

1581-1795

郁金香的海上兴衰

荷兰战舰与海上战争

荷兰联省共和国时期历史名舰及战役全收录
17世纪荷兰海军鼎盛时期“马车夫”的神话
如流星一般昙花一现的海军

张恩东 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

郁金香的海上兴衰

——荷兰战舰与海上战争

张恩东 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



尽管在 1588 年著名的格拉弗林一战中击溃了声势浩大的西班牙无敌舰队，但这并不意味着英国人就此登上了欧洲海上霸主的宝座。因为与此同时，一个新生的海上力量正在迅速崛起，不仅将老一代霸主西班牙彻底推进深渊，同时还依靠其先进的贸易和作战方式与海上新贵英国一较高下。而它，就是本书的主角：荷兰联省共和国。本文将会对从 1581 ~ 1795 年间荷兰建造过的著名战舰和参加过的著名战役进行概述和介绍，为读者呈现一个简单明了的风帆时代的荷兰海军史。

图书在版编目 (CIP) 数据

郁金香的海上兴衰：荷兰战舰与海上战争/张恩东编著. —北京：机械工业出版社，2015. 5
ISBN 978-7-111-49889-6

I. ①郁… II. ①张… III. ①海军—军事史—荷兰—1581 ~ 1795 IV. ①E563. 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 068289 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑：杨 源 责任编辑：杨 源

责任校对：杨 源 责任印制：李 洋

北京汇林印务有限公司印刷

2015 年 5 月第 1 版第 1 次印刷

184mm × 260mm · 15.75 印张 · 2 插页 · 600 千字

0001—3000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-49889-6

定价：79.80 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线：010-88361066

机工官网：www.cmpbook.com

读者购书热线：010-68326294

机工官博：weibo.com/cmp1952

010-88379203

金书网：www.golden-book.com

封面无防伪标均为盗版

教育服务网：www.cmpedu.com

前言

在风帆时代长达 200 多年的漫漫岁月里，英国作为统治者为后人所熟知。但在这段时间里，西班牙、荷兰和法国先后作为英国的竞争对手向其发起挑战。尽管它们的结局最终都是为英国所击败，但不可否认的是，在风帆时代，真正有实力与英国为敌的也就只有上述三个国家。本书所介绍的便是“反英三杰”中的“老二”荷兰。

荷兰在风帆时代扮演主角的时间并不太长，其最为人们所熟知的便是 17 世纪与英国的三次争霸。尽管 17 世纪崛起的荷兰到 18 世纪初便开始直线衰败并退出了人们的视野，但在其兴盛的数十年里却造就了辉煌。他们的将领，诸如特罗姆普、德鲁伊特尔等人成为千古传诵的奇才；他们的舰船，诸如“艾米利亚”号、“七省”号等历史名舰成为当时荷兰海军的象征；他们的战术，诸如首次在海战中使用战列线炮战等成为风帆时代中后期的教科书式作战方式。如果你是一名风帆时代历史的爱好者，就应该去了解他们的故事。

事实上荷兰与历史上的中国也有交集。在 17 世纪初，他们曾远航到中国南部沿海一带并在中国台湾建立了为期 38 年的殖民统治。正因为荷兰人的到来，才有了郑成功收复台湾的千古流传的佳话。荷兰东印度公司的舰船同样吸引了我们的眼球。希望这样一本书能为大家对风帆时代荷兰舰船及海战的了解带来帮助。

编者

序言 1

当《郁金香的海上兴衰——荷兰战舰与海上战争》书稿摆上我的案头，我再感惊诧！是的，去年大约也是这个季节，年仅 28 岁的张恩东请我为其《血与金的无敌战舰——风帆巨舰与海上战争》一书作序，刚开始我真有些不以为然。在当今许多领域、行业、部门存在着浮夸急躁、急功近利的时下，这位涉史不深、原非本行的年轻人，居然“敢”拿下纵横 250 多年的西班牙战舰发展史及其海战史，他能驾驭得了吗？然而，在融汇大量叱咤风云的风帆巨舰，精美绝伦的文字图片，装帧精美的排版设计的著述交付后，我的确颇感惊诧！

不仅是那份“合格的答卷”使我对这位忘年交完全刮目相看，还在于张恩东其后把一本仍散发着油墨书香的《血与金的无敌战舰——风帆巨舰与海上战争》递到我面前时，此时的他并没有因此欣喜若狂、忘乎所以，而是以年轻人少有的沉稳与谦卑，开始憧憬、构思下一本书稿的撰写。此时一些朋友及出版社也提议，希望他能写一本《中国帆船史》，但我却敏锐地意识到，张恩东的优势在于对早期殖民扩张与近代民主制确立时期的欧洲有关国家帆船战舰的熟悉，而非中国帆船史的演进与发展；况且有关中国帆船史的书籍目前市面上已为数不少，他要想写出特色、写出新意、写出精彩，难度蛮大的。于是，我当即建议他：如有可能，不如续写风帆时代，真正有实力与英国为敌的荷兰帆船战舰，包括 17 世纪崛起的荷兰到 18 世纪初开始直线衰败期间的舰船运用，尤其是 17 世纪三次英荷战争中那些永载史册的经典战役。小张欣然采纳了这一建议，前后又用了整整一年的光景，拿出了《郁金香的海上兴衰——荷兰战舰与海上战争》这部图文并茂的力作。毋庸置疑，要在如此短的时间，完成长达 250 多页的著述，确非易事；事实上，在整个撰写过程中，他始终面临着系统资料匮乏、语言翻译难度大、图片收集麻烦等诸多困难与艰辛，所付出的艰辛汗水，可想而知。

还值得一提的是，该书涉及 17 世纪的荷兰与历史上的中国曾有过密切交集。从 17 世纪初起，荷兰人便远航到中国台湾岛实施了为期 38 年的殖民统治；正因为他们的到来，所以才留下了郑成功收复台湾、捍卫主权这段流传千古的佳话，也为国内今后的郑成功研究提供许多宝贵的文字图典。

此书的出版发行，使我再度感悟到“后生可畏、后生可喜”的真谛！

是为序。

李杰 著名军事专家

乙未羊年二月于京

序言 2

提起荷兰，很多人会想起足球、郁金香，但对于军事迷，尤其是海军迷来说，荷兰二字则意味着设计精良的防空护卫舰以及常规潜艇，与美、英等传统的一流海军强国相比，荷兰的舰艇设计算不上能力超群，但却个性十足，不时会有些极富新意的型号亮相。

由于国防上对北约集体防御的依赖，今天的荷兰海军已经不再是一支拥有完整远洋攻防能力的武装力量。这样的相貌很容易让人淡忘它的历史，我想不会有多少人能清楚地记起荷兰海军还有一段强悍的发家史。

这样的历史要追溯到 16 世纪，当时的荷兰还是一块西班牙殖民地，荷兰海军随着争取独立的斗争而诞生，“海上乞丐”们驾驶着简陋的炮艇与兵强船坚的敌人周旋，联省共和国在“乞丐万岁”的呐喊声中诞生。

之后的荷兰海军很快迎来黄金时代，相继卷入数场欧洲战争，与两代海上霸主——西班牙和英国先后过招，及至 17 世纪，荷兰海军已经成为一支具有世界级影响力的远洋作战力量。飘扬着联省共和国旗帜驶向七海的不只是战舰，更有大量荷兰商船，其活动范围甚至覆盖了包括中国台湾地区在内的太平洋西部范围，荷兰人甚至在台湾建立了 38 年的殖民统治，期间曾与明朝水师多次交战，直到清初才被郑成功部队成功驱逐，这段历史恐怕很多人也已经淡忘了。

远东的失利并不妨碍荷兰海军的成长，第三次英荷战争期间，实力上处于下风的荷兰海军居然能奇袭俘获英国海军的战列舰，这在风帆时代绝对是仅此一案的传奇战例。然而随着装备水平的大幅提高，荷兰人的骁勇值却见底了。18 世纪末随着联省共和国退出历史舞台，荷兰海军的辉煌也似乎走到了尽头。

中文圈里专门研究风帆时代荷兰海军的人凤毛麟角，相关专著更是稀少得厉害，这点不免让人遗憾，今天张恩东先生的《郁金香的海上兴衰——荷兰战舰与海上战争》问世，我想可以在一定程度上填补这个空白，风帆时代荷兰海军的传奇足够精彩，值得我们去了解，而其成长过程中的经验和教训对于一个正在致力于走向远洋的大国而言，也不无可资借鉴之处。

《现代舰船》杂志

崔轶亮

目录

前言	
引子	1
七省联盟的独立与海军的诞生	5
“旧海军时代”的荷兰舰船及其与西班牙的海战	13
唐斯之战与 80 年战争的结束	23
17 世纪的东印度公司与“巴达维亚”号叛乱事件	37
东印度公司进占中国台湾与海战	49
“新海军时代”的开始与第一次英荷战争	71
荷兰的骄傲——“七省”号与 80 门炮大型战舰	91
虎狼之争——第二次英荷战争	115
虎狼之争续——第三次英荷战争	141
奥格斯堡同盟战争时期的英荷联合舰队	157
17 世纪末荷兰海军三层甲板战舰小览	177
由盛转衰——荷兰海军与西班牙王位继承战争	193
18 世纪荷兰海军战列舰小览	207
血色黄昏——第四次英荷战争	223
法国占领与荷兰联省共和国的灭亡	233
尾声	243

引子

尽管在 1588 年著名的格拉弗林一役中击溃了声势浩大的西班牙无敌舰队，但这并不意味着英国人就此登上了新的欧洲海上霸主的宝座。因为与此同时，一支新生的海上力

量正在迅速崛起——不仅将老一代霸主西班牙彻底推进深渊，还依靠其先进的贸易和作战方式与海上新贵英国一较高下。而他，就是本书的主角：荷兰联省共和国。

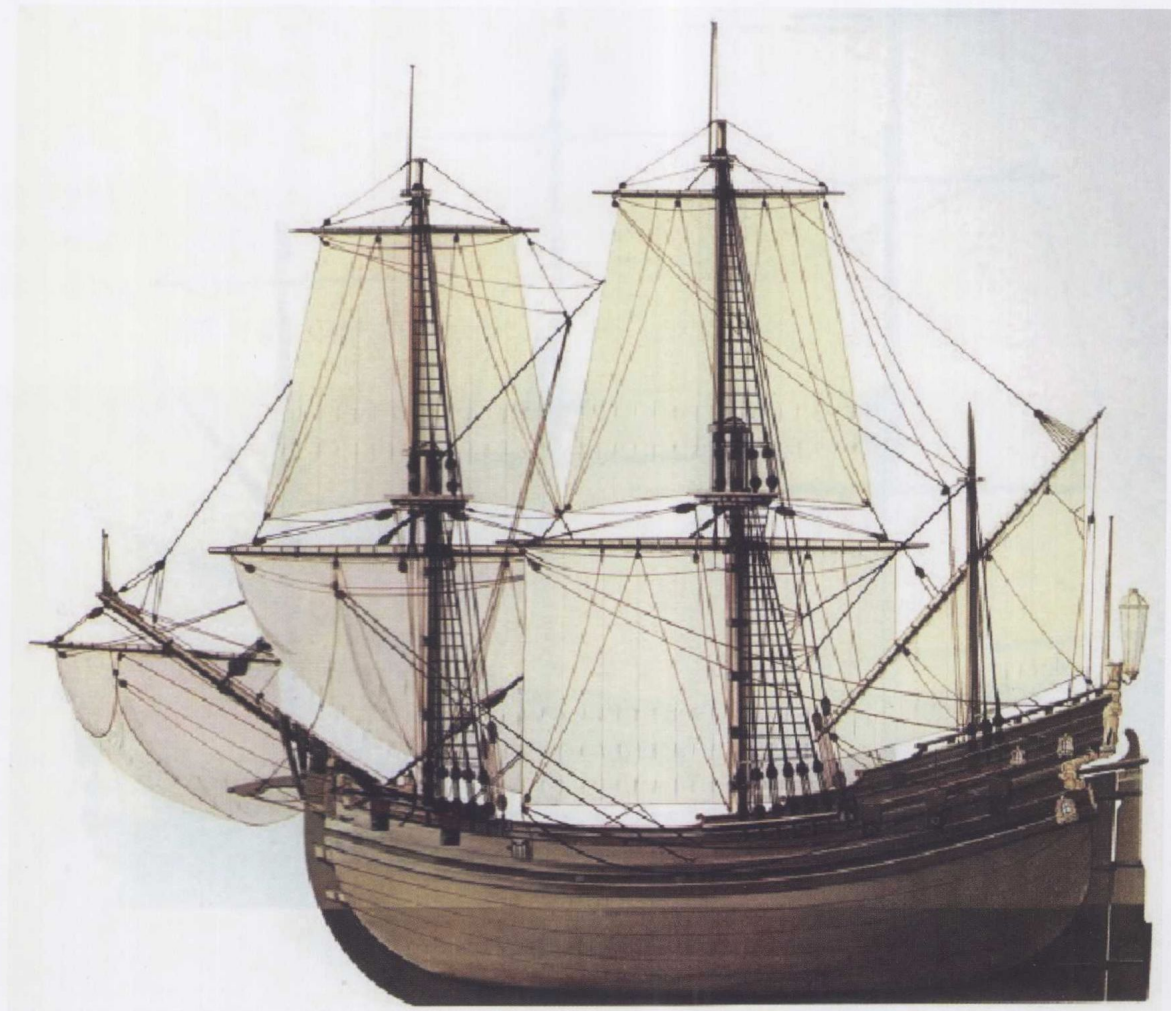


（荷兰 16 世纪末战舰“金狮”号 Gouden Leeuw 的模型，其船体侧壁的彩绘是 16 世纪帆船的特征。）

尽管作为一个独立国家存在的历史并不悠久，但在建国之前，荷兰所处的低地地区就因其地理位置的独特性与高度发达的贸易早已跻身欧洲一流，这也是西班牙不惜一切代价想要将其攥在手中的主要原因。不过已经拥有了足够实力的低地人显然不会满足于屈服在西班牙人的统治之下……

从 1568 年开始，为了争取完全独立，低地人与西班牙人进行了长期斗争，并在 1581

年宣告成立联省共和国。尽管要得到欧洲主要国家的承认还需要一段时间，但联省共和国自己的海军从那时起便成立了，并延续了长达 200 多年的光荣历史。与其他欧洲海上强国相比，荷兰人的船只具有自己的鲜明特点：它们体积小、吃水浅、航速快、操作灵活，非常适合在浅滩经商或执行运输任务，槽型船（Dutch Flute）便是这其中一种典型的“荷式帆船”。



(一幅 17 世纪早期的荷兰槽型船侧视图，这种船型的帆船非常适合作为运输。)

依靠着发达的海上贸易，荷兰在 17 世纪迅速崛起。据统计，单是东印度公司便在 65 年时间里使用了 1000 多艘各型帆船，当然，这其中绝大部分是商船。不过在当时的荷兰，受限干浅滩和船坞，即便是正规的战舰也比商船大不了多少。和欧洲主流海军一样，荷兰也曾对自己的战舰进行等级划分，但与英、法、西等国不同的是，荷兰将战舰细化为 8 个等级，分别为：

一级舰：双层或三层炮甲板，火炮 80 门以上。

二级舰：双层炮甲板，火炮 70 ~ 78 门。

三级舰：双层炮甲板，火炮 60 ~ 68 门。

四级舰：双层炮甲板，火炮 50 ~ 58 门。

五级舰：双层炮甲板，火炮 40 ~ 48 门。

六级舰：单层炮甲板，火炮 30 ~ 38 门。

七级舰：单层炮甲板，火炮 20 ~ 28 门。

八级舰：单层炮甲板，火炮少于 20 门。

在这八个级别的战舰中，前五级均为“战列舰”，简称为“DNS”（Dutch National Ship），六级为重型护卫舰，七级为护卫舰，八级为“未定级军舰”（如双桅或单桅战船等）。

荷兰的这套战舰分级划分方法与欧洲其他各国的习惯有较大区别，这其中最主要的原因可能就是荷兰船只普遍较小。由于船身短小，仅安装 40 多门火炮的五级战舰即能构成两层全炮甲板，因此被荷兰人划分为战列舰。然而放眼望去，英、法、西等欧洲主流海军的五级舰至多只是重型护卫舰而已（大约在西班牙王位继承战争后，第五级降格为护卫舰）。



(17 世纪早期荷兰一艘五级舰的立体彩绘图。尽管当时还未诞生“战列舰”的定义，但荷兰海军的该型船只可以参加战列线作战，因此实际上就是一种“迷你战列舰”。)

从现有资料来看，即便是荷兰一级战舰中的装备超过 90 门炮的三层甲板“巨舰”，其体型充其量也只相当于同期英、法、西海军的 74 ~ 80 门炮的双层甲板普通战舰。然而，就是这样一支由“小国”“小船”组成的海军，却在 17 世纪盛极一时、称霸天下。接下来就让我们从荷兰的源头（七省联盟独立）开始，一步步探究这支海军及其舰船的兴衰历程。



七省联盟的独立与海军的诞生



费利佩二世在尼德兰的争议统治

1555 年，卡洛斯一世在布鲁塞尔召开尼德兰联省会议，宣布退位。他的兄弟费迪南德以及儿子费利佩分享了他的帝国。其中费利佩得到了包括西班牙本土、西班牙海外殖民地、意大利地区的米兰与那不勒斯及尼德兰十七联省的统治权。

在国内，通过以往作家对费利佩二世在无敌舰队时期的疯狂备战及其与伊丽莎白女王明争暗斗中的描述来看，他似乎是个冷酷、偏激、阴险且具有无比野心的人物。但往往历史人物都具有双面性，费利佩二世较高的知名度也与其勤奋、开明及对信仰的虔诚是分不开的。据历史记载，费利佩二世事无巨细都要亲自过问，所有的公文批示都不会拖到次日，并且将治理好这个庞大帝国视为自己最神圣的义务。除此之外，他还爱好艺术、文学，曾资助过诸如提香（Tiziano Vecellio）在内的著



（西班牙国王费利佩二世 Felipe II，1527-1598 年轻时的肖像。他是 16 世纪下半叶与英国伊丽莎白女王齐名的明君。）



（一幅描绘 16 世纪尼德兰当地居民饥苦生活的油画，这样混乱的局面势必孕育出革命的种子。）

名画家，兴建过教堂、大学、图书馆、博物馆等诸多宏伟公共建筑，然而其自己的住处却极其朴素，甚至不如一些普通贵族大臣的居所。费利佩二世的所作所为对整个西班牙帝国的强盛有着不可否认的功绩，因此我们绝不能仅仅以“暴君”来形容他。

不过与其父卡洛斯一世不同，费利佩二世大部分时间在西班牙度过，对于尼德兰地区十分生疏，甚至完全不懂荷兰语。1559年，在签订完《卡多-康布雷条约》（Treaty of Cateau-Cambresis，是为西班牙与法国争夺在意大利地区权利的条约）后，费利佩二世由尼德兰返回西班牙，从此再也未踏上过这片土地。不过这并不代表着费利佩二世遗忘了这里，恰恰相反，这位国王认为发达的尼德兰经济可以为帝国带来可观的收入，遂对此

地加强管理和提高征税。他任用西班牙人出任尼德兰地区总督，处处压制当地人。久而久之，尼德兰本地居民感到愈加难以生存，这就为爆发起义埋下了种子。

对于当地人的不满，费利佩二世采用了简单而原始的处理办法，那就是采用更为严苛的手段来维持“秩序”。这其中最为过激的手段体现在宗教上。费利佩二世将尼德兰地区的所有教区都归在自己任命的亲信——枢机主教安东尼·格兰维尔（Antoine Perrenot Granvelle）的统辖下，而这一权利原本是属于当地大修道院长的。此举引起了尼德兰教区高阶教士们的强烈不满。宗教上过于高压的政策同时也得罪了当地的贵族，这其中就包括曾与费利佩关系密切的威廉·奥伦治。

威廉·奥伦治其人

威廉·奥伦治也被称为“沉默者威廉”。在数百年以来都被荷兰人认为是自己的“国父”。并且流传至今的世界最古老的国歌之一《威廉颂》就是以第一人称歌颂了他的事迹。作为当时尼德兰最有权势的贵族，他对革命的支持无疑具有决定性导向作用。



(威廉·范·奥伦治 Willem van Oranje, 1533—1584 的肖像。他在荷兰人眼里是国父，然而在费利佩二世的眼里却是个不折不扣的叛徒。)

1533年，威廉出生于现今德国境内的迪伦堡（Dillenburg），其父是信仰路德新教的奥伦治·拿骚伯爵。拿骚伯爵在当地被称为“富有的老威廉”，是最有势力和财富的贵族。其家族不仅在日耳曼、尼德兰地区，甚至在法国都有自己的领地。年少时，威廉由日耳曼移居布鲁塞尔，并在那里得到卡洛斯一世的赏识。由于威廉才华横溢、气质高雅，再加上其突出的人格魅力，年纪轻轻便被卡洛斯一世提升为尼德兰地区联省议会的主要议员。而到卡洛斯一世退位时，威廉已经成为尼德兰地区最重要的角色之一。



(参加在布鲁塞尔召开的尼德兰联省会议时的威廉·范·奥伦治。其时年方22岁，英姿飒爽，意气风发。)

1559年，费利佩二世离开了尼德兰地区，此时威廉已经是荷兰省、泽兰省以及与特列赫特的执政官。从费利佩二世对威廉的重用，我们也可以看得出二者间此时非同寻常的关系。不过在当时，就犹如费利佩二世一样，威廉在一些同僚和对其有一定敌视的贵族的眼里也并非善人。有人认为其城府极深，为了自己的政治理想和既得利益，甚至可以不惜改变其宗教信仰。相传，威廉在一次会议上听费利佩二世说出要对新教徒采取极端手段以驱逐出尼德兰地区的计划时，面无表情且始终对此闭口不言，遂得到了“沉默者”的外号。事实上，在平日生活处事中，威廉就是个沉默寡言，谨言慎行的角色，这是一个优秀政客所必备的基本素质。

威廉原本信奉路德新教，因受到卡洛斯一世的鼓励而改宗为信奉天主教。后来在1572年，为了能得到加尔文教派的支持，他又改为信奉加尔文教。对于自己的屡次改宗，威廉解释为人们具有自己的宗教信仰自由。事实也是如此，在尼德兰地区，贵族们关心

的并非应该去信奉哪个教派，而是在面对教派分立时，当权者所采取的处理方式是否合适。很显然，费利佩二世维护天主教利益的坚决态度使越来越多的尼德兰贵族心生不满。他们开始对新教徒产生同情，并在私下里有所行动。

在此情形下，威廉开始向费利佩二世上书请求减免对新教徒的迫害，但遭到了后者的拒绝。至此，威廉开始与费利佩二世分道

扬镳。

费利佩二世离开尼德兰后，尼德兰地区的总督由他的同父异母姐姐，帕尔马公爵玛格丽特（Margaret, Duchess of Parma）来担任。相比费利佩二世，玛格丽特在当地的政策要显得温和得多，这也使得尼德兰贵族们看到了改变现状的希望。1564年，在威廉的带领下，尼德兰贵族们向玛格丽特施压，最终使得费利佩二世废黜了枢机主教格兰维尔。



（一幅描绘以威廉为首的尼德兰贵族向玛格丽特施压废黜枢机主教格兰维尔的油画。画中右侧站立在桌边者为威廉，左侧坐着的贵妇为玛格丽特。）

在威廉的酝酿下，1566年，尼德兰贵族们进一步威胁玛格丽特，要求废除异端裁判所（审判异教徒的法庭）和减少税收。不过物极必反，此次事件导致费利佩二世派兵进

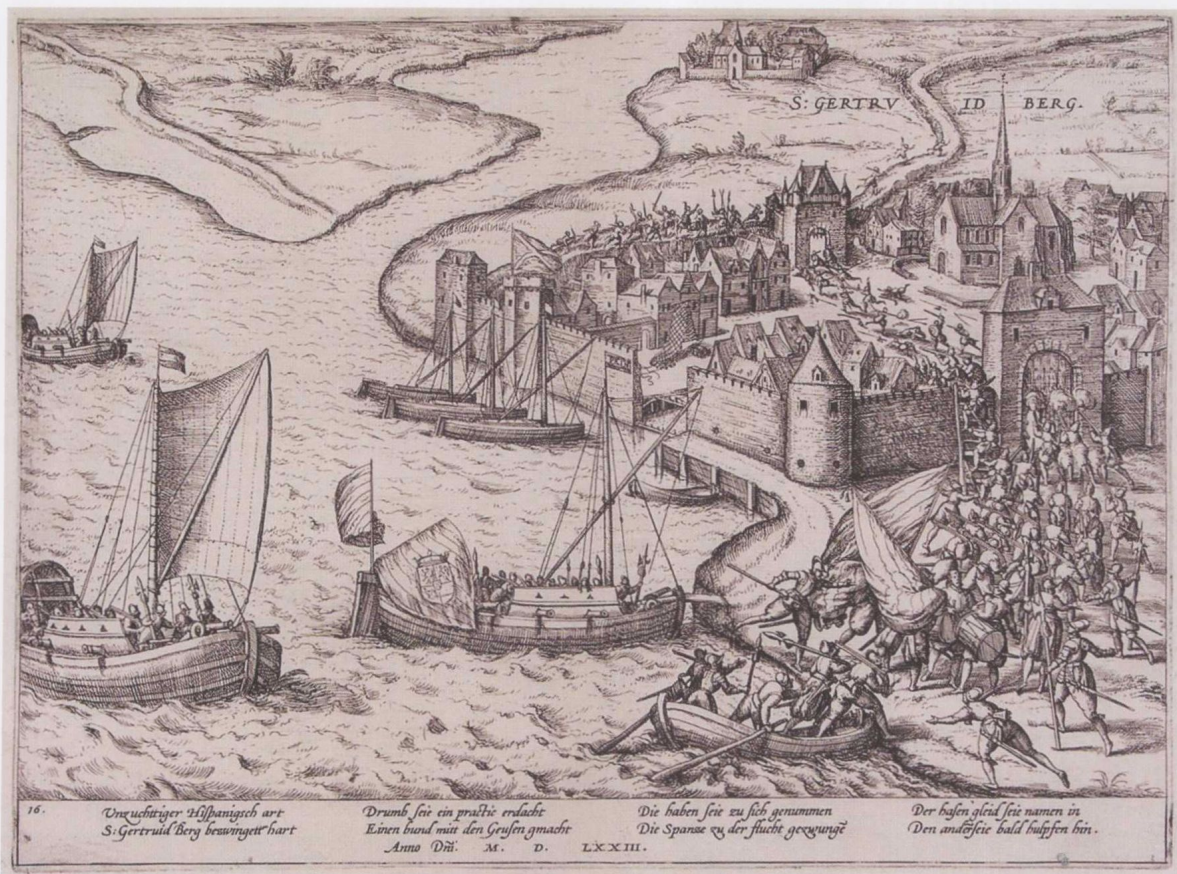
驻尼德兰。1568年，威廉在联省会议上发表演说公然与费利佩二世决裂。这一年也成了长达八十年的荷兰-西班牙战争的起点，轰轰烈烈的尼德兰革命就此拉开了序幕。

尼德兰革命与荷兰海军的诞生

尽管在政治上名垂青史，然而威廉却不是个优秀的军事家。在最初与费利佩二世的战斗中，威廉的部队屡战屡败。不过“海上乞丐”和“森林乞丐”的崛起使战争形势发生了逆转。这两支队伍主要由北尼德兰地区破产的平民组成，他们在沿海地区和佛兰德斯森林对西班牙驻军进行游击，并夺取了一批城镇，在费利佩二世统治的版图上打开了缺口。在这样有利的情势下，威廉积极配合，

再次组织军队攻入国内，并成为全国抵抗力量公认的领袖。

事实证明，尼德兰独立战争是一场旷日持久的战争，很好地诠释了“坚持就是胜利”这个真理。而在这场战争中，“海上乞丐”（Geuzen）无疑扮演了一个重要的角色，一些学者甚至认为他们就是荷兰正规海军的前身之一。



（一幅16世纪版刻画，描绘的是1572年停泊在Geertruidenberg的海上乞丐的战船。以当时的眼光来看，这些战船无疑是“简陋的炮艇”。）

事实上，无论“海上乞丐”还是“森林乞丐”，这些都是西班牙贵族对在尼德兰地区起义民众的谑称。而起义民众们也干脆打起“乞丐万岁”的口号以更加勇猛的方式与西班牙

人作战。在最早时，“海上乞丐”以海盗的方式袭击尼德兰沿岸西班牙的据点以及试图往这些地区运输物资的西班牙商船。而在1572年4月1日，一支由25艘战船组成的“乞丐