



铁路与近代安徽经济社会变迁研究

(1912—1937)

章 建 著



TIELU YU JINDAI ANHUI
JINGJI SHEHUI BIANQIAN YANJIU



合肥工业大学出版社

铁路与近代安徽经济社会变迁研究

(1912—1937)

章 建 著

合肥工业大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

铁路与近代安徽经济社会变迁研究: 1912—1937/章建著. —合肥:合肥工业大学出版社, 2015. 5

(中国铁路史研究丛书)

ISBN 978-7-5650-2197-8

I. ①铁… II. ①章… III. ①铁路运输—影响—区域经济发展—研究—安徽省—1912—1937②铁路运输—影响—社会变迁—研究—安徽省—1912—1937 IV. ①F127.54
②F532.854

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 088469 号



铁路与近代安徽经济社会变迁研究(1912—1937)

章 建 著

责任编辑 张 燕
出版发行 合肥工业大学出版社
地 址 (230009)合肥市屯溪路 193 号
网 址 www.hfutpress.com.cn
电 话 总 编 室:0551-62903038
市场营销部:0551-62903198
开 本 710 毫米×1010 毫米 1/16
印 张 25.5
字 数 453 千字
版 次 2015 年 5 月第 1 版
印 次 2015 年 5 月第 1 次印刷
印 刷 合肥现代印务有限公司
书 号 ISBN 978-7-5650-2197-8
定 价 50.00 元

如果有影响阅读的印装质量问题,请与出版社市场营销部联系调换。

《中国铁路史研究丛书》

编 委 会

主 任 朱从兵

编 委 虞和平 (中国社会科学院近代史研究所研究员, 博士生导师)

江 沛 (南开大学历史学院教授, 博士生导师)

韩宝明 (北京交通大学图书馆馆长、教授, 博士生导师)

马陵合 (安徽师范大学经济学院教授, 博士生导师)

朱从兵 (苏州大学社会学院教授, 博士生导师)

李克明 (合肥工业大学出版社社长, 编审)

苏全有 (河南师范大学教授)

丁贤勇 (杭州师范大学教授)

祝曙光 (苏州科技学院教授)

刘玄启 (共青团广西壮族自治区委员会副书记, 教授)

丁 戎 (中国矿业大学副教授)

庞广仪 (广西经济管理干部学院副教授)

黄华平 (皖南医学院副教授)

丛书主编 朱从兵

丛书策划 朱移山 (合肥工业大学出版社副社长, 编审)

章 建 (合肥工业大学出版社副编审)

序

铁路是世界资本主义发展到一定阶段的产物，列宁指出：“铁路是资本主义工业的最主要的部门即煤炭和钢铁工业的总结，是世界贸易发展与资产阶级民主文明的总结和最显著的指标。”^① 铁路的出现对近代以来的世界产生了深远的影响，中国近代早期维新思想家王韬就看到：“今日欧洲诸国日臻强盛，智慧之士造火轮舟车以通同洲异洲诸国，东、西两半球足迹几无不遍，穷岛异民几无不至，合一之机将兆于此。”^② 有学者断言：“最能象征 19 世纪全球性转变的东西，就是铁路了。”^③ 马克斯·韦伯认为，“就总的经济生活而不是单单就商业来说，铁路是有史以来最具有革命性的一种工具”^④。

1825 年，世界上第一条铁路在英国出现。10 年后，在西方各国开始出现第一轮铁路建设热潮的时候，有关铁路的知识就传入我国，随后出现了要求在中国建造铁路的设想、呼声和舆论；中外各种力量的博弈，造就了我国第一条自建铁路的诞生，1881 年，开平煤矿的运煤铁路——唐胥铁路建成。自此以后，在探索如何建设铁路、管理铁路和经营铁路的过程中，铁路的利权在丧失，收回利权、国权的斗争在开展，中国的铁路线在艰难曲折地延展，近代中国逐步形成了半殖民地半封建社会条件下的铁路网。1912 年，孙中山在辞去临时大总统担任全国铁路督办时曾指出：“交通为实业之母，铁路又为交通之母。”^⑤ 从宏观方面强调了铁路在国民经济中的重要作用。事实上，铁路对于近代中国的影响不只限于国民经济领域，有识之士认识到：“铁路，是

① 《列宁全集》第 22 卷，人民出版社 1955 年版，第 182 页。

② 王韬：《弢园文新编》，生活·读书·新知三联书店 1998 年版，第 2 页。

③ [美] 彭慕兰、史蒂夫·托皮克：《贸易打造的世界——社会、文化与世界经济》（黄中宪译），陕西师范大学出版社 2008 年版，第 88 页。

④ [德] 马克斯·韦伯：《经济通史》（姚曾廙译），上海三联书店 2006 年版，第 186 页。

⑤ 胡汉民编：《总理全集》第 2 集，上海民智书局 1930 年版，第 151 页。

沟通文化的血管，是开发富源的先锋，是培植政治力量的利器，是树立国防策略的首要工具。”^① 近代著名的铁路工程专家和路史研究专家凌鸿勋的看法更令人深思，他说：“举凡我国社会的转变，思想的醒觉，经济的发展，以及政治的演进，国运的隆替，在在与铁路问题有关。”^② 一部中国近代铁路史，有着丰富的内涵和深刻的意蕴。

新中国成立后，本着铁路是经济发展的先行官的认识，中央人民政府非常重视铁路建设，完成了成渝、宝成、贵昆、成昆等重大的铁路建设工程。但是由于当时国情的限制，铁路建设的规模仍然有限，铁路运输作为经济发展的瓶颈问题未能从根本上得到解决。改革开放以来，随着经济的快速发展和社会的日渐开放，我国加快了铁路建设步伐，进行了一系列铁路建设和运营管理体制的改革尝试，铁路线在迅速地延伸，铁路网在不断地完善。进入新世纪以后，铁路作为绿色环保的交通运输方式，在世界各国交通运输发展战略中占有重要地位。我国顺应世界交通发展趋势和国内经济社会发展的需要，制定了中长期铁路发展规划，在维护和改造既有线路的基础上铁路运行速度在稳步地提升；同时，在吸收、借鉴国外高速铁路技术的基础上大胆进行自主创新，在高速铁路建设领域独占鳌头，使我国迎来了高速铁路时代。一部中华人民共和国铁路史，是中国铁路从落后走向领先的历史，也是中国人民探索中国特色社会主义道路、建设中国特色社会主义事业的历史的重要组成部分。

1881年以来130多年的中国铁路史值得研究，也需要研究。我们出版《中国铁路史研究丛书》的目的有三：第一，为促进中国铁路史研究的深入做铺垫。丛书各著作的研究方法不拘一格，采用政治史、经济史、社会史、思想史、文化史、技术史等史学分支学科的视野，运用多学科的理论和方法多角度地对中国铁路历史的诸面相进行新的探讨，以期形成中国铁路史研究的新范式和新话语。第二，为大型综合体《中国铁路史》的编纂做准备。丛书拟分为五大系列：线路史系列、区域铁路史系列、铁路人物研究系列、铁路专题史系列、国外铁路史系列，五大系列的著作积聚到一定规模，意味着中

^① 张惟格：《东北抗日的铁路政策》，（台北）文海出版社1982年版，第1页。

^② 凌鸿勋：《中国铁路志·前言》，（台北）文海出版社1982年版，第1页。

国铁路史研究队伍的形成，这将为大型综合体《中国铁路史》的编纂创造良好的学术条件。第三，为当代中国铁路的发展做参考。丛书将力图展现中国铁路发展的历史全貌，总结中国铁路的历史成就、经验和教训，阐明铁路系统与社会各系统的相互关系，揭示中国铁路发展的基本规律和总体趋势，从而为当代中国的铁路建设和铁路决策提供有益的历史借鉴，为中国特色铁路文化的建设提供丰富的历史资源。

丛书采取分批出版的形式，著作成熟一批即出版一批。我们竭诚欢迎丛书的读者对已出版的著作提出中肯的批评意见，并希冀有志于路史研究的工作者热情赐稿，共同推进中国铁路史的学术研究事业和中国铁路文化的建设事业。

《中国铁路史研究丛书》编委会

2014年5月

目 录

绪 论	(001)
第一章 近代安徽铁路的建设与运营	(022)
第一节 近代安徽发展的铁路诉求	(023)
一、近代安徽基本省情及客观的铁路需求	(023)
二、沿线民众修建铁路的愿望与态度	(029)
第二节 近代安徽铁路的建设	(035)
一、近代安徽三条铁路的修建	(036)
二、铁路的建成改善了安徽南北交通格局	(053)
第三节 近代安徽铁路的运营	(055)
一、近代安徽三条铁路的运营	(056)
二、铁路的运营没有根本改变传统运输格局	(067)
第二章 铁路与近代安徽农业	(072)
第一节 铁路当局积极开展农产调查及品种改良	(072)
一、民国前期安徽农业生产的曲折发展	(073)
二、铁路沿线农产品生产状况的调查	(077)
三、铁路与农业品种的改良和推广	(087)
第二节 铁路与农产品商品化	(095)
一、铁路全力推动农产品外运与外销	(095)
二、铁路对近代安徽茶叶生产及外销的影响	(122)
三、铁路时代洋烟对近代安徽烟草业发展的影响	(133)



第三节 铁路与土地整理和宣城华侨垦殖事业	(142)
一、民国时期土地调查整理与土地陈报工作的源起	(143)
二、安徽省土地调查整理工作的开展	(146)
三、铁路与安徽华侨垦殖事业的发展	(153)
第三章 铁路与近代安徽工矿业	(162)
第一节 近代安徽工矿业的起步和发展	(162)
一、近代中国铁路在工业化进程中的延伸	(163)
二、晚清时期安徽工矿业的艰难起步	(168)
三、民国时期安徽工矿业的缓慢发展	(172)
第二节 铁路与近代安徽煤矿业	(182)
一、近代以来安徽煤矿业的发展	(183)
二、淮南铁路与淮南煤矿的开采	(187)
三、津浦铁路与烈山煤矿的兴衰	(205)
第三节 矿山铁路与近代安徽铁矿	(218)
一、近代安徽铁矿石的开采及在全国的地位	(219)
二、矿山铁路对铁矿石开采及其外运的作用	(226)
三、铁路与马鞍山中央钢铁厂的筹建	(232)
第四章 铁路与近代安徽城市化	(241)
第一节 铁路与近代安徽城镇布局	(242)
第二节 铁路与近代安徽城市的发展	(247)
一、铁路沿线各城市经济格局的形成	(248)
二、铁路沿线城市近代金融业的兴起	(256)
三、铁路沿线城市邮政通信业的发展	(264)
第三节 火车带来的城市——蚌埠	(272)
一、津浦铁路与蚌埠城市空间布局的初步形成与发展	(273)
二、津浦铁路与蚌埠城市人口的集聚与盐粮经济的发展	(279)
三、津浦铁路与蚌埠城市产业结构的形成	(287)

第四节 铁路与近代安徽的省会之“争”	(298)
一、安徽建省以及省会的“艰难”确立	(299)
二、铁路与民国时期的省会之“争”	(306)
第五章 铁路与近代安徽城乡社会生活	(325)
第一节 铁路与新型生活方式	(326)
一、铁路沿线新型生活方式的出现与初步发展	(326)
二、铁路沿线城乡社会的落后面相依然存在	(342)
第二节 铁路与近代安徽旅游业	(346)
一、各条铁路建成后系统地进行了沿线旅游资源的调查	(348)
二、铁路推动近代安徽旅游业发展的各项举措	(353)
三、名人政要旅游对安徽铁路沿线旅游业发展的推动作用	(357)
余 论	(360)
参考文献	(377)
后 记	(395)

绪论

2008年4月18日，全长166公里的合宁铁路客运专线投入运营，其中安徽境内119公里；2009年4月1日，全长360公里的合武铁路客运专线投入运营，其中安徽段长202公里。这两条铁路专线自东向西横穿安徽全省，是国家沪汉蓉高速铁路的重要组成部分，时速200公里的动车组开始行驶于合肥至南京、合肥至武汉之间。安徽省也由此成为全国第一批进入“动车时代”的省份。而根据《安徽省中长期铁路网规划》的目标，将建设以省会合肥为主枢纽，以京沪、京福、沪蓉、商杭铁路安徽段，以及沿江铁路通道为主骨架，以皖北煤炭运输通道、皖南旅游客运通道、城市间快速铁路通道为支撑，干支衔接、内联外畅的现代化铁路网，全面提升安徽在全国铁路网中的地位，快速客运铁路覆盖所有省辖市^①，从而使安徽成为我国南北之间铁路通行的重要省份。

今天，安徽铁路发展的现状和前景是令人激动的，安徽的铁路密度居华东地区各省之首，是全国水平的两倍。四通八达的铁路网，已经将全省重要的城市、工矿、农业区连接成一个整体，同时也与周边省份建立了通畅的互通渠道，安徽在全国铁路网中愈发凸显出其地位的重要性。

安徽铁路现如今辉煌成绩的取得，原因是多种多样的。但当我们追溯安徽铁路发展的历程时，可以清晰地看出，自1912年安徽大地第一次响起汽笛声开始，到抗战爆发前的25年的民国时期，安徽铁路的建设与运营即已经取得了一定的成绩，并且具有自己独特的特点。考察民国时期（1912—1937）

^① 《安徽省中长期铁路网规划》，《安徽日报》2009年10月14日。



安徽铁路建设的经验以及其对安徽经济社会发展变迁的影响作用，对于我们更好地理解历史、把握现实、开拓未来，具有重要的意义。

一、选题意义

近代以降，工业革命在世界范围内风起云涌，推动着人类社会由封建的中世纪逐步进入资本主义的工业文明时代。在这一过程中，铁路无疑起着重要的作用。工业化大生产的特征即是对大量原料的集中加工，以及在尽可能短的时间内将工业产品布局到各地的商品市场上去，从而构成完整的“原料—加工—市场”的产业链，由此实现产品的价值并获得相应的利润。而在实现这一工业化大生产的过程中，能源和交通毫无疑问是必要条件，作为近代交通发展突出代表的铁路，则以其自身的诸多特点历史性地充当了这一必要条件的角色，在一国的社会经济发展中日益发挥着举足轻重的作用。列宁曾说：“铁路是资本主义工业最主要的部门即煤炭工业和钢铁工业的结果，是世界贸易和资产阶级民主文明发展的结果和最显著的标志。”^① 这就是对铁路特征的最好概括。

19世纪中叶，伴随着古老中华帝国的大门被西方列强的炮舰所打开，铁路作为“奇技淫巧”之一不期然地亦随之而来。清末民初的半个多世纪，国人对铁路从最初的怀疑、困惑、观望、反对，到一味地颂扬、崇拜乃至鼓吹，再到最终理性地认识铁路的历史作用和地位的种种表现，众多的著作已多有论述，在此不再赘言。概括而言，近代人们对铁路态度的总趋势是最终走向赞赏、接受和倾力而为。正如张之洞所言：“铁路一开，百废俱兴，人货运载，为有形之利；风气开通，才智增长，工商奋兴，穷民有业，上下情通，百事迅速，为无形之利。其收运费，有形之利犹小；而改振作，无形之利者乃大。”^② 资产阶级维新派领袖康有为认为，铁路作为富国之法，“可缩万里为咫尺，合旬月于昼夜”^③，对一国之强盛意义重大。民主革命的先驱孙中山先生亦曾云：“交通为实业之母，铁路又为交通之母。国家之贫富，可以铁道之多少定之；地方之苦乐，可以铁道之远近计之。”^④

但是，由于中外社会发展的过程不同，在西方，铁路建设更多的是经济发展的必然要求和科学技术发展的必然成果，而到了中国，却出现了许多超越铁路自身却又与铁路有着不可分割联系的众多“超铁路问题”。因为不仅是

① 《列宁全集》第27卷，人民出版社1990年版，第326页。

② 苑书义等主编：《张之洞全集》第2册，卷四〇，河北人民出版社1998年版，第1057页。

③ 康有为：《上清帝第二书》，见《戊戌变法》（2），上海人民出版社1957年版，第141页。

④ 胡汉民编：《总理全集》第2集，上海民智书局1930年版，第151页。

最早进入中国的“英国资本极力要修建中国的铁路”^①，而且各资本主义国家都积极卷入，由此造成近百年间的“中国铁路问题”不再是简单的铁路兴建与运输，而是广泛涉及政治、军事、经济和中外关系等诸多方面的问题，“举凡我国社会的转变，思想的觉醒，经济的发展，以及政治的演进，国运的隆替，在在与铁路问题有关”^②。如此纷繁复杂的内容，往往会使人有意无意间淡化了对铁路本身的研究，更多地着眼于路权、债务等“泛铁路问题”的探讨与梳理。但是，由于铁路自身作用的不可忽视，即它“是沟通文化的血管，是开发富源的先锋，是培植政治力量的利器，是树立国防策略的首要工具”^③，因此也就注定了铁路史研究有着极其重要的学术价值和现实意义。而近代以来，特别是20世纪80年代改革开放以后中国铁路史研究的枝繁叶茂、多姿多彩，正是铁路史重要性的生动体现。

对近代中国而言，铁路是舶来品，是近代文明的重要标志，中国近代化的过程在“器物”层面，铁路可以说是非常有代表性的事物。相应地，关于铁路自身的研究历史也是漫长的，几与铁路本身的发展史相当。一般而言，这种研究往往从两个方面展开，即宏观层面和微观层面，而微观层面又可以分成“点、线、面”三个切入点。

从宏观层面来说，对中国铁路问题的研究大都是站在全国角度上的通史著作，是从总体上对中国铁路发展史的把握和阐述，如曾鲲化的《中国铁路史》^④、凌鸿勋的《中国铁路志》、宓汝成的《帝国主义与中国铁路：1847—1949》^⑤、李国祁的《中国早期的铁路经营》^⑥等等。

从微观层面来说，所谓“点”，可以看作与铁路相关的各种专题问题的研究，如相关人物研究、债务研究、管理制度研究、对外关系研究，以及研究资料汇总等，代表著作有朱从兵的《李鸿章与中国铁路——中国近代铁路建设事业的艰难起步》^⑦、马陵合的《清末民初铁路外债观研究》^⑧、张瑞德的

① 《马克思恩格斯全集》第38卷，人民出版社1972年版，第467页。

② 凌鸿勋：《中国铁路志》，见沈云龙主编《近代中国史料丛刊》第93期，（台北）文海出版社1982年版，第1页。

③ 张惟格：《东北抗日的铁路政策》，见沈云龙主编《近代中国史料丛刊续编》第923辑，（台北）文海出版社1982年版，第1页。

④ 曾鲲化：《中国铁路史》，沈云龙主编《近代中国史料丛刊》第98辑，（台北）文海出版社1978年版。

⑤ 宓汝成：《帝国主义与中国铁路：1847—1949》，上海人民出版社1980年版。

⑥ 李国祁：《中国早期的铁路经营》，（台北）“中央研究院”近代史研究所1961年版。

⑦ 朱从兵：《李鸿章与中国铁路——中国近代铁路建设事业的艰难起步》，群言出版社2006年版。

⑧ 马陵合：《清末民初铁路外债观研究》，复旦大学出版社2004年版。



《中国近代铁路事业管理的研究——政治层面的分析》^①、宓汝成的《中国近代铁路史资料》^②等；所谓“线”，可以看作是专注于某一条铁路而展开的研究，如张瑞德的《平汉铁路与华北的经济发展（1905—1937）》^③、黄文的《论沪杭甬铁路的商办历程》^④、李恩涵的《中美收回粤汉路权交涉——晚清收回铁路利权运动的研究之一》^⑤等；所谓“面”，可以看作是对铁路所经过区域的社会经济的全方位综合研究，如朱从兵的《铁路与社会经济——广西铁路研究（1885—1965）》^⑥、仲一虎的《近代江苏铁路交通研究》^⑦、秦熠的《津浦铁路与沿线社会变迁（1908—1937）》^⑧、郭海成的《陇海铁路与近代关中经济社会变迁》^⑨，而丁贤勇的专著《新式交通与社会变迁》^⑩中也有大量篇幅论述了民国时期浙江省内铁路的兴建与运营对区域变迁的影响。

随着学术界研究的不断深入，相关的铁路史研究在广度和深度上不断拓展，学术成果层出不穷。但在这一片学术繁荣之中，应作为“面”上区域铁路史研究范畴内的有关安徽地区铁路的研究却显得“波澜不惊”，除了廖德明的硕士论文《近代安徽铁路及其与社会经济的发展》^⑪外，还未见到更多的相关论著，研究论文也不多。目前所能见到的多是在各类著作中某些章节或段落中的一些有关安徽铁路的论述。

近代以来，虽然安徽的整体发展水平一直落后于长江三角洲地区，但近代安徽的铁路修建里程却一直位于华东地区的前列，并且形成了自己鲜明的特征；同时，铁路修建上的领先与经济发展上的落后所形成的反差，也很值得人们深思。而前述的几本著作中涉及安徽铁路的部分，其论述的重点多在于铁路的修建，至于铁路对区域社会经济发展的推动作用虽有所论及，但都未能深入，特别是对于安徽省铁路发展的特征以及与发达地区的“反差”几

① 张瑞德：《中国近代铁路事业管理的研究——政治层面的分析》，（台北）“中央研究院”近代史研究所 1991 年版。

② 宓汝成：《中国近代铁路史资料》，中华书局 1963 年版。

③ 张瑞德：《平汉铁路与华北的经济发展（1905—1937）》，（台北）“中央研究院”近代史研究所 1987 年版。

④ 黄文：《论沪杭甬铁路的商办历程》，扬州大学 2008 年硕士学位论文。

⑤ 李恩涵：《中美收回粤汉路权交涉——晚清收回铁路利权运动的研究之一》，（台北）“中央研究院”近代史研究所 1969 年版。

⑥ 朱从兵：《铁路与社会经济——广西铁路研究（1885—1965）》，合肥工业大学出版社 2012 年版。

⑦ 仲一虎：《近代江苏铁路交通研究》，扬州大学 2008 年硕士学位论文。

⑧ 秦熠：《津浦铁路与沿线社会变迁（1908—1937）》，南开大学 2008 年博士学位论文。

⑨ 郭海成：《陇海铁路与近代关中经济社会变迁》，西南交通大学出版社 2011 年版。

⑩ 丁贤勇：《新式交通与社会变迁》，中国社会科学出版社 2007 年版。

⑪ 廖德明：《近代安徽铁路及其与社会经济的发展》，安徽师范大学 2005 年硕士学位论文。

乎没有涉足。因此,从学术意义上来说,相关安徽区域的铁路研究有着相当的补白性质,是值得为此做出进一步努力的,可以说这也是本选题确立的基本意义所在。

二、学术史回顾

要做好安徽区域铁路史的研究,首先应从学术史发展的角度对学术动态进行回顾与总结,如此方能在学习、借鉴的基础上得以推进和提高。

(一) 国外铁路史研究回顾

自1825年英国第一条铁路营运以来,铁路在西方国家经济发展过程中起了重要的作用。而国外铁路史的研究是和其铁路自身的发展历史相始终的,并且有着相当的研究成果。他山之石,可以攻玉,因此,在进行有关中国铁路史、安徽铁路史的研究过程中,做好国外铁路史研究状况的梳理与考察应视为重要的前提条件之一。

按照相关铁路史研究内容的不同进行划分,国外铁路史研究可以分为以下几个方面:

首先,有关铁路重要作用的综合研究著作。大多数西方经济史学家在各自的著作中都对铁路的重要作用予以肯定,其中比较有影响的有韦伯的 *General Economic History*^①, 罗斯托的《经济发展的阶段》^②, 罗伊·桑普森等的《运输经济——实践、理论与政策》^③, Patrick O' Brien 的《铁路与西欧的经济发展》^④, 彭慕兰、史蒂夫·托皮克的《贸易打造的世界——社会、文化与世界经济》^⑤, 戈登·鲍易斯、西蒙·威利的《现代商务发展史》^⑥, 以及小艾尔弗雷德·D. 钱德勒的《看得见的手——美国企业的管理革命》^⑦等, 这些著作都是我们了解铁路在世界经济发展史上重要作用的重要参考文献。

① Max Weber. *General Economic History*. N. Y.: Free press, 1950.

② W. W. Rostow. *The Stages of Economic Growth*. Cambridge: Cambridge University Press, 1960.

③ [美] 罗伊·桑普森:《运输经济——实践、理论与政策》(赵传云等译), 经济管理出版社1989年版。

④ Patrick O' Brien. *Railways and the Economic Development of Western Europe, 1830—1914*. London: The Macmillan Press Ltd., 1983.

⑤ [美] 彭慕兰、史蒂夫·托皮克:《贸易打造的世界——社会、文化与世界经济》(黄中宪译), 陕西师范大学出版社2008年版。

⑥ [澳] 戈登·鲍易斯、西蒙·威利:《现代商务发展史》(王惠译), 中国社会科学出版社2004年版。

⑦ [美] 小艾尔弗雷德·D. 钱德勒:《看得见的手——美国企业的管理革命》(重武译), 商务印书馆1987年版。



其次，有关对各国铁路史进行研究的著作。国别铁路史的研究是西方铁路史研究领域的重要组成部分，比较有代表性的著作有 Robert William Fogel 的《铁路与美国经济的成长》^① 及他与 Stanley L. Engerman 合著的《美国历史的再释》^②，弗兰克·道宾的《打造产业政策——铁路时代的美国、英国和法国》^③，T. C. Barker 和 C. I. Savage 的《英国交通经济史》^④，T. R. Gourvish 的《铁路与英国经济，1830—1914》^⑤，G. H. Hawke 的《铁路与英格兰和威尔士的经济增长，1840—1870》^⑥ 等。

第三，有关国外学术界对中国铁路史研究的一些最新著作。这一方面的内容对于我国史学界的研究具有“他山之石”的借鉴作用，亦是我們从事中国铁路史研究的重要的参考文献资料。

传统的关于中国铁路史研究的专著有肯特的《中国铁路发展史》^⑦，该书认为中国铁路“成功的路上唯一的障碍就是中国人自己。尚待观察的是中国人是否愿意正视现实，并且是否会放弃它已无能为力的闭关锁国的政策，而认识到它的机会并开始实行一个符合世界公民的责任和义务的政策”。可见其带有明显的西方中心论的色彩。

进入 21 世纪后，相关的西方学术界研究中国铁路史的著作在占有大量材料的基础上，逐渐变得比较客观，其中代表作如法国学者约瑟夫·马纪樵的《中国铁路：金融与外交（1860—1914）》^⑧、日本学者千叶正史的《近代交通体系与清帝国的变貌》^⑨、美国学者许内门的《龙与铁马：中国铁道经济学，

① Robert William Fogel. *Railroads and American Economic Growth*. Baltimore, Md.: John Hopkins University Press, 1964.

② Robert William Fogel, Stanley L. Engerman. *The Reinterpretation of American Economic History*. N. Y.: Harper & Row, 1971.

③ [美] 弗兰克·道宾：《打造产业政策——铁路时代的美国、英国和法国》（网成、张海东译），上海人民出版社 2008 年版。

④ T. C. Barker, C. I. Savage. *An Economic History of Transport in Britain*. London: Hutchinson & (Publishers) Ltd., 1974.

⑤ T. R. Gourvish. *Railways and the British Economy, 1830—1914*. London: The Macmillan Press Ltd., 1980.

⑥ G. H. Hawke. *Railways and Economic Growth in England and Wales, 1840—1870*. Oxford: Oxford University Press, 1970.

⑦ [美] 肯特：《中国铁路发展史》（李抱宏译），生活·读书·新知三联书店 1958 年版。

⑧ [法] 约瑟夫·马纪樵：《中国铁路：金融与外交（1860—1914）》（许峻峰译），中国铁道出版社 2009 年版。

⑨ [日] 千叶正史：《近代交通体系与清帝国的变貌》，日本经济评论社 2006 年版。

1876—1937》^①等。

约瑟夫·马纪樵的著作资料主要来自于法、英、美、德、俄等国的外交史料，该书系统完整地整理了第二次鸦片战争至辛亥革命期间中国铁路的发展史，以及与铁路相关的外交史。全书分为三篇：上篇“英国人时期（1863—1885）”，中篇“列强角逐（1885—1905）”，下篇“中国与国际金融（1905—1914）”。千叶正史的著作以铁路和通信为切入口，专题论述了近代之前中国的交通体系、近代通信与铁路引入中国及其建设与发展、近代通信与铁路对于晚清政治发展的影响等问题，较全面地阐述了晚清铁路建设与发展的全过程，较完整地论述了近代铁路与晚清政治发展的联系等问题，资料翔实，有一定的参考价值。许内门在其著作中，运用经济学的公式和模型，研究了近代中国铁路发展与运营过程中的成本、核算、利润等经济问题，突出分析了铁路运输的效益大小。该书较之于传统的铁路史研究著作，视角新颖，结论也颇为引人注目。

此外，赵耀贵（William F. Chew）著的《横贯大陆铁路的无名建设者》^②是对在美国铁路工程中的中国劳工的专题研究，其内容包括：天定命运、移民美国、工资记录、中国人的编号、工资和扣薪、工作、征服高山、工程进度和劳工雇佣时间表等。

裴宜理的《华北的叛乱者与革命者》^③是关于近代中国社会史研究的一部力作，书中同样认为：“1920年代的铁路建设确实给淮北贸易的模式带来了一些变化。在清代，临淮关因其在淮河之滨的战略位置而成为安徽北部的主要市场。小船装载着各种农产品，沿着淮河，穿过临淮关，到达江苏。货物从那里通过大运河南下。自从津浦铁路开通，小麦沿着淮河运达蚌埠，从那里通过铁路直接运到上海的面粉厂。于是，蚌埠从一个落后的村庄变为淮北的一个中心市场。在民国初年，该地见证了旅馆、货栈、运输公司及诸如此类新事物的迅速兴起。”

（二）国内宏观铁路通史研究回顾

国内的宏观铁路通史的研究成果可以分两部分。

首先，民国时期以及1949年后的台湾地区都出版了一批很有影响的铁路通史类著作，如张嘉璈的《中国铁路概论》《战时交通》《抗战前后中国铁路

① Ralph W. Huenemann. *The Dragon and the Iron Horse: The Economics of Railroad in China, 1876—1937*. Harvard University Press, 1984.

② [美] 赵耀贵（William F. Chew）：《横贯大陆铁路的无名建设者》（生键红译），上海百家出版社2008年版。

③ [美] 裴宜理：《华北的叛乱者与革命者》（池子华等译），商务印书馆2007年版。