

渔船船长

职业安全手册

孙颖士◎主编



中国农业出版社

渔船船长 职业安全手册

孙颖士◎主编



中国农业出版社

编目 (CIP) 数据

渔船船长职业安全手册 / 孙颖士主编. —北京: 中国农业出版社, 2010.10

ISBN 978-7-109-15087-4

I. ①渔… II. ①孙… III. ①渔船—船舶安全—手册
IV. ①U698-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第203198号

中国农业出版社出版

(北京市朝阳区农展馆北路2号)

(邮政编码 100125)

责任编辑 张德君 姜欣 赵正刚

中国农业出版社印刷厂印刷 新华书店北京发行所发行

2010年12月第1版 2010年12月北京第1次印刷

开本: 880mm×1230mm 1/32 印张: 3.75

字数: 100千字

定价: 18.00元

(凡本版图书出现印刷、装订错误, 请向出版社发行部调换)

《渔船船长职业安全手册》

编审委员会成员

主 任： 崔利锋 农业部渔业局 副局长
副主任： 王朝华 中国渔业互保协会 理事长
孙颖士 中国渔业互保协会 秘书长
栗倩云 农业部渔业局渔船渔港处 处长

主 编： 孙颖士 中国渔业互保协会 秘书长
编 写： 王炳喜 大连长海渔港监督处 高级工程师
苏德利 大连渔港监督局 高级工程师
姜 峰 中国渔业互保协会 副秘书长

审 稿： 宋耀华 辽宁渔港监督局 局长
刘克宽 山东渔港监督局 局长
胡永生 江苏渔港监督局 局长
李 勇 大连渔港监督局 局长
于晓利 大连海洋大学 副教授

序

海洋捕捞业是世界上公认的高风险行业。由于海洋气象变幻莫测，捕捞渔船作业范围大，航程远，船员劳动强度较大、生产和生活空间狭小，加之我国渔船、渔港、航标等安全设施和装备建设滞后，灾害救援的专业力量 and 水平有待提高，我国海洋捕捞渔船综合风险就更加突出。因此，作为渔船航行及生产安全的第一责任人——渔船船长的安全生产责任尤为重要。

本书是受农业部渔业局、渔船检验局委托，为开展渔船船长宣传教育而专门编写的，其目的在于提高船长的责任意识、安全意识和法律意识，增强他们辨识风险、防范事故和处置应急事件的能力。全书主要内容包括：船长责任与权利、船长应遵守的法律法规、渔船风险与事故、渔船应急处置、海上救助与急救、渔业保险等职业安全方面的知识；强调船长要遵纪守法、保护环境、节约资源、遵守职业道德、维护国家形象。本书采用文字与插图相结合的方法，图文并茂，通俗易懂，理论联系实际，是开展渔船船长宣传教育、普及安全知识的培训教材，可作为船员日常航行作业安全的指导用书，也可作为渔船船东和渔船安全管理人员的业务参考书。

我国渔船众多、作业范围广，作业方式和渔船事故种类复杂，并且受编者水平所限，本书内容难免有偏颇和疏漏之处。我们衷心希望各界人士提出宝贵意见，以利提高我国渔船安全水平，有效减少渔业安全事故的发生。

编者

2010年12月

目 录

第一章 船长	1
第一节 船长基本条件	1
第二节 船长资格取得	2
第三节 船长责任	2
第四节 船长权利	7
第二章 法律法规公约	9
第一节 法律	9
第二节 法规、规章	14
第三节 国际公约、协定	16
第三章 渔业船舶	19
第一节 渔船基本要求	20
第二节 渔船适航	20
第三节 船舶证书	21
第四节 船员及证书	22
第五节 消防救生设备	22

第六节 通讯导航设备	23
第七节 防污设备	23
第八节 渔民保险	25
第九节 渔船维护保养	26
第四章 渔船管理机关	29
第一节 渔政管理机关	29
第二节 渔港监督机关	30
第三节 渔船检验机关	31
第四节 公安边防机关	32
第五节 其他相关管理机关	32
第五章 渔船风险	35
第一节 水上自然风险	35
第二节 渔船人为风险	38
第三节 社会风险	42
第六章 渔船事故	44
第一节 常见渔船事故及原因	44
第二节 渔船事故预防对策	47
第三节 海事调查处理	49
第四节 事故争议解决途径	51
第五节 逃逸案件追查	53

第七章 渔船应急	55
第一节 应急通讯	55
第二节 渔船应急要求	56
第三节 船员应急行动	57
第四节 常见渔船险情处置	58
第五节 涉外事件处理	71
第六节 紧急避险	73
第七节 涉韩渔船担保	76
第八章 海上自救与救援	78
第一节 海上自救	78
第二节 船舶救援	80
第三节 渔船互救	85
第四节 气胀式救生筏救生	87
第五节 直升机救援	88
第九章 海上急救	92
第一节 人工呼吸	92
第二节 包扎	94
第三节 止血	96
第四节 骨折急救	97
第五节 溺水急救	98
第六节 触电急救	100

第七节 防范一氧化碳中毒	101
第八节 防范硫化氢气体中毒	102
第九节 求援	103
第十章 渔业保险	104
第一节 中国渔业互保协会	104
第二节 参加互保的好处	105
第三节 渔船、渔民互保险种	106
第四节 互保理赔操作	107
第五节 互保理赔案例	109

第一章 船长

我国是世界渔业大国，约有各类渔船100万艘，其中海洋机动渔船近30万艘。作为一名渔船船长，责任重大，使命光荣。船长行为不仅关系到渔船经济效益，更关系到全船人员生命、财产安全，还关系到水域环境生态保护和水产资源利用与可持续发展。

第一节 船长基本条件

船长应该具备一定的科学文化知识，具有良好的职业道德，具有经验、勇气和胆识，具有指挥能力、应急处置能力和恶劣天气操纵船舶能力，并熟练使用各种通讯导航设备。



第二节 船长资格取得

船长要通过学习、培训、考试取得资格，应具备实践操作能力。不同吨位、马力的渔船船长应具有不同等级的资格证书。



第三节 船长责任

船长是船舶的使用和管理者，是船舶航行作业安全的第一责任人。

1. 对法律法规负责

船长在船舶航行、停泊和作业中，要严格遵守国家有关

渔业资源、环境保护、节约能源、港航安全等法律、法规、规章和国际公约等。



船长如果违反相关的法律规定，将受到法律的制裁，同时作为船舶所有人的船东也将承担相应的法律责任。

2. 对安全负责

(1) 全面负责船舶的行政和安全管理，对全船人员的生命健康负责。

(2) 做好船舶、设备的日常维护保养，保证船舶救生消防、通讯导航设备设施处于良好使用状态。



(3) 经常开展船员安全教育，定期组织船员进行常规的训练和演习。



(4) 严格遵守安全生产操作规程，随时监督、检查、消除船员的违法违规行为。



(5) 负责指挥船舶进出港口或靠离泊位操纵以及通航密集区水域、恶劣天气、能见度不良及船舶安全受到危及等情况下的航行。



(6) 在船舶和人员处于危险时，立即采取措施保护人命安全，必要时请求外援救助。

(7) 当水上发现险情，在不危及自身船舶安全的情况下，应全力予以救助。



(8) 在船舶危险已经不可避免，危及到船员生命安全时，宣布弃船并最后一个离船。

3. 对生产负责

(1) 船长要保证船东制定的渔业生产目标的实现，实行节能减排，降低生产成本，力争减少和避免网具破损、丢



失等作业事故。

(2) 船长要确保船东制定的各项操作规程和规章制度的落实, 并通过管理使所有船员自觉落实岗位职责, 防止各类生产安全事故的发生。



第四节 船长权利

(1) 决定船舶的航次计划, 对不具备船舶安全航行的, 拒绝开航。

(2) 对船东下达的违法指令, 可能危及人员和船舶安全、造成渔业资源和水域环境污染的, 拒绝执行。

(3) 当船舶遇险并严重威胁船上人员的生命安全时, 船长可以决定撤离船舶。

(4) 在船舶的沉没、毁灭不可避免时，船长可以决定弃船，但是，除紧急情况外，应当报经船东同意。

(5) 对船舶配备的船员数量和质量不符合安全规范要求，应当及时提出给予纠正。对无证或不称职的船员，可以责令其离船。

渔船船长法制培训

