

海南东寨港 鸟类图鉴

梁斌 卢刚 主编
冯尔辉 程成 王宁 副主编



華齡出版社

海南东寨港 鸟类图鉴

梁斌 卢刚 主编
冯尔辉 程成 王宁 副主编



華齡出版社

责任编辑：林欣雨 阎祯圆

责任印制：李未圻

图书在版编目（C I P）数据

海南东寨港鸟类图鉴 / 梁斌等编著. — 北京：华龄出版社，2014.12

ISBN 978-7-5169-0525-8

I. ①海… II. ①梁… III. ①鸟类—海南省—图集

IV. ①Q959.7-64

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第301757号

书 名：海南东寨港鸟类图鉴

作 者：梁斌等编著

出版发行：华龄出版社

印 刷：北京卡乐富印刷有限公司

印 次：2015年1月第1版 2015年1月第1次印刷

开 本：889×1194 1/32 印 张：7.125

字 数：225千字

定 价：30.00元

地 址：北京西城区鼓楼西大街41号

邮 编：100009

电 话：84044445

传 真：84039173

网 址：<http://hualingpress.com>

编委会

主 任:	辜绳福			
副 主 任:	陈 松	程伦吉	周志琴	
委 员:	李华亮	郭国华	钟才荣	陈 伟
	林 江	林卫海	林华文	陈 磔
	梁振辉	张世卫	黄龙吉	王式军
主 编:	梁 斌	卢 刚		
副 主 编:	冯尔辉	程 成	王 宁	
封面绘图:	壹 鸺			
摄 影:	薄顺奇	陈 庆	董文晓	高庆江
	黄仲琪	飞一扬	冯尔辉	卢 刚
	梁 斌	梁 钢	林清贤	万昭平
	王 剑	王力军	宋亦希	王 安
	王裕旭	雨 燕	张和平	邹华胜

主办单位



海南东寨港国家级自然保护区管理局



海南师范大学



海南观鸟会



UNDP-GEF 海南省湿地保护体系项目



海口市统筹城乡发展（集团）有限公司



英文序言

It is 25 years since I first visited Hainan. As the plane dipped in descent towards Haikou airport, I glimpsed a green forest and muddy lagoon and then was lost in the clouds and the hassle of landing formalities and the battle to find a taxi to town. I would visit several of Hainan's fledgling nature reserves over the next two weeks but first stop would be the mangrove reserves of Dongzhaigang and Qinglangang.

Haikou was still a small disorganized town but already new hotels were starting to rise up into the sky and I sensed the future that would see this newly formed province rise to economic prominence. The road to Dongzhaigang was pitted and twisting. I wondered if the driver really knew where he was going. The few common drongos, shrikes and doves seen along the way through scruffy farmlands was not too encouraging. But finally we reached a small boat dock beside a mangrove creek and despite the lack of any obvious boundary or signboards, I was assured we had arrived. Starlings and white-eyes fed in a clump of bushes beside the dock and I was ushered into a small smoky engined barge to explore the reserve.

I was somewhat shocked at my first visit to Dongzhaigang. Whilst the tall mixed mangrove forests of Qinglangang were much as I expected of a tropical mangrove forest, Dongzhaigang mangroves seemed stunted and exposed and the entire bay was full of human activity. Hundreds of fishing nets straddled the shallows, dozens of fishing boats were tied up in the shallows, a

busy oyster industry was visible and at low tide fishermen raked all available sand and mud bars in search of edible worms, mollusks and crustaceans for the sea food markets that were already growing up with the first tourist hotels in nearby Hainan. But there were a lot of birds. Flocks of waders and gulls scuttled around the fishermen, dashing in to steal the exposed worms. A great flock of wintering grey herons impressed me and flocks of whimbrel and the occasional hovering pied kingfisher raised my birdwatcher heartbeat and the most exciting view of the visit was a circling osprey, hunting fish over the southern edge of the bay, where I also noted with concern that the reserve management were plating blocks of exotic mangroves from Bangladesh.

I have visited Dongzhaigang several times over the intervening years and seen the many changes that have taken place and watched with interest as the nature reserve bureau have gradually imposed controls and better protection of this important site. Today the mangroves have grown taller whilst those at Qinglangang have largely been converted into fish ponds. The fishing nets have largely vanished together with the oyster poles and fishing boats. The mud-flats are left for the birds to feed undisturbed and the numbers of domestic ducks much reduced. Dongzhaigang too has faced up to the challenge of fish ponds but has achieved a halt and stability of its western border.

Whilst I may concern about the completeness and naturalness of the remaining mangroves, the birds are less fussy about 'naturalness'. At high tide when the reserve is largely under water many of the egrets and herons and waders and kingfishers go into the surrounding lands of fish ponds, rice fields and fruit orchards to rest or to feed on more varied foods. The concept of a buffer zone beyond the reserve boundary becomes very important. Fishermen do

welcome birds stealing their valuable prawns and crab stocks.

Dongzhaigang has changed in many other ways. It now copes with growing numbers of tourists which brings revenue but other types of pollution and disturbance. The road along the west border opens up the coastal *Casuarina* fringe to hotel development and villas. A planned bridge across the mouth of the bay will add new impacts and challenges. Reclamation of new wetland park to the south of the reserve is a welcome addition and the addition of freshwater river and ponds will certainly add to the bird richness.

What a jewel to have a major nature reserve and wonderful birding destination so close to a provincial capital. The reserve has a huge potential for education and developing local pride in the special natural wealth of Hainan. Mangroves are dynamic and the site will continue to change and evolve. Its importance for migrant birds will also grow as other wintering stop-over sites along the coast of China become destroyed or polluted as a result of dramatic pace of coastal development and land reclamation. More of the several million of shore birds that migrate each spring and autumn will need to use these mudflats as a resting place to feed up enough for the next leg of their travels. Many other species spend the whole winter in Hainan—many ducks, herons, waders and two species of spoonbills. Some of these species are facing steep declines in their numbers—Red knot, Great Knot and Bar-tailed Godwits are getting ever rarer and we should watch out for the curious Spoon-billed Sandpiper which is now reduced to only a few surviving individuals in the world. Dongzhaigang has a big role to play as part of this migrant bird network known as the East Asia-Australasia Flyway. Dongzhaigang is also a great starting point to explore the birds of Hainan and some of the islands characteristic residents and endemic

sub-species.

I warmly congratulate the reserve bureau on their great efforts to safeguard and upgrade this important nature reserve and appreciate their efforts to protect and monitor the growing list of birds using the site. I hope this small book can help promote interest and appreciation for the birds of Dongzhaigang, will help the newcomer to identify the birds encountered and inspire more of the young visitors to the reserve to take an interest in birds and an interest in the natural world around us.

John MacKinnon

October 2014

英文序言（译稿）

从我第一次来海南，已经过去 25 年了。此刻，飞机正朝着美兰机场的方向缓缓降落，我瞥了一眼地面墨绿色的森林和泥泞的沼泽湿地，就又钻入云雾之中。飞机着陆后，紧接着是办理手续繁琐的离机手续和找出租车去市区。在未来的两周里，我将要拜访海南几个刚刚起步发展起来的自然保护区，而首站就是东寨港和清澜港红树林保护区。

海口还是那个小小的缺乏管理的城市，却已经出现崭新的高耸入云的宾馆高楼，我感觉将来海口这个新兴城市必将在经济发展中取得突出的成绩。去东寨港的道路崎岖而颠簸，我都在怀疑司机是否也迷失了方向。路边的农田里，我看见几只卷尾、伯劳和斑鸠，当然这还不能让我兴奋起来。终于，我们在靠近红树林边上的一个小码头停了下来，虽然没有明显的边界和布告牌，但我清楚地知道，我们到了目的地。棕鸟和绣眼在码头边一丛灌木中窜来窜去，我上了一艘尾部喷着烟的小艇，准备探索这片保护区。

我记得第一次来东寨港时，对这里的印象非常深刻。之前我去过清澜港保护区，那里的红树林很高大，而且多种红树混合生长，这和我之前想象的热带红树林是一样的，但东寨港的红树林似乎长势不好，比较低矮，赤裸裸地暴露在阳光下。而且，整个海湾都充斥着人类活动。成百上千张渔网布满浅滩，数十条渔船在忙碌着。远处可见一个繁忙的牡蛎工厂，低潮时，渔夫们细心搜索可到之处，捡拾可以食用的蠕虫、软体动物和贝壳，卖到海口附近蓬勃发展起来的旅游酒店和海鲜市场。即便如此，这里还是有好多好多的鸟。成群的涉禽和海鸥在渔夫身边急飞，一冲而下偷食暴露的蠕虫。一大群越冬苍鹭更是让我感到惊喜，成群的杓鹬和偶然在空中悬停的斑鱼狗让我的观

鸟之心澎湃不已。此行最让我兴奋不已的是在港湾南部的一角，我看见盘旋于空中的鱼鹰正在捕鱼。在那里我也注意到保护区的管理部门种植了大片来自于孟加拉国的外来红树物种，对此我有所担心。

此后的 25 年中，我几次来到东寨港，这里悄然发生了很多变化。我欣喜地看到保护区管理局逐渐加强了管理，更好地保护了这片重要的滩涂生态系统。如今，东寨港的红树林已经长高了很多，而清澜港那边却有大量的红树林滩涂变成了养鱼池。在东寨港，大部分的渔网、海中用于养殖牡蛎的柱子以及渔船都销声匿迹了。滩涂上家养鸭子的数量急剧减少之后，那里成了鸟儿安静的觅食场所。虽然东寨港同样面临着养鱼池扩建滩涂缩减的挑战，但是至少在它的西部，边界已经稳定下来。

虽然我比较关心余下的红树林是否仍然保持完整性和天然性，鸟类却似乎并不在意这些。当高潮位的时候，保护区的大部分被淹没了，很多的鹭类、翠鸟和鸬鹚类就飞到周边陆地的鱼塘边、水稻田和果园里休息，寻找各种各样的其他食物。如此一来，保护区周围的缓冲区变得非常重要。还好很多渔民倒是非常欢迎鸟儿们来偷食他们珍贵的对虾和螃蟹。

东寨港在其他很多方面也发生了变化。如今，保护区要应对成倍增长的观光游客，他们虽然为保护区带来了可观的收入，却也带来了污染和干扰。沿着东寨港西部边界的公路打通了海岸边缘和旅馆及别墅区之间的阻隔。一座计划建设的横跨海湾口的大桥将会为这里带来更多新的影响和挑战。保护区南边将要开发一个新的湿地公园，这是非常好的消息，增加的淡水河流和湖泊无疑将极大地提高鸟类的多样性。

在距离省会城市如此之近的一个地方，拥有这样一个重要的自然保护区和观鸟圣地是多么珍贵！东寨港保护区在自然

教育方面拥有巨大的潜力，它可以增强本地人对海南特有自然遗产的自豪感。红树林在动态发展之中，这个地区还会有更多的变化和进步。随着中国迅速发展的海岸建设和规模宏大的滩涂开垦，沿海地区大量冬季候鸟停歇地可能会逐步被破坏或者污染，因此东寨港保护区对于迁徙水鸟将会更为重要。每逢春秋，超过几百万只的迁徙水鸟需要利用此处的海滩进行停歇补给，为下一程做好能量储备。另外很多其他种类，如雁鸭类、鹭类、涉禽和两种琵鹭将会在海南度过整个冬天，其中的很多物种都面临着数量锐减的风险，如红腹滨鹬、大滨鹬和斑尾塍鹬的数量已经非常稀少。此外，我们应该更加关注一下稀奇的勺嘴鹬，它在海口地区出现过，而它的数量在全球已经下降到只有几只。可见，东寨港在东亚—澳大利西亚鸟类迁徙路径上发挥了重要的纽带作用。同时，东寨港也是探索海南鸟类最好的始发地，这里有岛屿土著的鸟类以及岛内特有的鸟类亚种。

我由衷地祝贺保护区管理局不遗余力地对这块重要的自然保护区进行保护和建设，感谢他们长久以来对该地区逐步增长的鸟类群体进行保护和监测。我希望这本小手册有助于提高人们对东寨港鸟类的兴趣和了解。同时，希望本书也能够帮助那些初来东寨港的朋友识别他们遇到的鸟类，激发更多的年轻游客来到保护区观赏鸟类，享受我们周围的自然世界。

约翰·马敬能

王宁（译）

2014年10月

前言

东寨港位于海南省东北部海口市和文昌市的交界处，这里的海岸线受第四纪初、中期断裂凹陷和明朝万历三十三年（1605年）琼州大地震的影响，曲折而深入陆地，加之地处热带北缘，滩涂面积广阔，因此孕育了我国生长最好、面积最大、种类最多的成熟连片红树林，几乎囊括了中国红树植物的所有种类。为了保护以红树林为主的北热带边缘河口港湾，以及海岸滩涂生态系统和越冬鸟类栖息地，1980年，原广东省政府在东寨港设立自然保护区，成立了我国第一个红树林保护区。1986年，东寨港红树林保护区被批准成为国家级自然保护区，并于1992年列入《国际湿地公约》，成为我国首批被列入该公约的七大湿地之一。目前保护区总面积为3337.6公顷，其中滩涂和水域1578公顷，红树林1759.6公顷。长势茂盛的红树林及面积广阔的滩涂形成了典型的滨海滩涂生态系统，孕育了种类丰富的海洋鱼类及无脊椎动物，为鸟类创造了良好的觅食和栖息环境。此外这里位于我国海岸线的南端，处在东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线上，因此东寨港保护区成为国际性迁徙水禽的重要停歇地。

东寨港保护区丰富的鸟类资源也吸引了众多观鸟爱好者和鸟类研究学者的目光。早在上世纪六七十年代，海南岛为数不多的几次鸟类考察就已经涵盖了东寨港地区。自80年代后期，陆续有中山大学、华南濒危动物研究所、海南师范大学的专家学者开始对东寨港保护区鸟类进行一些较为系统性的调查记录。近十年来，随着人们对于保护野生动物和自然生态环境意识的不断提高，越来越多的科研机构、环境保护基金会、学者开始密切关注东寨港鸟类的保护。例如，自2012年9月起，东寨港保护区及香港嘉道理基金会支持的鸟类调查小组，

每月都会进行至少一次固定样线或者固定监测点的鸟类记录；2013年4月13日，在多方爱鸟人士的推动下，海南开展了首次东寨港观鸟节，吸引了来自岛内外的9支观鸟爱好者队伍参加，并约定以后每年都举办一次；2014年夏天，海南的观鸟爱好者讨论决定推进海南观鸟会的注册成立工作，并计划作为“海南省动物学会”二级分会进行注册登记。因此可以预见越来越多的鸟类爱好者会乐此不疲地投身于东寨港鸟类的研究、观察、保护和宣传工作中来，推动这片湿地生态系统的维护和发展。

《海南东寨港鸟类图鉴》总结了以往专家学者在东寨港地区进行的鸟类调查的历史记录以及近几年来保护区内进行的定期鸟类调查结果，收集并整理了保护区及观鸟爱好者提供的大量珍贵摄影图片，希望能全面、系统、图文并茂地介绍东寨港野生鸟类的资源。本书共收录鸟种18目，53科，208种。其中列入中澳保护候鸟协定的鸟类有52种（原协定中共有81种），列入中日保护候鸟协定的有91种（原协定中共有227种）。正文部分选取其中176种鸟类作了详细描述，并配有精美的摄影图片。书籍的编写主要参考了中国观鸟年报的中国鸟类名录2013年3.0版（此名录对应于世界鸟类学家联合会，IOC World Bird List, 2013年3.5版），同时也参考了郑光美先生所著的《中国鸟类分类与分布名录》，对收录的鸟种进行系统分类（中文名、拉丁学名和英文名对照标注）。本书对鸟种的特征、习性、生境类型、易见程度、居留类型等进行了详细描述，并对鸟种的主要分布情况做了简单介绍，这些内容主要基于海南观鸟会观鸟爱好者的野外观察总结和集体讨论，并参考《中国鸟类野外手册》。同时，根据2013年IUCN濒危物种红皮书（2013.2版），本书还列出了每种鸟类的濒危程度，便于读者、观鸟爱好者和鸟类保护人士的使用。

《海南东寨港鸟类图鉴》所配鸟类图片由广大热心于海

南鸟类保护事业的摄影爱好者和东寨港保护区提供。《中国鸟类野外手册》的作者马敬能先生长期关注海南东寨港乃至全中国野生鸟类的保护，欣然为本书写了英文序言，并提供了部分缺少的照片。本书的编写是由东寨港国家级自然保护区倡议，并得到保护区领导的关心和大力支持。图书的出版得到了东寨港自然保护区、全球环境基金（GEF）、海口市统筹城乡发展（集团）有限公司、国家自然科学基金（批准号：31301894, 31360510）、海南省生态学重点学科资助。本书文字部分主要由海南师范大学梁斌博士（撰写 20 万字）、东寨港自然保护区冯尔辉、海南林科所程成共同完成，海南师范大学的王宁博士对马敬能先生的英文序言进行了翻译，并对全书的文稿进行了校对修改。同时，海南观鸟会陈春香和李巧巧也参与了部分内容的撰写，图片部分的搜集整理鉴别主要由香港嘉道理中国保育的卢刚老师完成。香港嘉道理中国保育的卢刚、李飞，中山大学刘阳博士对全书的图片进行了校对。在此对所有参与本书策划、整理、编写，以及那些幕后提供帮助的朋友表示衷心感谢！

希望本书的出版能够为关心鸟类保护事业的人士和广大的观鸟爱好者提供一本全面了解海南东寨港地区鸟类资源和动态的便携式观鸟图鉴，为从事鸟类研究和野生动物保护管理的工作者提供一部珍贵的参考资料。由于编写时间仓促，所选用的鸟类照片很难保证每幅都能完美地诠释该鸟种的全部特征，加之编著者知识所限，书中的鸟种描述难免存在错漏，恳请广大读者与专家指正并提出宝贵意见。

编者于 2014 年 10 月

东寨港保护区简介

东寨港红树林自然保护区地处海南省东北部（东经 $110^{\circ}32'$ 至 $110^{\circ}55'$ ，北纬 $19^{\circ}51'$ 至 $20^{\circ}01'$ ），是海口市美兰区东北部与文昌市西北部之间的沿海港湾湿地。东寨港属于热带季风区海洋性气候，年均降水量为 1700mm，雨季多台风，年均气温为 $23.3^{\circ}\text{C}\sim 23.8^{\circ}\text{C}$ 。东寨港又名东争港，古称为东斋港，是在 400 多年前，即 1605 年明朝万历年间的一次大地震中地层下陷形成的。虽然几百年过去了，每当退潮时，从东寨港至铺前湾一带的海滩上，古村庄遗址隐约可见。有时透过清澈的海水，依然可以看见玄武岩的石板棺材、墓碑、石水井和舂米石等有序地排列在海底。这里的海岸线曲折多弯，海湾开阔，形状似漏斗，滩面缓平，微呈阶梯状，有许多曲折迂回的潮水沟分布其间。涨潮时沟内充满水流，滩面被淹没；退潮时，滩面裸露，形成分割破碎的沼泽滩面。保护区东有马陵沟、演洲河，南有三江河，西有演丰东、西河，北有塔市桃兰溪，此外还有若干短小河道流经保护区入东寨港。东寨港滩涂面积广，水浅风稳、浪静，为红树林生长、繁衍创造了良好的条件。

东寨港天然植被主要为红树林，属于东方群系。主要分布于三江、演丰、塔市、北港岛和文昌的罗豆、铺前等地。这里的土壤主要为淤泥质或者泥砂质。中国主要的红树及半红树植物在东寨港几乎都有分布，常见的优势种包括秋茄、桐花树、角果木、白骨壤、海莲以及人工种植的无瓣海桑等。红树林的连片面积约 1759.6 公顷，使这里成为中国乃至亚州最重要的海岸湿地生态系统。毗邻保护区的沿海农村也保留了部分林相较好的人工林或者次生林以及大面积的稻田和湿地，成为红树林生态系统的重要缓冲区。

东寨港红树林湿地生物多样性丰富。记录有海南巨松鼠、海

南水獭、犬蝠等兽类动物8种，其中海南水獭为国家二级保护动物。两栖动物主要有斑腿树蛙、变色树蜥和泽蛙等；爬行动物以蛇类为主，主要有金环蛇、眼镜蛇、蟒等。区内的昆虫以蝶类较具特色，有6科27种。另有鱼类记录103种，其中大多具有较高经济价值，如鳗鲡、石斑鱼、鲈鲷鱼等。还有大型底栖动物92种，主要有沙蚕、泥蚶、牡蛎、蛤、螺、对虾、螃蟹等，具有较高的经济价值。

东寨港红树林保护区拥有河流、虾塘、红树林和滩涂等多种不同的鸟类生存生境，为鸟类迁徙、觅食、繁殖创造良好的生态环境。这里是东亚候鸟迁徙的主要“落脚地”和“加油站”之一，每年9月开始陆续有大量的越冬候鸟从此经过，部分鸟类留于东寨港内越冬，其中包括很多珍稀鸟类如黑脸琵鹭。据初步统计东寨港红树林湿地内有鸟类18目53科208种，其中属国家二级保护的有黄嘴白鹭、黑脸琵鹭、白琵鹭、黑嘴鸥等。除此之外，保护区还记录《中日保护候鸟及其栖息环境协定》的物种91种，《中澳保护候鸟及其栖息环境协定》的物种52种。这里是海南每年越冬水鸟调查种类和数量最多的地方。

海南东寨港自然保护区，成立于1980年1月3日，1986年经国务院批准晋升为国家级自然保护区，是我国第一个以红树林湿地生态系统为主要保护对象的国家级保护区，1992年被列入国际重要湿地名录，2006年被国家林业局评定为全国示范保护区。东寨港红树林湿地有12万多亩，包括2.45万亩的核心区、2.57万亩的缓冲区、0.8万亩的实验区、1.86万亩的保护水域、4.08万亩的景观控制区以及0.95万亩的湿地公园等六大区域，这里是我国红树连片面积最大、种类最多、发育最好的地方，所以人们常说“中国的红树林看海南，海南的红树林看东寨港”，足见东寨港红树林在我国红树林保护与管理中的地位 and 影响。另外东寨港保护区交通方便，距海口市市区约30公里，距海口美兰国际机场约12公里，因此这里是海南省一处著名的生态旅游观光地，同时也是海口市一张靓丽的城市生态名片。