

1963——1980

铁路修建史料

第三集

(第一册)

中国铁道出版社

1963—1980

铁 路 修 建 史

第 三 集

(第 一 册)

中 国 铁 道 出 版 社

1963—1980

铁路修建史料

第三集 第一册

铁道部基建总局编

中国铁道出版社出版

铁道部第一工程局印刷厂印装

开本：787×1092 1/16 字数：900千字

1991年3月第一版

1991年3月第一次印刷

代号(87)—58 (内部发行) 定价：40.00元

序 言

孙 永 福

《铁路修建史料》，是反映我国铁路建设的大型历史文献资料。这套《铁路修建史料》分三集：第一集为1876年至1949年的筑路资料，共一册；第二集为1949年至1962年的筑路资料，共四册；第三集为1963年至1980年的筑路资料，共四册。其中第二集已于1964年由人民铁道出版社（即现中国铁道出版社）出版。

我国自1876年修建第一条铁路到现在，已有110多年历史。1876年至1911年清政府时期共修建铁路9100公里，1912年至1949年中华民国时期共修建铁路17100公里；1949年新中国成立以后，进行大规模的铁路建设，并对旧线进行技术改造，截止1989年，共修建新线32000多公里，电气化铁路6600多公里，复线12000多公里。这些铁路建筑和大量生产、生活设施的建设，凝聚着中国人民的辛勤劳动，是广大筑路职工努力奋战的历史见证。对这些铁路建设进行写实传记，讴歌几十万筑路大军的光辉业绩，是一项光荣而艰巨的任务。

建设具有中国特色的社会主义，要研究社会发展史，特别是要研究中国近现代史，以便充分了解我国的国情。搞铁路建设，自然要研究铁路建设史，了解我国国情和“路情”。对历史进行回顾和总结，有助于我们寻找规律，承前启后，继往开来。编写这套《铁路修建史料》（以下简称

《史料》)目的就在于,如实地反映我国铁路建设和发展情况,阐明铁路建设的背景和条件,各大干线、支线、桥梁、隧道、枢纽以及大型铁路工厂,大专院校等修建的全过程,使人了解各个时期我国铁路建设的成就,以及铁路建设过程中出现的问题、走过的曲折道路、经验教训等,发人深省,令人图新。了解铁路发展的历史,可以帮助我们对铁路建设树立正确的指导思想,制订出铁路建设的方针、政策、目标、计划,采取有力的措施加速铁路的现代化建设。铁路是国民经济大动脉,是基础产业,是社会经济发展的先行。铁路运输能力大、能耗小、成本低、污染轻,是交通运输发展的重点。铁路在我国诞生以后,旧中国几十年发展很慢,建国以后进行了大规模的铁路建设,但仍不能满足国民经济发展和人民生活的需要。为了改变这种状况,需要国家增加必要的投入和给予重点扶持,也需要铁路改善和加强管理,走“科技兴路”的道路。为了实现我国四个现代化建设的奋斗目标,铁路需要有大的发展,要动员社会各方面的力量加速铁路建设的步伐。

这套《史料》的最大特点是,具有历史记实的性质,以各部门搜集的第一手资料为依据,进行综合汇编,反映各大、中项目建设的真实情况,是铁路基建部门最齐全的一套历史文献资料。这套《史料》属内部资料,不公开发行,仅供各部门有关科研、教学、设计、施工、生产和运营等方面的工程技术人员、管理人员、院校师生及职工使用,进行铁路建设传统教育,也是各部门编写厂史、院史、局史和地方志可靠的基础资料。实践证明,1949年至1962年的《史料》于1964年出版后,在各方面引起很大反响,路内路外许多单位索要资料,认为提供的资料十分珍贵,很

有使用价值。

《史料》编写的原则是：以马列主义、毛泽东思想为指导，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点观察和分析问题，从实际出发，对每一个铁路建设项目记述其历史真实情况，按阶段反映建设的全过程，注意科学性和时代性。体例、结构、篇目、格式和内容力求统一，资料要求详实、系统、准确，内容全面、丰富、深刻；以部属各单位各时期报送的工程总结和有关的铁路修建史料为基础，进行必要核对、补充，整理汇编；实在无法查找的资料，宁缺不滥。

为了使读者对我国社会主义经济发展各个时期的铁路建设情况有清晰的了解，《史料》按各个时期铁路建设的情况分集、分册汇编，既有铁路发展的完整概念，又重点突出，给人以鲜明的时代感。《史料》的内容主要分三大部份：一是大中型项目分项叙述的文字说明，包括基建管理体制的变革等；二是以表格形式反映的统计资料，有综合统计资料和大中型项目分项统计资料；三是反映铁路建设投资比重、工程进展及完成情况的图片资料。第一集编成一册，收入我国建国前的 50 多条干线和 60 多条支线的建设史料，以简明的文字叙述了每条铁路建设的历史背景，所处地理位置，负责勘测设计和施工单位，计划和实际完成情况，施工和投入运营的日期，技术标准，运输能力，初期运营情况和运营后的重点技改工程等。还有孙中山先生等各届人士对修筑铁路的建议、意见和规划资料。第二集和第三集收入的是新中国成立后所进行的新线建设和旧线改造的资料，包括各大干线、支线、重大桥梁、隧道、枢纽（编组站）、工厂和大专院校及医院建设等工程。第二集取材于 1949 年至

1962年。第三集取材于1963年至1980年。二、三集每集编成四册出版,其中第一册为大中型项目建设简介,简要说明各建设项目的勘测、设计及施工进展情况,技术标准及运输能力等。并附有地理位置示意图;第二册为大中型项目重要统计资料,包括项目名称,负责设计和施工单位,分期投资,工程数量,重要技术标准,开工及竣工日期等;第三册为综合统计资料,反映铁路建设投资占全国基本建设总投资的比重,铁路内部车、机、工、电、辆各部门的投资比例,铁路建设总里程,复线、电气化铁路、内燃牵引铁路所占的比重,路网密度,铁路装备情况等,大多以图、表形式反映;第四册为基建管理体制和规章制度的变革情况,各时期机构设置,工作制度和管理办法等。

铁道部对《史料》的编写工作,一直很重视。早在六十年代初,铁道部就成立路史编写领导小组,由武竞天副部长任组长,从总内各有关业务局和部属单位抽调50多人组成编写小组,从事收集资料和编写工作,用两年多时间编写成第二集。1965年铁道部发出通知,对继续编写路史提出了要求,并责成铁道部基建总局负责组织日常编写工作。部属各单位积极开展路史资料搜集整理工作,“文革”期间曾一度中断。“文革”后,又抓紧开展工作,截至1986年底,部属各设计院、工程局、铁路局、工厂、大专院校等报送路史资料420多份,内容包括新建和改建的80多条干线,120多条支线,还有桥梁、隧道、枢纽、工厂、大专院校、通信工程和医院等工程的资料,其中有60多份为建国前的建路史料。

为了加强铁路修建史料的编写工作,铁道部基建总局于1986年3月成立路史编写组,从部属各单位抽调各方面的专业人员30多人分工

负责进行编写。在编写过程中,对各单位报送的路史资料和工程总结,进行了反复核对,填补,写出初稿后又经多次审改,最后定稿。必须指出,铁路修建史料编写工作难度是很大的。时过境迁,又遇“文革”动乱,原始资料残缺,档案散失,新老人员交替,使搜集整理和编写工作极为困难。铁道部基建总局聘请了各方面的老专家,特别是了解当时情况的一些离、退休工程技术人员,通过多种渠道广泛收集资料,反复研究对重要缺项专门做了调查补充,各阶段参加编写的人员都作了很大的努力,终于完成了艰巨的编写任务,把全套完整的史料编写出来,由中国铁道出版社出版,奉献于世。这是值得庆祝的一件好事。在此,对参加铁路修建史料编写工作付出辛勤劳动的各位同志,对支持和协助进行这项工作的部内各业务局和部属有关单位,表示衷心感谢。

这套《史料》的出版,说明我们的路史编写工作已经取得很大成绩,但并不意味着编写工作就此结束。今后,各单位仍应按部要求,每项工程完工之后,按时按质做好工程总结,及时报部。部将组织编写《史料》续篇。

作为一名多年献身于铁路建设事业的工作者,当我们看到这套闪烁着“开路先锋”光辉形象的《铁路修建史料》时,我们应该感到骄傲和自豪,因为我们曾经为祖国的铁路建设事业发过光和热。

祝愿社会主义祖国的铁路建设事业欣欣向荣!

出 版 说 明

铁道部领导对铁路修建史料的编写工作就很重视。在部领导的亲自组织指导下，于1964就已出版了《铁路修建史料》（1949—1962）四册。后来，铁道部发了（65）铁密办字第74号文《关于发送〈铁路修建史料〉和今后继续编印史料的通知》，对继续编写路史提出了要求，並责成部基建总局负责组织日常的编写工作。为了系统起见，这次组织编写出版的铁路修建史料按时间顺序分集：第一集为建国前《铁路修建史料》（1876—1949）共一册；已出版的1949—1962年史料四册，为第二集；1963—1980年的《铁路修建史料》四册，为第三集。

认真总结历史上的经验教训是很重要的。组织编写《铁路修建史料》，总结铁路基本建设方面的成就，了解铁路修建过程，有助于我们承前启后，发人深省，令人图新，对制订当前铁路发展的方针目标和促进铁路现代化建设，有重要意义。随着社会生产的发展，我国铁路建设得到大发展，但同时又存在着计划不周，比例不当的情况，许多项目几上几下，教训不少；另一方面，六、七十年代以来，铁路基本建设管理体制又有很大变革，我们的国家经历了很大变化，各个时期都值得我们认真去总结。

我国于1876年修建第一条铁路——吴松铁路（长15公里），至现在，铁路的发展已有110多年的历史。为了通观我国铁路发展历史的真实情况，铁道部于五十年代开始，就向全路发出通知，要求设计院、工程局、铁路局和工厂及院校等单位广泛收集资料，认真组织本

部门所管辖范围内建路史料的收集和编写工作。经过六十年代（主要是“文化大革命”前）和七、八十年代（主要是“文化大革命后”）各时期的努力，各单位几乎都成立了路史编写机构，並广泛开展工作，收集整理了大批建路史料报部。这些资料是很珍贵的。有了这些资料，才有可能组织编写全路的铁路修建史料。

过次组织编写史料，主要考虑下列条件：

1. 分阶段简明扼要地介绍各项工程建设的全过程，从勘测设计、施工、验收到交付运营的情况，使人对铁路工程建设的各个项目有概貌的了解；

2. 跨越各个时期的建设项目，注意介绍它的总体性、连续性。建设过程的变更情况和各个时期实际完成的数量；

3. 着重记述历史的真实情况，指出经验教训，但不作过多评论；

4. 对统计资料务求精确、统一，由统计资料推算的指标、数据，要合理、可靠，以原始记录为依据，为使资料的完整性，可作必要填补，实在无法查找的宁缺不滥；

5. 以各单位上报的工程总结和搜集的有关史料为基础，各项统计指标和数据，与部内各主管业务司局核对，整理补充，尽可能做到完整无误。

建国前的《铁路修建史料》（1876~1949年），在1965年以前，部属各单位就按部的要求广泛组织收集资料和编写，並陆续报到铁道部。后来，受“文化大革命”的影响，一直没有进行整理，不少资料散失不全。这次重新整理作了很大努力，查找核对资料，组织人员重写，记其主要史实，使人了解初期我国铁路发展的概貌。建国前，我国共修铁路2.3万公里（修建后又拆除者除外），干、支线110多条，是

在外国列强侵占中国，广大人民群众处于水深火热之中修建的。建国前的《铁路修建史料》，组织了铁道部基建总局有经验的一些老工程师和出版社一些有经验的编辑进行编写，许多同志不辞劳苦，精心从笔，有的同志多次远出，求索和补充缺项资料。这一集的内容包括东北、华北地区以及华东、中南、西南、西北各地的建路史料。部属各单位“文革”前报送的建国前修路史料，大多限于当时的历史条件，写得冗长且评论过多。这次重新编写时，作了很大删改，每条线和每项工程都重新编写，并简要地汇成一册。这样显得简明扼要，便于阅读。今后再编写铁路修建史料时，采取什么方式值得研究。参加建国前《铁路修建史料》编写的同志主要有：刘统畏、史则元、许乃彬、王东发、韩忠本、刘忠、梅根雨、赵洪鑫、张雨才、陈保兴等。

1949~1962年的《铁路修建史料》（第二集），由部领导直接组织编写。六十年代初，部领导亲自抓路史编写工作，各有关业务局参加，从部属各单位抽调50多人组成编写组，用了两年的时间写成这第二集。书稿分四册，写出来以后经审定，于1964年出版发行。

1963~1980年《铁路修建史料》（第三集）的编写工作，受部的委托由基建总局组织编写。这一集路史虽然从1965年开始，部就发文（即部65铁密办字第74号文）要求下属各单位成立相应的路史（工程总结）编写办公室，但后因“文化大革命”的影响，未能很好开展工作。“文革”后，铁道部基建总局重新组织路史编写办公室，并多次发文（79铁基字176号、81铁基字1610号、81基技字178号、86基技字39号、118号等），要求部属各单位按部提出的要求编写各项路史资料（工程总结）报部。截至1986年，基建总局共收到各设计院、工程局、铁路局、工厂、大专院校等报送的路史资料360多份，内容包括80多条

干线，110多条支线，还有桥梁、隧道、枢纽、工厂、大专院校和其他通信工程的修建及改扩建资料。在各单位报送路史资料的基础上，会同部内各业务局再次收集补充资料之后，组织各方面的专家 and 老前辈进行编写。第三集的路史资料，在版式和内容方面，均与第二集相同，即分四册：

第一册：重大建设项目修建简史；

第二册：重大建设项目主要指标；

第三册：综合资料；

第四册：设计沿革及管理体制改革。

为了完成第三集路史的编写任务，铁道部基建总局于1986年3月决定组织专门的路史编写组负责该项工作。于是从各设计院、工程局、铁路局抽调人员组成30多人的编写组，並召开编写工作会议，确定编写人员和分工。同年8月，提出编写大纲和编写计划，全面开展工作。从1986年—1989年，用了近四年的时间，广泛进行收集资料，整理、核对和补充，于1989年底基本完稿。这近四年时间的工作，前期主要是整理、收集和补充资料，把部属各单位上报的资料，分门别类地进行登记。逐项核对，对于缺项通过函索、外调，无档案材料的组织座谈，走访当年参加过实际工程建设的人员（大多是老前辈、老领导），进行回忆，追记当时情况；对已经取得的资料，特别是一些统计资料，为了统一口径，做到准确无误，反复与部内各主管业务局进行核对，工作做得较深，较细。有时为了查对一个数据，翻阅了大量资料，用去很多时间。编写组的同志确实是不辞劳苦，认真负责。

资料收集整理差不多之后，负责各册和各章编写的同志，认真按要求进行编写，至1988年底，基本完成初稿。因为许多人分头编写

的，初稿写出后，发现很不平衡，有的篇幅过长，有的过于简单，该写的不写，不该写的写得过细，一般是文字过长，大大超出了控制要求的字数。经向总局领导汇报，研究决定进行删改和修订。这样，每篇稿都经反复修改达3~5遍，并进行必要的清稿和描了一部分图。

随着铁道部机关机构改革，撤销基本建设总局，成立建设司和中国铁路工程总公司等，《铁路修建史料》第三集编写组的工作也随之结束。剩余的工作由中国铁路工程总公司继续完成。为了善始善终完成好该项工作，在《铁路修建史料》编写组遗交文稿的基础上，由中国铁路工程总公司与中国铁道出版社签订出版合同，最后由中国铁道出版社出版。这里特别应该指出的是，铁道部副部长孙永福同志对这次路史的编写工作很重视，并大力支持，亲自撰写序言，肯定了这次路史编写工作取得的成绩，并对今后编写路史提出了要求。

这次组织的路史编写工作，难度是很大的。“十年动乱”，铁路基本建设受到很大影响，规章制度被破坏，建设程序被打乱，原始资料残缺，新人情况不熟。基建总局在组织这项工作时，想了很多办法克服困难，精神是可贵的。铁路是国民经济发展的主动脉，我国是发展中国家，“四化”建设正在深入发展，铁路也需要大发展。铁路建设需要继往开来，总结历史，鼓舞斗志，去争取更大的胜利。这次能把我国铁路的修建史料分三集系统整理出来，确是来之不易，可庆可贺。

《铁路修建史料》（第三集）编写组的成员如下：蒋才兴、刘统畏、周玉泉、王忠浩、丁万伦、段纶、王学俊、李为录、贾继译、曹吉生、梅爱玉、何清云、王宗炜、王振东、刘文、李铭山、张廷赞、庄文虔、马树榕、杨为周、师成有、张新觉、郭其智、何以中、殷兆源、杨永稔、程瑞连、王恩铭、曹鸿谟、鲍传绂、梁树藩、蔡国桢、

杨霖、汪文益、丁世英。还有一些同志，如许剑青、甘大元、马秋官、吴道忠、程济凡、张秀环、王贵枢等，也参加过部分工作。

最后必须指出，铁路建设史料的收集整理，是件复杂而艰难的事情，尽管领导重视，花了很大的精力和代价进行组织，参加编写的同志也已竭尽全力，但疏漏和不足之处也在所难免，如蒙读者赐教，不胜感谢。

《铁路修建史料》编写组

1990年10月

一、干 线

目 录

序 言

出版说明

一、干 线

1	通 让	线	(1)
2	沈 丹	线	(5)
3	魏 塔	线	(8)
4	沟 海	线	(11)
5	京 通	线	(14)
6	京 坨	线	(18)
7	京 原	线	(22)
8	太 焦	线	(27)
9	邯 长	线	(35)
10	石 德	线	(39)
11	辛 泰	线	(42)
12	阜 淮	线	(46)
13	淮 南	线	(47)
14	沪 杭	线	(52)
15	浙 赣	线	(55)
16	焦 枝	线	(60)
17	襄 渝	线	(67)
18	枝 柳	线	(73)
19	武 大	线	(78)
20	湘 黔	线	(81)
21	成 昆	线	(89)
22	阳 安	线	(94)
23	西 延	线	(98)
24	南 疆	线	(102)
25	哈 绥 佳 鹤	线	(106)
26	长 白	线	(108)
27	辽 溪	线	(111)
28	京 广	线	(114)

29	京	包	线	(121)
30	丰	沙	线	(127)
31	侯	西	线	(131)
32	津	浦	线	(135)
33	胶	济	线	(138)
34	皖	赣	线	(142)
35	沪	宁	线	(147)
36	陇	海	线	(152)
37	三	茂	线	(162)
38	贵	昆	线	(165)
39	川	黔	线	(170)
40	青	藏	线	(174)
41	兰	新	线	(181)
42	滨	洲	线	(184)
43	牲	佳	线	(186)
44	林	密	线	(188)
45	平	齐	线	(189)
46	大	郑	线	(193)
47	哈	大	线	(197)
48	梅	集	线	(199)
49	锦	承	线	(201)
50	沈	山	线	(203)
51	1021	工	程	(204)
52	京	承	线	(207)
53	京	山	线	(209)
54	集	二	线	(212)
55	包	兰	线	(214)
56	南	同 浦	线	(218)
57	石	太	线	(220)
58	萧	穿	线	(224)
59	新	焦	线	(225)
60	汉	丹	线	(229)
61	广	深	线	(233)
62	海	南 岛 环	线	(235)
63	昆	河	线	(237)
64	湘	桂	线	(239)
65	黔	桂	线	(2. 3)