

珠海市简介

珠海市新闻科编印

一九八三年九月

珠 海 市 简 介

一、概 况

珠海市位于广东省南部、珠江口的西南方。她的东南部面临南海，东距香港三十六哩，最靠近的海岛只有三哩，南部与澳门陆地相连，市中心距澳门十公里，西北与中山接壤，距广州约一百四十公里。全市海域辽阔，小岛星罗棋布，水陆总面积共六千六百二十六平方公里，其中内陆面积三百六十四平方公里，大小岛屿一百一十二个、共二百九十九平方公里，是名符其实的百岛之市。全市靠山面海，海岸曲折，海湾优美，山水林石，交相辉映，形成秀丽的景色，加之气候宜人，确是得天独厚的好地方。市辖两个区、五个农业公社、三个半渔半农公社，四个渔业公社，一个蚝场，一个林场，总人口一十五万二千多人，其中包括流动渔民一万九千人。一九八三年六月实行以市带县后，斗门县划为珠海市管辖，斗门县的情况将单独另作介绍。本文所列的数字和情况未把斗门县包括进去。

珠海的大部原属香山（后改中山）县。中华人民共和国成立后，于一九五三年五月，经政务院批准，从中山、宝安县划出海边一片地方以及一百多个海岛，成立珠海县。一九七九年三月，国务院决定将珠海县改为省辖市，市政府设在香洲。

香洲原名香埠，已有近八十年历史。解放前，香洲是一个荒凉偏僻的小渔村，没有工业，手工业也不过是一些修造小木船的店铺。商店不多，有几间渔栏。一九五三年建立珠海县，县城先是设在唐家镇，一九六一年后，才将县城迁至香洲。从此，香洲开辟了一些马路、街道，兴建了一些为渔农业服务的工厂，商业也逐渐发达起来，人口逐年增多，一九六四年普查人口时为一万零七百多人。珠海建市后，随着经济建设、城市建设的发展，香洲人口迅速增加，到一九八二年底统计，已达三万二千八百多人，成为现在初具规模的新兴城市。

二、建市后的变化

党中央、国务院决定珠海建市的任务是：要把珠海建设成为具有相当水平的工农业结合的出口商品基地，成为吸引游客的游览区，成为新型的边境城市，试办经济特区。建市后的珠海，就是按照这四大任务来开展工作的。

（一）建设工农渔业出口商品基地

建市后四年来，工农业生产有了很大的增长。一九八二年与一九七八年相比，工农渔业总产值增长百分之一百一十三点三，其中工业增长百分之一百七十二，农渔业增长百分之五十八点六。为了说明建市前后五年工农渔业生产变化的情况，附表如下：

建市前后工农(渔)业产值对照表

年 份 项 目	1978	1979	1980	1981	1982
工 业 (万元)	3,868	5,766	7007	9251	10,524
农渔业 (万元)	4,153	4,352	5,970	6,063	6,585
总产值 (万元)	8,021	10,118	12,977	15,389	17,109

1、工业方面

建市前，工业基础比较薄弱，仅有一些为渔农业服务的工厂如船厂、网厂、冰厂、农机厂、农具厂、印刷厂等，为人民生活服务的如粮食加工厂、酒厂、饼乾厂等，还有一些建材工业如水泥厂、石场等，一九七八年总产值三千八百多万元。建市后四年来，引进外资三百多项，设备三千三百八十台(套)，兴办“三来一补”厂(场)六十间，加上内办工厂，目前共有厂(场)二百六十二间，其中全民所有制工

厂三十间、集体所有制工厂二百三十二间，产值一年比一年增长，一九八二年工业总产值一亿零五百二十四万元，相当一九七八年的二点七倍。这几年发展较快的是纺织工业、电子工业和建材工业。

纺织工业现有毛纺、毛衫、印染、制衣等工厂二十一间，主要的如：

珠海市针织印染制衣厂，是由香港大展国际贸易有限公司投资引进设备的市属集体企业，于一九七九年筹办，一九八〇年一月投产，主要经营对外来料加工。几年来引进了针织、印染、制衣全套的一条龙生产线设备，共有六百三十台，总投资额五百一十九万八千元。全厂现有职工八百一十二人，厂房一万二千九百五十九平方米。一九八二年生产了二百五十六万二千件针织服装，产值达一千零四十四万三千元。

香洲毛纺厂，是来料加工性质的工厂，市属的集体企业。由香港永新企业有限公司、澳门纺织品有限公司提供生产设备，我方负责建设厂房，于一九七九年十一月建成正式投入生产。全厂现有职工二百零七人，厂房七千平方米，主要生产设备有二十台、共二千七百二十锭，设计生产能力年产毛线五百四十四点三吨，一九八二年实际完成五百二十三点三吨。

电子工业现有工厂企业十五间。主要的企业如狮山工业发展公司，是由市工业局与香港紫心集团机构合作经营的，由外商投资提供有关设备，我方提供厂房用地，主要经营电子、五金机械和各项轻工业产品的生产，产品以外销为主，于一九八一年十一月签约投入生产。该公司属下的狮山电子

厂，现有六条收录机装配流水线，产品有经国家注册的“狮山牌”收录机，去年装配了一万八千九百台，产值达五百八十五万元。

建材工业现有厂、场十五间。如：桂山中心洲石矿场，由澳大利亚商人与香港商人合作组成的泰安公司投资四千多万港元，引进了爆破、运输、破碎等现代化机械设备，我方提供土地、资源和劳力，于一九八二年十二月建成投产。该场设备先进，全场仅有职工五十四人，每天可生产石仔、石粉二千立方米，年生产能力为六十万立方米。石场产品从生产到销售全部由外商经营，全部产品运销香港，盈亏为外商负责。我市按生产的石方收回资源费，按提供的劳力收回劳力服务费。市下栅瓷厂，是市、社合办的集体企业，现有职工一百人，主要生产建筑用的白磁片，现正在建设中，今年十月可全面建成投产。

新发展起来的日用品工业，如：市家私厂是在一九八二年七月由原市家私厂和机械厂扩充起来的集体企业。该厂现有职工二百五十一人，厂房九千七百七十九平方米，生产发展比较快，从生产低档家私发展到生产沙发、铝合金百叶窗帘、发泡海棉和各式高、中档家私，一九八二年产值达三百五十万元。

此外，规模较大、产值较高的厂，还有香洲船厂、水泥厂、农机厂、渔机厂、无线电厂、饮料厂、酒厂、印刷厂、网厂等等。

2、农业方面

全市共有耕地面积十三万亩。建市前的农业生产基本是“以粮唯一”，建市后从珠海的实际出发作了较大的调整：一是发展出口商品基地。蔬菜面积从原来三千九百多亩扩大到九千亩。去年蔬菜总产量达到一万四千万担，蔬菜出口基本满足澳门市场的需要。恢复和发展了鲜花生产，并由花农直接运销澳门，保持花色鲜艳，深受澳门市民的欢迎。发展了淡水养鱼，去年全市鱼塘面积增加到七千五百亩，全年塘鱼总产量达到一万三千担。其中南屏的脆肉皖、下栅的美肉皖，成为驰名港澳的特产。恢复并发展了香、大蕉和柑、桔、橙等水果生产，水果面积扩大到三千二百亩，去年总产量达到一万一千五百担。建设了一批猪场、鸡场，发展了养鸭专业户，去年生猪总饲养量达八万五千头，鸡、鸭、鹅总饲养量达一百一十万只，其中一部分生猪和鸡、鸭运销港澳。另一是扩大经济作物面积，除上述蔬菜鲜花、水果而外，还有甘蔗，去年增加到二万亩，总产接近十二万吨。

3、渔业方面

全市有渔船三百三十艘、一万三千三百一十二吨、五万六千二百五十二匹马力。长期以来，渔业生产都以海洋捕捞为主，建市以后，渔业生产由于面向出口的需要，海水养殖取得了很大的发展，最大宗的是养蚝业。全市现有蚝田一万七千二百亩，分布于七个公社(场)、四十五个大队，去年采蚝量达一万四千担。其中银坑蚝场，蚝田面积有二千一百一十亩，去年产量达二千五百担，所产鲜蚝、蚝豉、蚝油，大部分供

应出口，它的“叠石”蚝油在百多年前就已闻名于港澳及东南亚。网箱养鱼经过两年多的试验已获成功，取得了较好的经济效益。现有东澳、桂山两个养殖点，共有网箱一百五十四个，放养石斑、立鱼、盲曹等高质量鱼三万五千多尾，去年收入五十多万港元，预计今年收入可达一百五十万港元。有的地方还搞了养蟹塘，育肥蟹出口，如南水公社捕捞大队去年出口育肥蟹一千五百担，创汇二百五十多万港元。

由于逐年建设了一批工农渔业出口商品基地，出口商品数量大增，出口收入外汇也逐年大幅度上升。一九七八年出口收汇四百一十六万美元，一九七九年增至五百九十七万美元，一九八〇年七百五十二万美元，一九八一年一千二百三十四万美元，一九八二年达到一千四百八十二万美元，相当于一九七八年的三点五六倍。

（二）建设引人入胜的游览区

珠海市具有得天独厚的秀丽景色，还要有名工巧匠为她雕琢，把她装点得更加好看。建市以后，市政府把珠海烈士陵园、海滨公园、唐家湾公园、竹仙洞、白莲洞、濂泉洞、九洲岛、大镜山水库、南屏水库、野狸山、石花山、风波山、荫井山、银坑滨环、石溪等十五个风景点列入市的建设规划，逐步进行建设。下面重点介绍其中几个：

珠海烈士陵园，建于香洲狮山之南。陵园内有叶帅于一九二五年亲手筹建的香洲烈士墓，墓里埋着当年跟随叶帅的廿七位烈士的忠骨。五十几年来，叶帅对烈士怀着极其深厚的感情，在陵园内留下了他在各个年代亲自撰写的笔迹，他还

多次不辞辛劳到陵前向烈士凭吊默哀。陵园顶部有一幅阔三十八米、高四米半的大型石雕，刻着人物一百零三个，神态各异，栩栩如生，反映了珠海解放前二十几年的革命斗争历史，是我市目前最大的一组浮雕。陵园既是对人们进行革命历史教育的好课堂，也是供人们游览的胜地，园内林木郁郁葱葱，象征着珠海四化建设蓬勃发展，兴旺发达。

香炉湾风景区，位于香洲东南方一公里处，南距澳门约八公里，区内包括海滨公园、石景山、菱角咀、野狸山等风景点。海滨公园是香炉湾风景区的中心，湾环如抱，海浪轻拍，细沙金黄，绿树成荫，风景秀丽。园内辟有辽阔的海水泳场和大型游乐场，游乐场设有过山车、太空船、大运轮等廿五个游乐项目，园内还有人工湖、射击场、溜冰场、电子游戏室、音乐茶座和餐厅等等，并正在兴建别墅式的旅馆。海边的大石竖立着一座八米多高的石雕——“珠海渔女”，她的神话般传说给公园平添了迷人的魅力。海滨公园旁边有座石景山，山上奇石各异，有的状似各种动物，有的形成幽径岩洞，共有石景二十二个，多姿多彩，令人赞叹。

唐家湾公园，位于唐家镇西面，距香洲十二公里。该园是在民国元年国务总理唐绍仪的私人花园“共乐园”基础上扩建而成的。“共乐园”始建于一九零九至一九一五年，园内建有凉亭、观星阁、暖房、石塔等，栽有各种花草树木，其中黑松、桃花心树为国内稀有的树种。建市后，唐家公社把该园扩大了三倍，修葺道路，开凿人工湖，兴建九曲桥，餐厅，种上大量花草树木，面貌大为改观。该园位于小丘之上，可以远眺唐家湾海面，园内林木荫翳，鸟语花香，空气清新，是游憩的好去处。现在市政府与日本商人合作，

正在公园旁边兴建珠海国际高尔夫游乐公司，公司包括有占地一百万平方米的大型高尔夫球场，还有游乐场、宾馆、餐厅、游泳池、露天剧场等设施，预计两年完工。

竹仙洞，位于湾仔公社将军山东麓，与澳门相望。洞内巨石堆叠，溪涧水清，巨石上有古人题诗题字，山涧上有“鲸鱼喷水”、“石牛渡江”等石景，风景优美。利用工作余闲，到此浏览山林泉石之胜，亦快事也。

九洲岛，位于九洲港的东面，系由海上九个小山头组成。该岛风光明媚，岩洞相连，石块奇特，海滩洁净。游客到此，晨观日出，日探山岩，夜听海潮，还可垂钓石角，戏水滩头，饱赏大自然风光。

适应旅游事业迅速发展的需要，四年多来，珠海市引进了外资一亿五千万港元，本市和内地投资一千四百一十四万元(人民币)，兴建各种旅游设施。现已建成的宾馆、酒店有珠海宾馆、石景山旅游中心、翠海大厦、碧海酒店、海滨侨苑、望海楼、琼洲酒店等处，总建筑面积达十一万多平方米，有客房一千四百五十六间，可同时供三千七百多人住宿，还拥有各种旅游车辆一百多台，现把已投入使用的一些主要宾馆、酒店介绍如下：

珠海宾馆是与外商合作经营的高级酒店，是我国南方园林式建筑。里面有亭台楼阁，长廊水榭，雕檐画廊，溪涧泉石，再添上花草树木，置身其中仿如到了当代的大观园，使人感到称心快意。美丽的宾馆又配上现代化的设备，馆内有高贵的客房、小别墅，还设有五国语言即时传译的国际会议中心、中西餐厅、小食店、咖啡厅、游泳池、购物中心、自动化洗衣场、彩印车间等，为旅客提供各种优质服务。

石景山旅游中心，是与外商合作经营的综合性企业，仿西班牙别墅式建筑，有六角形蜂巢式建筑三幢、小别墅六幢，配上现代化设备，供旅客们居住。另外，还有餐厅、咖啡厅、射击场、娱乐表演场、游泳池、网球场和商场等设施。旅游中心的服务质量，为国内外旅客所称赞，一九八二年被评为全国的旅游先进单位之一。

碧海酒店，建在风景优美的大环山海滨，店前一百多米是新建的海滨长堤。店高八层，有电梯上落，客房有一百七十六间、四百零四个床位。房间均有卫生间、电热水器、彩色电视机，六、七楼的房间设有冷气空调。该店附设有宽敞明亮的会议厅、餐厅和商场等。

望海楼，依山傍海而建，楼高六层，有电梯上落。在楼上可远眺海滨公园的石雕“珠海渔女”，早晨可望海上日出，楼内有二百三十多个床位，部分房间有冷气空调及彩色电视机，附设有餐厅、会议室及商场等。

琼洲酒店位于香洲的城郊路。楼高五层，底层是餐厅，二层以上是旅馆，共有六十四个客房，可住一百多人。酒店内装有冷暖气设备，并有彩色电视机。该酒店系由海南铁矿投资兴建，与香洲区合作经营。

珠海市的旅游设施在迅速地发展，到珠海的游客也在逐年迅猛增加。内地的游客不算，在港澳台同胞、华侨和外国人中，过境的人数不算，只按食宿的游客统计，一九八〇年有九万零四百三十六人次，一九八一年有一十四万八千二百六十八人次，一九八二年有二十万零二千人（一九七九年刚建市游客不多缺统计）。今年上半年接待游客十万零五千五百四十三人次，其中外国人五万六千一百五十人次，

华侨三千五百四十七人次，港澳台同胞四万五千八百四十六人次，外国游客中以日本人、澳大利亚人、美国人较多。

珠海市的旅游事业正在方兴未艾，不断前进。

(三)建设新型的边境城市

珠海市的城镇建设，经过专家们的勘探调查，已作出总体规划，在布局上，划分为香洲、拱北、湾仔、前山、吉大五个功能区。各个区将以绿化带隔离，马路相通，同全市十五个风景点和园林绿化带融合在一起，构成一个具有南国风光的经济发达的花园式城市。建市以后，全市展开了大规模的基本建设，四年来（今年的未计入内）共投资二亿七千五百多万元，其中房屋建筑竣工面积六十一万多平方米，等于建市前二十八年建设面积（二十二万平方米）的二点八倍。四年来，投入道路、下水道、自来水等市政建设的资金有一千五百三十八万元，新建和扩建的马路有十四条，新建的下水道有一万八千六百多米。扩建了自来水厂，整顿了市容卫生，使全市市容面貌大大改观。香洲区在建市前，三层以上楼宇寥寥可数，现在四层以上楼宇二百多幢遍布各处，水泥马路纵横交错。拱北区和吉大原是农村，现在开辟了新市区，经过几年建设，建起了大批楼房，并将和香洲连接起来，形成了初具规模的海滨城市。

建市四年多来，珠海市的交通建设也在迅猛地发展。现在市内有省运输公司拱北汽车站、香洲汽车站、市公共汽车站、九洲港珠岐运输公司和旅游系统的汽车，共有大小客车五六百辆，每天有车直达广州、佛山、江门、肇庆、湛江、茂名等地及其所属市、县；水路方面，海运可通港澳，河运

可直抵广州及珠江沿岸各港口，每天有客船直通香港及深圳蛇口，空运方面正在建设直升飞机场，将逐步形成现代化的海陆空交通运输网。

珠海市在进行物质文明建设的同时，也抓紧精神文明的建设。全市开展各种形式的学习活动，对干部、群众进行以共产主义为核心的思想教育。市政府在精神文明建设上投放了大笔资金。初步统计，建市四年多来，全市在科学文化、电视广播、教育、卫生、体育等方面基本建设的投资，共达二千五百多万元，占全市基建投资总额的8%强。主要建设项目有：新建了市二中、市技工学校，修建、扩建了一大批中小学校，新建了影剧院、电视转播台、图书馆、广播楼、青少年文化宫、体育运动场，扩建了市工人文化宫、人民医院及一批卫生院，正在兴建的有市新华书店、第三中学和教工之家等等。建成这些项目，对于丰富珠海人民群众的精神生活，保障身心健康，会起着重要的作用。

通过大量的思想政治工作，以及开展各种形式的宣传教育活动，人们的精神面貌、社会风气都发生好的变化。在青年干部、职工中，学文化、学科学、学技术、学业务的活动，已蔚然成风。今年初统计，全市参加“电大”学习英语、经济、中文等高等专业知识的学员达六百多人。全市青年利用各种形式补习初中文化的达五千三百五十人，约占应补课人数百分之七十。各种临时的讲习班、培训班，如雨后春笋蓬勃发展。曾有人担心珠海开放以后会“港澳化”。来到这里的同志，找不到已“港澳化”论调的依据，看见的是人们普遍讲社会主义道德，以文明礼貌待人，社会秩序安定。建市前那种“垃圾满街头，猪狗随街走”的现象再也不存在了。市

面上出现一片整齐、清洁、美化、绿化的新景象。许多同志都认为珠海的社会风气好、治安好。

建市以后，珠海市人民政府的经济生活水平有了显著的提高。一九八二年，市的财政收入四千九百九十三万元；比一九七八年增长六点八倍；国民总收入平均每人六百三十美元，比一九七九年增长一倍；农村集体分配每人平均三百三十三元（如加上家庭副业人平收入达到五百九十六元），比一九七八年增加一点二倍；渔村集体分配每人平均七百二十九元，比一九七八年增长一倍；城市职工收入也增加近一倍。全市出现了“三多”：1、储蓄多，一九八二年底，城乡储蓄存款余额达四千九百三十五万元，平均每人三百七十九元；2、建房多，四年来渔农村共有七千六百四十七户社员建房（占渔农总户数百分之四十六），共建房五十五万八千四百平方米；3、添置高档生活用品多。不光是城镇居民，就是在渔农村，普遍已用上了电视机，收录两用机；不少家庭还有电冰箱、洗衣机、高级音响。一些富裕地区如桂山公社、湾仔公社的许多社员，已达到或超过港澳普通居民的实际生活水平。

（四）试办经济特区

珠海经济特区位于珠海市西南面与澳门接壤的沿海地区，包括九洲港、吉大、拱北、银坑等地，面积十四点一平方公里。现有人口九千六百四十六人。特区海岸线长十三公里，沿海有大小岛屿十一个。特区内港湾较多，依山傍海，环境优美，气候宜人。

为了适应特区建设的发展，给投资者提供良好的经营条

件和投资场所，珠海特区自筹建以来，开展了大规模的“五通一平”基础工程。几年来，用于基础工程的投资已达到四千多万元。一个较好的投资环境正在形成。与香港客运通航的对外开放港口——九洲港已经建成投入使用，包括集装箱码头在内的货运码头正加紧建设，预计在今年内实现与香港货运通航。特区内新建和扩建的主要交通干道共有八条，总长二十公里，现已全面施工。新开辟的八公里长、四十米宽的新港大道已完成主车道工程，港滨公路已建成投入使用。特区成立联合汽车运输公司，在国内及澳门地区经营客运和出租汽车业务。此外，由中国民航总局投资的特区直升飞机场正在建设，预计今年底可首先实现与广州通航，以后将陆续开辟其他航线。可以预计，在近一两年内，特区将会形成一个陆、海、空俱备的现代化交通网。供电供水方面，珠海市内二十二万伏输变电站已建成，特区东部临时供电线路已经投产，十一万伏变电站正在加紧施工。日供水量三万立方米的拱北自来水厂也已建成投入使用。

珠海特区虽然还处在打基础阶段，但由于实行特殊政策和灵活措施，以及其特殊的地理位置和优越的自然条件，因而不断增强了对外吸引力，受到世界各国人士的广泛注意。几年来到特区洽谈业务、参观的有美国、日本、英国、意大利、澳大利亚、西德、菲律宾等国家以及香港、澳门地区的政府官员、企业界人士、记者、学者等。前来投资的客商由原来的一些小企业、小商人发展到大企业、大财团和跨国公司。单项投资额由几十万美元增加到上亿美元。目前，特区已引进了包括加工工业、石油产品、冷气工程、港口客货运、旅游、房地产等合作、合资项目十八个，已草签了协议。

、意向书或正在洽谈的项目十七个。部分项目已建成投产，合作双方都获得了比较满意的经济效益。现把特区一些主要项目介绍如下（香洲毛纺厂、狮山电子厂、珠海宾馆、石景山旅游中心也属于特区内企业，下面不重复）：

九洲港。这是珠海特区对外开放港口。它于珠江口西岸，珠海市东南端的炮台山下，南距澳门三哩，东距香港三十六哩，北距珠海市香洲四公里，对内对外，水陆交通十分便利。

九洲港是一个兼客货运输的综合性港口，建设分两期进行。第一期工程经过一年的兴建，已建好客运码头和联检大楼等服务设施。码头可同时靠泊飞翼船或双体喷射船两艘。一九八二年九月正式投入使用。现已开辟了珠海——香港和珠海——深圳（蛇口）两条航线。每天往返珠海至香港飞翼船六个航次。往返珠海至深圳客轮两个航次。第二期工程正加紧施工。预计一九八三年底可实现货运通航。全部工程完成后，港内将拥有客运五个泊位，可供飞翼船或双体喷射船同时靠泊，亦可供有八百个座位的大型客船靠泊；货运三个泊位（其中有一个集装箱驳船泊位），可供一千五百吨以下的货船停泊。

码头北面，经过填海造地，已拓展出面积达七万平方米的港区。区内已兴建了关前免税超级商场、客运联检大楼、商业服务中心、土特产商店、汽车联运站等。港区内设有电讯、电话装置，可直通国内各地和港澳地区。中国银行在港区内设有营业部，可随时为旅客服务。港区内还有停车场，合资企业珠岐运输公司设有服务周到的客运车队，常备各种豪华卧车、冷房车及其他各式旅游车辆，西通拱北、澳门

，北通香洲、石岐、江门、广州，随时可满足团体或个人包车、乘坐。

联运有限公司。是由珠海特区发展公司、澳门岐关车路公司、香港运通泰（中国）有限公司合资经营的企业。业务范围是在九洲港经营餐厅、商场，为过往旅客服务。该公司现拥有三个餐厅和三个商场。西餐厅和快餐部设于关后，经营西餐和快餐，并供应面包、西饼和冷热饮，主要为港澳和海外旅客出入境用餐便利而设，也供应国内到九洲港参观的游客。咖啡厅设于关前，代替飞翼船候船室，供出境旅客休息。免税商场和超级市场设于关前，前者主要经营烟酒、工艺品及各类土产，供出境旅客选购携出；后者主要经营日用品、食品、家用电器等一千多种商品，自助式营业，供入境旅客选购，免除途中携带之麻烦，烟酒免税销售。关后商场向所有旅客开放，经营日用品、食品、家用电器、工艺品及家具等三百多种商品。各商场采用电脑收款机，使选购者更为信任和节约时间。

珠岐运输公司。设于九洲港，是珠海特区发展公司与澳门岐关车路公司合资经营的企业。经营九洲港至内地的陆路客运服务，把飞翼船客运与陆路客运衔接起来。拥有大、中、小型豪华空调巴士，各款旅游专车，开辟了通往广州、大良、江门、新会、赤坎、台城、石岐、斗门、均安、小榄、拱北、香洲等十二条线路，每日开出固定班次二十二班。旅客购买船票的同时可以预订各车线路的来回车票或包车。

珠海特区渡假村。位于特区东部的石花山下，邻近九洲港，与澳门隔海相望。由珠海特区发展公司与澳门海外投资有限公司合作兴建。包括各式别墅、酒店，中、西餐厅，购