

红色档案 揭秘

HONGSE
DANGANJIEMI

中国档案报社 深圳市档案局 / 编

全国**30多**家权威档案机构解密史料
近**200份**珍贵档案图片资料大公开
揭秘那段鲜为人知的红色历史



中国出版集团



现代出版社

红色档案 揭秘

HONGSE
DANGANJIEMI

中国档案报社 深圳市档案局 / 编



中国出版集团



现代出版社

图书在版编目(CIP)数据

红色档案揭秘 / 中国档案报社, 深圳市档案局编. —北京: 现代出版社,
2015.8

ISBN 978-7-5143-3866-9

I. ①红… II. ①中… ②深… III. ①中国历史—史料—近现代
IV. ①K250.6

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第159479号

红色档案揭秘

编 者 中国档案报社 深圳市档案局
责任编辑 陈世忠 张 霆
出版发行 现代出版社
通讯地址 北京市安定门外安华里504号
邮政编码 100011
电 话 010-64267325 64245264 (传真)
网 址 www.1980xd.com
电子邮箱 xiandai@vip.sina.com
印 刷 三河市国新印装有限公司
开 本 710mm×1000mm 1/16
印 张 40.25
版 次 2015年8月第1版 2015年9月第2次印刷
书 号 ISBN 978-7-5143-3866-9
定 价 96.00元 (全二册)

版权所有, 翻印必究; 未经许可, 不得转载

目录

- 毛泽东通道转兵挽救了红军 / 001
- 珍贵历史照片《毛泽东在保安》的拍摄与面世 / 005
- “毛泽东号” 机车落户北京始末 / 009
- 毛泽东不同意为自己铸铜像 / 013
- 毛泽东邀请高玉宝参加国庆招待会 / 016
- 毛泽东指挥炮击金门始末 / 019
- 毛泽东与齐白石 / 025
- 毛泽东如何自我保健 / 029
- 毛泽东名作《沁园春·雪》发表前后 / 036
- 毛泽东逝世后的 48 小时 / 041
- 少年周恩来的奉天印迹 / 047
- 周恩来旅日照片中的人物故事 / 052
- 周恩来与黄埔军校 / 056
- 周恩来为争取达赖所做出的努力 / 060
- 周恩来与和平共处五项原则的提出 / 065
- 周恩来指挥用美国战俘交换钱学森谈判始末 / 070
- 周恩来与日本“白毛女世家” 的友谊 / 076
- 周恩来与爱国老人沈钧儒 / 079
- 周恩来最后一次回延安 / 082
- 刘少奇曾三次代理中共中央主席 / 085
- 刘少奇逝世在开封的往事 / 088
- 朱德川南剿匪记 / 093

朱德在“八一”南昌起义前夕 / 098

朱德的两次莫斯科之旅 / 103

朱德的三封家书 / 107

任弼时的“骆驼精神” / 112

任弼时受命出使“共产国际”始末 / 115

邓小平解决知青问题 / 122

邓小平与红七军 / 129

邓小平南方视察的故事 / 134

陈云为何在长征途中突然消失 / 141

陈云一直倡导的四个主张 / 144

彭德怀在延安保卫战中 / 147

林伯渠与延安精神 / 151

贺龙介绍程砚秋入党始末 / 155

徐向前威震阎锡山 / 159

我给李先念做译电员的日子 / 164

彭真市长与北京同仁堂 / 167

许世友在广州二三事 / 170

许世友神秘的葬礼 / 174

邓颖超与海棠花 / 177

何香凝与“中国妇女抗敌后援会” / 179

郭沫若秘密归国投身抗战记 / 182

井冈山上的贺子珍与康克清 / 186

王稼祥与“毛泽东思想”的提出 / 190

陈独秀在上海两次被捕前后 / 195

李大钊英勇就义前后 / 199

破例为徐特立同志在陕北祝寿 / 204

愿把一切献给党的叶挺将军 / 210
在集中营中拒不妥协的叶挺 / 214
我军杰出的军事家——左权 / 217
滕代远与《中国新军队》/ 221
觉悟社成员李振瀛 / 226
民主斗士闻一多 / 231
周文雍与陈铁军究竟何时被捕 / 235
高君宇生前身后事 / 238
瞿秋白生前身后秘闻 / 244
瞿秋白在鲁迅家的三次避难 / 250
宁死不屈的报人刘髯公 / 255
威震敌胆的红军神炮手赵章成 / 259
赵尚志将军究竟在何处殉国 / 263
鄂伦春人“马踏营盘”营救杨靖宇 / 268
“红枪白马”女政委赵一曼的抗日故事 / 271
杨子荣身世揭秘 / 278
令敌人闻风丧胆的“陈大脚” / 281
狼牙山跳崖壮士生还记 / 285
抗战时期“八女投江”的故事 / 296
抗日英雄苗可秀的密写信 / 300
方志敏被捕前后 / 303
寻找方志敏烈士遗骨始末 / 308
江姐的一份亲笔辞呈 / 312

毛泽东通道转兵挽救了红军

谌许业 梁元姬 陈石姑 杨彦辉

湖南怀化市境内的通道县，是一块神秘的红色沃土，前来进行红色旅游之客络绎不绝，一睹这神奇的毛泽东通道转兵之地。因为红军长征从失败走向胜利从这里开始，毛泽东在军事上的领导也从这里开始闻名华夏，震惊世界！

通道：红军长征时期的转兵之地

通道，坐落在湖南、广西、贵州三省（区）交界之处，为历代兵家必争之地。离县城不远是县溪，转兵的命令就是在这里决定和发出的。

1934年10月，党中央率领红军主力一、三、五、八、九军团和后方机关8.6万余人开始长征，从江西瑞金出发，拟“到湘西（湖南西部）洪江建立新的根据地”，而40多万敌军步步紧跟、层层设防，企图置红军于死地。由于掌握红军最高指挥权的博古、李德等开始采取大搬家式的战略转移，把作战部队变为掩护队，使红军失去战机；而后来又采取逃跑主义，一心想夺路西进，到湘西与红二、六军团会合，致使红军被动挨打，损失惨重。红军经过一个多月奋战，于12月1日，渡过湘江。红军虽突破了

敌人设置的四道封锁线，却付出了沉重的代价，人员由出发时8万多人锐减至3万多人。

红军的西征，暴露了自己的行动目标。蒋介石调兵遣将，布置了五六倍于我军的强大兵力，布下大“口袋”，妄图把中央红军全歼于靖州、会同、绥宁一带。

12月4日，中央军委发出“继续西进至通道以南及播阳、长安地域为目的”的命令。于是，中央红军左、中、右及后卫赶往通道集结。

红军进入通道，战斗力削弱，而穷凶恶极的敌军却在步步逼进，如果再到洪江建立根据地，就会朝20万强敌早以布好的“口袋”里钻，有导致红军覆灭的危险。在红军境遇危险到了极点的时刻，毛泽东力主通道转兵，西进贵州。中央军委在12月12日19时30分向各军团发出了西进贵州“万万火急”的进军电报！于是在14日，红一军团一师三团和二师六团分别从洪洲、中潮、潭溪向黎平发动进攻，当日占领黎平。中央红军17日全部离开通道进入贵州，将20万围追堵截的凶残敌军甩在了湘西。

通道会议：毛泽东的主张挽救了红军

面对敌人布下的“大口袋”，毛泽东在行军路上就分别开始做军委领导的工作，坚决主张放弃原订计划，改向敌人力量薄弱的贵州前进。在当时的争议尤为激烈，奥托·布劳恩（德）在《中国纪事》中写道：“毛泽东不顾行军纪律，一会儿待在这个军团，一会儿待在那个军团，目的无非是劝军团和师的指挥员和政委接受他的思想。”为此，毛泽东要求召开中央和军委扩大会议研究行动方针。在12月12日于县溪召开了紧急会议。毛泽东竭力说服“左”倾冒险主义者，放弃北上与红二、六军团会合的计划，以免投入敌人的罗网；并提出了西入敌人力量薄弱的贵州，争取主动，打几个胜仗，使部队得以稍事休整，恢复体力和战斗力，并创建新根据地的意见。毛泽东认真而又诙谐地说：“我们何不来个避实就虚，甩掉眼前的强敌，到贵州去？为什么一定去钻口袋呢？大路朝天，各走一边嘛。”毛泽

东的正确主张，虽未能说服博古、李德两人，但得到了与会多数同志的赞同。用李德的话说：“这次他（指毛泽东）不仅得到洛甫和王稼祥的支持，并且还得到周恩来的支持。因此，毛泽东的建议被通过了。”通道会议通过的转兵贵州的决定，中央军委作为命令立刻于12日19时30分“万万火急”发出。

通道会议的重大意义，随着历史的进展而愈来愈显示出来。刘伯承在《回顾长征》一书中叙述这段历史情况时说：“正是在这危急的关头，毛主席挽救了红军……当时，如果不是毛主席坚决主张改变方针，所剩3万红军的前途只有毁灭。”从通道会议起，毛泽东实际上“参加了中央的领导工作”，“实际上开始了毛泽东在军事的领导”，“中国人开始团结在毛泽东周围，形成反对共产国际派来的德国顾问的阵线”。通道会议后，18日，在黎平召开的政治局会议充分肯定了毛泽东转兵贵州的主张。不久，红军强渡乌江，挺进遵义，在遵义召开了中央政治局会议，批评了王明“左”倾领导在军事指挥上的错误，确认了毛泽东在全党的领导地位。毛泽东主张召开的通道会议而决定的转兵，是红军长征走向胜利的转折点，它为遵义会议的召开和夺取长征的伟大胜利奠定了重要的基础。

拥军爱民：兵民是胜利之本

红军从进入通道然后转兵贵州只有7天7夜。为何在强敌围追堵截的困境下能迅速转兵？毛泽东说过：“兵民是胜利之本！”

1934年12月，当红军开始来到湘桂毗邻侗、瑶、苗少数民族地区时，毛泽东告诫红军要特别认真贯彻党的少数民族政策，切实做好拥军爱民的工作。红军总政治部发布了《关于瑶苗民族工作的指示》，号召全军“在一切工作中，必须不疲倦地做民族工作”。红军进入通道后，朱德总司令在牙屯堡的一块茶油山地里，向中央警卫团的干部战士做了民族政策的报告，他谆谆告诫大家：少数民族受压迫最深、生活最苦，是红军的依靠力量；但我们要尊重少数民族的风俗习惯，团结他们，共同反对国民党反动

派。红军还打开县城的粮仓、粮库，或将没收敌人和土豪的粮食、油盐、衣被等分配给侗族乡亲，许多红军拿出银圆救济近千余户苦难的群众。由于他们的言和行，像一盏盏闪闪发光的明灯，照亮了通道乃至怀化地区各族人民的心！红军在他们心中建起了一座巍峨的丰碑！这些受尽苦难的民众，手捧粮食、衣被、银元，热泪盈眶，都说红军好，红军是侗族的恩人，并衷心爱戴拥护这支军队！当年给红军带过路，90多岁的老人刘玉坤竖起大拇指称赞红军说：“我是从清朝、民国过来的人，见过的军队不少，要说最好的军队，应该是红军，红军是呱呱叫的军队。”

在那白色恐怖的年代，在通道及怀化地区，广大民众冒着极大的风险，为红军带路挑担，烧茶送饭，救护红军伤员，为红军站岗放哨和传送有关敌军的情报。据通道县委党史办调查统计，通道县有50多人为红军带路当向导，有1000人迎接红军，给红军烧过水，送过茶，煮过饭。在通道及怀化境内（10个县市）有2000余人参加了红军，大大壮大了红军的战斗力。红军过通道播阳时，侗族吴之秀等5姑嫂义务为红军舂米5天5夜，不要红军一个铜板的事迹；红六军团过县溪河时，播阳薛昌纪等6人将所放12块木排，帮红军用绳子连接成浮桥，保证了整个军团迅速渡河前进的故事；瑶族妇女黄月英与丈夫，机智地从敌人搜查下抢救受伤红军，并给予草药精心治疗，使红军战士重返革命征程的情景，仍然传诵在村村寨寨。红军在他们的支援和帮助下，耳目灵，行动快，转兵神，损失小！通道及怀化地区民众对红军长征和转兵的贡献，组成了红军长征胜利的重要篇章。

珍贵历史照片《毛泽东在保安》的拍摄与面世

阎树军

1936年6月，斯诺为了探求中国希望的真正之所在，历尽艰辛，来到国民党军队层层封锁的陕北。

埃德加·斯诺，1905年出生于美国堪萨斯城的一个贫苦家庭。他年轻时，当过农民、铁路工人，还在印刷厂当过学徒。大学毕业以后，他开始从事新闻工作，在美国堪萨斯城的《星报》和纽约的《太阳报》初露头角，显露才华。后来他又在开往外洋的货船上当了海员，历游中美洲，最后到了夏威夷。这期间，他依旧为美国的一些报纸供稿。

1928年，在中国大革命陷入低潮的时候，他到了上海，担任《密勒氏评论报》的助理编辑，以后兼任纽约《太阳报》和伦敦《每日先驱报》的特约通讯员。从1930年开始，他为采集新闻，遍访中国主要城市和台湾地区以及日本、朝鲜、荷属东印度。他在中国西南各省做长时间的旅行，徒步经过云南省西部，到达缅甸和印度，访问了甘地和其他印度革命领袖。

1931年九一八事变时，斯诺正在上海。他目睹了1932年的淞沪会战和1933年的热河战役。在这以后，他来到北平，在燕京大学担任新闻系教授。在燕京大学的两年时间内，他不仅学习了中国语言，还认识了美国著名的进步新闻记者史沫特莱，并和鲁迅、宋庆龄以及一些中共地下党员

进行了接触。他编译了一部英文的现代中国短篇小说选《活的中国》，是首先把鲁迅著作介绍到西方的人之一。

1936年是中国国内局势大转变的关键性的一年。斯诺带着当时无法理解的关于革命与战争的无数问题，于当年6月，从北平出发，经过西安，冒着生命危险，于7月15日，进入陕甘宁边区，成为在红色区域进行采访的第一位西方新闻记者。

他到达陕北后，受到红军的热情接待，并送给他一套制服和一顶缀有红五角星的八角帽。

斯诺在周恩来的安排下，来到了当时苏区的临时首都保安（即志丹县），见到了中华苏维埃政府主席毛泽东。

毛泽东伟岸的身躯，坚毅不屈的意志，睿智的目光，和蔼可亲的态度，温文尔雅的举止，立即征服了这位来自远方的客人。斯诺霎时间对毛泽东的印象是：毛泽东很像林肯一样的人物，他有一个非常精明的知识分子的面孔。而国民党宣传的那个鲁莽、无知、凶暴的匪首形象，和眼前这位温文尔雅的毛泽东是无论如何也联系不起来的。

出于对毛泽东的敬佩和新闻记者的职业本能，斯诺提出要给毛泽东拍一张“很神气的”“官方的”照片，毛泽东同意了。当时毛泽东穿着随便，



毛泽东

头发过长且有点蓬乱，斯诺觉得这样拍出来的照片恐怕“太不正式”。于是，斯诺请求毛泽东戴上他一向不喜欢戴的帽子，但毛泽东这次听从了，还风趣地说：“国民党的宣传家把我描绘成红头发、绿眼睛、青面獠牙的吃人魔王，骂我是杀人放火的匪首。拍张照片也好让人们看看，我不是吃人的鬼，也不是救世的神，而是一个平平常常的人。”这时，警卫员李长久将自己的帽子摘下来，递给毛泽东。可帽子太小，毛泽东戴不上。斯诺便将自己头上的

帽子摘下来，说：“戴我这顶试试。”毛泽东把斯诺的帽子戴在头上，还是小了一点，但也能戴。于是，斯诺就以石窑为背景，拍下了毛泽东身穿黑蓝色军装，头戴灰色红星帽的珍贵的历史照片——《毛泽东在保安》。

1936年10月下旬，斯诺带着他采访写下的几十本笔记、日记、谈话、札记和拍摄有毛主席这帧相片在内的一大包苏区访问胶片，返回当时国民党统治的北平。斯诺夫人海伦·斯诺急切要看一看毛泽东究竟是一位怎样的人物。她立即冒着危险把斯诺拍摄的一堆胶卷送到法国人哈同开办的照相馆冲洗。当时哈同正忙着应付其他顾客，接过斯诺夫人送来的胶卷，没有细问，就随手交给了一名中国工人去冲印。印出来后的照片，红军帽上的红五星清晰易见。但这位工人也没有问这些照片的来历就交给了海伦·斯诺。如果这位中国工人追问照片的来历，或是老板发现了毛主席的那帧戎装相片，照片是绝对拿不出照相馆的。这是毛泽东这张照片的第一次历险。

海伦·斯诺将这些照片取回家后，马上让斯诺将毛泽东的照片挑出来给她看。斯诺把那张头戴八角红军帽的毛泽东戎装照片挑出来递给了海伦·斯诺，并非常得意地说：“这是我拍的所有红军肖像中最好、最成功的一张！”

海伦·斯诺拿过这张照片，情不自禁地说出：“好一位英俊的统帅！”然而当海伦·斯诺仔细端详这张照片后，发现照片上毛泽东的下颏上有一个黑点，便叹气地说：“唉，这张照片唯一的不足之处是，把毛泽东的脸给弄脏了。”

斯诺听后，赶忙接过照片，仔细地看了看，当他明白夫人说照片上毛泽东的脸脏了是指毛泽东的下颏上有一个黑点时，他哈哈大笑说：“没有把毛泽东的脸弄脏，那是毛的一颗黑痣，是天生的。”

海伦·斯诺说：“原来是这样。毛泽东的这颗黑痣更使他显得神秘莫测。”“你冒险去苏区所做的一切努力，就为了这张照片也是值得的。”

在这之后，斯诺在北平写出了一系列访问苏区、红军和同毛泽东等中共领导人的文章。他把同毛泽东关于个人经历的长篇谈话《毛泽东访问记》

交给美国《密勒氏评论报》，于1936年11月14日发表。在这篇文章上，刊载了毛泽东头戴八角帽、身穿红军戎装的大幅照片。斯诺第一次把毛泽东奉献在世人面前。

斯诺的夫人海伦·斯诺在北平帮助斯诺整理他在苏区的采访记录，发现有些中共领导人没有来得及采访，如朱德、邓小平和刘伯承等。为了弥补这些，海伦·斯诺决定去苏区，她要亲自采访那些中共领导人，亲眼看一看毛泽东等其他中共领导人的风采。



斯诺

1937年4月，海伦·斯诺来到苏区。

路上，她带着丈夫交给她的一大包相片，其中就有毛主席头戴八角帽那帧。当海伦·斯诺住在西安西京招待所时，受到国民党军警特务的严密监视。如果在此时，国民党特务搜查她，发现在她身上藏有“赤匪头子”毛泽东的照片，那她的苏区之行，就会成为泡影。然而海伦·斯诺非常机智地与国民党军警特务进行周旋，最终逃出了他们的盯梢，安全到达延安。

海伦·斯诺见到毛主席后，立即取出那帧照片交给毛泽东。她对毛泽东说：“这是我丈夫给您照的相片。我从西安的一家旅馆跳窗逃出来时，身上只带两样东西：您的相片和我的口红。您知道，您的这张照片就是我来见您的介绍信。”

毛泽东接过这张历险而无恙的照片后，非常高兴地说：“谢谢斯诺先生，谢谢你，是你们把我们这儿的真实情况如实地告诉了全世界！”

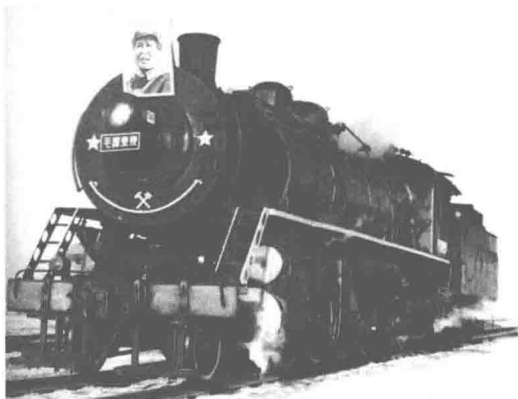
“毛泽东号”机车落户北京始末

杨玉昆

有着“中国铁路第一车”之称的“毛泽东号”机车是全国第一个，也是迄今为止唯一的一个以“毛泽东”的名字命名的机车。这台被铁路人亲切地称为“主席号”的机车是怎样诞生的，又是如何落户北京的呢？

诞生于哈尔滨机务段

1946年4月，哈尔滨解放。当时铁路运输动力严重不足，党领导下的哈尔滨机务段工人，为支援解放战争前线，开展了轰轰烈烈的“死车复活”活动。停放在滨洲线肇东车站的日制151型—304号蒸汽机车经过工人们27个昼夜的奋战，修复成功。当时派驻该段的军代表宋力刚提议将这台机车命名为“毛泽东号”，以激发工人阶级跟党



解放战争时期的“毛泽东号”机车

走的决心，扩大党的影响，团结带领工人支援解放战争。段长李文忠和检修主任张恩德非常赞成，工人们也都热烈拥护。遂上报哈尔滨铁路局，党委讨论同意并上报东北铁路总局，总局又上报中共中央东北局，经陈云同志批准。10月30日命名大会召开，哈尔滨铁路局局长刘居英宣布了命名。这样“毛泽东号”机车就成为全国第一个以毛泽东的名字命名的机车。

落户北京丰台机务段

1949年3月21日，“毛泽东号”机车奉命入关。当晚23时55分，机车组肩负光荣使命，告别哈尔滨走上南下的征途。他们提出“解放军打到哪里，‘毛泽东号’机车就开到哪里；‘毛泽东号’机车开到哪里，包车负责制就带到哪里”的响亮口号，先后在北平、郑州等地执行支援解放大军南下的任务。第二任司机长李永还驾驶“毛泽东号”机车发出了自保定站开往北平的第一列人民客车。3月27日晨，“毛泽东号”机车到达丰台机务段落户北平。从此，“毛泽东号”机车不但是全国铁路战线的一面旗帜，也是北京市工业交通战线上的一面旗帜。

恢复国民经济的先行官

1950年6月，朝鲜战争爆发。不久，美帝国主义将战火烧到鸭绿江边。为保卫世界和平和国家安全，一场轰轰烈烈的抗美援朝保家卫国运动在全国掀起。“毛泽东号”机车发下誓言和决心：“自愿将我们的机车开到朝鲜去，到前方直接援助朝鲜抗美斗争。”1950年8月，“毛泽东号”机车司机长李永访朝回国后，代表机车组在《和平宣言》上签名。根据上级指示，机车组一面派出胡春东、郭映福两名同志驾车赴朝，以实际行动“抗美援朝、保家卫国”；一面把后方当成前线，积极响应中共中央关于迅速恢复国民经济的号召，率先在铁路开展爱国生产竞赛，并于1950年12月7日首创机车组安全运行20万公里的全国最高纪录。

新中国成立初期，“毛泽东号”机车多拉快跑，当好恢复国民经济先行官的事迹已在全国工交战线产生了广泛影响，学习“毛泽东号”的运动有力地推动了新中国的经济建设。

毛主席关心机车组的成长

1950年9月，新中国成立一周年前夕，第一次全国工农兵劳动模范代表大会隆重召开。“毛泽东号”第二任司机长李永作为全国铁路第一位全国劳模，出席了会议。9月25日，李永亲自驾驶“毛泽东号”牵引的劳模专列驶进北京站（前门站）。当天晚上，在中南海怀仁堂，他受到毛主席、周总理等党和国家领导人的亲切接见。李永在这次会上介绍了经验，举办了先进事迹的专题展览，“毛泽东号”机车组还获得了“生产战线的模范”奖旗。这是毛泽东主席第一次接见“毛泽东号”司机长。

1950年11月，李永调任铁道部总工会副主席，郭树德接任司机长。他带领机车组，投身热火朝天的社会主义劳动竞赛，不断做出新成绩。1951年“七一”前夕，机车组的9名乘务员都加入了党组织，他们联名给毛主席写了一封信寄到中南海，向他报告了这个好消息。1951年10月，全国政协一届三次会议在北京召开，郭树德以特邀代表身份出席了大会。会议期间，郭树德一直想见毛主席，向他汇报“毛泽东号”机车的情况。10月23日上午，会间休息，毛泽东来到怀仁堂东客厅，正在这里休息的郭树德快步走到毛主席面前：“主席，我叫郭树德，是开火车的。在以您的名字命名的‘毛泽东号’机车上开车，我代表机车组向您问好。”毛泽东微笑着与郭树德握手，说：“回去以后向工人同志们问好。”11月1日，会议闭幕这一天，大会在中南海怀仁堂宴请全体代表，毛主席与大家共进晚餐。列席代表郭树德找不到自己的座位，被全国总工会的领导引到了1号桌。他不敢相信眼前的现实，桌名签摆的位置告诉他：你与毛主席同桌，座位在毛主席对面。顿时激动的泪水充溢在郭树德的眼眶中……

毛泽东走进宴会厅，全体代表长时间鼓掌，坐在主席对面的郭树德几