

船政文化研究会

船政文化研究会

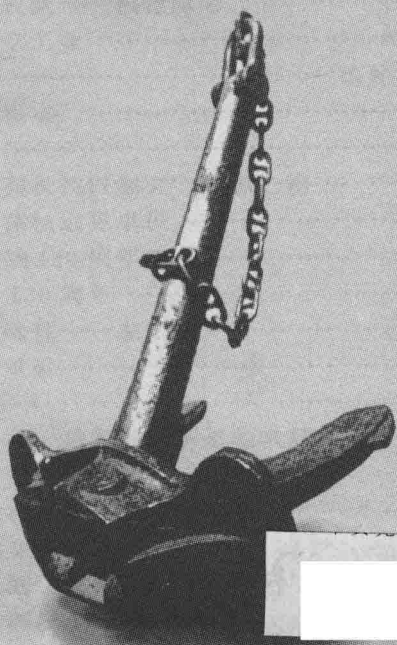
英拾政船

•江小鹰 主编•

福建省音像出版社

英拾政船

江小鷹 主编



福建省音像出版社

本丛书与同名 CD-ROM 光盘同时发行

船政文化研究系列丛书

船政拾英

江小鹰 主编

福建省音像出版社

福州白马北路 234 号 邮编:350001

诚信达印务有限公司印刷

福州红星工业区隆泰维修中心三楼 邮编:350007

850×1168 1/32 165 千字 8.5 印张

2005 年 5 月第 1 版

印数:1-1500

定价:19.80 元

如发现印装质量问题,由承印厂负责调换



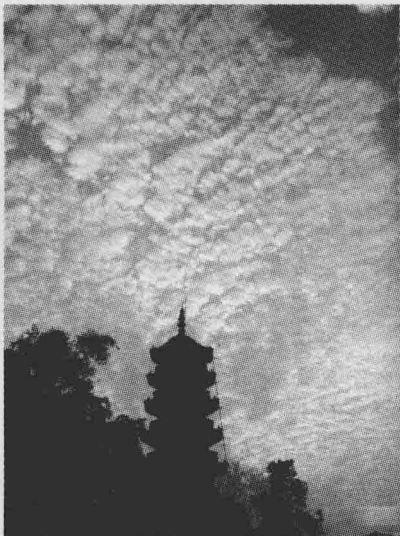
序：厚重的文化 永久的激励

○冯秀彬

马尾，一个见证了中国近现代屈辱与辉煌的古港，她像矗立在闽江口上的一个历史风向标，浓缩了一个国家百多年来风风雨雨的影像。

在细雨霏霏的日子里，你低首徘徊在旧船坞旁，漫步在昭忠祠烈士陵园里，船政博物馆、精英馆那一件件发黄的文物和一张张熟悉的面孔无不勾起对历史的幽思和现实的遐想……

1840年，英国人的坚船利炮打开了封闭落后的中国封建社会的大门，一霎时，“天朝上国”的美梦破碎了。在屈辱的《南京条约》上被迫打开了5个通商口岸，福州马尾港向列强敞开了大门。在严酷的现实面前，一批清醒的清朝官吏们被打醒了，他们着实尝到了“夷人长技”的厉害。时任闽浙总督被曾国藩誉为“怪才”的左宗棠上书同治皇帝，说要抵御外侮在东南一带海权十分重要，要保海权必建水师，经考察福建罗星塔一带“水深土实”，可以作为造船基地。1866年，这是鸦片战争26年后一个重要的日子，在福建马尾，由时任一品大臣的沈葆楨主理，办起了船政学堂，开厂造船。1884年，就在开办船政18年后的一天，



法国人来了，在闽江口耀武扬威，福建水师官兵同仇敌忾。开战仅7分钟，福建水师就失去了战斗力，半个小时后，这场闻名中外的中法马江海战结束了，736名水师官兵血染马江，福建水师顷刻覆没。长歌当哭，颂水师官兵顽强爱国情怀；苍天无泪，耻弱国无邦洋务如何强国？水师的覆灭虽然对船政打击甚巨，但船政教学、生产并没因此停止，从1866年到1907年41年的时间里，福建船政造船四十余艘，培养了大批科技人才。船政是中国近代海军的发祥地，船政是中国近代最大的船舶工业中心，船政是中国近代第一所高等院校，船政是近代中西文化交流的一面旗帜。经过一百多年的沉淀和发展，形成了爱国自强，改革创新、重视科教、人才、重视海权的船政文化精神实质。

百年屈辱，百年梦想。汤汤闽江绕过马尾港奔流入海；志士仁人求索兴国路究竟何方？百多年后的2001年，江泽民同志在建党80周年纪念大会上曾把中国的近现代史分为两个八十年。前八十年从1840年到1921年，中国积贫积弱，民不聊生；后八十年从1921年到2001年，中国人民从反帝反封建到建立人民当家做主的共和国，改革开放使中国真正走上了振兴之路。

马尾，这个古老的港湾见证了中国近现代前后两个八十年的屈辱与辉煌。

前八十前，在坚船利炮的威逼下打开了通商口岸，后八十年，1985年1月23日，这个千年古港迎来了历史上又一个重大的机遇：建立国家级开发区。这一回不用人逼迫了，我们自己打开了大门，把昔日拒之于千里的“洋人”们请过来，让他们投资设厂。短短20年，洋务运动没有完成的任务，我们正在完成，昔日荒凉的古港，今日成了繁荣的港口新城，我们国力强盛，我们人民安康。

马尾，这个古老的港湾又一次做了历史的见证。

轰轰烈烈的洋务运动渐行渐远，由此产生的船政文化影响愈久弥深。人们忘不了第一艘铁甲船在马尾下水，第一架水上飞机在马尾起飞，当时远东地区最大的造船基地在马尾，全国百分之八十的舰船在这里生产。130年前的轮机车间完好无损，生产机器的车床仍能使用，中坡炮台上的古炮依旧傲视闽江。“足为海军根基”——革命先行者孙中山的声音犹在耳畔，林则徐、左宗



棠、沈葆楨、严复、詹天佑、萨镇冰、叶祖珪、邓世昌等一大批船政精英们正从历史中走来，从史料中“走”出。中央、省市领导纷纷来到马尾，指示要弘扬船政文化，发扬爱国主义精神，突破福州旅游。福州开发区上下一心，形成合力，从领导到职工风雨兼程，连续奋战。第一期投资 5000 万元，“三馆两园”在 2005 年春节对外开放。每个游人都可以在声、光、电的氛围中，感受到立体的、具体的船政文化博大精深的内涵，从中领略这个民族虽处逆境但从不屈服的探索、创新精神。

江小鹰同志主编船政文化专版已三年有余，积累了大量的鲜活的历史资料，在组版过程中她被船政文化的博大精深所吸引，翻阅典籍，求证史实，终于“采得百花酿成蜜”，《船政拾英》这本记叙船政文化的专著即将付梓，高兴之余，欣然命笔，是以为序。

福建船政在历史的长河中，以她独有的深刻内涵，博大的文化影响力，在中国近代史上刻上了深深的印记，是中国近代文明史的重要篇章。

福州马尾做为福建船政的发祥地，见证了这一历史辉煌。福建船政的开办是洋务运动的产物。她从中国厚重的传统文化中破土而出，锐意创新，开了风气之先河，为开启中国近代文明奠定了基础。她还是一朵文化奇葩，绽放着饱受凌辱，但又坚贞不屈，浩气长存的民族精神。研究、发掘和整理船政文化，对于我们脚踏实地的加强文化建设，弘扬民族精神，提高综合国力，有着十分重要和非常现实的意义。

本书收集了专家学者、船政后裔有关船政方方面面的撰文。有探索研究的、有往事回忆、有船政人物的亲身经历，还有趣闻轶事。从不同角度，不同层次弘扬了船政文化精神。

我们将致力于这方面的研究、探索，把“船政文化”这一精神瑰宝介绍给广大读者，让中华民族以爱国主义为核心的自强不息的伟大民族精神永远发扬光大。

马尾船政文化研究会



马 尾 颂

○陈道章

马尾北接瓯越，东控台澎，内涵三江，外通四海。当福州门户，号东南明珠。三冬不冻，四季长青。外蹲五虎，波涛汹涌，雄奇并称于北海；内守双龟，群山环秀，风物媲美于莱茵。莲花上山，山添妩媚；宝马下水，水涌波澜。有磨溪绝胜：山润片流，崖壑声蜚海外；湍推石碓，漕运利溥闽中。濑浅鱼悠，雾绕烟笼幽涧；鸟啼花发，鸡鸣狗吠人家。明代以还，雄师驱虏，倭寇丧胆于马渚；铁索横江，海盗俯首于闽安。郑成功之城寨，屡阻旗兵；林则徐之炮台，频惊法将。洎乎近世，万国之舰船来朝，八方之商旅咸聚。飞箭船竞渡，越三洋而驰名中外；中国塔高标，安万舶而享誉古今。一塔凌霄，忽讶空中人语；百舸争流，喧传水面笛声。礼炮鸣空，山林偕猛兽共震；巨轮击水，海鸥与浪花争飞。

建厂师夷，左宗棠首创伟业；兴学育才，沈葆楨继展鸿图。两艘三艘之船下水，千吨万吨之货来仪。船政学堂步汉唐而后，开风气之先；日习格致之学，代出不世之才。学子心娴韬略，志挽狂澜，既文既武，亦外亦中。有风流彥士，折冲樽俎；慷慨英烈，驰骋战场。沟通中西文化，陈季同之功不泯；谱写古今语法，马建忠之业远传。储材馆里，扬《茶花女遗事》；京张线上，颂“詹天佑挂钩”。魏瀚造“龙威”，四海安澜砥柱；严复宣《天演》，九州变革维新。电缆横海，东西早成一体；水师巡台，两岸再展三通。人文交流于八表。科技辐射于四方。晚清学术之最，多尊船政；人才之盛，独步南疆。存历史化石之陈迹，茁中华文化之新枝。

乃甲申、甲午衅启，抗法、抗日军兴。以一校之书生，御两

国之精兵。冲锋陷阵，碎骨粉身。历帝国之侵袭，百年坎坷；受东夷之践踏，两度沉沦。折戟沉沙，尽毁稀世瑰宝；卧薪尝胆，再造锦绣河山。摄政王图强，万里南巡船政；孙中山建国，三番属意马江。打造波音帝国，首称王助；推翻封建王朝，应让颂亭。试看航空摇篮，银燕蔽日；无愧“海上长城”，铁舰迷津。放眼今日，异乎当年。沙渚汀洲，矗立高楼大厦；巉岩峻岭，巧筑水厂山庄。二战克敌，雪国耻于崇朝；神舟航天，扬国威于并世。

江滨路贯西东，弹指而历省会；青洲桥连南北，漫步而过大江。登龙岭铺青叠翠，步行街溢彩流光。有暗香阵阵，蝶影双双。弦歌悠扬，曼舞翩跹。梯山航海，络绎投资之客；接踵摩肩，汹涌观光之人。新厂如林，奇珍盈市。家有音响之乐，户无升斗之忧。花坛妖娆，十里香盈大地；射灯璀璨，万道光耀人间。进入开发之区，如登神仙之府。

颂曰：雨润投资区兮，内产外销并旺；风薰科技园兮，发明创作日臧。托网络兮运筹在于斗室；凭光纤兮交谊通于殊方。高、尖、精奠基于郊垌，真、善、美溢满于城乡。日月光明兮，万类向荣；乾坤浩荡兮，公理斯张。噫嘻，幸民生之康乐，庆国运之隆昌！



目 录

船政钩沉

船政文化永放光芒	陈道章 (3)
北洋水师 谁葬送了	樱 子 (6)
中国近代第一支舰队——福建海军	林樱尧 (9)
马尾首创中国航空工业	林樱尧 (11)
马尾飞机处往事	巴钟奇 王钟英 (14)
沈葆楨的“学为根本”	陈 俱 (22)
沈葆楨在台湾	廖楚强 (24)
创办船政是“师夷长技以制夷”思想产物	杨秉纶 (27)
数学先导——沈葆楨远见卓识	陈 俱 (29)
甲申中法马江海战 120 周年祭	陈道章 (31)
纪念沈葆楨巡台 130 周年	陈道章 (33)
晚清中国的中流砥柱——左宗棠	弘 治 (37)
船政留美幼童的贡献	张良勋 (40)
船政与中国电信	陈道章 (43)
为晚清船政正名——是船政，不是船政局	陈道章 (49)
“林纾现象”与“林纾保守”	林有成 (54)
中国近代海军教育的第一个章程	赵承春 (56)
船政是中西文化交流的旗帜	沈 岩 (58)
我国早期航空业的“马尾派”	林樱尧 (61)
台北纪念沈葆楨诞辰 185 年	沈吕宁 (66)

船政风流

一个晚清外交官在欧洲	陈 岐 (69)
李鸿章重赏马江败将	陈道章 (72)
李鸿章及幕僚	张良勋 (76)
孙中山与马尾情结	陈道章 (80)
杨昌濬歌颂左宗棠	陈道章 (82)
中国铁路之父詹天佑	陈道章 (84)
造船专家魏瀚	陈道章 (85)
制造飞机先行者巴玉藻	陈道章 (86)
从海军学校走出的天文学家	张良勋 (87)
严复和他的《天演论》	陈道章 (89)
我的祖父陈兆锵	陈 榕 (91)
一次夜航	巴玉藻 (94)
萨镇冰——近代爱国海军宿将	张良勋 (96)
有关船政的两张老照片	沈 骏 (98)
天下安危同有责——芦汉铁路公司参赞、诗人柯鸿年	李乡浏 邱思颖 (102)
严复提示伯努利定理起于中国	陈道章 (104)
民国海军中将参军林元铨	林 键 (107)
我国最早的海军将领刘步蟾	张良勋 (109)
严复 叶祖珪 萨镇冰的交情	叶芳骐 (111)
中国第一批留美幼童	张良勋 (114)
马尾任姓海军	卢正全 (116)
方伯谦的海军世家	林有成 (119)
船政后裔今安在?	林有成 (122)
“中学西传”的先驱	张良勋 (124)

船政文物

“皇帝圣旨”失而复得 马尾天后宫将重建故里 ..	江小鹰 (129)
御赐金牌、银牌	陈道章 (131)
船政“禁山”留碑石	李乡浏 (132)
船政建筑群	陈道章 (133)



尚干《陶江林氏族谱》与中国近代海军	林 键 (134)
一份家书	朱寿榕 (137)

船政轶事

林纾与《茶花女》	陈道章 (141)
毛泽东褒扬船政人物	林樱尧 (143)
陈季同的《聊斋志异》在巴黎	官桂铨 (145)
林纾是齐白石画蟹虾的老师	林有成 (146)
震动世界的飞箭(剪)船大竞渡	陈道章 (148)
世界第一套体育邮票取景马尾	齐上志 (150)
天下第一棋手	南 南 (152)
船政诗社吟“折枝”	李乡浏 (153)
英国首相邱吉尔接见船政校友	张良勋 (155)
林之夏与柳亚子的诗文交往	林有成 (156)
甲申中法海战谣谚	李乡浏 (158)
福州现存的藏书楼	官桂铨 (160)
严复与邓世昌的友情	陈公远 (162)
郭仲年是郑振铎的曾祖母	李乡浏 (164)
詹天佑是“欧美同学会”发起成立人之一	张良勋 (166)
摄政王巡视船政	陈道章 (168)
陈季同与台湾“民主国”	邓华祥 (169)
孙中山参观福州船政局	陈道章 (171)
“马尾”地名与船政	李乡浏 (172)

船政之最 (陈道章)

中国近代规格最高的专业管理机构——船政	(177)
远东近代最大的船厂	(177)
中国最早的科技专科学校	(178)
中国生产的第一艘千吨舰船——“万年清”	(178)
远东近代最大的兵舰——“扬武号”	(178)
中国生产的第一艘铁肋木壳船	(179)
中国生产的第一艘铁甲舰	(179)
中国生产的第一艘钢甲鱼雷舰	(180)

中国生产的第一艘猎雷舰	(181)
中国第一艘折叠式水上飞艇	(182)
中国近代海军第一次远航	(182)
中国近代第一支舰队	(183)
近代中国规模最大的国防工业基地	(183)
中国第一家电报学堂	(184)
中国敷设的第一条海底电缆——电信丝路	(185)
试用电灯最早	(186)
中国第一架探照灯	(186)
中国自制第一台实用蒸汽机	(187)
中国第一所鱼雷厂	(188)
破世界海军纪录的海战英烈	(188)
东南第一家客邮	(189)
教学上最早的革新	(190)
中法词典的先河	(190)
中国第一部古汉语语法专著——《马氏文通》	(191)
中国第一所飞机潜艇学校	(191)
中国航空的摇篮	(192)
中国第一张女报	(193)
影响最大的维新派报	(193)
最早的中美航空联运	(194)
第一次用于作战的中国自制飞机	(194)
中国近代海军的摇篮	(194)
最早的海军联欢社	(195)
中国第一个海军大学	(196)
第一届海军全军运动会	(197)
近代中国公派留学生最多的学校	(197)
第一所航空中专——勤工学校（高航）	(197)
后记	(199)

•
船政钩沉
•

船政钩沉



船政文化永放光芒

○陈道章

一百多年前，一向轻视“外夷”、闭关自守的清朝政府被远渡重洋而来的英、法等外国侵略者以“坚船利炮”一次次轰开国门，只好一次次以签订割地赔款、丧权辱国的不平等条约来满足侵略者的贪欲。中国逐步沦为半封建、半殖民地社会。

到了19世纪60年代初期，清政府统治阶级中的一部分当权者，开始强烈感受到外国侵略者是维持自身统治的严重威胁，于是因时、因势提出兴办“洋务”来富国强兵。

在主张兴办“洋务”的代表人物中，左宗棠是一位佼佼者。清同治五年(1866年)，左宗棠在马尾创办福建船政，设厂造船，并兴办学堂培养人才；他推荐沈葆楨为首任船政大臣，总理船政，使马尾成为当时远东规模最大、影响最深远、设备最完善的造船基地。马尾由此至今留存一笔丰厚的历史文化遗产——船政文化。

马尾是中国近代造船工业的先驱。福建船政从1866年创办，到1907年停造的40年间，仿效西方建造大小兵商船40艘，创下了中国近代造船工业发展历程中的一个个第一。

1869年，第一艘木壳运输船“万年清”号下水，排水量1370吨，功率580马力(427千瓦)。

1871年，自行仿造的第一部实用蒸汽机问世。

1875年，第一次独立设计建造出蒸汽船“艺新”号。

1882年，第一艘铁肋舰“开济”号下水，排水量2200吨，时速15海里。

1888年，第一艘自造钢甲船“龙威”号下水。

马尾是近代中国培养科技队伍的基地。船政学堂的创办，培



屹立在马尾老码头上的古锚

养出一批批的毕业生，并派出多批留学生。他们活跃在近代中国军事、文化、科技、外交、经济等各个领域，发挥了积极影响和重要作用。“启蒙思想家”严复、“铁路之父”詹天佑等就是其中杰出的代表。他们紧跟世界先进国家的步伐，推动中国造船、电灯、电报、飞机制造等近代科技向前进。他们介绍西方科技，传播中西文化，促进中国近代化的进程……这些都是洋务运动的一个个突出成果，在中国近代科技史上留下了闪光的一页。

马尾是中国近代海军的摇篮。福建船政制造出一艘艘兵商轮船，在1874年组建起中国近代第一支舰队，挫败了日本侵占台湾的阴谋，为巩固海防、抵御外侮作出了贡献。

创办船政学堂，培养了许许多多海军人才，成为北洋、南洋、福建、广东水师各级将领的供应基地，直接推动了中国近代海军的创建。在中法马江海战中壮烈牺牲的吕翰、陈英、叶琛、许寿山等将领，在中日甲午海战中献身的邓世昌、林永升等英烈，都是船政学生。他们为捍卫祖国尊严，反对帝国主义侵略，献出了宝贵的生命，表现了中国第一代海军将士的爱国主义精神