



中国社会科学院
“一带一路”研究系列

THE 21ST CENTURY MARITIME SILK ROAD

Target, Implementation and Policy Suggestions

赵江林 / 主编

21 世纪 海上丝绸之路

目标构想、实施基础与对策研究



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



中国社会科学院
“一带一路”研究系列

THE 21ST CENTURY
MARITIME SILK ROAD

Target, Implementation and Policy Suggestions

21世纪
海上丝绸之路

目标构想、实施基础与对策研究

赵江林 / 主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

21 世纪海上丝绸之路: 目标构想、实施基础与对策研究/
赵江林主编. —北京: 社会科学文献出版社, 2015. 5
(中国社会科学院“一带一路”研究系列)
ISBN 978 - 7 - 5097 - 7198 - 3

I. ①2… II. ①赵… III. ①国际合作 - 区域经济合作 -
研究 - 中国 IV. ①F125. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 042146 号



· 中国社会科学院“一带一路”研究系列 ·
21 世纪海上丝绸之路: 目标构想、实施基础与对策研究

主 编 / 赵江林

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 祝得彬

责任编辑 / 王晓卿 于占杰 何晋东

出 版 / 社会科学文献出版社·全球与地区问题出版中心 (010) 59367004

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367090

读者服务中心 (010) 59367028

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 14.25 字 数: 230 千字

版 次 / 2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 7198 - 3

定 价 / 69.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

▲ 版权所有 翻印必究

前 言

“21 世纪海上丝绸之路：目标构想、实施基础与对策研究”是中国社会科学院亚太与全球战略研究院 2014 年立项的“一带一路”创新项目成果之一。该项研究认为 21 世纪海上丝绸之路是适应新时期中国内部经济结构变化以及中国与外部经济关系转型而提出的新理念、新设计、新路径，是建立中国与沿线国家利益共同体、命运共同体的基础手段，因此，本项研究更倾向于认为 21 世纪海上丝绸之路是一条实现中国与沿线国家共同发展的以经济为核心的战略安排。

21 世纪海上丝绸之路是 2013 年国家主席习近平出访印度尼西亚时提出的，核心是与周边国家乃至更远的沿海国家通过合作共赢建立利益共同体、命运共同体。自海上丝绸之路提出之后，相关的研究也就更为集中，主要是如何使 21 世纪海上丝绸之路成为一条实现中国与沿线国家之间新型经济关系的理想路径。本项目也正是在这一背景之下展开研究工作的，目的是为我国 21 世纪海上丝绸之路倡议的顺利实施提供相关的支持。

本项研究设计主要是从中国与沿线国家经济关系出发，具体探讨了 21 世纪海上丝绸之路战略的目标定位、推行的经济基础及其相关的对策研究等问题。

从目标定位来看，21 世纪海上丝绸之路实质上仍是以实现中国与沿线国家经济共同增长为主要内容的战略安排，共筑中国与沿线国家共同增长的经济体系。

从推行的经济基础来看，中国经济实力的提升与经济发展战略的调整、当前沿线国家经济增长以及经济发展战略调整、中国与周边国家经济关系转型等共同决定了 21 世纪海上丝绸之路出台的背景。因此，21 世纪

海上丝绸之路建设是多国家、多领域共同联动调整的大战略。基于此，本项目加强了对相关问题的研究，包括全球价值链参与、互联互通、区域合作、重点国家研究等等。

最后，本项目也对 21 世纪海上丝绸之路建设提出了相关政策建议，主要围绕如何建立共同增长的经济体系来进行设计。

本项目涉及的国家主要是东盟国家、南亚国家。

参与本项目研究的人员以中国社会科学院亚太与全球战略研究院为主体，同时包含院外科研单位的研究人员。项目的总体设计以及编辑工作由赵江林研究员负责。具体的章节写作安排如下：全书划分为 9 章。第一章、第三章、第九章写作由赵江林研究员承担，第二章写作由全毅研究员等承担，第四章写作由张中元助理研究员承担，第五章写作由孙俊新博士承担，第六章写作由王金波助理研究员承担，第七章写作由王玉主研究员承担，第八章由写作刘小雪副研究员承担。

不妥之处，敬请指正！

赵江林

2014 年 12 月 25 日

目录

第一章 总论	1
第一节 21 世纪海上丝绸之路项目研究的背景、思路	1
第二节 国内外关于 21 世纪海上丝绸之路的主要观点述评	5
第二章 21 世纪海上丝绸之路的战略构想与目标定位	21
第一节 海上丝绸之路的历史回顾	22
第二节 21 世纪海上丝绸之路倡议提出的背景及其意义	24
第三节 建设 21 世纪海上丝绸之路的战略优势 及其面临的挑战	27
第四节 21 世纪海上丝绸之路的目标定位与基本架构	30
第五节 建设 21 世纪海上丝绸之路的方略与重要举措	35
第三章 21 世纪海上丝绸之路推行的宏观经济基础	40
第一节 中国经济增长进入“新常态”	40
第二节 21 世纪海上丝绸之路沿线国家正在 进入经济发展新阶段	43
第三节 中国与沿线国家经济关系转型与中国对 地区发展的战略意向	51

第四章 21 世纪海上丝绸之路推行的微观基础：企业价值链视角	67
第一节 价值链研究文献综述	68
第二节 企业跨国外包、产品技术复杂性：理论框架	78
第三节 企业跨国外包对企业技术水平的影响：实证检验	85
第四节 企业在全球价值链中的建构性升级	100
第五章 21 世纪海上丝绸之路实施的贸易基础：国家价值链视角	106
第一节 问题的提出与文献综述	106
第二节 数据和研究方法	111
第三节 计算结果	115
第四节 政策建议	123
第六章 21 世纪海上丝绸之路与区域基础设施互联互通	126
第一节 21 世纪海上丝绸之路的历史传承与时代内涵	127
第二节 21 世纪海上丝绸之路的经略范围和优先方向	129
第三节 21 世纪海上丝绸之路与区域基础设施互联互通	138
第七章 21 世纪海上丝绸之路与区域合作新模式	147
第一节 21 世纪海上丝绸之路对区域合作新模式的需求	147
第二节 当前区域合作格局及其对中国的挑战	149
第三节 21 世纪海上丝绸之路建设与区域合作 新模式建构	152
第四节 从中国、东盟合作开始落实新合作模式	156
第八章 印度与 21 世纪海上丝绸之路建设	157
第一节 丝绸之路在中印关系史上的地位——印度 是不可缺失的重要一环	157
第二节 中印合作的基础	160
第三节 中印在 21 世纪海上丝绸之路上的利益诉求分析	165

第四节 中印在 21 世纪海上丝绸之路格局下的 互联互通及能源合作	168
第九章 “一带一路”实施的目标共性、路径差异与 对策研究	180
第一节 “一带一路”战略的目标共性：建立共同增长的 经济体系	182
第二节 “一带一路”战略实施的路径差异	184
第三节 “一带一路”战略推行的思路及对策建议	188
附 录 “中国对外战略调整与‘一带一路’倡议” 学术研讨会会议纪要	191

第一章

总 论^{*}

“21 世纪海上丝绸之路”是 2013 年国家主席习近平出访印度尼西亚时提出的。该倡议的提出表明，中国进入全面对外战略调整的新阶段。本项目是以这一倡议提出为背景展开相关研究工作的。

第一节 21 世纪海上丝绸之路项目研究的背景、思路

一 研究背景及价值

“21 世纪海上丝绸之路”是中国外交的新概念，也为本项目研究提供了初始起点。

第一，中国经济发展到一定阶段的必然要求。经过多年的发展，中国已经进入新的发展时期，即经济增长的“新常态”。中国经济“新常态”是针对过去的发展模式而提出的，是新时期中国经济发展阶段向未来延伸的必然。届时中国的经济结构将发生全新的变化，如经济增长的推动力将从过去依靠数量型转变为质量型、拉动经济增长的力量由外需转为内需和由投资转为消费、经济制度也更加向世界开放，等等。“21 世纪海上丝绸之路”的提出正是中国经济发展态势转变的结果，中国需要更高层次的开放水平，才能完成向“新常态”的平稳过渡。

第二，沿线国家经济发展与战略调整对中国的现实需求。目前，沿线

^{*} 赵江林，中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员。

国家经济处于快速增长与结构调整时期，对资金等需求超过了以往历史上任何时期，而美国、日本等地区大国的经济实力下降使得它们对地区经济发展的支持力量也在趋于下降，中国正在替代它们成为地区经济增长的支持者。基于此，21 世纪海上丝绸之路的建设实际上在一定程度上填补了地区发展中国家急需外部支持的空间，有助于打破传统的产业分工模式，为沿线国家提供经济增长与结构转型的新机会。

第三，中国与周边国家经济关系转型的必然结果。自改革开放以后，中国与亚洲国家之间的经济关系日趋强化，在贸易、投资、制度建设等多领域获得全面提升与深化。随着中国经济实力的相对快速增长，中国与亚洲国家经济关系正步入新的转型阶段，中国将从亚洲地区的“调整者”向“塑造者”转换。为适应上述结构性转型，中国应积极与亚洲国家谋求实现共同崛起的和平路径，即通过密切与亚洲国家的相互贸易、投资关系、促进互联互通以及区内市场整合等路径，相互提供经济增长的机遇，^①以缓释中国与亚洲国家共同崛起带来的压力与挑战。共同建设 21 世纪海上丝绸之路正是地区经济关系转型基础之上带来的必然结果。

本研究将有可能在以下几个方面与现有的研究有所不同：

第一，学术价值。21 世纪海上丝绸之路需要学术界从理论上给予更多的支持，其原因是理论研究通常会有助于形成有价值的政策建议。本研究对涉及 21 世纪海上丝绸之路的重要问题进行了探讨，并阐明了 21 世纪海上丝绸之路学理价值。如 21 世纪海上丝绸之路与互联互通、区域合作等问题的讨论。

第二，现实意义。本项目认为，建设 21 世纪海上丝绸之路是工业文明全球化的一种推进路径，因而具有重大现实意义。本项目的多数研究从不同角度探求了 21 世纪海上丝绸之路建设的对策思路。

第三，定量分析。本项目在某些领域进行了定量研究，目的是明确中国在海上丝绸之路建设中如何推进一些基础领域的建设。

^① 国家主席习近平在 2014 年 10 月 24 日至 25 日召开的周边外交工作座谈会上强调：“做好周边外交工作……为我国发展争取良好的周边环境，使我国发展更多惠及周边国家，实现共同发展。”

二 项目研究的思路、方法及主要结论

（一）研究思路

本项研究设计主要是从中国与沿线国家经济关系出发，具体探讨了 21 世纪海上丝绸之路战略的目标定位、推行的经济基础及其相关的对策研究等问题。

从目标定位来看，21 世纪海上丝绸之路实质上仍是以实现中国与沿线国家经济共同增长为主要内容的战略安排，共筑中国与沿线国家共同增长的经济体系。

从推行的经济基础来看，处于多重转型的亚洲国家是 21 世纪海上丝绸之路推行的主要经济基础。中国经济实力的提升与经济发展战略的调整、当前沿线国家经济增长以及经济发展战略调整、中国与周边国家经济关系转型等共同决定了 21 世纪海上丝绸之路出台的背景。因此，21 世纪海上丝绸之路建设是多国家、多领域联动调整的大战略。基于此，本项目加强了对相关问题的研究，包括全球价值链参与、互联互通、区域合作、重点国家研究等。

最后，本项目也对 21 世纪海上丝绸之路建设提出了相关政策建议，主要围绕如何建立共同增长的经济体系来进行设计。

本项目涉及的国家主要是东盟、南亚国家。

（二）研究方法

本研究的方法以马列主义理论作为基本的指导原则，主要运用如下两种方法：一是归纳与演绎并重。在做历史分析时，偏重于归纳法；在做现实研究和未来预测时，偏重于演绎法。二是定性与定量分析相结合。除了定性研究之外，本研究也运用计量方法，主要是对全球价值链等问题进行量化分析。

（三）结构设计与主要结论

本研究将主要以中国与沿线国家经济关系变化为切入点，抓住 21 世纪海上丝绸之路需要进行研究的几个重要问题，回答了 21 世纪海上丝绸之路的目标定位及其与全球价值链、区域合作、互联互通的关系，并对重点国家对 21 世纪海上丝绸之路的立场进行了研究。

表 1-1 列举了本研究的结构设计、主要内容和结论。研究涉及九章，可划分为六个主要部分。各章安排的基本顺序为总论、目标定位、重要领域、重点国家以及比较研究。

本研究主要观点：

一是牢牢抓住经济是 21 世纪海上丝绸之路建设的核心本质，并认为与其过多探讨 21 世纪海上丝绸之路的战略意义，不如脚踏实地研究 21 世纪海上丝绸之路建设面临的现实问题，以更好地服务于 21 世纪海上丝绸之路的建设工作。

二是如何使 21 世纪海上丝绸之路成为一条实现中国与沿线国家之间新型经济关系的理想路径。

三是建设 21 世纪海上丝绸之路需要各方面、各领域、各国的积极参与，因而本研究提供了部分政策建议。

表 1-1 结构设计 with 主要结论

结构	涉及章节	主要内容	主要结论
第一部分： 总论	第一章	主要涉及研究的背景、意义以及所要讨论的问题	
第二部分： 目标及意义	第二章	目标定位	共建 21 世纪海上丝绸之路倡议是我国新时期对外战略的重大调整，它以经略海洋和海洋合作为核心，以发展与海上丝绸之路沿线国家（地区）的经济合作和人文交流为主线，促进中国与这些国家和平友好、港口互联互通与经贸交流机制创新，形成相互倚重、互利双赢的政治经济发展格局，为中国和平发展创造更好的地缘政治与地缘经济环境。
	第三章	经济基础	21 世纪海上丝绸之路倡议是在世界和中国经济进入“新常态”状态下提出的，也是在中国经济实力增长之后自觉或不自觉要为地区经济发展服务的理念之下提出的，这与中国以往推行地区倡议有很大的不同。同时，中国周边国家的经济发展也进入一个新阶段，特别是 2008 年全球金融危机之后，中国周边及近邻正在逐步迈向自主增长时期，对中国乃至其他世界大国也提出了新的要求。

续表

结构	涉及章节	主要内容	主要结论
第三部分： 相关领域	第四章、第五章	全球价值链	技术创新推动和市场需求拉动是企业在全球价值网络中实现攀升的两条重要路径。海上丝绸之路按照“以点带面，从线到片，逐步形成区域大合作”的建设思路，紧紧围绕“五通”找准与沿线国家（地区）合作的利益契合点，构筑通畅、安全、高效的贸易运输、经济发展和文化传播的海上大通道，加强区域国家间开展横向经济联合与协作。
	第六章	互联互通	在现实中，21 世纪海上丝绸之路的构建离不开宏观层面的规划与协调、中观层面的产业与技术合作和微观层面各种社会行为体与企业行为体的协同配合。
	第七章	区域合作	地区国际环境的变化给中国区域合作战略带来一个重要挑战，即如何服务于中国的可持续崛起。21 世纪海上丝绸之路作为中国新时期处理与外部关系的重大战略，应在建设中充分发挥深化与沿线国家关系，应对中国面临的挑战的作用。超越传统的自由贸易思维，构筑新的区域合作模式是海上丝绸之路服务中国可持续崛起的关键；而中国与东盟合作将是海上丝绸之路合作构建全区域合作模式的第一步。
第四部分： 国别研究	第八章	21 世纪海上丝绸之路与印度	印度对 21 世纪海上丝绸之路持有“经济上想利用、政治上又很抵触”的矛盾心态。在此情况下，应在多领域与印度开展合作。
第五部分： 比较研究	第九章	“一带”与“一路”的差异	“一带一路”是新时期中国稳定、繁荣周边的“走出去”战略安排，主要是通过建立中国与周边发展中国家共同增长的经济体系，实现中国与“一带一路”沿线国家的长治久安。尽管“一带一路”战略目标存在高度的一致性，但是由于“一带一路”战略推行的现实条件和经济基础存在较大的差异，唯有采取不同的实施路径、设计出不同的配套政策，才有可能达到殊途同归的理想效果。

第二节 国内外关于 21 世纪海上丝绸之路的主要观点述评

迄今为止，对 21 世纪海上丝绸之路倡议所做的学理研究还不是很多，更多的是国内外政界、学术界的临时性或应对性的反响。为此，本节着重以评述 21 世纪海上丝绸之路的主要观点为主，而不是更多从学理角度进

行阐述。目前对各方意见汇总较全面的文献来自冯巍、蒋希蘅、程国强撰写的《国际社会对“一带一路”倡议的评价》和《国内外专家关于“一带一路”建设的看法和建议综述》^①，以及简文湘、杨秋整理的《第八届泛北论坛嘉宾观点撷英（上）》和《第八届泛北论坛嘉宾观点撷英（下）》^②。上述文献里提及的观点这里不再赘述。

大体而言，目前国内外有关 21 世纪海上丝绸之路的主要观点可划分为以下几个方面，即战略认同、利益诉求以及建设思路等。前两个方面侧重于国外主要观点介绍，后一个方面侧重于国内观点介绍。

一 国内外对 21 世纪海上丝绸之路倡议的战略认同

发展中国家如东盟、海湾阿拉伯国家合作委员会、巴基斯坦、斯里兰卡^③等国家和国际组织普遍对 21 世纪海上丝绸之路倡议具有较高的战略认同；而以美日为首的发达国家则对中国倡议存在低度认同，甚至质疑中国倡议的目的。

（一）发展中国家对 21 世纪海上丝绸之路倡议的高度认同

多数国家，特别是发展中国家如东盟、海湾阿拉伯国家合作委员会、巴基斯坦、斯里兰卡等国家和国际组织对中国提出的 21 世纪海上丝绸之路倡议具有高度的战略认同。

这些战略认同首先是从经济方面给予肯定的。发展中国家普遍认为，该倡议将能够给地区带来经济发展的机遇，包括贸易、投资、人员往来的增加以及基础设施建设等。一些发展中国家纷纷表示愿意在建设 21 世纪海上丝绸之路进程中与中国紧密合作。新加坡是最先响应建设 21 世纪海上丝绸之路的东盟国家。新加坡政府官员对建设 21 世纪海上丝绸之路表示肯定，认为“来得正是时候”，建设 21 世纪海上丝绸之路可以促进中国

① 冯巍、程国强：《国际社会对“一带一路”倡议的评价》，《中国经济时报》2014 年 7 月 14 日，第 5 版；蒋希蘅、程国强：《国内外专家关于“一带一路”建设的看法和建议综述》，《中国经济时报》2014 年 8 月 21 日，第 5 版。

② 简文湘、杨秋：《第八届泛北论坛嘉宾观点撷英（上）》，《广西日报》2014 年 5 月 17 日，第 3 版；《第八届泛北论坛嘉宾观点撷英（下）》，《广西日报》2014 年 5 月 18 日，第 3 版。

③ 《斯里兰卡支持中国“海上丝绸之路”建设》，新华网，最后访问日期：2014 年 2 月 25 日。

与东盟之间实现更好的互联互通，密切地区联系，是对东盟互联互通总体规划的有益补充。^① 缅甸官方认为，海上丝绸之路将促进东盟与中国友好关系及各领域合作，欢迎中国提出的将 2015 年作为东盟—中国海上合作年，愿意在建设 21 世纪海上丝绸之路进程中与中国进行紧密合作。^② 孟加拉国也认为，中国建设 21 世纪海上丝绸之路，将有助于加强其与包括孟加拉国在内的沿线国家在各领域的交流。^③ 在 2014 年 6 月 5 日举行的中阿合作论坛第六届部长级会议上，与会阿拉伯国家外长和阿盟官员对习主席在论坛开幕式上的讲话和共建“一带一路”倡议给予高度赞赏。

从人文方面看，阿拉伯国家学者认为，21 世纪海上丝绸之路不仅是贸易交往的平台，也是文化交流的桥梁，是包括阿拉伯伊斯兰文明在内的世界不同文明之间沟通的重要渠道。

从政治方面看，国外舆论认为 21 世纪海上丝绸之路有助于化解冲突，消除宗教极端势力滋生的温床，有利于促进地区和平与稳定。韩国学者认为，中国打造 21 世纪海上丝绸之路，有助于增进地区内政治互信，在文化交流领域呈现更大的包容性和开放性，也将对本区域内的经济发展起到至关重要的作用。^④

除认为 21 世纪海上丝绸之路建设对自身发展有积极意义外，发展中国家也认同 21 世纪海上丝绸之路对中国的积极意义

从战略方面看，一些国家认为“一带一路”构想是中国争取更广阔的发展空间、融入全球经济的战略创新，是中国梦的延伸。俄罗斯学者尤里·塔夫罗夫斯基在 2013 年 11 月 15 日俄罗斯《独立报》刊登题为《北京集纳山川大洋——“中国梦”战略得到两个新外交构想的补充》一文，认为丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的战略构想是中国梦战略的合理延伸，是对“中国梦”战略的外交部分空白之处的补充。21 世纪海上丝绸之路对中国具有外交与经济的双重意义。香农·蒂耶齐 2014 年 2 月

① 庞革平：《新加坡：共建海上新丝路恰逢其时》，<http://world.people.com.cn/n/2014/0901/c1002-25581759.html>，2014 年 9 月 1 日。

② 缅甸副总统表示海上丝绸之路将促进中国与东盟合作，驻缅甸经商参处，2014 年 9 月 18 日。

③ 《外国专家热议 21 世纪海上丝绸之路》，http://news.xinhuanet.com/world/2014-08/29/c_1112284088.htm。

④ 新加坡《联合早报》网站，2014 年 4 月 21 日。

13 日在日本《外交学者》杂志网站上发表的文章指出，21 世纪海上丝绸之路将具有外交与经济的双重意义。海上丝绸之路要求中国与伙伴联手修建海上基础设施，特别是港口。

从可能取得的效果方面看，国外舆论认为 21 世纪海上丝绸之路计划有助于中国扩展途经东南亚、南亚抵达非洲及更远处的“西向”贸易。新加坡南亚问题研究所研究助理拉吉夫·兰詹·查图维迪 2014 年 4 月 11 日在《印度教徒报》网站撰文认为，复兴“海上丝绸之路”就是通过对外合作打造一个经济体系，该倡议的成功将对地区稳定与全球和平产生重大影响。

（二）部分国家部分舆论对 21 世纪海上丝绸之路倡议的质疑

1. 对 21 世纪海上丝绸之路倡议的目的质疑

路透社认为，中国 21 世纪海上丝绸之路计划正在挑战美国在亚洲的主导地位。^① 东盟国家部分人士担心 21 世纪海上丝绸之路倡议背后隐含某种特别的政治意图，甚至有的曲解为新丝绸之路会附加条件，从政治、经济甚至安全上对东南亚地区施加压力。^② 印度学者也认为，对中国倡议必须谨慎，当然也有人怀疑印度是否会容许中国的海上丝绸之路通过印度洋来实施。

2. 大国对 21 世纪海上丝绸之路的消极态度

美国学者认为，中国的“一带一路”建设将持续面临来自美国的压力，美国需要维护自身在亚太的利益。印度学者认为，21 世纪海上丝绸之路倡议的目的是在印度洋建立环环相扣的商业网络，利用印度邻国限制印度的海上势力扩张。当然，作为回应，印度除直接参与南海事务外，还推出印度—太平洋沿岸倡议，与 21 世纪海上丝绸之路倡议抗衡。^③

（三）国内各界的认知

从战略意义看，国内对 21 世纪海上丝绸之路建设给予积极的支持，认为建设 21 世纪海上丝绸之路是深化我国沿海开放、建设海路连接地区

① 《美媒：中国打造“海上丝路” 破解南海困局》，http://news.xinhuanet.com/world/2013-10/17/c_125552877.htm。

② 2014 年 6 月 5 日“广东与 21 世纪海上丝绸之路研讨会”，<http://www.gdufs.edu.cn/info/1106/41876.htm>。

③ 蔡鹏鸿：《为构筑海上丝绸之路搭建平台：前景与挑战》，http://world.people.com.cn/n/2014/0409/c1002_24857620.html。

合作发展的新战略，是外交新思路。^①“一带一路”建设标志着我国对与周边国家关系认识的重大战略性转变，即推动我国与周边国家利益共同体和命运共同体的建设；^②“一带一路”构成了中国全方位对外开放的战略新格局和周边外交战略新框架，标志着中国对外开放战略发生了实质性变化。^③21世纪海上丝绸之路是新时期我国对外开放的重大举措，^④是构建我国和平发展最重要的经济外交平台，是我国推动亚洲乃至全球经济合作做出的一大贡献；“一带一路”体现了我国外交战略布局；^⑤“丝绸之路”战略强调的合作是超越任何单一文化和价值的，体现在文化、宗教、社会结构、文明传承等领域的多元结合，这正是亚洲与欧洲具有区别意义的地方。^⑥“一带一路”可以被看作中国新一轮比较有形的对外开放与发展，新一轮对外开放是中国主动提出自己的规则。^⑦也有学者认为“一带一路”战略不是一项仅仅着眼于中国自身发展的战略，而是以中国的发展为契机，实现地区和世界和平发展的战略，“一带一路”应成为大家的战略。^⑧有的学者认为，建设“一带一路”有利于我国构建全方位开放新格局，有利于沿线国家优势互补和互利共赢，有利于打造区域利益共同体和命运共同体。^⑨还有学者认为，“两个

-
- ① 吴思科：《一带一路，中国外交的新思路》，《光明日报》2014年6月7日，第8版；段华明：《21世纪海上丝绸之路：实现中国梦的海上大通道》，《光明日报》2014年6月16日，第11版。
- ② 深圳特区报驻京记者庄宇辉、李萍：《中国社会科学院学部委员张蕴岭——一带一路：实现我国与世界的共同繁荣》，《深圳特区报》2014年7月1日，第B08版。
- ③ 上海国际问题研究院俄罗斯中亚研究中心主任李新提出的，参见黄翱《“一带一路”中国主动重塑亚洲政治经济新格局》，《东方早报》2014年5月19日，第A06版。
- ④ 张勇：《略论21世纪海上丝绸之路的国家发展战略意义》，《中国海洋大学学报》（社会科学版）2014年第5期；陈武：《发展好海洋合作伙伴关系——深入学习贯彻习近平同志关于共建21世纪“海上丝绸之路”的战略构想》，《人民日报》2014年1月15日，第7版。
- ⑤ 华益文：《丝绸之路经济带和海上丝绸之路一样精彩》，《人民日报（海外版）》2013年9月13日。
- ⑥ 赵干城：《“丝绸之路”战略的亚洲特征与全球价值》，《东方早报》2014年5月19日，第A08版。
- ⑦ 翟崑提出的，参见黄翱《“一带一路”中国主动重塑亚洲政治经济新格局》，《东方早报》2014年5月19日，第A06版。
- ⑧ 深圳特区报驻京记者庄宇辉、李萍：《中国社会科学院学部委员张蕴岭——一带一路：实现我国与世界的共同繁荣》，《深圳特区报》2014年7月1日，第B08版。
- ⑨ 高虎城：《深化经贸合作共创新的辉煌——“一带一路”战略构建经贸合作新格局》，《国际商务财会》2014年第6期。