



2014—2015年中国安全产业发展 蓝皮书

The Blue Book on the Development of Safety
Industry in China (2014-2015)



中国电子信息产业发展研究院 编著

主 编/王 鹏



人 民 教 育 出 版 社



2014-2015年中国安全产业发展 蓝皮书

The Blue Book on the Development of Safety
Industry in China (2014-2015)



中国电子信息产业发展研究院 编著

主 编 / 王 鹏

副主编 / 高 宏

责任编辑：邵永忠 刘志江

封面设计：佳艺堂

责任校对：吕 飞

图书在版编目（CIP）数据

2014 ~ 2015 年中国安全产业发展蓝皮书 / 王鹏 主编；

中国电子信息产业发展研究院 编著. —北京：人民出版社，2015. 7

ISBN 978-7-01-014983-7

I. ① 2… II. ① 王… ② 中… III. ① 信息安全—产业

发展—白皮书—中国—2014 ~ 2015 IV. ① F49

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2015）第 141397 号

2014—2015年中国安全产业发展蓝皮书

2014-2015NIAN ZHONGGUO ANQUAN CHANYE FAZHAN LANPISHU

中国电子信息产业发展研究院 编著

王 鹏 主编

人 民 出 版 社 出版发行

（100706 北京市东城区隆福寺街 99 号）

北京艺辉印刷有限公司印刷 新华书店经销

2015 年 7 月第 1 版 2015 年 7 月北京第 1 次印刷

开本：710 毫米 × 1000 毫米 1/16 印张：15.75

字数：263 千字

ISBN 978-7-01-014983-7 定价：78.00 元

邮购地址 100706 北京市东城区隆福寺街 99 号

人民东方图书销售中心 电话（010）65250042 65289539

版权所有·侵权必究

凡购买本社图书，如有印制质量问题，我社负责调换。

服务电话：（010）65250042

代 序

大力实施中国制造2025 加快向制造强国迈进

——写在《中国工业和信息化发展系列蓝皮书》出版之际

制造业是国民经济的主体，是立国之本、兴国之器、强国之基。打造具有国际竞争力的制造业，是我国提升综合国力、保障国家安全、建设世界强国的必由之路。新中国成立特别是改革开放以来，我国制造业发展取得了长足进步，总体规模位居世界前列，自主创新能力显著增强，结构调整取得积极进展，综合实力和国际地位大幅提升，行业发展已站到新的历史起点上。但也要看到，我国制造业与世界先进水平相比还存在明显差距，提质增效升级的任务紧迫而艰巨。

当前，全球新一轮科技革命和产业变革酝酿新突破，世界制造业发展出现新动向，我国经济发展进入新常态，制造业发展的内在动力、比较优势和外部环境都在发生深刻变化，制造业已经到了由大变强的紧要关口。今后一段时期，必须抓住和用好难得的历史机遇，主动适应经济发展新常态，加快推进制造强国建设，为实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚实基础和强大动力。

2015年3月，国务院审议通过了《中国制造2025》。这是党中央、国务院着眼国际国内形势变化，立足我国制造业发展实际，做出的一项重大战略部署，其核心是加快推进制造业转型升级、提质增效，实现从制造大国向制造强国转变。我们要认真学习领会，切实抓好贯彻实施工作，在推动制造强国建设的历史进程中做出应有贡献。

一是实施创新驱动，提高国家制造业创新能力。把增强创新能力摆在制造强国建设的核心位置，提高关键环节和重点领域的创新能力，走创新驱动发展道路。加强关键核心技术研发，着力攻克一批对产业竞争力整体提升具有全局性影响、

带动性强的关键共性技术。提高创新设计能力，在重点领域开展创新设计示范，推广以绿色、智能、协同为特征的先进设计技术。推进科技成果产业化，不断健全以技术交易市场为核心的技术转移和产业化服务体系，完善科技成果转化协同推进机制。完善国家制造业创新体系，加快建立以创新中心为核心载体、以公共服务平台和工程数据中心为重要支撑的制造业创新网络。

二是发展智能制造，推进数字化网络化智能化。把智能制造作为制造强国建设的主攻方向，深化信息网络技术应用，推动制造业生产方式、发展模式的深刻变革，走智能融合的发展道路。制定智能制造发展战略，进一步明确推进智能制造的目标、任务和重点。发展智能制造装备和产品，研发高档数控机床等智能制造装备和生产线，突破新型传感器等智能核心装置。推进制造过程智能化，建设重点领域智能工厂、数字化车间，实现智能管控。推动互联网在制造业领域的深化应用，加快工业互联网建设，发展基于互联网的新型制造模式，开展物联网技术研发和应用示范。

三是实施强基工程，夯实制造业基础能力。把强化基础作为制造强国建设的关键环节，着力解决一批重大关键技术和产品缺失问题，推动工业基础迈上新台阶。统筹推进“四基”发展，完善重点行业“四基”发展方向和实施路线图，制定工业强基专项规划和“四基”发展指导目录。加强“四基”创新能力建设，建立国家工业基础数据库，引导产业投资基金和创业投资基金投向“四基”领域重点项目。推动整机企业和“四基”企业协同发展，重点在数控机床、轨道交通装备、发电设备等领域，引导整机企业和“四基”企业、高校、科研院所供需对接，形成以市场促产业的新模式。

四是坚持以质取胜，推动质量品牌全面升级。把质量作为制造强国建设的生命线，全面夯实产品质量基础，提升企业品牌价值和“中国制造”整体形象，走以质取胜的发展道路。实施工业产品质量提升行动计划，支持企业以加强可靠性设计、试验及验证技术开发与应用，提升产品质量。推进制造业品牌建设，引导企业增强以质量和信誉为核心的品牌意识，树立品牌消费理念，提升品牌附加值和软实力，加大中国品牌宣传推广力度，树立中国制造品牌良好形象。

五是推行绿色制造，促进制造业低碳循环发展。把可持续发展作为制造强国建设的重要着力点，全面推行绿色发展、循环发展、低碳发展，走生态文明的发

展道路。加快制造业绿色改造升级，全面推进钢铁、有色、化工等传统制造业绿色化改造，促进新材料、新能源、高端装备、生物产业绿色低碳发展。推进资源高效循环利用，提高绿色低碳能源使用比率，全面推行循环生产方式，提高大宗工业固体废弃物等的综合利用率。构建绿色制造体系，支持企业开发绿色产品，大力发展绿色工厂、绿色园区，积极打造绿色供应链，努力构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系。

六是着力结构调整，调整存量做优增量并举。把结构调整作为制造强国建设的突出重点，走提质增效的发展道路。推动优势和战略产业快速发展，重点发展新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械、农业机械装备等产业。促进大中小企业协调发展，支持企业间战略合作，培育一批竞争力强的企业集团，建设一批高水平中小企业集群。优化制造业发展布局，引导产业集聚发展，促进产业有序转移，调整优化重大生产力布局。积极发展服务型制造和生产性服务业，推动制造企业商业模式创新和业态创新。

七是扩大对外开放，提高制造业国际化发展水平。把提升开放发展水平作为制造强国建设的重要任务，积极参与和推动国际产业分工与合作，走开放发展的道路。提高利用外资和合作水平，进一步放开一般制造业，引导外资投向高端制造领域。提升跨国经营能力，支持优势企业通过全球资源利用、业务流程再造、产业链整合、资本市场运作等方式，加快提升国际竞争力。加快企业“走出去”，积极参与和推动国际产业合作与产业分工，落实丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路等重大战略，鼓励高端装备、先进技术、优势产能向境外转移。

建设制造强国是一个光荣的历史使命，也是一项艰巨的战略任务，必须动员全社会力量、整合各方面资源，齐心协力，砥砺前行。同时，也要坚持有所为、有所不为，从国情出发，分步实施、重点突破、务求实效，让中国制造“十年磨一剑”，十年上一个新台阶！

工业和信息化部部长

尚 圩

2015 年 6 月

前言

安全是经济社会可持续健康发展的前提之一，也是促进经济转型升级的重要抓手。坚持以人为本、安全发展的理念，必须从预防和治本上下更大功夫，坚决遏制重特重大事故发生。10多年来，我国安全事故和死亡人数下降了50%以上，表明我国安全生产工作成效显著，安全生产形势总体向好。然而现阶段，我国工业化、信息化、城镇化和农业现代化快速发展，仍未走出生产安全事故、职业病等易发、多发期。与发达国家相比，我国安全事故总量、伤亡人数仍处高位。而且，随着经济社会的发展，人民群众的安全意识和安全需求也越来越高，加上互联网等新媒体带来的信息传播速度加快，信息透明度和社会舆论对我国生产安全形成了巨大压力，必须重视和提高全社会的安全防范水平。因此，我国安全生产的形势依然严峻，治理任务仍然繁重。作为为安全生产、防灾减灾、应急救援等安全保障活动提供专用技术、产品和服务的产业，安全产业始终贯彻我国“安全第一，预防为主”的安全生产方针，成为安全源头治理的重要手段，更是实现安全生产的基础和保障。

发展安全产业是践行科学发展观的必然要求。习近平总书记强调：我们的发展，决不能以牺牲人的生命为代价，这是一条不可逾越的红线。发展必须以人为本、以民为本，我们不要带血的GDP。大力发展安全产业，是践行科学发展观、落实安全发展理念、牢牢坚守生命红线的必然要求。尽快形成完善的安全产业体系，将有效提升安全生产、防灾减灾、应急救援保障能力，满足全社会对安全、健康、稳定的需要，确保人民群众平安幸福生活、广大劳动者安全健康工作，对于保障社会稳定和促进经济健康发展具有重大意义。

发展安全产业是工业转型升级的重要体现。当前，我国工业发展的国内外经济环境发生了深刻变化，在新常态下，只有通过工业转型升级，才能打造中国工业“升

级版”。我们必须坚定不移走中国特色新型工业化道路，加快产业结构调整优化，深入实施创新驱动战略，大力推进信息化和工业化深度融合，全面推进工业转型升级，推动中国工业由大变强。首要任务和施策重点是推进发展理念转变、发展模式转型和发展路径创新。正是在这样大的时代背景下，从国家层面提出了培育和发展安全产业的概念和任务。

发展安全产业是新时期提高国家安全生产水平的迫切需要。我们越来越清晰地认识到，发展安全产业是提高本质安全水平的迫切需要。首先，发展安全产业可以推进源头治理。随着新材料、新工艺、新装备以及新一代信息技术的融合发展，应用于安全生产领域的新技术、新产品、新业态、新模式将不断涌现，必将淘汰落后、不安全的生产工艺、技术和产品，进一步提高企业本质安全水平。其次，发展安全产业能增强社会保障能力。大力开发推广使用先进、高效、可靠、实用的专用技术和产品，也是政府保障人民生命财产安全和社会稳定的物质基础，势必更好地增强全社会安全保障能力。

二

从2010年国务院文件提出发展安全产业，到2012年工业和信息化部和国家安全生产监督管理总局联合发出《关于促进安全产业发展的指导意见》，安全产业稳步发展。2014年安全产业在园区建设、产业规模上都有了显著提高，特别是2014年底中国安全产业协会的成立，更是建立起一个推动我国安全产业发展的大平台。

2015年是安全产业发展的重要一年，在国家相关部委的支持和推动下，依托中国安全产业协会，依靠创新驱动，构建政产学研用平台，实现安全产业转型升级。一是以产业创新、技术创新和商业模式创新引领，以科技信息技术改造提升安全产业，以超前投资装备防范重特大事故和拉动经济增长带动金融业发展制定顶层设计。二是依靠科技创新，实施信息化、产业化、市场化、金融化“四化”深度融合，改造提升传统工业，改造提升政府、企业、社会安全三大保障能力；努力实现本质安全型企业、智能监管型政府、自我安全型市民、安全保障型社会。

科技进步是社会发展的原动力。安全产业服务社会，最根本的是提高安全保障的科技含量。通过进一步深化改革创新发展模式，在良好的机制环境中深度研发突破关键核心技术、加快转型、加速升级、差异发展、特色发展，为社会提供先进的技术装备和技术保障。

按照当前全国事故灾难分类和风险评估,重点研发道路交通、建筑施工、煤炭矿山、市政管网、消防化工、应急救援等重点事故多发、易发领域的安全保障技术,跟踪聚集全球最先进科研成果和装备设备,推出一批重点产品和项目。

在安全服务方面,重点抓好安全和应急培训、实训,将基础理论培训、现场装备设备实训、安全技能和应急逃生仿真模拟实训集于一体,对监管执法人员、学校学生、企业领导、特种从业人员、机关人员和城乡居民进行全方位仿真模拟体验式培训、实训,提高全民安全意识和应急逃生技能,培养自我安全型市民,任务艰巨而光荣。

三

改变我国安全生产管理模式,提高物防和技防水平,发挥市场推动作用发展安全产业,做好我国安全预防和治本工作的最佳途径。为更好地促进安全产业发展,赛迪研究院工业安全生产研究所在工业和信息化部安全生产司的直接指导下,在国家安全生产监督管理总局规划科技司等部门的支持下,在中国安全产业协会的帮助下,认真研究国内外安全产业的最新动态,力求为推动我国安全产业的发展献计献策。为此,我们编撰了《2014—2015年中国安全产业发展蓝皮书》。本书由综合篇、行业篇、区域篇、园区篇、企业篇、政策篇、热点篇和展望篇八个部分组成,从多个方面,以数据、图表、案例、热点事件等不同形式,总结归纳了有一定借鉴意义的国内外安全产业发展的经验,从宏观层面较全面地反映了2014年我国安全产业发展的现状与问题,对我国安全产业细分行业和安全产业园区进行了深入研究,展望了2015年我国安全产业发展的趋势。

综合篇,首先对全球安全产业发展状况进行了归纳;然后对我国安全产业发展的情况、问题进行了论述,并提出了相应的对策建议。

行业篇,分别对道路运输安全产业、建筑安全产业、消防安全产业、矿山安全产业、地下管网安全产业、应急救援安全产业、安全服务产业等安全产业重点发展方向,从发展情况、发展特点两个方面进行了较为详细的介绍。

区域篇,对安全产业发展较好的东北地区、华东地区和西南地区,从整体发展情况和特点进行了总结,并选取了重点省市进行了详细介绍。

园区篇,选取了重庆市的西部安全(应急)产业基地、江苏省徐州市的徐州安全科技产业园区、辽宁省营口市的北方安全(应急)智能装备产业园、安徽省合肥

市的合肥公共安全产业园区等在国内发展比较突出的安全产业园区，从园区概况、园区特色、有待改进的问题三个方面进行了分析研究。

企业篇，在中国安全产业协会的支持下，从协会的理事单位中选择了不同行业且在国内安全产业发展各有特点的十家企业，对企业的概况和主要业务做了介绍。

政策篇，对2014年中国安全产业政策环境进行了分析，对新《安全生产法》等2014年中国安全产业重点政策进行了解析。

热点篇，针对安全生产和安全产业发展，选取了江苏昆山“8.2”粉尘爆炸等重大事故和中国安全产业协会成立等热点问题，分别进行了事件回顾和事件分析。

展望篇，对国内主要研究机构关于安全产业的预测性观点进行了综述，对2015年中国安全产业发展从总体方面和发展亮点等方面进行了展望。

赛迪研究院工业安全生产研究所注重研究国内外工业安全生产，特别是安全产业的发展动态，希望能够发挥对政府机关的支撑作用，对安全产业园区、企业和协会起到服务功能。希望通过我们不断的研究工作，对于推动安全产业按照“科学发展、安全发展”的要求不断向前发展作出更大贡献。

中国安全产业协会理事长

赛迪智库

面向政府 服务决策

研究，还是研究 才使我们见微知著

信息化研究中心

电子信息产业研究所

软件与信息服务业研究所

信息安全研究所

无线电管理研究所

互联网研究所

军民结合研究所

工业化研究中心

工业经济研究所

工业科技研究所

装备工业研究所

消费品工业研究所

原材料工业研究所

工业节能与环保研究所

规划研究所

产业政策研究所

财经研究所

中小企业研究所

政策法规研究所

世界工业研究所

工业安全生产研究所

编辑部：赛迪工业和信息化研究院

通讯地址：北京市海淀区万寿路27号电子大厦4层

邮政编码：100846

联系人：刘颖 董凯

联系电话：010-68200552 13701304215

010-68207922 18701325686

传真：010-68200534

网址：www.ccidthinktank.com

电子邮件：liuying@ccidthinktank.com

目 录

代 序 (苗圩)	
前 言 (肖建康)	

综 合 篇

第一章 2014年全球安全产业发展状况 / 2

第一节 概述 / 2
第二节 发展情况 / 3
第三节 发展特点 / 7

第二章 2014年中国安全产业发展状况 / 10

第一节 发展情况 / 10
第二节 存在问题 / 15
第三节 对策建议 / 17

行 业 篇

第三章 道路交通安全产业 / 20

第一节 发展情况 / 20
第二节 发展特点 / 23

第四章 建筑安全产业 / 28

第一节 发展情况 / 30
第二节 发展特点 / 31

第五章 消防安全产业 / 34

第一节 行业发展情况 / 34
第二节 行业发展特点 / 38

第六章 矿山安全产业 / 45

第一节 发展情况 / 45

第二节 发展特点 / 47

第七章 地下管网安全产业 / 50

第一节 发展情况 / 50

第二节 发展特点 / 52

第八章 应急救援产业 / 54

第一节 发展情况 / 54

第二节 发展特点 / 57

第九章 安全服务产业 / 59

第一节 发展情况 / 59

第二节 发展特点 / 61

区域篇

第十章 东北地区 / 64

第一节 整体发展情况 / 64

第二节 发展特点 / 66

第三节 典型代表省份 / 66

第十一章 华东地区 / 69

第一节 整体发展情况 / 69

第二节 发展特点 / 70

第三节 典型代表省份 / 72

第十二章 西南地区 / 74

第一节 整体发展情况 / 74

第二节 发展特点 / 74

第三节 典型代表省市 / 75

园区篇

第十三章 西部安全（应急）产业基地 / 80

第一节 园区概况 / 80

第二节 园区特色 / 82

第三节 存在问题 / 84

第十四章 徐州安全科技产业园区 / 85

第一节 园区概况 / 85

第二节 园区特色 / 86

第三节 存在问题 / 88

第十五章 北方安全（应急）智能装备产业园 / 90

第一节 园区概况 / 90

第二节 园区特色 / 91

第三节 存在问题 / 93

第十六章 合肥公共安全产业园区 / 95

第一节 园区概况 / 95

第二节 园区特色 / 96

第三节 存在问题 / 99

企业篇

第十七章 重庆安全产业发展集团有限公司 / 102

第一节 总体发展情况 / 102

第二节 主营业务情况 / 103

第三节 企业发展战略 / 106

第十八章 杭州海康威视数字技术股份有限公司 / 107

第一节 总体发展情况 / 107

第二节 主营业务情况 / 109

第三节 企业发展战略 / 111

第十九章 北京泰远汽车自动防撞器制造有限公司 / 114

第一节 总体发展情况 / 114

第二节 主营业务情况 / 115

第三节 企业发展战略 / 115

第二十章 中防通用电信技术有限公司 / 118

第一节 总体发展情况 / 118

第二节 主营业务情况 / 119

第三节 企业发展战略 / 122

第二十一章 北京奥朗德应急环保装备科技有限公司 / 125

第一节 总体发展情况 / 125

第二节 主营业务情况 / 125

第三节 企业发展战略 / 130

第二十二章 上海华隆防爆科技有限公司 / 134

第一节 总体发展情况 / 134

第二节 主营业务情况 / 136

第三节 企业发展战略 / 138

第二十三章 重庆市荣冠科技有限公司 / 143

第一节 总体发展情况 / 143

第二节 主营业务情况 / 145

第三节 企业发展战略 / 146

第二十四章 威特龙消防安全集团股份有限公司 / 149

第一节 总体发展情况 / 149

第二节 主营业务情况 / 151

第三节 企业发展战略 / 152

第二十五章 北京千方科技股份有限公司 / 155

第一节 总体发展情况 / 155

第二节 主营业务情况 / 157

第三节 企业发展战略 / 159

第二十六章 江苏八达重工机械有限公司 / 164

第一节 总体发展情况 / 164

第二节 主营业务情况 / 165

第三节 企业发展战略 / 169

政策篇

第二十七章 2014年中国安全产业政策环境分析 / 172

第一节 中国安全生产形势要求加快安全产业发展 / 172

第二节 宏观层面：继续加强对安全产业的支持 / 174

第三节 微观层面：关注产业发展，呼吁行业协会出现 / 175

第二十八章	2014年中国安全产业重点政策解析 / 179
第一节	新《中华人民共和国安全生产法》(2014年修订) / 179
第二节	《国务院安全生产委员会关于加强企业安全生产诚信体系建设的指导意见》(安委〔2014〕8号) / 183
第三节	《国务院办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见》 (国办发〔2014〕55号) / 187
第四节	《国务院办公厅关于加快应急产业发展的意见》 (国办发〔2014〕63号) / 191

热 点 篇

第二十九章	江苏昆山“8.2”粉尘爆炸事故 / 196
第一节	事件回顾 / 196
第二节	事件分析 / 197
第三十章	“3.1”、“7.19”和“8.9”特别重大道路交通事故 / 203
第一节	事件回顾 / 203
第二节	事件分析 / 204
第三十一章	韩国“岁月”号沉船事故 / 208
第一节	事件分析 / 208
第二节	对我国救援机制的反思 / 209
第三节	运用互联网思维为应急救援提供新思路 / 211
第三十二章	上海“12·31”外滩拥挤踩踏事件 / 213
第一节	事件回顾 / 213
第二节	事件解析 / 213
第三十三章	中国安全产业协会成立 / 218
第一节	事件回顾 / 218
第二节	事件分析 / 218

展 望 篇

第三十四章	主要研究机构预测性观点综述 / 222
第一节	中国安全生产科学研究院 / 222

第二节	中国安全生产报 / 223	第八十二章
第三节	中国安全产业协会 / 224	八一章
第三十五章	2015年中国安全产业发展形势展望 / 226	章二第
第一节	总体展望 / 226	章三第
第二节	发展亮点 / 228	章四第
后 记	/ 233	章五第