



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

“十二五”国家重点图书
出版规划项目

《东南亚研究》第二辑

新加坡经济社会地理

XINJIAPPO JINGJI SHEHUI DILI

袁海燕 钟一鸣 编著



中国出版集团



世界图书出版公司



国家出版基金项目

NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

“十二五”国家重点图书

出版规划项目

《东南亚研究》第二辑

新加坡经济社会地理

XINJIAPPO JINGJI SHEHUI DILI

袁海燕 钟一鸣 编著



中国出版集团



世界图书出版公司

图书在版编目(CIP)数据

新加坡经济社会地理 / 袁海燕, 钟一鸣编著. — 广州: 世界图书出版广东有限公司, 2015.1

ISBN 978-7-5100-7521-6

I. ①新… II. ①袁… ②钟… III. ①经济地理—新加坡 IV. ①F133.999

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第010000号

新加坡经济社会地理

项目策划: 陈 岩

项目负责: 卢家彬 刘正武

责任编辑: 程 静 李嘉荟

出版发行: 世界图书出版广东有限公司

(广州市新港西路大江冲25号 邮编: 510300)

电 话: 020-84459579 84453623

<http://www.gdst.com.cn> E-mail: pub@gdst.com.cn

经 销: 各地新华书店

印 刷: 湛江南华印务有限公司

版 次: 2014年12月第1版

印 次: 2014年12月第1次印刷

开 本: 787mm×1092mm 1/16

字 数: 160千

印 张: 10.25

ISBN 978-7-5100-7521-6/K·0281

定 价: 41.00元

版权所有 侵权必究

《东南亚研究》第二辑

《东南亚经济社会地理》丛书编辑委员会

主 任：毕世鸿

编 委：（以汉语拼音为序）

陈才建	陈 嵩	冯杏伟	高 锐	何 政
黄德凯	李 婷	廖亚辉	林素芳	罗圣荣
马金棠	毛 薇	缪慧星	申 韬	唐元平
佟建强	王欢欢	王韶宇	韦宝毅	温雅洁
余富兆	张 松	张文金	张晓华	张 卓
郑茗戈	袁海燕	钟继军	钟一鸣	邹春萌

总 序

东南亚(Southeast Asia)位于亚洲的东南部,分为中南半岛和马来群岛两大部分,包括位于中南半岛的越南、老挝、柬埔寨、泰国、缅甸和位于马来群岛的菲律宾、马来西亚、文莱、新加坡、印度尼西亚、东帝汶共11个国家。东南亚地处亚洲与大洋洲、太平洋与印度洋的“十字路口”。东南亚各国拥有丰富的自然资源和人力资源,为经济发展提供了良好的条件,形成了以季风水田农业和热带种植园为主的农业地域类型,但经济结构比较单一。20世纪60年代以来,东南亚各国大力发展外向型市场经济与国家宏观调控相结合的经济发展模式,一是大力发展制造业,二是扩大农矿产品的生产和出口,三是深化各个层面的区域经济合作,这使得东南亚成为当今世界经济发展最有活力和潜力的地区之一。

东南亚是中国的南邻,自古以来就是中国通向世界的必经之地。在历史上,绝大多数东南亚国家就与中国有友好往来,在政治、经济、文化上关系密切,中国人民和东南亚各国人民结下了深厚的友情。在未来的历史进程中,随着中国和东南亚国家经济建设的飞速发展和社会的进步,以中国—东盟自由贸易区为代表的双边和多边的友好合作关系也将进入一个不断发展,更加密切的历史时期。

作为一个地理范围广袤、地缘位置重要、人口众多、多样性突出的地区,东南亚各国的经济和社会发展也各具特色。在未来新的世界政治、经济格局中,东南亚在政治、经济上的作用和战略地位也将更加重要。而加强对东南亚国别和地区研究,特别是加强对东南亚经济社会的研究与交流,可以帮助中国人民加深对东南亚的理解。为此,云南大学东南亚研究所在相关高校和研究机构同仁的大力支持之下,与世界图书出版广东有限公司成功组织并申报了2014年国家出版基金项目——《东南亚研究》第二辑,本丛书即该项目的最终成果。

本丛书试图从经济地理学的角度,结合社会经济因素、自然因素和技术因

素三要素，来研究东南亚国家经济活动在一定地区范围内的时空分布、形成和发展规律。具体而言，就是研究东南亚国家及其境内各地区的农业、工业、交通运输业、旅游业、贸易、投资等的布局规律。本丛书认为，在一定生产力条件下，人类总是把争取以最小的劳动消耗，取得最佳的经济效益，作为发展生产的基本目标。为实现这个目标，除了劳动者和劳动手段的有机结合以外，还必须进行经济布局，即把经济活动的场所选择在生产条件最好的地区或地点进行。但是，经济布局不是凭主观意志来确定的，而是社会经济发展的需要与客观条件相结合的产物。东南亚国家的地理环境及其与周围地区或国家的关系，对该国经济的发展起着不可忽视的作用。优越的地理环境，良好的区位优势能为其经济发展提供便利条件，反之则会制约其经济的发展。

参加本丛书编写的作者主要为云南大学东南亚研究所的专家学者，解放军外国语学院、广西大学、广西社会科学院、华南农业大学的专家学者也参与了本丛书的编写工作。本丛书参编人员长期从事东南亚经济和社会研究，精通英语和东南亚语言，有赴东南亚留学、工作或访学的经验，并与东南亚各国相关专家长期保持交流与合作关系，也掌握了大量资料和数据，这为完成本丛书的编写奠定了坚实的基础。我们希望本丛书的出版有助于国人加深对东南亚经济和社会发展的认识，有助于深化中国—东盟自由贸易区、21世纪海上丝绸之路以及南方丝绸之路的建设，从而为夯实“亲诚惠容”周边外交新理念、打造周边命运共同体添砖加瓦。

由于丛书涉及面广，和资料收集、学术水平诸多因素的限制，书中的分析与论述难免存在疏漏与不足，恳请各位专家和广大读者批评指正。

《东南亚经济社会地理》丛书编辑委员会

2014年11月 于昆明

引言

新加坡共和国 (Republic of Singapore) 是东南亚的一个岛国, 可看作是一个城市国家, 也享有“城市花园”的美名。新加坡位于马来半岛的最南端, 在马六甲海峡的入海口扼住了太平洋与印度洋的航运通道, 是连接欧、亚、非三洲的海上交通枢纽, 因此素有“远东十字路口”及“东方直布罗陀海峡”之称。新加坡国土面积狭小, 资源匮乏, 人口密度大, 但新加坡政府立足实际, 因地制宜, 凭借地理区位优势, 取得了瞩目的发展成就。新加坡属于新兴发达国家, 是全球最为富裕的国家之一, 是亚洲重要的金融、服务和航运中心之一, 也是继纽约、伦敦和香港之后的第四大国际金融中心。

新加坡是一个多民族国家, 被视为“世界人种博物馆”, 其中华族占 74.2%, 马来族占 13.3%, 印度族占 9.1%, 其他种族占 3.3%, 华人、马来人、印度人是新加坡的三大主要民族。新加坡政府采取了行之有效的多民族和谐政策, 民族之间的相互宽容、尊重、平等、团结已成为一种社会风尚。新加坡也是个多宗教国家, 称得上是“世界宗教大观园”, 佛教、道教、印度教、伊斯兰教和基督教, 是新加坡的五大宗教。新加坡政府对国内各种宗教采取平等、中立的立场, 实行多元、和谐的宗教政策, 保证了各宗教各派别和平共处、相互宽容、共同兴旺。新加坡政府根据人口变动和具体国情, 在不同时期采取了一系列人口调控政策。1975 年起由于出生率一直低于人口更替水平, 生育率持续下降, 人口增长缓慢, 死亡率大幅下降, 政府实施了提高出生率的鼓励生育措施, 同时放宽移民条件也成为补充人口的重要举措。人口老龄化、劳动力短缺以及平衡本国人与外来人之间的生存发展利益, 都是新加坡政府当前及今后所面临的难题。

由于国土面积有限,新加坡着力发展高科技农业,追求高经济效益,不求部门齐全,高效利用国土资源,生产最适合本土种植的农产品,养殖更具经济效益的观赏鱼。农业科技园园区内建设了生态走廊、蔬菜园、花卉园、海洋养殖场等,已成为集农产品生产、销售及观赏于一体的综合性农业公园,每年吸引大量旅游者前来参观。新加坡一直大力兴建科学技术公园,将科技与农业相融合,形成环境良好的生态农业,产业附加值高。新加坡沿海渔业资源有限,所以根据热带海洋性气候的特点,重点发展了海水观赏鱼养殖,成为渔业的主导产业。新加坡是世界最大的观赏鱼出口国,是国际观赏鱼行业的领导者,被誉为“世界观赏鱼之都”。

新加坡不断调整发展策略、优化产业结构,工业发展经历了由独立初期的劳动密集型工业,逐步成长为附加值高的资本和技术密集型工业,进而发展至如今知识密集型工业的历程。工业是新加坡经济的主导产业,新加坡已成为全球第三大炼油国和世界电子工业中心之一。目前形成了以发展制造业为主,建筑业和公共设施建设为辅的工业格局,而制造业又以炼油、石化、电子、船舶修造等为主导产业,并形成了相应的产业集群。新加坡政府还创建了裕廊工业园,园区内工业种类繁多,工业园倡导“港口—城市—产业”一体化的开发模式,各主导产业也由初加工向高附加值产品领域延伸,形成了完整的产业链。近年来,新加坡加大在环境工程、清洁能源等新兴产业上投入资金和技术,致力将本国打造成世界清洁能源的枢纽之一。

新加坡拥有全球最繁忙的集装箱码头、服务最优质的机场、亚洲最广泛的宽频互联网体系和通信网络,完善的基础设施为新加坡的社会、经济发展提供了物质基础。新加坡15%的土地面积用于建设道路,全国形成了以8条高速公路为主线,众多普通道路为支线的公路网络,覆盖全岛每个角落,并且通过两条专门公路与马来西亚相连,构筑起了一个高度发达的陆路交通网络。作为一个港口国家,航运业的建设与发展一直都是新加坡经济发展的重点,以新加坡为中心的海运网络由200多条航线组成,连接123个国家的600多个港口。新加坡是亚洲地区重要的航空运输枢纽,樟宜机场连续多年被评为世界最佳机场。截至2012年底,100多家航空公司进驻该机场,形成了以新加坡为中心往返60多个

国家的250多个城市、每周6 300多个班次的航空网络。新加坡凭借其优越的地理位置和富有个性化的旅游品牌战略，逐步从亚洲旅游大国发展成为世界旅游大国。

新加坡国内市场规模小，自独立之初政府就推行贸易立国的策略，利用其原有的东南亚商贸集散中心的优势地位，大力发展对外贸易和转口贸易，为后来发展高度的外向型经济奠定了基础。同时，还积极推进全球贸易自由化，有效引进利用外资，加大海外投资。新加坡地理位置优越、基础设施完善、政治社会稳定、参与全球贸易自由化程度高、法治完善、政府廉洁，如今对外贸易已成为新加坡经济结构的主导产业之一。2013年新加坡货物贸易额9 802亿新元，其中出口5 134亿新元，进口4 668亿新元，贸易顺差466亿新元。截至2012年底，新加坡吸收外资存量6 824.0亿美元。

自独立建国以来，新加坡领导人将发展经济、提高人民生活质量作为国家建设的首要任务。经过50余年的努力，新加坡日益走向富裕，已发展成新兴的发达国家。其成功之处不仅在于其优越的地理位置，还因为自由开放的经济市场，建立了适合本国发展的主导产业、关联性产业，同时大力引进、合理利用外资等因素。

自新加坡和中国建交以来，中新两国关系持续、健康发展。新加坡积极参与中国的改革开放和现代化建设进程，成为中国重要的投资者和经贸伙伴。近年来，双方贸易持续稳定增长，双边投资活跃。两国人民血缘相亲、语言相通、风俗相近，各方面的交流与合作有着得天独厚的条件，相信两国未来合作的广度和深度将会不断扩展和加强。

目 录

第一章 自然地理及经济区划	1
第一节 地理条件	1
一、区位与国土	1
二、地形地貌	2
三、气候条件	3
第二节 自然资源	5
一、植物资源	5
二、海洋资源	6
三、水资源	7
四、旅游资源	8
第三节 行政和经济区划	10
一、行政区划	10
二、经济区划	14
第二章 人口地理	16
第一节 人口发展	16
一、总人口变化	16
二、出生率与死亡率	22
第二节 人口结构	28
一、年龄结构	28
二、性别结构	29
三、民族结构	30

四、文化程度构成	38
五、宗教信仰构成	40
第三节 劳动人口	45
一、劳动力资源	45
二、劳动力结构	47
三、劳动力就业情况	52
第四节 人口的分布、迁移和流动	54
一、人口分布和迁移	54
二、移民	56
第三章 第一产业的发展和布局	59
第一节 农业发展概述	59
一、农业概况	59
二、都市农业	60
第二节 渔业发展概述	62
一、渔业概况	62
二、观赏鱼产业	65
三、渔业贸易	66
第四章 第二产业的发展和布局	68
第一节 工业发展概述	68
一、工业发展历程	68
二、工业发展政策	72
三、工业发展布局	75
第二节 能源工业	77
一、炼油业	78
二、石化业	81

三、新能源·····	83
第三节 制造业·····	84
一、电子制造业·····	84
二、船舶修造业·····	87
第四节 裕廊工业区·····	89
一、概况·····	89
二、开发运营模式·····	90
 第五章 第三产业的发展 and 布局·····	92
第一节 第三产业发展概述·····	92
一、第一阶段：20 世纪 60—80 年代·····	92
二、第二阶段：20 世纪 80 年代至今·····	93
第二节 交通运输业的发展和布局·····	94
一、交通运输业的发展概况·····	94
二、陆路运输·····	95
三、海洋运输·····	97
四、航空运输·····	100
第三节 旅游业的发展和布局·····	103
一、旅游业发展历程·····	103
二、旅游业现状·····	105
 第六章 对外经济合作的发展和布局·····	108
第一节 对外贸易概况和发展历程·····	108
一、对外贸易发展历程·····	108
二、外贸商品结构·····	110
三、贸易法规政策·····	113
四、主要外贸对象国·····	120

第二节 对外直接投资 (FDI)	126
一、FDI概况、优势	126
二、吸收FDI概况	132
第三节 经济特区的发展	138
一、商业园和特殊工业园	138
二、海外工业区	139
参考文献	141
后 记	147

第一章 自然地理及经济区划

新加坡共和国 (Republic of Singapore) 是位于东南亚的一个岛国，可看作是一个城市国家，享有“城市花园”的美名。新加坡国土面积狭小，资源匮乏，人口密度大，但它立足实际，因地制宜，凭借地理区位优势，取得了巨大成就。

第一节 地理条件

新加坡地理位置优越，自古以来就是海上交通要道，早期只是一个泊船的小岛。在英国殖民统治和管理下，逐渐发展成为重要的转口贸易型港口城市。第二次世界大战期间，日本短暂占领新加坡。1965年新加坡独立建国，先后经历了李光耀、吴作栋和李显龙三任总理。现今的新加坡局势稳定，环境优美，经济繁荣，政府廉洁高效，发展成果为世人瞩目。

一、区位与国土

新加坡位于东经 $103^{\circ}36'$ 至 $104^{\circ}25'$ 、北纬 $1^{\circ}09'$ 至 $1^{\circ}29'$ ，在赤道之北 136.8 千米处，属东 8 时区，没有夏令时。位于马来半岛的最南端、马六甲海峡出入口，北隔柔佛海峡与马来西亚毗邻，南隔新加坡海峡与印度尼西亚相望。新加坡在马六甲海峡的入海口扼住了太平洋与印度洋的航运通道，

更是连接欧、亚、非三洲的海上交通枢纽，因此，素有“远东十字路口”及“东方直布罗陀海峡”之称。

新加坡国土面积为715.8平方千米，由主岛和其他63个小岛屿构成，主岛从东部到西部约49千米，从南部到北部约25千米，占全国面积的88.5%，主岛海岸线长约197千米，是东南亚11个国家中面积最小的国家。^①作为一个四面环海的岛国，新加坡很多国土面积是填海而成的，建国之初新加坡全岛面积只有581.5平方千米，至2013年3月，填海土地面积逾13 000公顷，几乎占原有国土面积的1/4。为了满足未来人口增长的需求，新加坡政府可能继续通过填海造地计划，估计至2030年，国土面积可能再增加100平方千米。^②

新加坡地理位置优越，海运、航空便捷。一方面吸引了各大洲的转口贸易，成为一个重要的国际商贸中心，也是一个绝佳的供应链管理枢纽。政府为此也提供一定支持，如不断提升港口、机场和物流基础建设，以巩固其优势。还设立了新加坡机场物流园(ALPS)等自由贸易区，让第三方物流供应商为整个区域提供快速的增值补货和送货服务；^③另一方面，新加坡靠近赤道，气温降水适宜，加上城市环境绿化好，吸引世界各地人们到此游玩、求学，带动了旅游业的发展。新加坡是一个新兴发达国家，也是全球最为富裕的国家之一。集金融、航运、贸易为一体的新加坡，已经成为继纽约、伦敦、东京和香港之后的国际第四大金融中心。

二、地形地貌

新加坡共有大小岛屿63个，其中新加坡岛是主岛。总体地势平坦和缓，平均海拔15米，地理最高点是位于新加坡主岛中心附近的武吉知马山，高166米。西部和中部有一些丘陵，主要由沉积岩、花岗岩和其他火成岩组成，

① Yearbook of statistics Singapore, 2013.

② 毕世鸿编著：《新加坡概论》，广州：世界图书出版公司，2012年版，第4页。

③ http://www.csc.mofcom-mti.gov.cn/csweb/csc/info/Article.jsp?a_no=55319&col_no=132

而东部则由沙积岩组成，与沿海地带都是平原地区。

新加坡岛是马来半岛的延伸，呈扇形状，面积约643平方千米，占新加坡国土面积的88.5%，在其北部建有新柔长堤，西部有第二通道，两者成为新加坡与马来西亚柔佛往来间的联系通道。主岛以外的其余岛屿，较大的有德光岛(24.4平方千米)和乌敏岛(10.2平方千米)，都位于新加坡岛东北部，另外还有许多小岛分散在新加坡海峡的西部，如圣淘沙岛、梅里茂岛、西拉耶岛、武公岛、小武公岛、安东岛、苏东岛等。

新加坡岛上水网密布，河流众多，但都又短又小。主要河流有新加坡河，其他较小的河流有加冷河、乌鲁班尼河、邦苏业河等。新加坡河总长仅约3.2千米，从西部的金声桥源起，向南流入滨海湾蓄水池。新加坡河称得上是新加坡的母亲河，它是早期新加坡的经济动脉，由此开始的转口贸易促进了新加坡的繁荣。新加坡河的出口是新加坡港，连接着新加坡海峡、马六甲海峡和南海航道，印度尼西亚廖内群岛、东南亚各地甚至东西方航运船只都要途经新加坡河口，此处自然成为一个货物集散地。自从英国殖民者托马斯·斯坦福·莱佛士(Sir Thomas Stamford Bingley Raffles)于1819年2月29日在新加坡河口登陆之后，河的两岸就逐渐发展成新加坡的商贸中心。在莱佛士的免税政策下，设立在河口的商港吸引了远近的商船，商家在河岸建起一排排货仓，而这些极具历史意义的房屋现已受到整修及保护，成为高级餐厅、酒吧和商店等。许多水上活动，如赛龙舟，每年也都会在这里举行。河口还专门建有一个大闸门，将新加坡河改造成成了一个蓄水池，为城市提供饮用水。

三、气候条件

新加坡南距赤道仅136.8千米，长年受赤道低压带控制，属于热带雨林气候；又因为常年受来自热带海洋的信风影响，终年盛行热带海洋气团，气候具有海洋性，年温差和日温差小。新加坡四面临海，温度宜人，海陆风显著，昼间柔和的海风不时从海上吹向陆地，驱散了城市白天的暑热；

夜间,风则从陆地吹向海洋,整座城市的气候得到了调节。^①因此,虽然新加坡靠近赤道,但是气候却不是十分炎热,年平均气温在摄氏24℃到30℃之间,最高温可达35℃,而最低温可降到20℃以下。新加坡的最冷月份在12月到次年1月,受东北季风影响加上低压带的南移,平均气温为28.0℃,而最热月份在5月到7月间,平均气温为26.1℃。最高日平均气温为30.8℃,最低日平均气温为23.9℃,每日平均气温为26.7℃。4月至9月是降雨较少月份,日照时间较长;10月至次年的3月为雨季,日照时间较短,且受较潮湿的季风影响,雨水较多,每天平均相对湿度介于65%到90%之间。新加坡常年高温潮湿,年平均湿度84.3%。降雨充足,雷暴较频繁,平均降雨量2 344毫米。但是,这种天气并不令人闷湿烦躁,因为新加坡靠近赤道,受赤道低气压带控制,盛行上升气流,午后常有对流雨,对空气的更新起了较大作用,并且高温使得空气中的水汽大多被蒸发。

表1-1 新加坡气候状况

月份	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	全年
酷热指数	84.7	82.9	83.8	84.8	84.4	83	82.8	83	83.5	84.1	86.4	86.9	84.2
平均高温 (℃)	30.1	31.1	31.6	31.7	31.6	31.3	30.9	30.9	30.9	31.1	30.6	29.9	31.0
平均低温 (℃)	23.3	23.6	23.9	24.4	24.8	24.7	24.5	24.4	24.2	24	23.7	23.4	24.1
降雨量 (毫米)	243	162	185	179	172	161	158	176	170	194	256	288	2 344
平均降雨 日数	15	11	14	15	14	13	13	14	14	16	19	19	177
日照时数 (小时)	174	184	192	174	180	177	189	180	156	155	129	133	2 023

资料来源:毕世鸿编著:《新加坡概论》,广州:世界图书出版公司,2012年版,第8~9页。

^① http://gjyy.hbee.edu.cn/guojia/2012/0607/article_1374.html