

交通安全教育叢書編委會

河南人民出版社

橄欖情



樹 櫟 情

——河南省交警系统“双十佳”写真

交通安全教育叢書編委會
河南人民出版社

(豫)新登字 01 号

橄榄情

——河南省交警系统“双十佳”写真

交通安全教育丛书编委会编著 责任编辑 仞九

河南人民出版社出版发行(郑州市农业路 73 号)

洛阳豫西印刷厂印刷 河南省新华书店经销

开本 850×1168 1/32 印张 7.5 字数 169 千字

1993 年 12 月第 1 版 1993 年 12 月第 1 次印刷 印数 1—10,000

ISBN7—215—02821—6/I · 361

定价 5.80 元

交通安全教育丛书编辑委员会

名誉主编	刘清惠	李志斌	江 峰
编辑委员	李国经	祝向光	郭金柱
	许桂声	曾 平	郭直英
	马二京		
主 编	祝向光	李国经	郭金柱
副主编	许桂声	郭直英	马二京

言殊若虚中，然亦各得其时者平，而事体既轻者下无令平至以
，其能教化出升斗之士者多矣。莫不曲尽恩怀，施诚吐夏
，善端内开古从，惠私情不遗。故至于此也。宜师送女机，悉自
奉尚农，耕种，而使之生。生之以天下之民，众之以食。勿使苦役，革
，不耕者入之于耕者，而目不一授之息。举民耕稼，而其文不可欺耳。勤
坐安而奏事，勤坐而文思了，且入来归而得本心也。虽其人，从
故其人得入耕者，主党中央事，故文也。厥唯将兵，其人入之，其人
，其人得之。人渐其首，率以育之，圣文也。著之。今之

序

江 峰

我国实行改革开放政策以来，国民经济出现了空前繁荣的新局面。尤其是社会主义市场经济体制的确立，各行各业如千帆竞发，蓬勃兴旺。经济的发展给交通领域注入了活力，运量加大了，车辆增多了，道路延伸了，大大加重了交通管理的负荷。在此新形势下，如何保障交通安全，如何保障道路畅通，日益成为社会关注的重大问题。为此，国家颁布了新的交通法规、交通信号、交通标志，公安交通管理部门还制定了一系列规章制度和具体措施。这些写在纸上印在本上的东西，必须让全体人民都知道。同时，在交通管理实践中，对于不断出现的新问题、新经验，有必要进行及时的总结和推广；对于维护交通安全的先进人物和先进事迹，也应该经常的表彰和宣传。我想这些就是我们编纂这套“交通安全教育丛书”的目的吧！

追溯历史，我国的交通工程自古代舟车驿道开始，发展到今天的汽车和高速公路，无不把交通宣传教育工作放在重要位置。早在我国周朝就有“道路男子由右，妇女由左，车从中央”的规定；在唐代，又增加了都城街巷及人群中不准走马车的内容，并规定违者处罚，造成伤亡者以过失罪惩处。到我国近代，城市的发展繁荣和汽车工业的蓬勃兴起，使交通管理的内容日趋复杂，

以至于今天不管哪种车辆，不管在何种场合，行驶、停靠等都有更加细致和明确的规定。这是交通事业逐步现代化的必然结果。自然，对这些规定的宣传教育手段也在不断进步，从古代的贴告示、印传单、写标语晓喻民众，到今天的广播、电视、书报、戏曲等等，可谓图文并茂，声像并举。总之是一个目的，要让广大人民群众，尤其是各种车辆的司乘人员，了解交通知识，懂得交通安全法规，最大限度的预防和减少交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。这套“交通安全教育丛书”就是把人民群众必须知道的有关交通方面的知识和问题，按性质分类分册编纂，不仅使群众读起来方便，帮助他们更好的理解和执行，还可为其它各种宣传媒体提供较为系统的宣传内容，以推进交通安全的宣传教育工作。因此，我们说出版这套丛书是很有现实意义的。

丛书在写法上也是很有特色的。本来交通方面的法规和知识就是一些本本和条条，弄不好会让人觉得枯燥乏味。编写者在这方面下了一番功夫，在宣传这些法规和知识时，既有历史的回溯，也有现状的描述；既有对源头教育和管理的构想，也有交通事故的典型透视；赋交通知识于具体形象，揽交通方面风流人物于生花笔端，尽力融文学性、知识性、可读性于一炉，使人阅读时在兴趣盎然中受到教育。这无疑是一种有益的尝试。

这套丛书是由河南省公安交通警察总队和河南省文联图书编辑部合作编纂的，参加这项工作的有我省的一些作家和公安干警，他们为编写本丛书付出了辛勤的劳动。有一份耕耘就会有一份收获。可以相信，这套“交通安全教育丛书”的出版必将推动交通管理工作，为经济建设和人民生活创造良好的交通环境起到积极的作用。

1993年9月

目 录

- 青春无悔 李晓歌(1)
——记郑州市公安交警五队
- 三色太阳 马二京(12)
——记洛阳市交警支队西工二队
- 国道卫士 沙玉成 张 华 王帮屯(22)
——记河南省陕县交警队
- 通衢大道橄榄情 归 来 天 才(32)
——记南乐县公安局交警队
- 现代文明的传递者 何 或(45)
——内黄县交警队开拓进取探微录
- 踏平坎坷成大道 赵 玄(65)
——记河南省修武县交警队
- 绿灯,在这里闪烁 曹 中 曹 刚(78)
——记河南省长葛县交警队
- 当空舞长龙 赵民强 李虎勤(91)
——来自宝丰县交警队的报告
- 闪光的警徽 张培元 杨 威(98)
——记河南省通许县交警队
- 大路朝天 玉 舟 东 亚(107)
——记河南省商丘县交警队

- 红绿灯下总是情 何才英(116)
——记郑州市优秀交通民警王政新
- 马路天使 黄勇(128)
——记开封交警四队队长董焕文
- 雷锋在我心中 王志阳((141))
——新乡市优秀交警杨三纪访谈录
- 林县好汉 何或(150)
——记安阳市优秀交警李万保
- 愿人人一路平安 郭文杰(164)
——记焦作市优秀交警李振明
- 山口,有这样一个“把关人” ... 任宗民 段家祥(182)
——记济源市优秀交警张政玉
- “杨二郎”轶事 杨士斌 李杰(192)
——记鹤壁市优秀交警杨志稳
- 豫南交警一明星 漯河交警支队政工科(202)
——记漯河市优秀交警郭转运
- 正果 米景忠(211)
——记周口交警队长阎少良
- 闪光的路标 潘忠阳 顾生斌(223)
——记罗山县优秀交警胡德明

青春无悔

——记郑州市公安交警五队

李晓歌

河南省会郑州，因交通枢纽而驰名，然而来郑州访问或参加大型会议的宾客，留下深刻印象的却是英姿飒爽的交通警察。

比利时首相马尔腾斯、新加坡总理吴作栋等外国贵宾的车队，在法桐树荫覆盖的宽阔马路上缓缓驰过，安全、准确，有条不紊。指挥车队的，是一位年轻英俊的交警，警容端庄大方，训练有素，洁白的手套典雅地挥动，在空中划出优美的弧线，让您联想起奏出精采华章的交响乐团指挥。

“这就是中国的交通警察。”外宾啧啧称赞。

郑州公安交警五队，中国交警的一个小小的细胞，然而，他们代表的是——中国。

这是一支特殊的队伍。

郑州，是中原地区政治、经济、文化中心，交通发达，八面来风。举凡大型政治活动、经贸活动的交通警卫工作中，都可以看到交警五队干警那矫健笔直的身影。

江泽民、李鹏、李瑞环、田纪云、邹家华、李德生等党和国家领导人来郑视察，执行交通警卫任务的是他们。

省党代会、省人大、省政协会议万众瞩目，执行交通警卫任

务的，是他们。

“中国郑州少林国际武术节”拉开帷幕，外宾内宾云集郑州，车水马龙，恰如节日盛典，执行交通警卫任务的，也是他们。

交警五队，只有 19 个人。

他们用火热的青春，点缀了绿城的风景线，使这座美丽的城市更加秩序井然。

三菱面包一辆，五羊——本田 125 摩托 10 辆，长江 750 三轮摩托 6 辆；还有近两年才添置的对讲机人手一个，这就是五队的全部家当。在交警队伍中，他们的装备还是比较好的。然而相比之下，他们所担负的责任也重大得多。难不难，真难。更难的还是当时的五队纪律松散，男人们凑到一块好喝两口，直喝得混沌沌，于是就有了“酒队”的称号。

1990 年底，市交警支队派李永田、刘乃志到五队担任队长和指导员。

李永田，上任之际 35 岁。这位 1976 年由市 11 中毕业、10 月便来到交警队的男子汉，从心眼里眷恋绿色。自上岗第一天起，就把自己交给了交警支队，用他自己的话说“命里就是干这的”。

当好一名合格的交通警察，不是想象的那么容易。首先，得练好“站功”。直挺挺地站到换岗，腿肚子发麻，眼发昏。夏天头顶烈日，冬天寒风呼啸，那滋味才真叫苦呢。第二功，练技术，从理论到实践。李永田发狠地练，苦苦地练，多少个节假日就这样过去了。有时连天上的星星也困倦得眨着眼睛，他还在研读交警章程和理论。没别的想法，只想当个好交警，塑造一个崭新的自

我。1978年技术考核，他理论考试成绩优异，名列前茅，各种车辆驾驶娴熟，成了多面手。汗水和成绩总是成正比的，付出多少就得到多少。

没来得及喘口气，李永田又被调到查车组，负责郑汴、郑密、郑上、郑许、郑花公路的车辆检查，交通管理。当时，车辆管理正在往正规化走，问题成堆。出现的无证汽车多、无证拖拉机多、无照驾驶员多“三多”问题亟待解决。李永田一头扎进他的事业里。1987年他加入了中国共产党。他逼着自己工作更上一层楼。

来到五队后，他将队里的人员一一分析。全是高中生，大专生。人人有驾驶执照，个个懂业务。这些全是金子哪，是金子总是要发光的。只要领好队，不愁甩不掉“酒队”的帽子。摸完底，他给自己订了一条规则：让别人做到的，自己首先做到。

他同指导员刘乃志从整顿纪律入手，严格要求警容、警风、警纪。制订规章制度，明确规定“上班期间严禁喝酒，违者重罚”。

李队长在全体干警会议上诚恳地和大家交心，宣布新的纪律，然后斩钉截铁地说：“想干就干好，不想干就走人。”没有人应声，他知道这一群年轻人同他一样，深深眷恋这绿色、这白色，这是比什么都让人难忘的。“集体的名誉谁也不许染上污点！”咱能干好，咱不比别人缺胳膊少腿，这是五队全体人员的心声。

沐浴着改革的春风，古老的中原大地中外宾客急剧增多，商贸活动日益频繁。金秋送爽的季节，迎来了首届郑州国际少林武术节。这可是五队整顿后的第一次重大交通警卫任务。李永田带领内勤多次到比赛场馆、运动员活动场所、交通路线及每一个停车场进行详细勘察，从停车位置到停车容量，从最佳通行路线到岗位安排，准确计算从甲地到乙地的行车时间，科学安排各住处到开幕式场地的线路和时间；拟写开幕式、闭幕式、经贸、武术活动及旅游景点的交通安全保卫预案。七次修改各个方案，预演

开幕式 6 次、闭幕式 4 次。凝聚着滴滴汗水的方案，变成了精确的行动，武术节圆满成功，五队迈出了坚实的第一步。

多年的劳累，使李永田患上高血压、关节炎，但他从不缺岗。在烈日下、风雨中长久地站立着，头晕、眼花、腿酸，只要不倒下，就得站着。武术节期间，五队全部人马吃住在队里，超负荷运转。队员们面色疲劳，满身征尘，但目光坚毅，士气昂扬。面对这样一群斗士，拖着病体的李永田和指导员刘乃志还能说什么呢？他们既当指挥官，又当普通一兵，哪里需要，就到哪里替岗，付出比他们的部下更长的工作时间，心里才算踏实。

强将手下无弱兵。

赵树新同志的弟弟在武术节中突患急病去世，家中老母孤身一人无人照料。小赵心急如焚，想想手足情义，母亲的泪水，看看眼前的工作，小赵是去也难留也难啊。五队领导闻讯后，迅速作出决定，就是自己连轴转，也要派人同小赵一起到家中妥善处理这件事。去也匆匆，回也匆匆，小赵又精神抖擞地站在了他的岗位上。他离不开集体，要与它风雨同舟。

五队的同志谁也忘不了李队长 8 岁的儿子在商场所台阶上睡了一夜那件事……

李永田同志的爱人虎爱菊，在商城大厦商管科工作，一天到晚忙忙碌碌，也是顾不上回家。当时上小学二年级的儿子吃饭便成了大问题，经常是面包、方便面凑乎着充饥。一天，正巧赶上孩子的母亲值班，晚上孩子一个人不敢在家睡觉，就自己跑到商场找妈妈。孩子来到商场，见大门紧闭，就一个人坐在台阶上等，等啊等啊，星星都眨着眼睛困了，妈妈还不出来……他的眼睛也睁不开了。第二天，妈妈听说孩子晚上在商场所台阶上睡了一夜，抱着孩子流下了眼泪。

见到她们母子，李永田只是满怀愧疚地望着她们。深情地摸

摸儿子的头，儿子没有哭，他知道儿子象他。从妻子的目光中他读到了理解、支持、信任……

指导员刘乃志，在武术节开幕式那天，从早晨忙到深夜12点，一直用干面包填肚子。深更半夜才端起一碗热饭，还没吃上一口，电台又急急呼叫起他来。他放下碗站起身就走。一晚上连端了两次碗，竟然没顾上吃一口饭，紧张程度可想而知。他们真正领略了“废寝忘食”的滋味。

刘乃志的爱人原在新华书店工作，两个孩子没人照管。身为指导员的刘乃志深知以身作则的含义，为了队里的工作，硬是让爱人转了劳保照看家务。自己不顾身患低血钾、随时有可能晕倒的危险，和干警们滚打在一起，哪里艰苦就出现在哪里。

李永田、刘乃志和队友们圆满完成了武术节的交通警卫任务，受到领导和同志们的好评。

来不及喜悦，来不及洗去满身征尘，他们一个个倒头就睡，赶快养精蓄锐，下一个重大外事活动就要开始了……

二

不知从什么时候起，有一天，突然有人发问：“哎，恁注意了没有，没人喊咱‘酒队’啦！”

他们戒酒了，滴酒不沾。五队正在蛇蜕龙变。

责任如此重大，不敢掉以轻心。肩上的重任，郑州人的脸面，开不得半点玩笑。他们在队领导带动下，反复学习《人民警察着装规定》，人人按规定着装，不许打半点折扣。不留胡须，不留长发，服装整洁。进入五队，就要放弃个人的生活方式，“因为我们是特殊的军人！”年轻的交警骄傲地说。

’92中国郑州国际少林武术节，比上次规模更大，22个国家

和地区的 36 个武术团队莅临郑州。参加的人员更多，部级、副部级以上领导 75 人，外宾 356 人。交通路线更长，活动范围更广。支队又把开幕式容量最大、最重要的两个停车场交给五队负责。五队人没增一个，“武器”没增一件，除了必要的勘察外，他们主动与兄弟单位搞好协作。对参加武术节的有关驾驶员和车辆进行登记，对车辆信号、灯光系统以及消防器材进行重点检查，杜绝带病车驶入会场。他们的口号是“安全正点，顺利畅通”。在登封县举行的迎宾仪式上，任务繁忙，复杂多变，李永田带领五名同志执勤。早已过了午饭时间，饥肠辘辘，身子仍然挺得笔直，眼睛炯炯有神。

起风了，阴云低垂，雨帘重重，他们那笔直的身影岿然不动，湿透的服装贴在身上，雪白的手套依然在雨幕中潇洒挥动。

武术节平平安安地闭幕了。交警五队被评为“武术节先进队”。

1992 年 3 月，五队被评为“河南省最佳交通警察队”，成为全省交通警察战线的一面旗帜。

他们破例“开戒”喝了一回。

酒能壮豪气。五队领导亲自给每位干警斟上满满一杯。深情的目光从每个人脸上扫过。这些性格迥异的年轻小伙子，有着不同的秉性和经历，只要一穿上白、绿色的交警制服，戴上白色的手套，就只有一个心眼，只唱一个调，只迈一种步。他们牺牲了个人的爱好和欢乐，把青春铸炼成铁的意志和纪律。

干杯，一饮而尽。

喝得酣畅，喝得豪爽，喝得回肠荡气，为他们甩掉“酒队”的帽子，为他们得到的荣誉，也为五队长长的未来。

有一个小女孩，从她懂事的时候起，就一遍遍请求爸爸带她上公园，每次总是落空。爸爸真象《等明天吧》那个故事中的小猴

子，总是说，等明天吧，等明天吧。

有一个周末，爸爸刚结束一个大型驻会任务回到家里，告诉小女孩，明天爸爸带你去公园。小女孩好高兴啊，又是唱又是跳，还让妈妈找出她漂亮的花裙子。带着甜甜的笑意进入了梦乡……她梦见爸爸带她在公园的草坪上撒欢，手里还拿着漂亮的红气球……

当天夜里，爸爸又接到了重大任务，属保密性质。只给妈妈说了一声，爬起来就走。临出门轻轻地吻了一下熟睡中的女儿，天不亮就按命令赶到目的地。

小女孩好伤心哟，她流了许多眼泪。她就是五队副队长吴永军的女儿。

问到吴永军此事，他笑了。说队里家家都是如此，习惯了。说得非常平淡。

他爱孩子，爱所有的孩子。

一次他在省人民会堂前执勤，见一女同志领着一个满脸是血的小男孩出来，就立即开车把她们送往医院，自己掏钱给孩子看病。

他没有留下姓名，他想身上的衣服不就是告诉人家咱是民警了么。让老百姓知道九十年代有雷锋，这就够了。

他帮助一个到郑寻亲迷路的小姑娘找到亲戚家，一直到《河南日报》刊登了此事，同志们才知道。

吴永军长得高高大大，眉宇间透出一股勃勃英气，标准的军人气质。他1980年从部队复员。回到地方上的吴永军还是个毛头小伙子。亲戚朋友主动帮助联系条件好、待遇高、吃得开的单位，他却服从组织分配，干上了交警这一行。

来到五队。穿戴整齐，往那儿一站，胸脯一挺，白手套一挥，嘿，还挺神气呢。

新鲜感一过，他感到了交警工作沉甸甸的份量。定岗定位，忍饥受冻，又是学技术又是学理论。他是共产党员，知道怎样走自己的路。

白天认真观察老同志的指挥手势，动作示范，纠正违章程序。晚上回家啃书本，《道路交通条例》烂熟于心。

他把交警工作的内涵总结成简洁的“三字经”：理解深，感情真。工作细，手脚勤。重教育，严管理。听查看，贵用心。

他在实践中逐步走向成熟，成为五队出类拔萃的业务尖子，多次受到表彰，连年被评为厅、局、支队先进分子、优秀共产党员、最佳交通警察。

累不累，真累。还有深深的愧疚。

省人大会期间，吴永军驻会执勤。爱人突患胸膜炎积水，住进了医院。每天要抽胸水，输液。主治大夫捎来口信：“一定要家人护理，以防不测。”队里研究决定，让小吴去医院照顾妻子。来到医院，看到妻子被病痛折磨得轻轻呻吟，他真想替她受这罪。多好的妻子啊！这么多年，家务从来不让自己管，含辛茹苦地照料孩子，操持家务，全副身心支持丈夫的事业。如今病成这样，多么需要亲人的照料！可那边会议刚开始，人员少工作量大。他俯下身子轻轻用毛巾为妻子擦拭着脸、胳膊……知夫莫过妻，妻子知道他的难处，满肚子的委屈往回咽了咽，哽咽着说：“永军，你走吧，我挺得住……”

小吴轻轻走出了病房，一路上为妻子默默地祝福。

三

李永田、刘乃志虽然能把五队带成“河南省最佳交通警察队”，可他们却无法使每个队员的生活水平提高一个台阶。

如今我们社会上，我们的报纸上，致富和消费是时髦的话题。高档服装动辄成百上千，高档电器进入寻常百姓家。五队不是生活在真空里。他们站在大都市的风口上，时时触摸着现实的脉搏，感受着时尚的风潮。看看自己一年到头，没明没夜拉套，福利不增加一点，奖金不多拿一分，几个死工资，只问耕耘不问收获，啥时候会致富呢。这个话题，逐渐多了起来。

五队的领导看出问题，他们也想拿出点资金为大伙儿办点福利，哪怕是稍微提高一点同志们的生活水平也成。可奖金从哪儿出？社会上有人以为交警队可以罚款留成，这其实是天大的误解，违章罚款全部上交，连一分也不能留。交警五队办公室是个不折不扣的“清水衙门”。怎么办？还得讲理想，还得讲奉献。

田留喜同志一次夜间执勤中，看到一辆载重汽车急驰而来，眼看就要影响从会堂出来的首长的车辆，田留喜立刻打出手势，示意迎面的汽车停车。可是，由于天黑，能见度低，司机没看见。在这紧急关头，田留喜疾步站到道路中间，用身体作标志，拦住来车。紧急刹车后，汽车前面的保险杠离他只差几厘米。

这不是为了金钱。

今年四月，在省人大、政协“两会”召开的第二天，王汴生同志突患急性肠胃炎，上吐下泻，脸色蜡黄，浑身无力。他想人手少，自己又是驻地的负责人，就咬咬牙，站到岗位上疏导交通，汗珠顺着脸颊往下淌。队领导派人强行将他送到了医院，医生说要住院治疗。可小王只输了半瓶液就再也躺不住了，拔掉针头，又悄悄地回到了工作岗位。

这也不是为了金钱。

今年郑州国际童话节开幕式在春意盎然中拉开帷幕。五队的同志们在省人大会堂前执勤。望着别人的孩子在父母的带领下，花团锦簇、欢天喜地涌入会堂，他们从心眼里羡慕。不为别