



普通高等教育“十二五”应用型本科规划教材
上海市“085工程”资助出版精品教材

外贸运输 实务与法规

主编 王晓惠





普通高等教育“十二五”应用型本科规划教材

上海市“085 工程”资助出版精品教材

外贸运输实务与法规

主编 王晓惠

中国人民大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

外贸运输实务与法规/王晓惠主编. —北京: 中国人民大学出版社, 2015. 5
普通高等教育“十二五”应用型本科规划教材 上海市“085 工程”资助出版精品教材
ISBN 978-7-300-21325-5

I. ①外… II. ①王… III. ①国际运输—货物运输—高等学校—教材 ②国际运输—货物运输—
法规—高等学校—教材 IV. ①F511.41 ②D996.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 108987 号

普通高等教育“十二五”应用型本科规划教材
上海市“085 工程”资助出版精品教材

外贸运输实务与法规

主 编 王晓惠

Waimao Yunshu Shiwu yu Fagui

出版发行	中国人民大学出版社		
社 址	北京中关村大街 31 号	邮政编码	100080
电 话	010-62511242 (总编室)		010-62511770 (质管部)
	010-82501766 (邮购部)		010-62514148 (门市部)
	010-62515195 (发行公司)		010-62515275 (盗版举报)
网 址	http://www.crup.com.cn		
	http://www.ttrnet.com (人大教研网)		
经 销	新华书店		
印 刷	北京东方圣雅印刷有限公司		
规 格	185mm×260mm 16 开本	版 次	2015 年 6 月第 1 版
印 张	22	印 次	2015 年 6 月第 1 次印刷
字 数	510 000	定 价	45.00 元

教师信息反馈表

为了更好地为您服务，提高教学质量，中国人民大学出版社愿意为您提供全面的教学支持，期望与您建立更广泛的合作关系。请您填好下表后以电子邮件或信件的形式反馈给我们。

您使用过或正在使用的我社教材名称		版次	
您希望获得哪些相关教学资料			
您对本书的建议（可附页）			
您的姓名			
您所在的学校、院系			
您所讲授的课程名称			
学生人数			
您的联系地址			
邮政编码		联系电话	
电子邮件（必填）			
您是否为人大社教研网会员	☐ 是，会员卡号：_____ ☐ 不是，现在申请		
您在相关专业是否有主编或参编教材意向	☐ 是 ☐ 否 ☐ 不一定		
您所希望参编或主编的教材的基本情况（包括内容、框架结构、特色等，可附页）			

我们的联系方式：北京市西城区马连道南街 12 号
 中国人民大学出版社应用技术分社
 邮政编码：100055
 电话：010-63311862
 网址：<http://www.crup.com.cn>
 E-mail：rendayingyong@163.com



在漫长的人类社会发展历程中，交通运输从最初的人扛、畜拉发展到现代陆、海、空立体交通的过程，证明了交通的进步同生产力的发展，同文明的演进呈现出同步的趋势。随着科学技术日新月异，运输工具已今非昔比。现代化大型运输工具的使用大大降低了运输成本，从而降低了国际贸易商品的到岸价格，提高了商品的竞争能力。目前公路运输、铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输五种运输方式在国际货物运输中发挥了各自的作用，20世纪70年代后国际多式联运成为非常普遍的方式，跨入21世纪，迎来了经济发展的电子商务时代，运输在供应链体系中扮演重要角色。作为国际贸易不可缺少的重要环节，运输业的发展有力地促进了国际贸易的发展。

随着我国海运及物流产业的快速发展、上海国际航运中心的建设，为相关专业学生的培养与发展提供了良好的机遇，也对专业建设和培养高层次人才提出了紧迫的要求。学生除了要具备扎实的经济学、国际贸易、国际金融等理论基础，熟练地掌握现代经济分析方法外，还要熟悉全球海运及物流系统各环节，具有向经济学相关领域扩展渗透的能力。外贸运输实务和法规正是适应这一形势的课程，本书编写者长期从事该课程的教学工作，为了满足长期缺乏该课程教材而编写，虽有相近教材因探讨角度不同，使用有一定遗憾。本教材可以作为经济管理类院校运输经济类、物流管理和国际贸易类本科生的教材及教学参考书籍，也可以作为研究生的教学参考书。

本书全面地探讨了外贸运输各种运输方式的实务知识、操作程序、单证业务、运价及相关国际公约与法律条款，具体内容共分为五篇：第一篇，外贸运输概论，介绍外贸运输的发展历史及外贸运输相关知识；第二篇，班轮运输，主要介绍班轮运输业务、单证和运价；第三篇，提单业务与国际公约，主要介绍提单的分类、编制，有关提单的国际公约和提单条款；第四篇，租船运输业务，主要介绍租船实务，航次租船、定期租船与光船租船业务，第五篇，其他外贸运输方式，分别介绍了航空运输、国际铁路联运和公路运输。本书的编写力求务实，贴近国际货物运输实际，及时更新国际货物运输的新变化，如本书已将尚未生效的鹿特丹规则的主要内容收入书中。本书由王晓惠担任主编，并编写了第一篇、第三篇和第五篇，黄顺泉编写了第二篇，侯剑编写了第四篇。

本书的出版受到上海海事大学教务处及经济管理学院的大力支持，在此深表谢意。由于编者水平有限，错误在所难免，疏漏和不当之处敬请广大读者批评指正。

编者 王晓惠
2015年4月



第一篇 外贸运输概论

第一章 外贸运输在国际贸易中的作用	3
第一节 外贸运输的性质与特点	3
第二节 外贸运输的地位与作用	5
第二章 外贸运输的发展历程	6
第一节 外贸运输方式的产生	6
第二节 外贸运输发展与现代物流业	7
第三章 外贸运输的基本知识	10
第一节 外贸运输营运方式与国际货物运输对象	10
第二节 外贸运输组织机构	12

第二篇 班轮运输

第一章 班轮运输概述	19
第一节 班轮运输的特点与方式	19
第二节 集装箱的产生与发展	21
第三节 集装箱基本知识	26
第二章 班轮运输货运业务	48
第一节 班轮货运业务概述	48
第二节 集装箱班轮运输的出口货运程序	54
第三节 集装箱班轮运输的进口货运程序	59

第三章 班轮运输主要货运单证	62
第一节 装船单证	62
第二节 理货单证	83
第三节 交付单证	89
第四章 班轮运价	96
第一节 班轮运价概述	96
第二节 班轮运价的费率结构与计费办法	99

第三篇 提单业务与国际公约

第一章 提单业务	113
第一节 提单概述	113
第二节 提单分类	116
第三节 提单的编制与签发	125
第二章 有关提单的国际公约	130
第一节 概述	130
第二节 主要国际公约	132
第三节 中华人民共和国海商法	143
第三章 提单条款	146
第一节 提单正面内容	146
第二节 提单背面条款	148
第四章 海运单与海运单统一规则	164
第一节 海运单	164
第二节 海运单统一规则	167

第四篇 租船运输业务

第一章 租船实务	173
第一节 租船运输的经营方式及特点	173

第二节	租船市场与租船经纪	181
第三节	租船合同的订立与主要租船合同范本	185
第四节	租船运输的法规与国际惯例	193
第二章	航次租船合同的主要内容	194
第一节	航次租船合同的主要业务条款	194
第二节	装卸时间与速遣费、滞期费	207
第三节	航次租船合同的有关责任及其他条款	218
第三章	定期租船合同的主要内容	223
第一节	船舶概况、租期与交还船	223
第二节	租金支付与撤船	228
第三节	停租	230
第四节	其他条款	232
第四章	光船租赁合同的主要内容	234
第一节	光船租赁合同的主要条款	234
第二节	船舶融资租赁	238

第五篇 其他外贸运输方式

第一章	航空运输	243
第一节	国际航空货运概况	243
第二节	空运货物运输方式	246
第三节	航空货物运单	250
第四节	航空货物运价和费用	255
第五节	国际航空货运法规	259
第二章	国际铁路运输	265
第一节	国际铁路运输概述	265
第二节	国际铁路联运种类与规章	270
第三节	国际铁路联运运单	277
第四节	国际铁路联运运送费用	280
第五节	国际铁路联运业务流程	282

第三章 国际公路运输 286

第一节 国际公路运输的概述 286

第二节 国际公路运输工具 288

第三节 国际公路货物运输业务 289

第四节 有关国际货物公路运输的法律规定 291

附件一：《海牙规则》 293

附件二：《维斯比规则》（节选） 298

附件三：《汉堡规则》（节选） 300

附件四：《中华人民共和国海商法》 309

附件五：《中华人民共和国国际海运条例》 321

附件六：《1999 年蒙特利尔公约》 329

参考文献..... 342

The background of the cover features a light gray world map. In the bottom-left corner, there are four overlapping dark gray trapezoidal shapes, each containing a white icon representing a different mode of transport: an airplane, a cargo ship, a train, and a truck.

第一篇 外贸运输概论

第一章 外贸运输在国际贸易中的作用

第一节 外贸运输的性质与特点

一、运输的性质与特点

人类为了维持生活、求得发展，必须不断地改造自然、创造物质资料，这种活动就是生产。在生产过程中，生产工具、劳动产品以及人本身必然要发生位置上的移动，使用各种工具设备，通过各种方式，使物或人实现空间位置的移动，这种活动就是运输。历来人类的生存发展与运输息息相关，在早期人类的活动中，生产和运输是融为一体的，运输是生产不可分割的一部分。随着生产力的发展，社会分工的出现，运输才逐渐地从一般的生产过程中分离出来成为一个相对独立的物质生产部门。但从其运输业的性质来说，运输是一种特殊的生产部门。一是实现具体生产过程内部生产资料的位置移动，二是实现产品从生产领域进入消费领域，后者具有强烈的社会化特征。

运输生产的特殊性主要表现在运输生产活动所处的领域、运输生产过程和运输产品都具有自己的特点，从而使运输业成为一个特殊的物质生产部门。运输生产是在流通过程中进行的。运输生产过程及其产品具有自己的特殊性——运输不生产新的物质产品，而是使运输对象发生空间位置的变化，从而改变了它的使用价值的状态，完成消费的准备；运输业创造的使用价值依附于它所运输的商品的使用价值的固有形态上，与运输过程同始同终。因此，运输产品的生产和消费这两种行为是合二而一的，在空间上和时间上是结合在一起的。各种运输方式具有不同的技术经济特征，使用不同的运输工具承载运输对象，在不同的运输线路上运行，进行运输生产活动，不论运输对象是人还是物，也不论货物种类如何众多繁杂，但是各种运输方式生产的是同一的产品，即运输对象的位移，它对社会具有同样的效用；而工农业生产部门则不同，其产品多种多样，千差万别，具有不同的效用。运输产品的同一性决定了在一定条件下各种运输方式的相互替代性。此外，运输业还具有运输生产场所的广阔性、运输生产过程的流动性，运输对象的非选择性等特点。

运输可按运输的对象和运送的范围来区分，从运输对象上分，一般把运输分为客运和货运；从运输范围上分，运输可分为国内运输和国际运输。一般可以将运输对象和范围的划分进行交叉，把客运分为国内客运运输与国际客运运输；把货运分为国内货物运输与国

际货物运输。其中国际货物运输（通常也称为对外贸易运输，简称外贸运输）是指跨越国境的货物运输，也包括国家与独立经济体之间的货物运输。国际货物运输可分为商品贸易运输和非商品贸易运输。商品贸易运输是为国际间商品交换服务的，是实现国际贸易的重要手段，因此，国际货物运输对一个国家而言可以称为对外贸易运输；非商品贸易运输是为非贸易商品如展览品、个人物品、援助物资等的跨国间移动服务的，在国际货物运输中占极小部分。

二、国际货物运输的特点

由于国际货物运输是跨国境的运输，与国内运输相比具有以下几个显著特点：

1. 国际货物运输中间环节多、运输距离长

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输，一般运距较长，少则数千公里，多则上万公里。在运输过程中，往往需要使用多种运输工具，变换不同的运输方式，经过不同的国家和地区，中途还要经过多次装卸搬运，中间环节很多。这些环节主要包括商品进口与出口国的内陆存储、运输和装卸，出口和进口港口的存储和装卸，国际中途港转运的存储和装卸以及这些环节中间不同运输方式的转换等。其中任何一个环节发生问题，都会影响整个对外贸易运输的进程。因此在国际货物运输实务中，各环节之间的衔接尤为重要，避免出现脱节现象，影响国际货物运输的进程。

2. 国际货物运输涉及面广、情况复杂多变

国际货物运输涉及国内外许多部门和多方面的问题。货物在国际间的运输过程中，需要与多方面打交道，一方面是涉及不同国家的发货人、收货人，即货主与承运人以及其他有关人基于运输合同建立的复杂法律关系；另一方面是货主和承运人与进出口国的行政当局的关系，主要有交通运输主管部门、商品检验机构、海关、移民局、保险公司、银行、卫生检疫等。由于各个国家、地区的政策法律规定不一，金融货币制度不同，贸易运输习惯和经营做法也有差别，加之各种政治、经济、法律、形势和自然条件的变化，都会对国际货物运输产生较大的影响，可变的因素很多。一旦某一方面出现问题，就可能影响整个对外贸易运输。

3. 国际货物运输对时间性要求高

国际市场竞争十分激烈，商品价格瞬息万变，安全、快捷的运输已成为贸易竞争的重要手段。各国的合同法及有关国际公约几乎都把及时交付货物作为合同的重要条款，进出口货物如不能及时地运到目的地，很可能造成重大的经济损失。某些鲜活易腐商品和季节性商品如不能按时送到目的地出售，所造成的经济损失将会更加严重。为此，货物的装运期，交货期被列为贸易合同的条件条款，能否按时装运直接关系到重合同、守信用的问题，对贸易、运输的发展都能产生巨大的影响。因此，国际货物运输必须重视时间性。

4. 国际货物运输的风险较大

国际货物运输经由五洲四海，越过万水千山，远涉重洋。由于运距长、中间环节多、涉及面广、情况复杂多变、时间性很强，国际形势的变化，社会的动乱，各种自然灾害和意外事故的发生以及战争、封锁禁运或海盗活动等，都可能直接或间接影响对外贸易运输，因而风险也就比较大，为了转嫁运输过程中的风险损失，各种进出口货物和运输工

具，都需要办理运输保险。由于各国的法律制度不同，国际货物运输又涉及众多的关系人，使众多的法律关系面临着不同的法律环境；跨国运输还涉及政治问题以及由政治问题引发的社会问题，它们无不直接影响着国际货物运输。因此国际货物运输较之国内运输风险大。

第二节 外贸运输的地位与作用

国际贸易与国际货物运输之间的关系是相辅相成的。国际商品流通是世界性商品生产的需要，而国际货物运输又是国际商品流通的需要。从国际贸易的发展历史看，国际分工使全球成为一个统一的大市场，使商品的国际间流通成为必然，而连接这个大市场的最现实纽带是国际运输。国际贸易的发展要求运输业的规模与之相适应，运输业的发展又有力地促进了国际贸易的发展，可以这样说，没有国际贸易就没有国际货物运输，而没有国际货物运输的国际贸易也是不可想象的。因此，国际货物运输在国际贸易中具有重要的地位与作用：

第一，国际货物运输是国际贸易不可缺少的重要环节。

国际货物运输能够促进国际贸易的发展。在国际贸易中，进出口商品在空间上的流通范围极为广阔，没有运输，要进行国际间的商品交换是不可能的。商品成交以后，只有通过运输，按照约定的时间、地点和条件把商品交给对方，贸易的全过程才算最后完成。因此，国际货物运输工具的不断改进，运输体系结构、经营管理工作的逐步完善和日趋现代化，一方面使得开拓越来越多的国际市场成为可能，另一方面，由于交货更为迅速、准时，运输质量更高，运输费用更节省，可以大大提高对外贸易的经济效益并进而使得国际间的经济联系日益加强，国际分工日趋深化，国际贸易愈加发展。

第二，国际货物运输是交通运输的重要分支并能够促进其发展。

交通运输按运输对象和运送范围交叉划分，可以分为国内客运运输与国际客运运输；国内货物运输与国际货物运输。其中货运占主导地位，货运中又以长距离的国际运输占主导，特别从周转量指标看，长距离的海上运输的绝大部分货运量属于国际货物运输；航空运输中的国际货运量也占有较大的比重；传统意义上的国际货运量在铁路运输、公路运输中所占比重相对较小一些，随着多式联运的发展及高速公路和高速铁路的兴建，长距离跨境的国际铁路联运和国际公路联运也在蓬勃发展，当然，在国际贸易高度发达、陆地面积较小、公路发达的欧洲，国际公路货运一直占有重要的地位。由于国际贸易市场竞争十分激烈，迫使各国的外贸运输部门不断地根据新形势的要求，及时采用和引进先进的运输组织技术，开辟新的运输渠道，这就大大加速了交通运输部门对先进技术的推广与应用。

第三，国际货物运输是平衡国家外汇收入的重要手段。

国际货物运输是一种无形的国际贸易，它用于交换的是一种特殊的商品——运力。所以，就一国来说，投入国际货运的力量越大，效益越高，就是投入国际市场的商品越多，也就能得到越多的外汇收入。

第二章 外贸运输的发展历程

第一节 外贸运输方式的产生

一、运输工具的发展

运输工具的使用是与生产力的发展相适应的。在漫长的人类社会发展历程中，交通运输从最初的人扛、畜拉发展到现代陆、海、空立体交通的过程，证明交通的进步同生产力的发展，同文明的演进呈现出同步的趋势。在生产力低下时期，运输主要依靠畜力、人力车和木帆船。运输工具的真正革命始于资本主义以大机器生产为代表的工业革命。美国人罗伯特·富尔顿（Robert Fulton，1765—1815）发明了轮船和英国人乔治·斯蒂芬森（George Stephenson，1781—1848）发明了火车头，使人类运输活动从利用自然动力和畜力动力时代进入到机器动力时代。1807年第一艘轮船“克莱蒙特”号（CLERMONT）在美国下水和1825年第一条铁路在英国正式办理货运业务，标志着一个崭新的机器运输时代的到来。

随着科学技术日新月异，突飞猛进，运输工具已今非昔比。从远古的独木舟发展到现代的运输船舶，人类使用船舶作为运输工具的历史，几乎和人类文明史一样悠久，经历了舟筏时代、帆船时代、蒸汽机船时代，目前是柴油机船时代，承担着国际贸易主要运输任务的船舶已发展成为大型化、高速化、专门化、自动化的运输工具。航空运输已由过去的客货两用飞机发展成为以大型专用货机为主的国际运输网络。现代化大型运输工具的使用大大降低了运输成本，从而降低了国际贸易商品的到岸价格，提高了商品的竞争能力。交通运输工具的发展，对社会经济的发展、人民生活水平的提高和各地区的物质文化交流有很大的促进作用。铁路的传统机车对能源的消耗比较大，而且容易造成环境污染，现代使用的电动机车和磁悬浮列车则体现了低耗高效的现代社会经济发展的要求。可以说，运输工具不是制约贸易发展的瓶颈，而是推动贸易发展的动力。

二、运输方式的发展

国际货物运输方式，根据使用的运输工具不同可分为五种方式：公路运输、铁路运输、水上运输（含内河运输和海洋运输，其中，海洋运输包括沿海运输、近洋运输和远洋

运输)、航空运输、管道运输。五种运输方式在国际货物运输中发挥了各自的作用,其中水上运输中的远洋运输是国际货物运输的主力,占国际货物运输的85%以上,航空运输也是长距离的国际货物运输的主力,国际铁路联运在国土接壤的国家是国际货物运输的重要方式,随着高等级公路的发展,公路运输业也成为国土接壤国家的国际货物运输不可忽视的方式之一。

20世纪70年代以前,国际货物运输基本上是独立使用各种运输方式的,海铁、海空等联合运输也只是使用两种运输工具将货物运送到进口国的主要港口或城市。随着集装箱运输的出现,国际多式联运成为非常普遍的方式,国际多式联运与传统的运输方式相比,最大特点是由一个总的承运人负责将货物从发货人的工厂仓库运送到收货人的工厂仓库,即所谓的门到门运输。这种联运的运输方式极大地方便了货主,也使承运人的法律地位发生了重大改变。

第二节 外贸运输发展与现代物流业

一、现代物流的概念

物流是一个现代的概念,美国供应链管理专业协会的定义为:物流是供应链过程的一部分,它是对商品、服务及相关信息在起源地到消费地之间有效率和有效益的正向和反向移动与储存进行的计划、执行与控制,其目的是满足客户要求。

物流活动具有悠久的历史,从人类社会开始有产品的交换行为时就存在物流活动。而物流概念是因为经济和军事原因而产生的,物流一词的英文是“Logistics”,原意是“后勤系统”。它起源于第二次世界大战期间,美军及其盟军的军事人员、物资、装备的制造、供应、战前配置与调运、战中补给与养护等军事后勤活动使得物流和系统分析方法得到有效应用。有效地保障了战争供应和胜利。第二次世界大战期间积累的大量军事后勤保障理论、经验,形成和丰富了“运筹学”(Operation Research)的理论与方法,并且这些理论与方法在战后被很多国家运用到了民用领域,促进了20世纪六七十年代世界经济的发展,也促使现代“物流学”(Logistics)理论的形成与发展。

战后,人们把这一管理方法引进经济管理,并起名为物流学。最初物流文献中用的是“Physical Distribution of Goods”直译为商品实物配送,中国物流概念的引入源自日本,日本的物流概念源于1956年日本向美国派出的流通技术专业考察团在美国发现Physical Distribution (P. D.) 概念,引起了日本产业界的重视,把P. D. 译成日文“物の流”,1965年更进一步简化为“物流”。学术界根据日本的译法,把“Physical Distribution”译为“物流”,但美国全国物流管理协在1985年调整更名为美国物流管理协会时,已经用Logistics代替了Physical Distribution。但在中国本来就有“后勤”一词,所以至今沿用“物流”的用法,“物流”的概念得到学术界很多专家的认可。

物流将消费者的消费作为最终目标,强调从一个商品的生产、存储,到运送至消费者手中的全部过程进行有效管理,从而达到资源的最佳配置,发掘新的利润来源。

二、物流的特点

物流是一种全新的理念，物流服务对于传统的运输方式来说是一个革命性的突破，它具有以下特点。

1. 物流打破了运输管理与生产管理的行业界限

物流管理利用现代信息技术，采用供应链的概念，实现货物流、信息流、资金流的有机统一。它着重于所有的运输流程管理，加快了运输节奏，从而有效地降低了社会生产总成本，减少了资金占用，使供应商、生产商、销售商、物流服务商及最终消费者都获得好处。

2. 物流实现了运输方式的最佳组合

在物流管理模式下，商品运输由单一的运输方式变为多种运输方式的最佳组合，将独立的海、陆、空等运输手段按科学的、合理的流程组织起来，减少中间存储和周转时间，实现高效、安全、低耗、快捷的运输。

3. 电子商务是实现有效物流管理的重要手段

要实现从生产到消费的全过程管理，需要准确、及时的信息情报收集、分析、加工和处理，这些离开现代电子商务技术是很难实现的。实践表明，物流业开展好的地区都是电子商务发达的地区。

4. 物流以服务客户为宗旨

物流业强调以服务客户为宗旨，实行个性化、专业化服务，获取客户满意，争取市场份额，提高经营利润。

三、国际货物运输与现代物流

人类跨入 21 世纪，迎来了经济发展的电子时代，电子商务的发展改变了人们传统的生产和生活方式。物流公司在完成产品的生产运输组织、销售及配送过程中扮演重要角色。在分析传统国际运输方式与现代物流的关系时，应当注意把握以下几点。

1. 准确把握现代物流的精髓，完善国际货物运输经营架构

现代物流将各种运输方式和信息技术融合在一起，这在根本上改变了国际货物运输现有运作方式，由此也冲击了现有的经营架构。为了保证国际货运高效、有序、低成本地运行，建立相适应的经营架构对国际货运纳入现代物流大循环圈是组织上的一种保证。这一经营架构的考虑是多层次的、全方位的，即货物的流动、货物的配送、加工以及收发货的方式和途径的改变，物流信息的交换等都应该充分注意到和现代物流的融合，这不仅是对国际货运的推动，更重要的是对现代国际物流的完善和发展。

2. 运输是现代物流业中最基本的、最难实现的要素

在现代物流观念诞生之前，许多人将运输等同于物流，究其原因，主要是由运输在物流活动中的重要性所致。要实现运输，必须进行大规模的资金投入，购置现代化的运输工具及建设现代化的运输设施，这是客观存在的现实。运输是物流系统中最主要和最基本的要素。

3. 加快传统的运输企业向现代物流企业转变的步伐

现代物流与传统运输最本质的区别就在于对物流设施的运用，如果说传统运输是一种