分，只听轰然一声巨响，东岸桥塔及主索顷刻被炸毁，桥面缓缓坠入江底。日军被挡在水流湍急的怒江天堑以西。5 月 10 日，日军占领滇西重镇腾冲，至此，怒江以西 8 万多平方公里的国土沦陷敌手。中国军队凭借怒江天堑堵截日军，敌我双方在长达 250 公里的怒江两岸对峙了两年多时间，直至我军反攻歼灭日军，收复国土。

中国抗日战争的前线原来在东部，西部是大后方，重庆则是世界反法西斯盟

军中国战区的统帅部所在地。日本帝国主义发动侵略缅甸的战争，其意图十分明显，就是要以缅甸为基地，从滇西进攻中国，使中国陷于腹背受敌的窘境，收东西夹击之效。日军妄图“以此作为解决中国事变的转机”，利用东南亚战争的成果，“歼灭该方面中国抗击的主体”，“使重庆政权屈服崩溃或分裂”。日军进入缅甸意在灭亡中国，因此，迎击和抵御侵缅日军，奋力保卫滇西和整个云南，就绝不仅仅是“打通中印缅公路”的局部问题，而是关系中国存亡的全局问题。

太平洋战争爆发后，罗斯福和丘吉尔虽然坚持“欧洲第一、先欧后亚”的战略方针，但美国为了利用中国抗战以牵制日本，决定加强对中国的援助。连接缅甸仰光和昆明的滇缅公路，是中国当时唯一的陆上国际通道，被视为中国战场的“生命线”。中、英、美三国决定全力保住缅甸和滇缅公路，粉碎日军对缅甸的进犯。从国际上看，由于日本发动了太平洋战争，美、英、苏对日宣战，中国的抗日战争已成为世界反法西斯战争的重要组成部分。利用中国战场打击日本，减轻太平洋战场的压力，完全符合美国利益。美国认识到，如果唯一的援华战略物资国际通道滇缅公路被切断，中国的抗战将不能支撑下去，日本就可以从中国抽调大量军队来对付美国，因而力主支持中国对日作战，以便牵制大量日军而减少太平洋战场上美军的压力，并以中国为基地最后进攻日本本土。就中国方面而言，保卫缅甸可以保障滇缅公路的畅通，获取国际援华战略物资。为确保抗战胜利，必须进军缅北以打通中缅、中印公路。从英国方面来说，保卫缅甸就是保卫英属印度殖民地，需借助中国的军事力量，夺回原殖民地的缅甸。日本为了实现“切断援华路线，压迫中国屈服和促进印度脱离英国”的战略目标，就执意要夺取缅甸，东犯云南，西进印度，打到印度洋，同德军在中东会合，包围苏联，并切断英、美地中海交通线。这样，遂在第二次世界大战中出现了一个关系世界反法西斯战争全局的滇缅战场。

1942年2月中旬，为了确保滇缅公路的畅通，中国政府应英、美之请，曾派出10万人的中国远征军入缅援英作战。中国远征军从3月初先头部队到达参战，至8月间撤出缅甸，历时近半年，转战1500公里，在许多战斗中，曾多次挫败日军，使日军遭到自南进以来少有的打击，给英军以及时、有效的支援，并创造了东吁防御战、仁安羌解围战以及斯瓦河沿岸阻击战等出色的战例，获得了中外人士的赞誉，为世界反法西斯战争作出了一定的贡献。但由于中、英、美三方指挥混乱，英军背弃盟约，临阵逃脱，造成了悲壮的失利。抗日战争进入相持阶段之后，国民政府迁都重庆，滇、黔、川、桂大西南成为支撑全国抗战的大后方，滇缅公路则成为中国接受国际援助的唯一通道。日本为了达到封锁中国，迫使中

国屈服之目的，加紧了对缅甸的入侵，在中国远征军入缅作战失利后，迅速侵入中国西南的云南，占领了怒江以西的腾冲、龙陵、芒市等大片中国领土，截断了中国与外界的唯一陆上通道——滇缅公路。当时，中国沿海口岸已被日军全面封锁，日军侵犯滇西的主要目的是切断当时中国唯一的陆上国际通道滇缅公路，封锁盟国援华物资的输入。同时，日军企图突破怒江，进攻保山，窥视昆明，觊觎重庆，以达到其“以战迫降”、迅速占领全中国的目的。

滇西缅北抗战虽然是围绕着一一条国际通道滇缅公路进行的，但却是第二次世界大战中同盟国与轴心国两大阵营战略争夺的一个焦点，在中国的抗日战争和世界反法西斯战争中具有重大的作用和不可忽略的战略地位。在现代战争中，交通问题至关重要，谁控制着便利的交通，谁就掌握了战争的主动权，占据了制胜的先机和优势。日寇全面发动侵华战争后，随即封锁中国东南沿海，企图切断中国获得外援的通道，扼杀中国抗战。1937年8月20日，日本海军部宣布封锁中国海岸，阻止一切战略物资进入中国，以迫使在抗战中严重依赖外援的国民政府屈服就范。1938年10月，武汉、广州相继失守，中国东南沿海主要城市、港口和绝大部分铁路都沦入敌手。从香港进口则要穿过日军的封锁线，由于英国政府屈服于日本压力，此通道无法建立。中国及越南一线又被日军封堵，西北一线相隔千里，最后剩下一条能利用的国际交通线就只有滇缅公路了。因而，滇缅公路就成为中国抗战唯一的、名副其实的“抗战输血管”。

敌我双方对滇缅公路在整个战局中重大的战略意义都十分清楚。日寇处心积虑地要切断这条中国抗战的生命线。日本陆军部和参谋本部在1938年12月6日制定的《昭和十三年秋季以后对华处理办法》，将“努力切断（敌方）残余的对外联络线，特别是输入武器的线路”作为日军的重要作战任务，这也是日军侵缅作战的重要战略目标之一。为此，日军还在河内建立了“滇缅路封锁委员会”，调集100多架飞机对滇缅公路的主要桥梁狂轰滥炸。但日寇的轰炸和封锁都未能切断这条被中外人士誉为“炸不断的滇缅公路”。于是，日军进攻缅甸，占领滇缅公路的出海口仰光，进逼中国西南，陈兵滇西，直接威胁重庆国民政府。扼杀中国抗战，就成了日军的必然选择。日军的这一招既狠毒又极其险恶。缅甸沦入敌手，不但严重危及中国抗战，也必然极大地削弱美、英在亚洲太平洋地区的战略地位，影响整个“二战”的战略态势。美国总统罗斯福对这一态势的严重性看得极为清楚。太平洋战争爆发后他对其子说：“假如没有中国，假如中国被打垮了，想一想有多少师团的日本兵可以因此调到其他方面来作战？他们可以马上打下澳洲，打下印度……他们可以毫不费力地把这些地方打下来，他们并且可以