

2013

中国高速公路 运输量统计调查分析报告

交通运输部综合规划司
长安大学运输科学研究院 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

2013

中国高速公路

运输量统计调查分析报告

交通运输部综合规划司
长安大学运输科学研究院 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

2013年年底,我国高速公路通车里程104 438公里(不含港澳特别行政区和台湾省,下同),占公路总里程的2.40%。完成了全社会公路营业性货物周转量40.79%、全社会公路营业性旅客周转量40.76%的运输任务。本报告发布了2013年中国高速公路运输量数据、高速公路安全运输状况和ETC系统应用情况,定量分析了我国高速公路近年来运输结构的变化,还对经济结构调整期间高速公路和铁路运输量的不同变化趋势进行了探讨。

本报告可以为高速公路的规划、设计以及相关科研工作提供重要的基础资料,为高速公路建设、管理、运营和养护提供决策依据。

图书在版编目(CIP)数据

2013 中国高速公路运输量统计调查分析报告 / 交通运输部综合规划司, 长安大学运输科学研究院编. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2014. 10

ISBN 978-7-114-11797-8

I. ①2… II. ①交… ②长… III. ①高速公路—运输量—调查报告—中国—2013 IV. ①U492.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 241702 号

2013 Zhongguo Gaosu Gonglu Yunshuliang Tongji Diaocha Fenxi Baogao

书 名: 2013 中国高速公路运输量统计调查分析报告

著 作 者: 交通运输部综合规划司 长安大学运输科学研究院

责任编辑: 赵瑞琴

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 13

插 页: 1

字 数: 356 千

版 次: 2014年10月 第1版

印 次: 2014年10月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-11797-8

定 价: 68.00 元

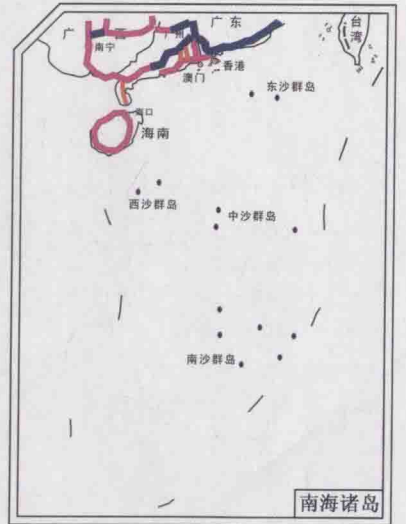
(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

2013年中国高速公路客运密度



客运密度图例 (人公里/公里)

- <2 000 001
- 2 000 001~5 000 000
- 5 000 001~10 000 000
- 10 000 001~50 000 000
- >50 000 000
- 未纳入统计

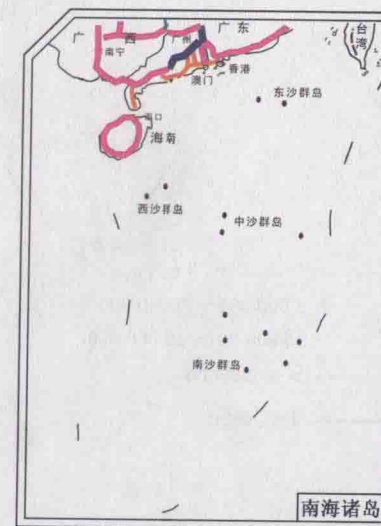


2013年中国高速公路货运密度

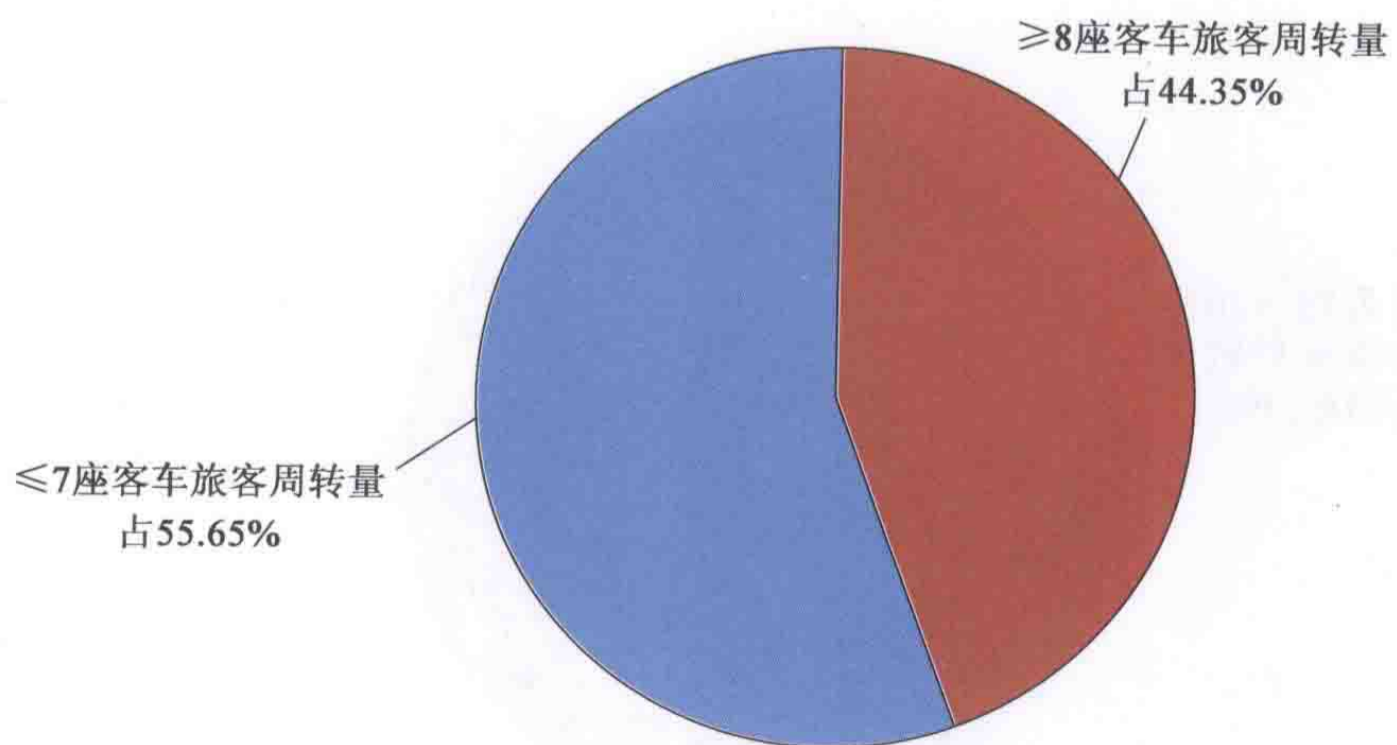
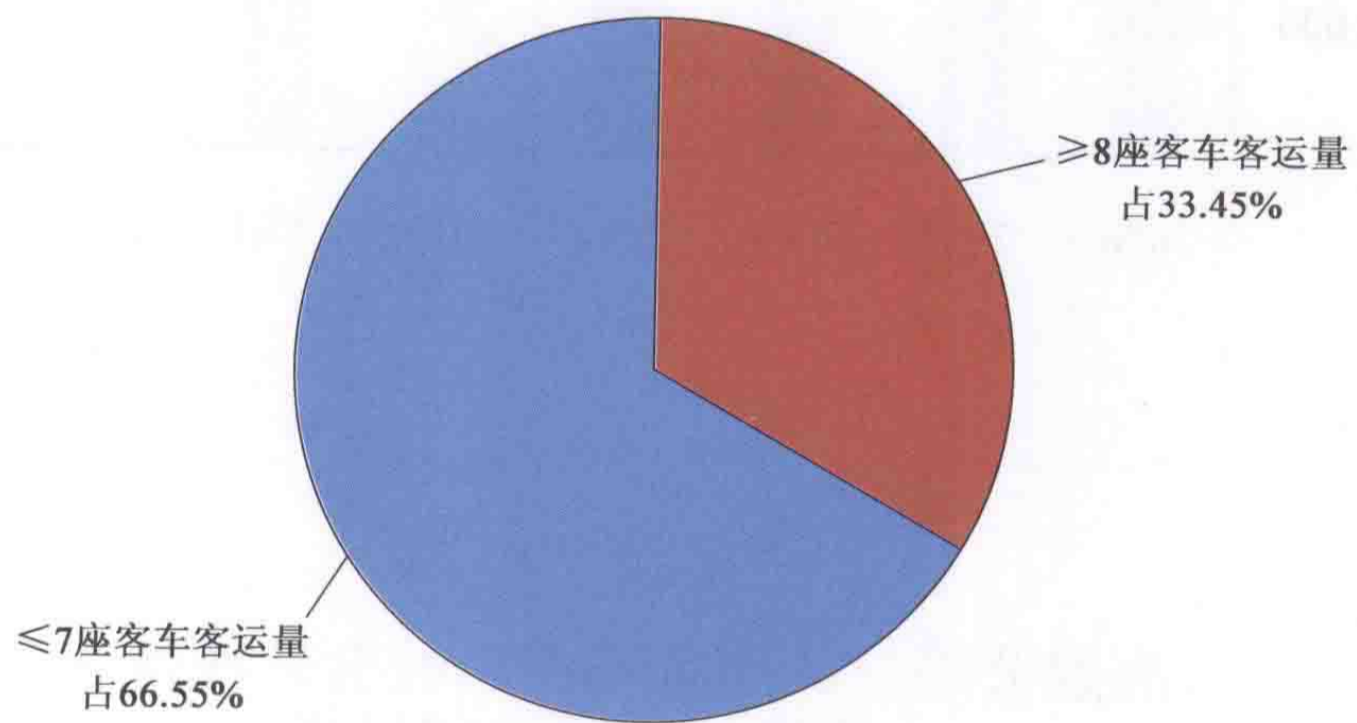
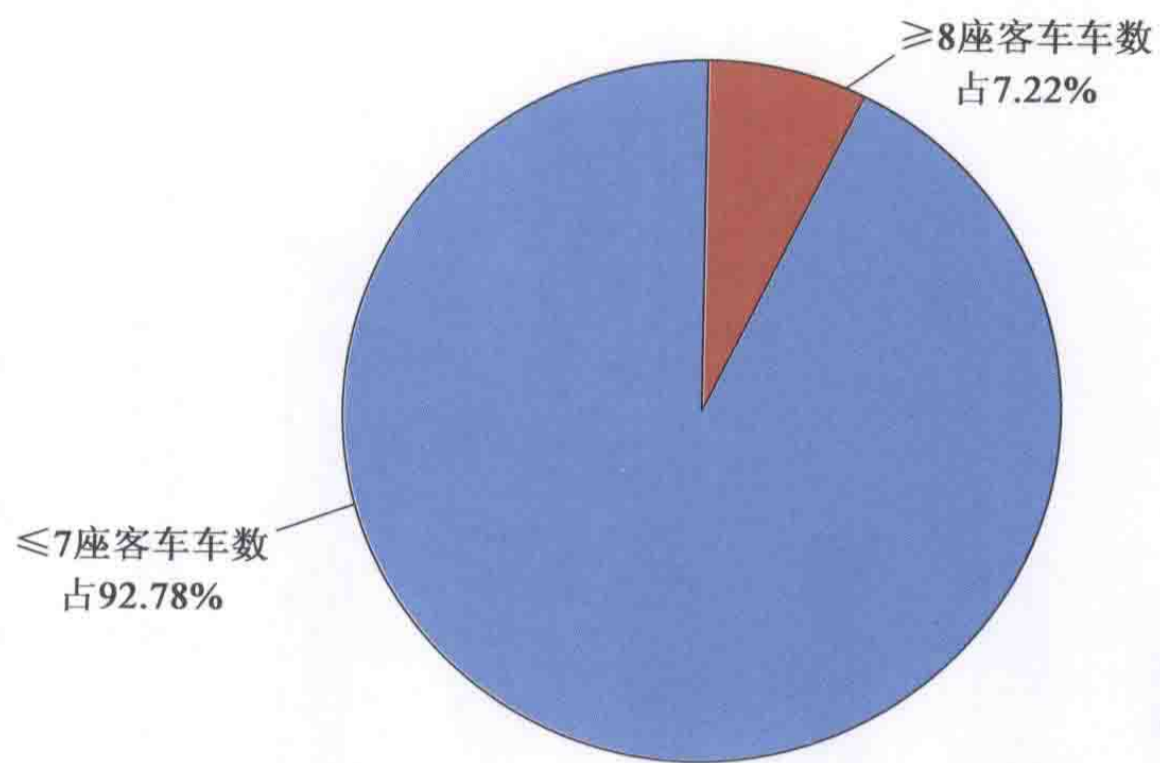


货运密度图例 (吨公里/公里)

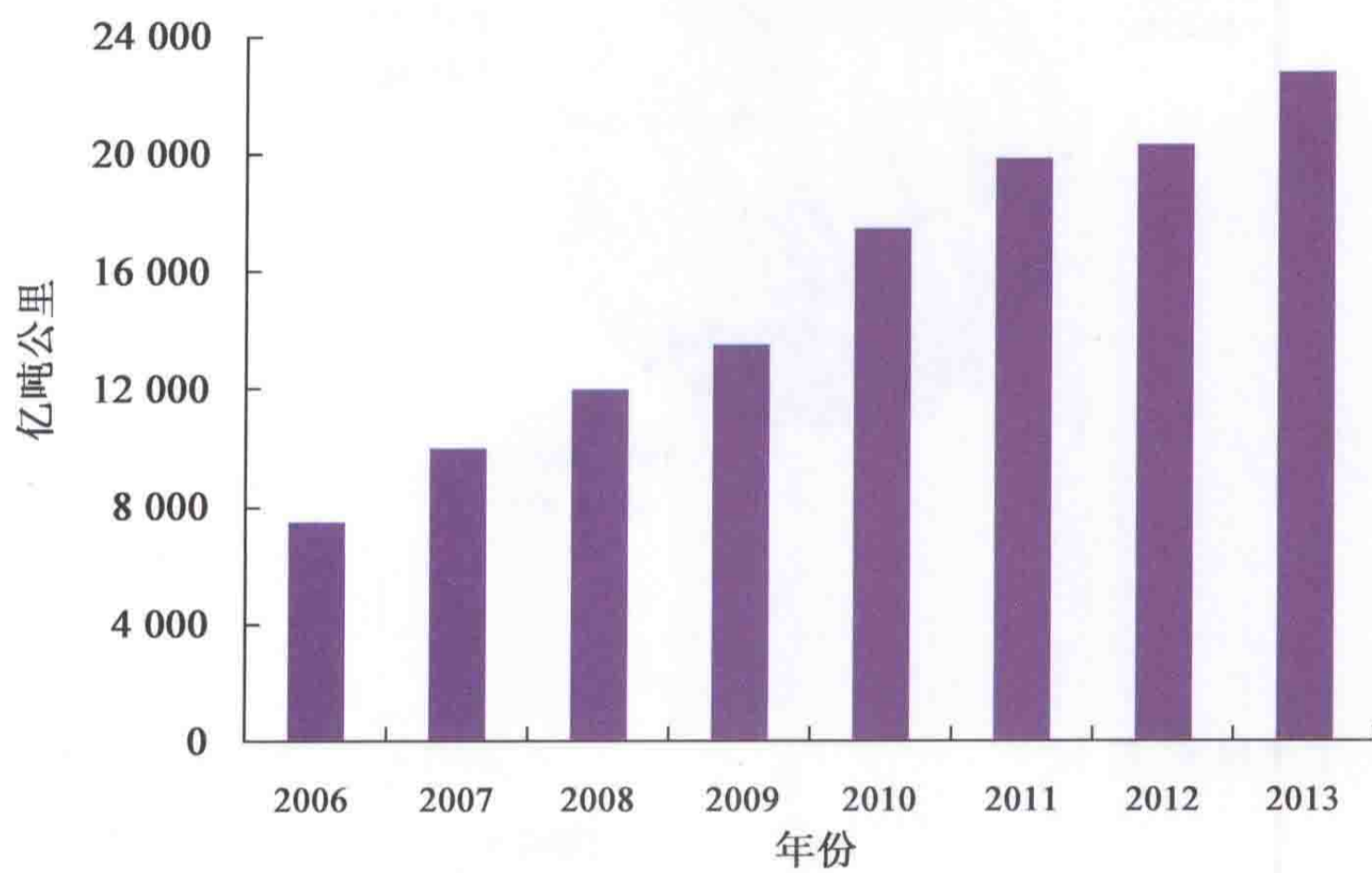
- < 2 000 001
- 2 000 001 ~ 5 000 000
- 5 000 001 ~ 10 000 000
- 10 000 001 ~ 50 000 000
- > 50 000 000
- - - 未纳入统计



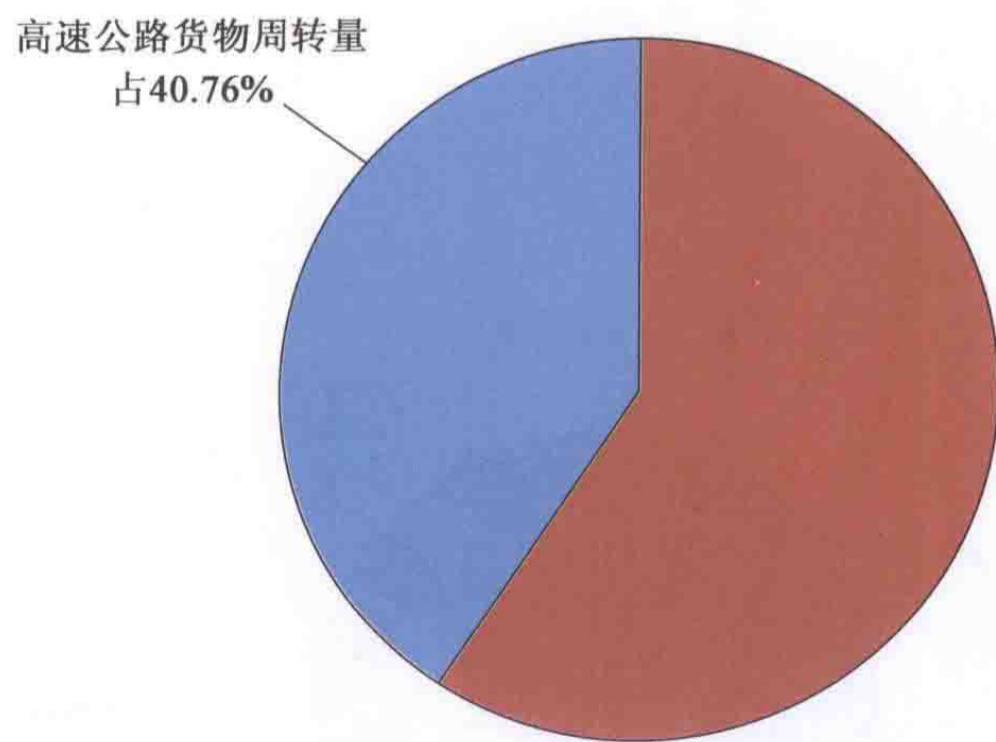
客车组成结构



高速公路货物周转量

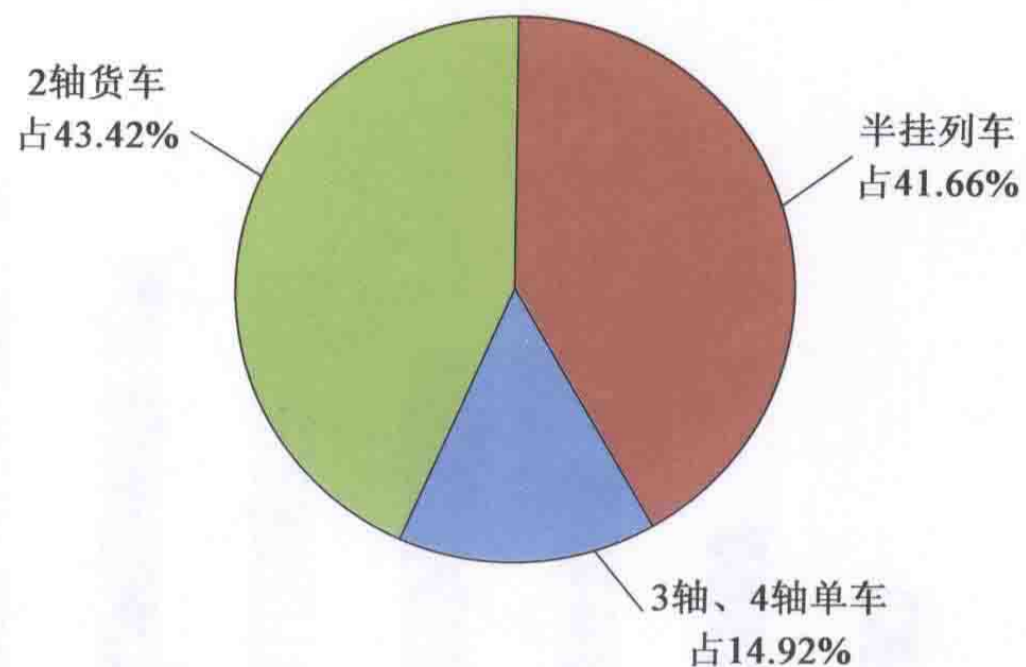


高速公路在全社会营业性货车 货物周转量中的比例

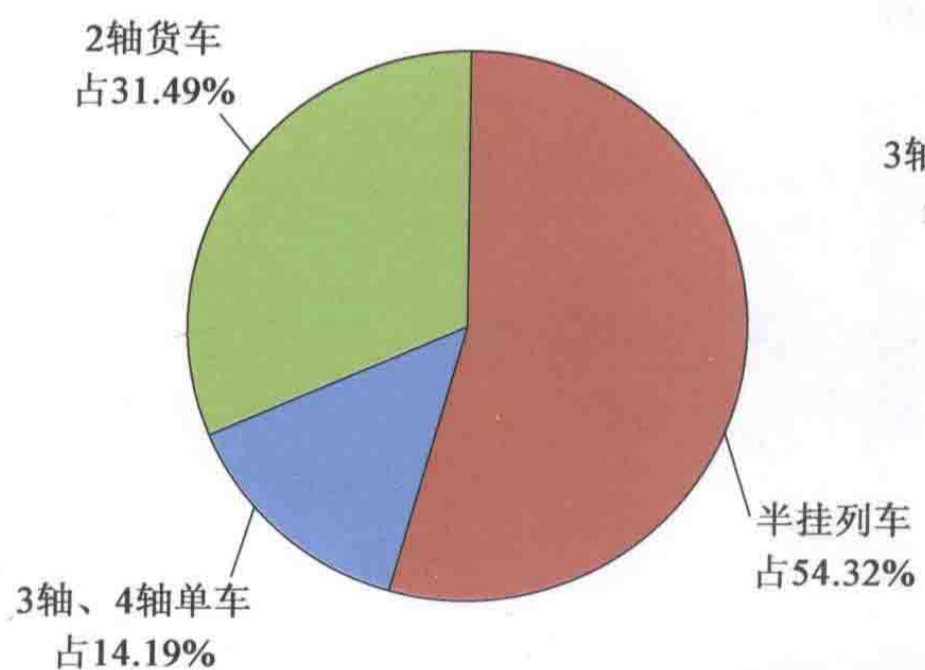


货车组成结构

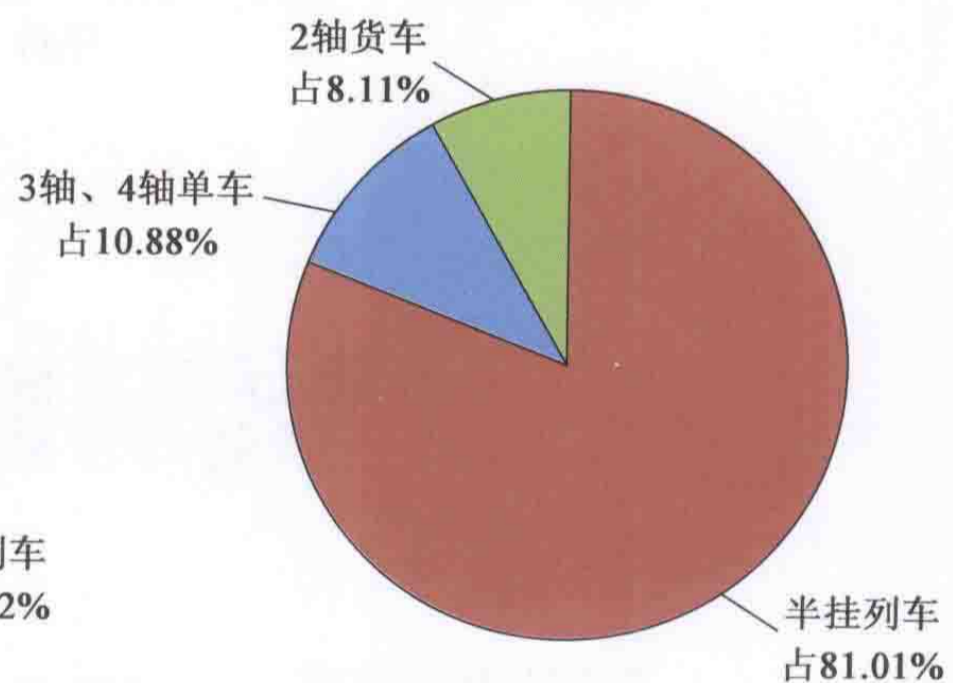
车数构成



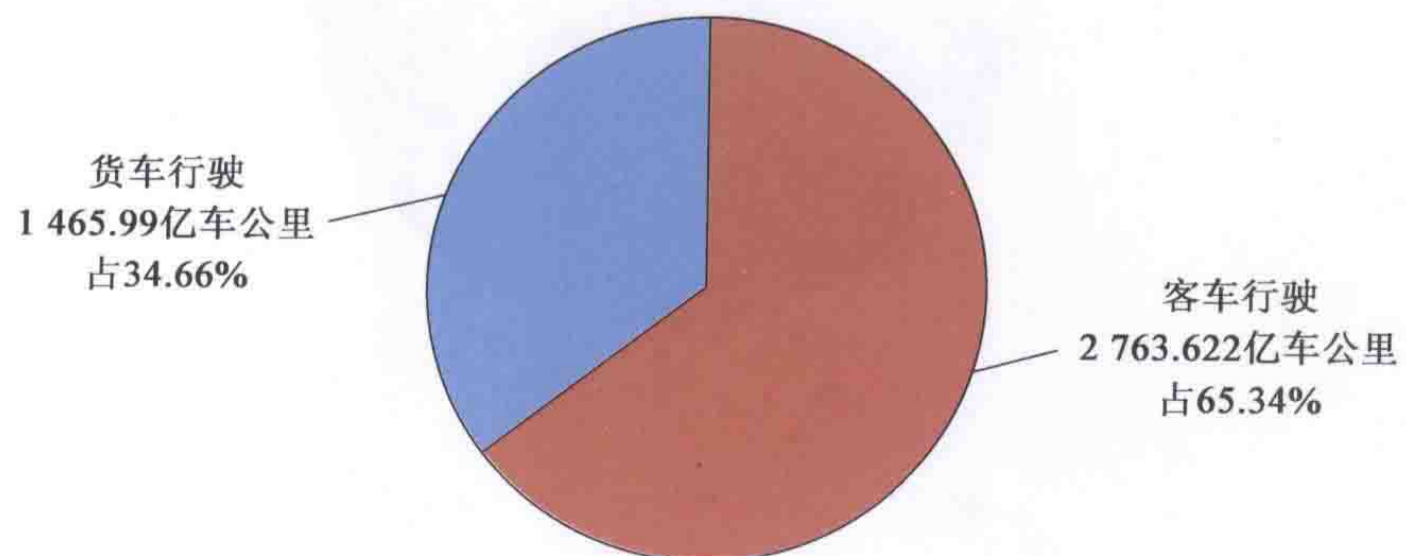
行驶量构成



货物周转量构成



高速公路行驶量



编 委 会

编写领导小组

组 长 孙国庆 交通运输部综合规划司司长
副组长 张大为 交通运输部综合规划司副司长
陈荫三 长安大学教授
组 员 陈 钟 交通运输部综合规划司统计处处长
郑文英 交通运输部综合规划司统计处副处长
付冬梅 交通运输部综合规划司统计处调研员
余高潮 交通运输部综合规划司统计处干部
肖润谋 长安大学教授

编 写 组

组 长 陈荫三
副组长 肖润谋

各省区市高速公路收费数据库数据采集组

陈荫三 肖润谋 杨 铭 王剑波 林文新 李 彬
张小刚 熊演峰 刘洪震 陈李军 闫晟煜 李腾飞
刘 旋 郑帅广 邓 群 曹文娟 王剑梅 王胜华
唐先亮

收费站补充调查组

肖润谋 李 彬 闫晟煜 张 露 史季青 范文旭
徐 宇 楚瑞峰 杨春霞 李腾飞 刘 旋 郑帅广
邓 群 曹文娟 王剑梅

数据处理和运输分析组

陈荫三 李 彬 闫晟煜 李腾飞 刘 旋 郑帅广
邓 群 曹文娟 王剑梅

报告撰写组

陈荫三 李 彬

各省(区、市)统计组

李 彬 李腾飞 刘 旋 郑帅广 邓 群 曹文娟
王剑梅

文印组

李 彬 刘 博

编制工作参与单位

北京市交通委员会发展计划处

北京市首都公路发展集团有限公司

天津市市政公路管理局

天津市高速公路管理处

华北高速公路股份有限公司

天津高速公路集团有限公司

天津滨海新区高速公路投资发展有限公司

天津津滨高速管理有限公司

河北省交通运输厅综合规划处

河北省交通通信管理局

京沈高速公路联网收费联合结算中心

河北省高速公路管理局

山西省交通运输厅综合规划处

山西省高速公路管理局

内蒙古自治区交通运输厅规划处

内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司

辽宁省交通厅综合规划处

辽宁省高速公路管理局

吉林省交通运输厅综合规划处

吉林省高速公路管理局

黑龙江省交通运输厅综合规划处

黑龙江省交通信息通信中心

哈尔滨太平国际机场收费站

黑龙江省交通科学研究所

上海市交通委员会

上海市路政局路网监测中心

江苏省交通运输厅综合计划处

江苏省高速公路联网运营管理中心

浙江省交通运输厅规划计划处	海南省交通运输厅综合规划处
浙江省公路管理局高速公路收费结算中心	海南省公路管理局养护科
安徽省交通运输厅综合规划处	重庆市交通委员会综合规划处
安徽省高速公路联网运营有限公司	重庆高速公路集团有限公司路网管理中心
安徽省交通运输联网管理中心	四川省交通运输厅综合规划处
福建省交通运输厅综合规划处	四川省交通运输厅高速公路监控结算中心
福建省高速公路有限责任公司	四川高速公路建设开发总公司
江西省交通运输厅综合规划处	贵州省交通运输厅综合计划处
江西省高速公路联网管理中心	贵州省高速公路管理局
山东省交通运输厅规划基建处	云南省交通运输厅综合规划处
山东省交通通信信息中心	云南省交通运输厅规费征收管理办公室
河南省交通运输厅综合规划处	云南省公路开发投资有限责任公司征费管理处
河南省高速公路联网监控收费通信服务有限公司	陕西省交通运输厅综合规划处
湖北省交通运输厅计划处	陕西省高速公路收费管理中心
湖北省高速公路联网收费中心	甘肃省交通运输厅综合规划处
湖南省交通运输厅计划统计处	甘肃省高速公路管理局
湖南省高速公路监控中心	宁夏回族自治区交通运输厅规划处
广东省交通运输厅综合规划处	宁夏交通信息监控中心
广东联合电子收费股份有限公司	青海省交通厅综合规划处
广东清连公路发展有限公司	青海省高等级公路建设管理局
广西壮族自治区交通运输厅规划计划处	新疆维吾尔自治区交通运输厅综合规划处
广西壮族自治区高速公路管理局	新疆维吾尔自治区公路管理局

目录 *Mulu*

第 1 章 高速公路运输态势分析	1
1.1 高速公路交通状况	1
1.2 高速公路旅客运输状况	2
1.3 高速公路货物运输状况	4
1.4 高速公路运输量的月度波动	6
1.5 高速公路运输安全状况	9
1.6 货运运输量和 GDP 的关联	10
1.7 电子不停车收费(ETC)	11
第 2 章 运输结构主要数据	14
2.1 高速公路运输与国民经济	14
2.2 高速公路基础设施	14
2.3 高速公路交通状况	14
2.4 高速公路旅客运输	17
2.5 高速公路货物运输	19
2.6 县乡区域发送客货比重	23
2.7 省(区、市)的穿越车流状况	23
第 3 章 部分高速公路干线运输密度	25
3.1 京哈高速公路(G1)运输密度	25
3.2 京沪高速公路(G2)运输密度	27
3.3 京港澳高速(G4)运输密度	29
3.4 京昆高速公路(G5)运输密度	31
3.5 京藏高速公路(G6)运输密度	33
3.6 沈海高速公路(G15)运输密度	35
3.7 青银高速公路(G20)运输密度	39
3.8 连霍高速公路(G30)运输密度	41
3.9 宁洛高速公路(G36)运输密度	43
3.10 沪陕高速公路(G40)运输密度	45
3.11 沪蓉高速公路(G42)运输密度	47
3.12 沪渝高速公路(G50)运输密度	49
3.13 沪昆高速公路(G60)运输密度	51
3.14 包茂高速公路(G65)运输密度	53
3.15 兰海高速公路(G75)运输密度	57
第 4 章 部分省(市)高速公路运输密度	59
4.1 天津市高速公路运输密度	59

4.2	河北省高速公路运输密度	63
4.3	山西省高速公路运输密度	71
4.4	辽宁省高速公路运输密度	79
4.5	上海市高速公路运输密度	85
4.6	江苏省高速公路运输密度	89
4.7	浙江省高速公路运输密度	97
4.8	安徽省高速公路运输密度	103
4.9	福建省高速公路运输密度	109
4.10	江西省高速公路运输密度	117
4.11	山东省高速公路运输密度	125
4.12	河南省高速公路运输密度	133
4.13	湖北省高速公路运输密度	141
4.14	湖南省高速公路运输密度	149
4.15	广东省高速公路运输密度	155
4.16	重庆市高速公路运输密度	159
4.17	四川省高速公路运输密度	165
4.18	陕西省高速公路运输密度	174
4.19	贵州省高速公路运输密度	182
附录		188
附录 1	各省(区、市)高速公路收费系统数据库信息类型	188
附录 2	各省(区、市)客车收费车型划分标准	189
附录 3	运输结构主要数据说明	189

第1章 高速公路运输态势分析

2013年年底,我国高速公路通车里程104 438公里(不含港澳特别行政区和台湾省,下同),同比增长8.56%。

2013年我国高速公路行驶量4 229.61亿车公里,同比增长16.40%。实现货物周转量22 720.37亿吨公里,同比增长12.06%。实现旅客周转量13 112.42亿人公里,同比增长10.04%。

2013年我国高速公路占公路总里程的2.40%,实现的货物周转量占全社会营业性货车货物周转量的40.76%,同比增长6.71个百分点。高速公路上 ≥ 20 座客车实现的旅客周转量占全社会营业性客车旅客周转量的48.07%,同比增长18.05个百分点。

2013年每万元国内生产总值(按现价计算)的高速公路货运量1.9246吨,同比增加0.0333吨。2013年我国平均每人在高速公路上乘车次数为10.6932次,同比增加1.0863次。

1.1 高速公路交通状况

2013年我国高速公路行驶量4 229.61亿车公里,其中货车行驶量1 465.99亿车公里,客车行驶量2 763.62亿车公里。

2013年我国高速公路车道里程461 284公里,日均车道交通量为2 327辆次,其中货车855辆次,客车1 640辆次。

逐年的行驶量增长状况以及日均车道交通量变化见表1.1。乘用车数量持续增长,推动日均客车车道交通量逐年增加。受经济结构调整影响,日均货车车道交通量有所回落。各省(区、市)日均车道交通量分布不均匀,见图1.1和图1.2。

高速公路交通状况

表 1.1

年份	2008	2009	2010	2011	2012	2013
车道里程(公里)	265 784	287 152	328 642	375 866	424 588	461 284
行驶量(亿车公里)	2 005.37	2 310.27	2 808.29	3 240.26	3 633.75	4 229.61
日均车道交通量(辆次)	2 067	2 203	2 341	2 361	2 327	2 495
货车(辆次)	877	873	957	888	818	855
客车(辆次)	1 190	1 330	1 384	1 473	1 509	1 640

2013年我国高速公路日均货车车道交通量855辆次。高于855辆次的有北京(1 817辆次)、山东(1 496辆次)、江苏(1 422辆次)、浙江(1 401辆次)、河北(1 218辆次)、上海(1 198辆次)、广东(1 192辆次)、海南(1 128辆次)、天津(1 057辆次)、辽宁(915辆次)、江西(912辆次)、安徽(872辆次)、陕西(855辆次)共计13个省市。

2013年我国高速公路日均客车车道交通量1 640辆次。高于1 640辆次的有北京(5 403辆次)、江苏(3 342辆次)、广东(3 322辆次)、上海(3 030辆次)、浙江(2 893辆次)、四川(2 218辆次)、重庆(2 173辆次)、山东(2 003辆次)、海南(1 747辆次)、安徽(1 664辆次)共计10个省市。

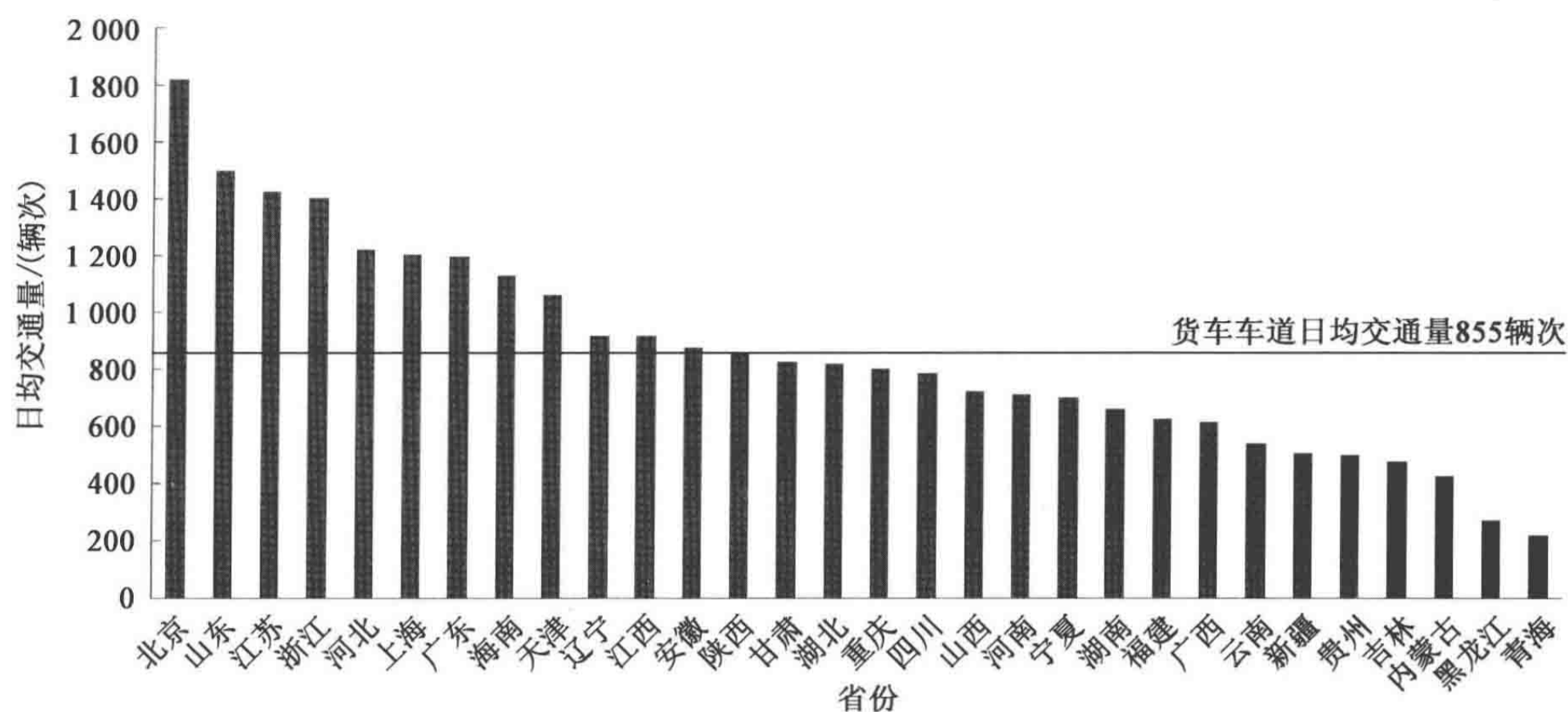


图 1.1 日均货车车道交通量分布

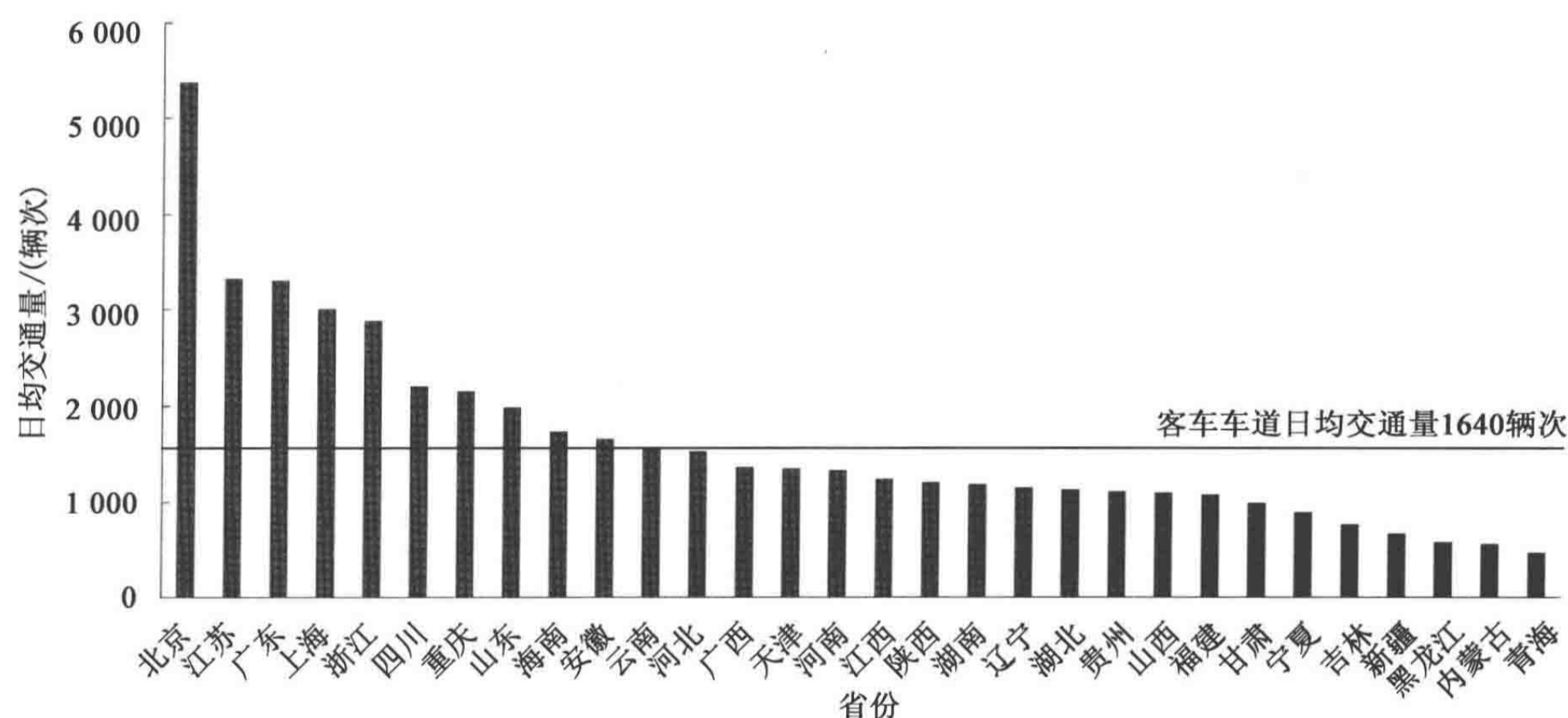


图 1.2 日均客车车道交通量分布

1.2 高速公路旅客运输状况

2013年,高速公路旅客周转量达到13 112.42亿人公里,高于铁路的旅客周转量,相当于铁路旅客周转量的119.34%。从2009年起高速公路旅客周转量高于铁路,见表1.2和图1.3。

2006—2013年旅客周转量趋势(以2006年为100%)

表 1.2

年份	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%
铁路	6 622	100.0	7 217	109.0	7 778	117.5	7 879	119.0	8 762	132.3	9 612	145.2	9 812	148.2	10 596	160.0
高速公路	5 901	100.0	6 591	111.7	6 850	116.1	7 978	135.2	9 293	157.5	11 087	187.9	11 916	201.9	13 112	222.2

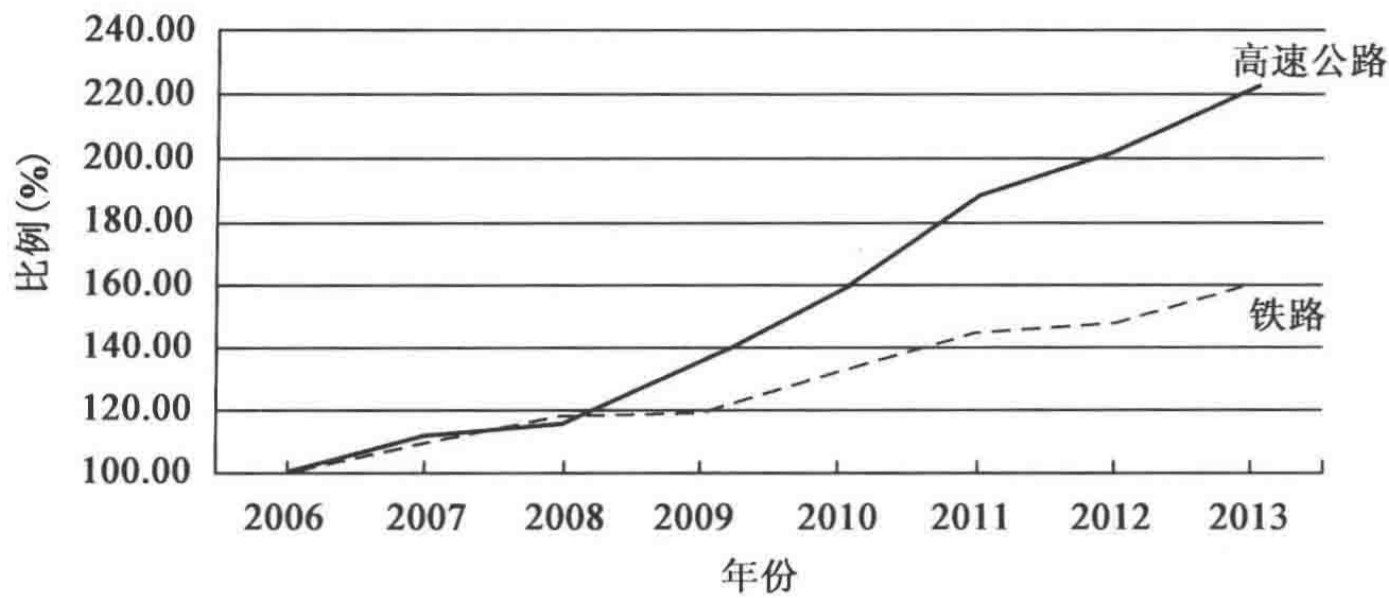


图 1.3 旅客周转量增长趋势(以 2006 年旅客周转量为基数)

1.2.1 乘用车旅客周转量比例过半

2013 年高速公路乘用车旅客周转量达到 7 297.06 亿人公里,同比增长 22.51%,占高速公路旅客周转量的比例为 55.64%,比 2012 年增加 5.65 个百分点。乘用车客运比例快速增长态势见表 1.3 和图 1.4。

高速公路客运中 ≤ 7 座客车客运比例

表 1.3

年份	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
旅客周转量比例(%)	29.75	38.12	41.01	43.30	45.09	47.10	49.99	55.64
客运量比例(%)	41.07	46.54	48.54	53.94	56.56	60.09	63.64	66.55

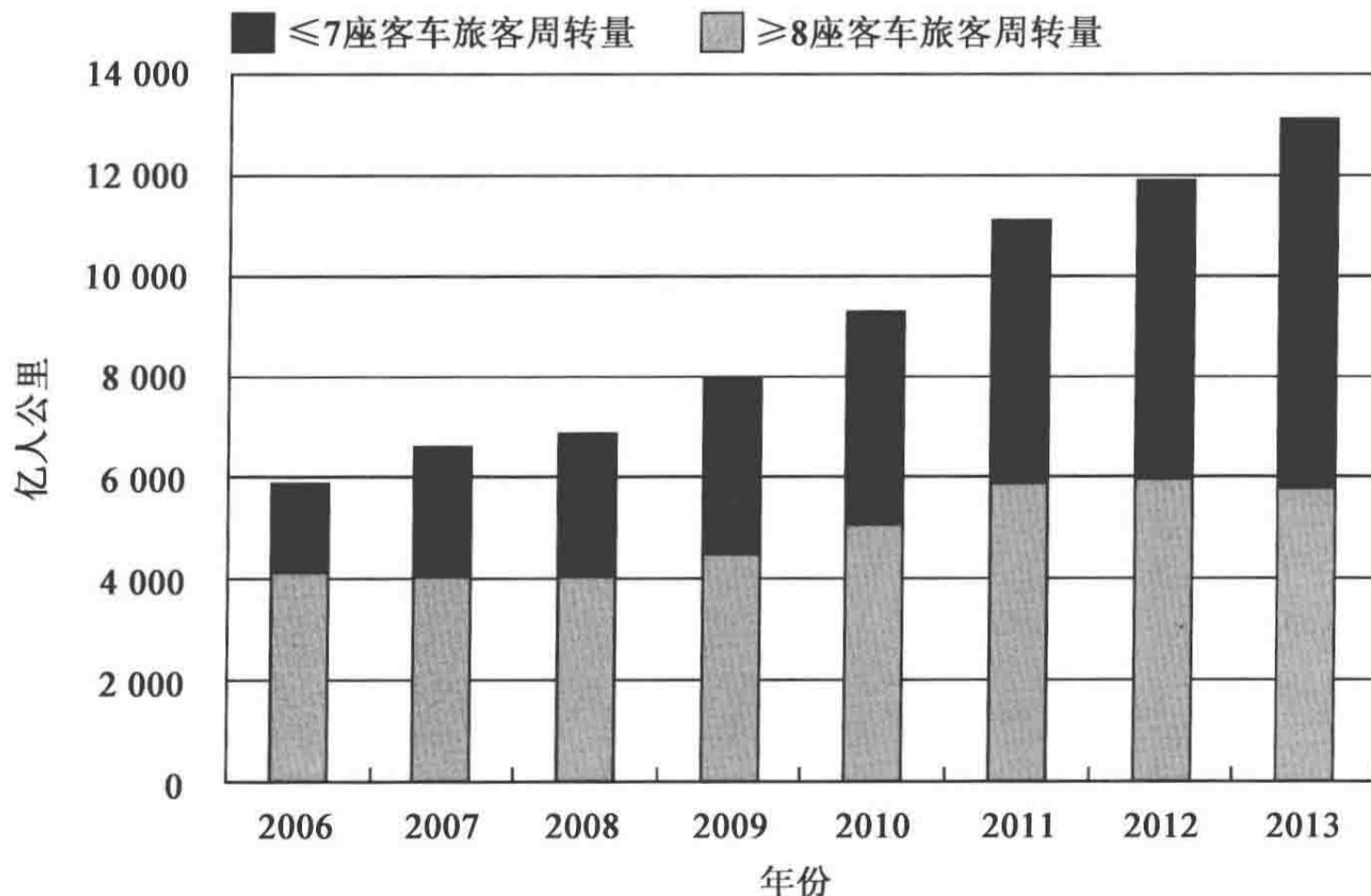


图 1.4 2006—2013 年高速公路旅客周转量

2013 年,高速公路上乘用车旅客运输密度(以下简称客运密度)为 698.70 万人公里/公里,比 2012 年增长 12.84%,见表 1.4 和图 1.5。

高速公路客运中 ≤ 7 座客车客运密度

表 1.4

年份	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
客运密度 (万人公里/公里)	387.20	466.04	465.82	530.99	565.40	614.79	619.18	698.70

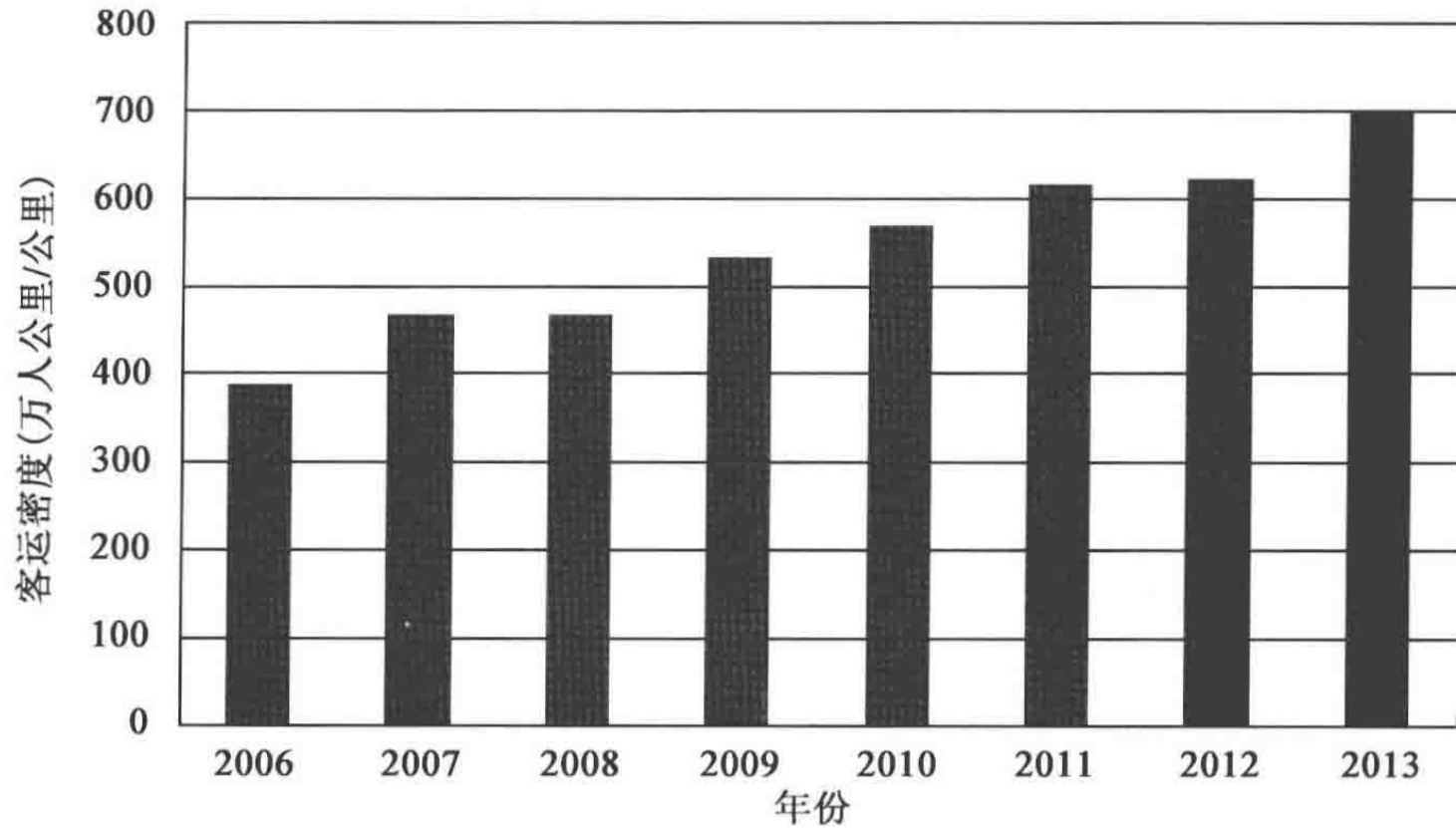


图 1.5 2006—2013 年高速公路≤7 座客车客运密度

1.2.2 ≥20 座客车旅客运输量持续下降

受高铁分流的影响,2013 年高速公路上≥20 座客车旅客周转量 5 408.53 亿人公里,同比下降 2.45%。

2013 年高速公路≥20 座客车客运密度为 517.87 万人公里/公里,同比下降 10.14%,下降幅度略低于 2012 年,见表 1.5 和图 1.6。

高速公路客运中≥20 座客车客运密度

表 1.5

年份	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
客运密度 (万人公里/公里)	914.32	756.51	670.05	695.32	688.47	651.16	576.32	517.87

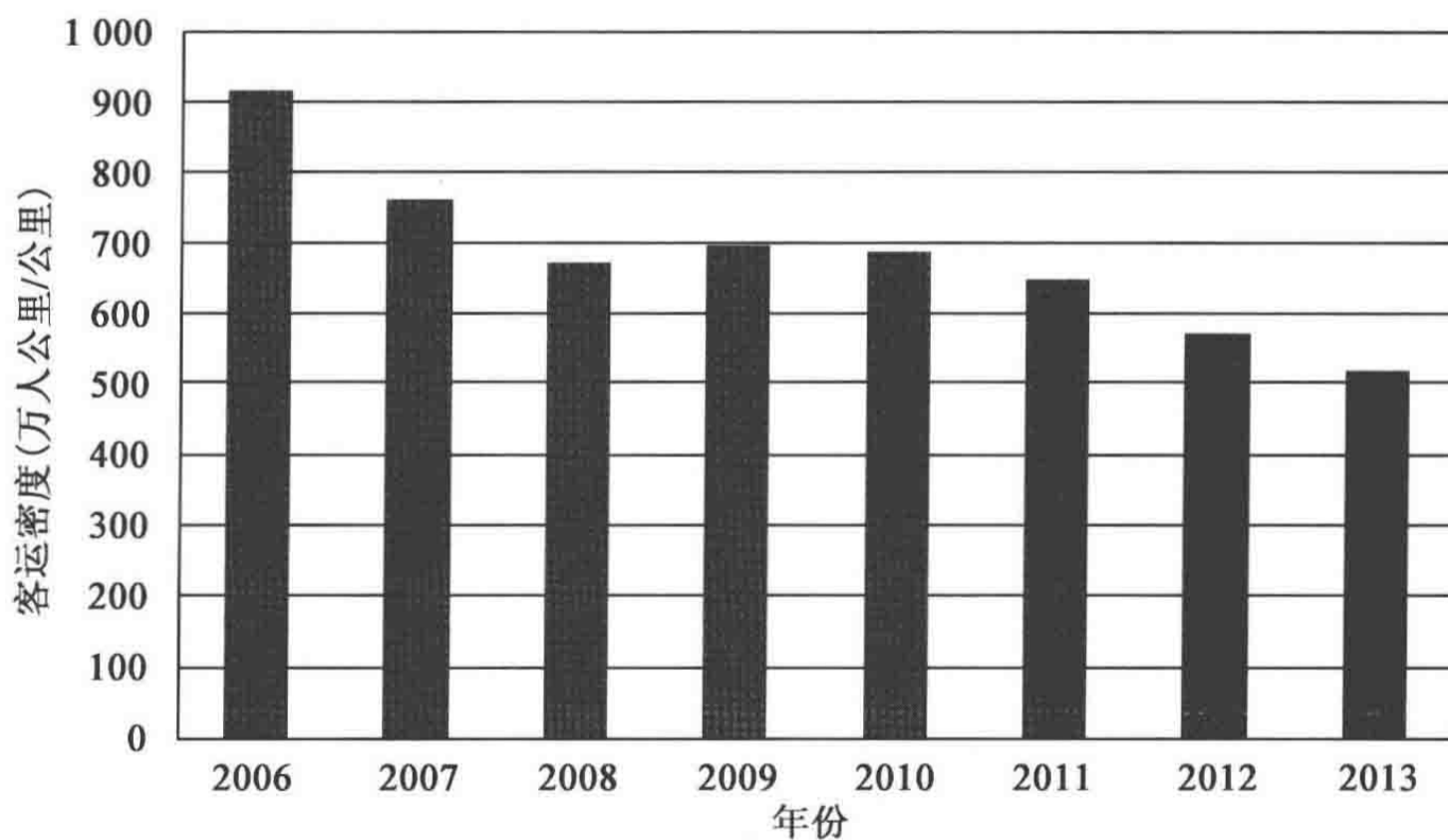


图 1.6 2006—2013 年高速公路≥20 座客车客运密度

1.3 高速公路货物运输状况

2013 年高速公路货物周转量达到 22 720.37 亿吨公里,同比增长 12.06%。高速公路货物周转量增幅高于铁路(-0.05%)和内河、沿海水运(8.60%)。随着宏观经济形势的回暖,高速公路货物周转量