

WAILI ZHIRU YU NEISHENG FAZHAN
KANGZHAN SHIQI
GUIYANG CHENGSHI ZAOQI
XIANDAIHUA YANJIU

外力植入 与内生发展： 抗战时期贵阳城市 早期现代化研究

敖以深 ◎著



知识产权出版社

全国百佳图书出版单位

基金项目：

2011 年贵州省社会科学院基础理论研究重点项目“抗战时期贵州历史专题研究”

2013 年贵州省哲学社会科学规划课题“抗战时期贵阳城市发展与社会变迁研究”

外力植入与内生发展： 抗战时期贵阳城市早期现代化研究

教以深 著



知识产权出版社

全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

外力植入与内生发展：抗战时期贵阳城市早期现代化研究/教以深著. —北京：知识产权出版社，2014. 12
ISBN 978 - 7 - 5130 - 2949 - 0

I. ①外… II. ①教… III. ①城市现代化—研究—贵阳市—1937~1945 IV. ①F299.277.31

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 201373 号

内容提要：

关于抗战时期大后方的城市史研究，学术界较关注陪都重庆、成都、昆明等城市建设情况，对同为战时大后方重要城市的贵阳，相关研究则较为缺乏。本书选取战争与城市发展的研究视角，分析特定时期贵阳由内陆封闭城市走上现代化转型的动力机制和特殊轨迹，认为抗日战争改变了贵阳城市发展的传统轨迹，为贵阳城市发展创造了机遇并且注入了新的活力。著作在吸收前人相关研究成果的基础上，运用较丰富的文献资料，对抗战时期贵阳城市发展状况及城市早期现代化进程进行了较为全面、深入地研究，从纵横两个方面建构起对战时贵阳城市发展的研究架构，研究视角和论证方法较得当，文字通畅，论证充分，问题意识比较突出，有较多创新之处，填补了贵阳城市史研究的某些空白。

责任编辑：王 辉

责任出版：孙婷婷

外力植入与内生发展：抗战时期贵阳城市早期现代化研究

教以深 著

出版发行：知识产权出版社有限责任公司

电 话：010 - 82004826

社 址：北京市海淀区马甸南村 1 号

责编电话：010 - 82000860 - 8381

发行电话：010 - 82000860 转 8101/8029

印 刷：北京中献拓方科技发展有限公司

开 本：720 mm × 1000 mm 1/16

版 次：2014 年 12 月第 1 版

字 数：320 千字

ISBN 978 - 7 - 5130 - 2949 - 0

网 址：<http://www.ipph.cn>

<http://www.laichushu.com>

邮 编：100088

责编邮箱：wanghui@cnipr.com

发行传真：010 - 82000893/82003279

经 销：各大网上书店、新华书店及相关专业书店

印 张：19.75

印 次：2014 年 12 月第 1 次印刷

定 价：56.00 元

出版版权专有 侵权必究

如有印装质量问题，本社负责调换。

序 一

严昌洪

获悉敖以深的博士论文即将出版,作为指导教师的我为他感到高兴。三年来,在指导敖以深的学习中,我能够感受到他的勤奋和艰辛。

本书从战争与城市发展的研究视角,以抗战时期贵阳城市发展状况为研究的主要对象,分析抗日战争时期特殊环境下贵阳从传统内陆封闭型城市走向早期现代化转型的动力机制和发展轨迹,问题意识比较突出,研究视角具有创新性,选题具有一定的学术研究意义和现实借鉴价值。

在人们的印象中,贵阳是一个欠开发的相对落后的省会城市。由于诸多因素的制约,贵阳城市形成较晚,发展较慢,直至抗战初期,人们仍然惊讶于贵阳“城池可以是那样狭小,地方是那样地贫瘠,居民是那样地困苦,整个城圈子费不了一个钟头就可以散步走完。”(夏康农:《瓮中的贵阳》)全面抗战开始以后,随着国民政府迁都重庆,以及西南大后方战略地位的形成,贵阳城市战略地位空前提升并且赢得了难得的发展机遇,“不内不边”的贵阳转变为战时“綏穀西南的中枢”,贵阳城市的发展引起了人们的高度关注。

国内关于城市史研究的理论,有学者主张城市史研究应该以城市的结构和功能的发展演变为基本内容,强调城市史研究应该有别于地方史和地方志。有学者认为,城市是综合的实体,包括政治、经济、文化、社会和人口等方面,城市史研究应该注重这些方面的综合发展,在纵向上,研究城市形成、发展的脉络与阶段性,研究不同时期城市形态和发展状况,以及历史特点,横向上,研究城市的子系统,如地理面貌、城市园林、城市工业、城市商贸和金融、城市建筑、城市公用事业、城市交通、城市科技等。有学者提出,城市史研究的重点应该放在城市的社会和经济上,探讨城市社会的演进,城市经济结构的变化、阶级、阶层、民间社团与政党、市民行为与市民心理、社会

生活方式和风俗的变化等。此外,其他的一些学者也对城市史研究进行了系列探讨。敖以深在华中师大求学期间,系统地学习了城市史研究的理论和方法,具备了独立从事相关领域学术研究的能力。

作者紧紧围绕城市早期现代化的研究主线,聚焦抗战这一特殊时期贵阳城市发展,从纵横两个方面努力构建贵阳城市发展的研究架构。就纵的方面而言,将抗战时期贵阳城市发展纳入城市早期现代化历程中考察,提出抗日战争中断了贵阳城市发展的传统轨迹,是贵阳城市加速发展、加快转型的重要节点。就横的方面而言,将战时贵阳城市的发展置于全国城市发展演变,以及战时中国城市布局西移的大背景,从全国城市发展的视角审视贵阳城市的早期现代化。在分析战时贵阳城市内部结构和功能的转型演变时,作者同样运用了纵横两个角度进行分析的研究范式,集中叙述了战时贵阳城市以功能分区为主旨的现代城市规划的制定实施、外部空间结构的拓展和内部空间结构的重构、城市管理中的政府主导和民意征集、市民行为和思想观念的变迁,以及城市形象的重塑等。通过对战时贵阳城市发展诸多要素的综合分析研究,得出结论:抗战时期贵阳城市呈现出早期现代化加速发展和加快转型的趋势,推动城市早期现代化转型发展的主要动力是多元因素综合作用下形成的内外合力。

再现战时贵阳城市发展的场景,探讨推动城市发展的动力,是本书思考较多的问题之一。与成都、昆明等省会城市比较,贵阳具有鲜明的地域性特征,为典型的高原山地城市。作者梳理了抗战以前贵阳城市形成发展的历史轨迹,提炼了抗战前夕贵阳的城市特征,分析了长期制约贵阳城市发展的主要因素。作者认为:贵阳城在形成时具有先天的缺陷,即城市的形成完全是出于军事政治因素的考虑,缺乏必要的经济发展基础。在贵阳城市的发展过程中,城市经济发展迟缓,城市内生发展动力增长受限,城市的集聚力和辐射力严重不足,导致贵阳城市长期处于封闭保守的落后状态。抗战时期,贵阳“不内不边”的区位优势逆转为陪都重庆的南方屏障,战略地位的提升、交通环境的改善,为贵阳城市的发展创造了难得的历史机遇。政府机关、金融机构、工厂企业、大量人口等的内迁安置,为城市发展植入了强大的外力,促进了贵阳城市内生发展动力的增长,加速推进了贵阳城市结构和功能的转型演变。外力植入与城市内生动力发展的融合,形成战时推动贵阳城市发展和早期现代化转型的重要因素。这些观点,论证充分,符合逻辑,

说服力强。

战争对城市发展具有双重影响,战时贵阳城市发展,可以说是西南大后方区域中心城市早期现代化转型发展的一个缩影。作者在分析抗战加速推进贵阳城市早期现代化转型发展的同时,也客观地剖析了城市发展中的缺陷和不足,指出了日军侵黔对贵阳城市造成的巨大破坏。战时贵阳城市的发展,呈现出服务抗战需要的非常态发展轨迹,发展过程中跃进与畸变共存。1939年2月,日军对贵阳的轰炸,中心城区变为废墟。1944年的黔南事变,引起了贵阳城市的极大恐慌,贵阳城市险些沦为焦土。反思抗战时期贵阳城市的早期现代化,经验与教训共存,给后人留下了宝贵的财富和深刻的启示,值得人们借鉴。

敖以深博士毕业以后回到了贵州工作,我真希望他不要放弃学术研究,他是一个能坐得住“冷板凳”的人,相信他通过不断努力,定能在贵州这块学术研究的沃土中有所收获。

2014年12月12日于武昌桂子山忍斋

序 二

涂文学

20 世纪中国城市的发展,一直交织着两条主线,一条是传统的乡村社会日益城市化,另一条是城市发展加速现代化。一方面城市化是现代化运动的必然结果,另一方面城市现代化又是城市化水平不断提高的反映。20 世纪不同的历史时期和地域,我国城市化和城市现代化的发展步伐和水平并不完全同步,形成一幅纷繁复杂、丰富多彩的城市发展的历史画卷。

改革开放以来,特别是 20 世纪 80 年代中期以后,随着中国城市化和城市现代化进程的加速推进,关注中国城市化和城市现代化问题研究的人员日益增多,研究的领域日益广泛,研究的成果日益丰硕。近年来,中国近代城市史研究的理论和方法不断创新,“多元现代性”理论被一些学者运用,注重研究近代中国城市发展的“现代性”,以及传统城市的现代转型。在城市化道路研究方面,“都市化”“逆都市化”“城市空间”“城市结构”“城市形态”“城市社区”等城市发展理论正在被越来越多的人运用。

在现代城市化和城市现代化研究中,战争与城市发展关系问题日益引起人们重视。美国著名城市学者乔尔·科特金通过对美索不达米亚城市、印度河流域城市、中国的城市、罗马帝国城市、伊斯兰世界城市、威尼斯商业城市,以及近代英国伦敦和美国纽约等城市的研究,提出城市发展具有三个必备要素:神圣、安全和繁荣(乔尔·科特金:《全球城市史》)。安全是指对一个城市所能提供最基本的安全保障,即提供安全和规划的能力,包括安全的经济环境、社会环境和政治结构。全球城市研究专家、美国哥伦比亚大学教授萨斯基娅·萨森在其成果《全球挑战的城市化趋势:以不对称战争为例》指出:长久以来,城市一直是战争、种族、宗教冲突,以及贫富分化各种矛盾的发生地,但是城市往往通过商业和市民活动缓解战争给自身带来的创

伤。在全球化时代下,城市正在成为不对称战争,以及城市暴力发生的集中场所。20世纪发生的系列现代战争,如“一战”“二战”、海湾战争、伊拉克战争、科索沃战争,以及阿富汗战争都表明,城市是现代战争争夺的重要目标,战争与城市发展存在着极为复杂的关系,一方面,战争可以阻碍城市发展甚至给予城市以毁灭性打击,另一方面,当战争发生时,大量城市人口为躲避战争往往选择迁移到相对安全的城市,从而造成短时期内城市人口的非常态集聚,给城市发展带来一些超常规的战时机遇。

抗日战争是20世纪中国城市化和城市现代化进程中的重要节点。全面抗战爆发前,中国城市布局主要集中于沿海沿江,以及交通要道沿线。总体看,东南沿海、长江流域、珠江三角洲、京津唐地区等沿海沿江和交通沿线地区,城市发展较快,数量多,规模大,分布密集。而广大的西南、西北地区,城市发展相对较慢,数量相对较少,规模有限,分布较为稀疏。日军的侵略造成东北、华北、华中、华南的大片国土沦丧,使中国沿海城市发展的正常轨迹被迫中断,中国经济重心逐渐向西部转移,中国城市布局结构遽然演变。时人对此即有较为清晰认识:“此次抗战中对人口数量影响较大,与其为绝对数量之减少,无宁为人口之移动,即人口分布变动。抗战以来沿海沿江逐渐沦为战区,而战区都市尤为敌人肆掠之目标。故即发生三种移动情形:一为战区人口普遍向后方移动,尤以沿江海人口素密之平原地带,移入西南西北等高原区域及四川盆地者,为数实极多;二为沦陷区与战区都市人口,向偏远乡村移动,因敌人侵略目标及据点概在都市,则向在都市中之人口,除老衰及无力或未及逃避者,皆四散逃避,但这种逃避之人口或因交通工具缺乏,或因在他乡谋生不易,有一大部分逃归乡里,同时后方农村不易容纳新来之籍者,故几全集于都市,如昆明人口原仅数万人,战即骤至十余万人,重庆则在民国二十六年底时,全市人口仅四十七万,至民国三十二年底即已添置至九十三余万人,其他较小都市及县城,凡属有新创事业或交通通道之处,人口莫不数倍增加。同时因战时后方工商业之发达,农村人口征调之频繁,即后方人口亦大量向都市集中。”(刘鸿万:《工业化与中国人口问题》)人口迁移只是战时影响中国城市发展的重要因素之一,此外,还有诸多因素影响城市的发展演变。

关于抗战时期大后方的城市史研究,学术界较关注陪都重庆、成都、昆明等城市建设情况,对同为战时大后方重要城市的贵阳,相关研究则较为缺

乏。以深选取抗战这一特殊时段贵阳城市的发展状况进行研究,充分吸收前人已有的研究成果,综合运用城市史研究的相关理论,从战争与城市发展的视角,以城市早期现代化为主线,以分析城市发展的动力机制为主要内容,以城市结构功能转型演变为切入点,从城市规划、贵阳市制设立及城市管理、城市社会变迁等方面对战时贵阳城市发展的场景进行再现,勾勒出战时贵阳城市结构功能演变,以及贵阳城市发展中早期现代化加速转型演变的总体趋势,分析了战时贵阳城市发展的非常态特征,以及跃进性和畸变性共存的发展轨迹,剖析了外力植入和内生发展动力增长及其之间的互动关系,提出了推动战时贵阳城市发展的动力机制,即多元动力因素综合作用下的“内外合力”论,揭示了战时贵阳城市发展的特殊性,总结了城市早期现代化的经验与教训。研究路径具有一定的创新性,分析透彻,论证有力,问题意识突出,现实关怀性强,主要观点说法力强,具有一定的学术研究价值和现实借鉴意义。

贵阳为典型的高原山地之城,由于历史和自然环境的影响,贵阳城市形成较晚,发展缓慢,长期处于有城无市的状况。从城市形成和发展的动力分析,古代贵阳城市的兴起和发展主要源于军事和政治因素,城市经济功能不明显,城市经济的消费性远远大于生产性,加之贵阳城市位于少数民族聚居地,远离全国的政治中心和经济中心,城市腹地与周边乡村缺乏紧密联系,城市发展受外力植入的影响较大,受周边乡村农业发展的影响有限,除屯田外,维持城市人口基本消费需求的产品不得不依靠政府的供给,从而形成浓厚的驿站功能特征。因此,从元经明至清,贵阳城市规模发展力度不大,城市结构和功能的改变不明显,城市人口的集聚力和城市经济的辐射力不强。抗战时期,贵阳城市战略地位提升,“上至中央下至地方都以为非把贵州建设起来不可”,认为“抗战开始在贵州是建设开始,抗战时期是贵州建设的唯一机会”(吴鼎昌语,见《吴主席训话汇刊》)。战时以贵阳为中心的公路运输网络的形成,使贵阳从西南驿道枢纽演变为新的公路运输中心,成为“缩毂西南的中枢”。大规模的政府机构、工厂企业、高等院校,以及大量人口内迁贵阳,给贵阳城市的发展注入了强大的外力。与此同时,贵州地方当局顺势而为,1939年建立贵州企业公司,推行股份制,后来发展成为贵州本土建立的最大的工矿企业。1941年贵阳市制设立,推动了贵阳城市政治体制从传统向现代的转型演变。外力与内力的融合,共同推动了战时贵阳城市的

快速发展。

抗战时期贵阳城市发展是西南地区传统政治军事中心城市从封闭保守向逐步开放发展的一个典型案例,同时也是贵阳城市早期现代化进程中的重要节点。以深为贵州本土人士,攻读博士研究生前即已对贵阳城市史尤其对贵阳近代城市史有较多涉猎。现在,他又以抗战时期贵阳城市发展作为其博士论文。在指导以深完成博士论文撰写过程中,我提出了两点要求:一是要有全国视野,近代贵阳城市史研究立足贵阳但又必须跳出贵阳,从抗战时期中国城市停滞与发展的整个大局中审视贵阳城市的现代发展;二是要全程兼顾,既研究抗战时段贵阳城市的超常规的“突变”,但又必须兼顾抗战以前和抗战以后贵阳城市的发展,将抗战时期贵阳城市的发展置于现代城市化和城市现代化的整个历程进行考察。根据这一要求,以深从纵横两个方面构建起对战时贵阳城市发展的研究架构,既有战时贵阳城市早期现代化具体体现的分析,也有战时贵阳城市发展与周边主要城市发展的比较;既有战时贵阳城市发展动力机制的探讨,也有战时日军侵黔对贵阳城市破坏的介绍;既有战时贵阳城市发展轨迹的梳理,也有战后对贵阳城市发展的反思和经验总结。现在看来,这个目标是基本实现了。然而战争与城市的关系,以及欠发达地区城市现代化问题研究等还是远不被人们认清的重大课题。我寄希望于以深,认识无止境,研究无禁区,进一步深化自己的研究,有更多更好的研究成果问世。

是为序。

2014年12月11日于武汉知音湖畔之自在心舍

目 录

绪 论	1
一、选题缘由	1
二、学术前史回顾	5
三、研究思路及方法	14
 第一章 边际、驿站和移民:抗战以前贵阳城市的形成和发展	19
第一节 三省边际到区域中心:城市形成发展的历史轨迹	19
一、地理区位与自然环境:诸省边际的自然空间	19
二、顺元城到贵州宣慰司城:区域性军事重镇形成	24
三、贵州省城到省府同城:军事政治中心的融合	28
四、废府置县后的城市发展:城市政治体制的演变	35
第二节 中原式边城和移民之城:抗战前夕贵阳的城市特征	37
一、高原山地的“中原式”边城	37
二、“五方杂处”的“移民之城”	44
三、迟缓发展的城市早期现代化	50
第三节 区位、政治与经济:制约贵阳城市发展的主要因素	56
一、不内不边:边际通道区位的多重困境	56
二、军事政治功能:制约束缚城市集聚力	60
三、驿站经济:城市内生发展动力增长受限	63
 第二章 缩毂西南的中枢:战时贵阳城市的战略地位及发展机遇	68
第一节 区位逆转:贵阳城市战略地位空前提升	68

外力植入与内生发展:

抗战时期贵阳市早期现代化研究

一、全国抗战的“民族复兴基础”	68
二、西南大后方重要交通枢纽	75
三、陪都重庆的南方屏障	82
第二节 国家战略:贵阳城市发展的战时机遇	86
一、东部城市沦陷与城市布局西移	86
二、金融机构工厂学校的内迁安置	91
三、人口流动形成城市人口集聚	98
第三节 中央与地方的互动:吴鼎昌主黔	102
一、吴鼎昌的施政理念	102
二、抢抓机遇贵阳设市	108
三、筹建贵州企业公司	112
第三章 功能分区及空间重构:贵阳现代城市规划的制定实施	116
第一节 功能分区:异于传统的现代城市规划	116
一、现代城市规划理念的引介	116
二、贵阳城市规划事项的讨论	119
三、贵阳城市规划的制定颁布	124
第二节 公共服务:现代城市建设的快速推进	127
一、现代邮政通信建设快速发展	127
二、现代城市基础设施建设推进	132
三、城市公共事业建设起步发展	137
第三节 按照现代方式重构贵阳城市发展空间	141
一、地域拓展:城市外部空间演变	141
二、旧城改造:城市内部空间重构	144
三、南明住宅区:城市小区的典范	148
第四章 政府主导与民意征集:贵阳城市管理的现代转型	151
第一节 现代城市管理体制的艰难探索	151

一、贵阳市政府的组织系统	151
二、现代城市管理的运行机制	155
三、贵阳城市的重要武装力量	157
第二节 《贵阳市政》宣达政令征集民意	162
一、《贵阳市政》的创办及基本情况	162
二、“宣达政令”与“训练市民”	165
三、“广泛征集市民的批评和建议”	167
四、“研究抗建之理论与实际问题”	170
第三节 贵阳拆城筑路中的专家建言	172
一、贵阳城垣的传统布局及发展演变	172
二、专家学者研讨贵阳城市拆城筑路	175
三、战时贵阳拆除城垣的方法和步骤	178
第五章 市民行为和社会变迁:现代贵阳城市形象的重塑	183
第一节 市民城市社会生活变迁	183
一、城市人口数量增加及其管理	183
二、城市市民生活方式的变迁	187
三、思想观念演变及市民精神培养	191
第二节 城市经济繁荣及教育医疗发展	195
一、城市商业和服务业的发展演变	195
二、城市教育快速发展	198
三、城市医疗条件极大改善	202
第三节 城市环境改善及公共空间构建	205
一、贯城河治理及街道清扫	205
二、公园构筑和城市绿化	209
三、构建公共文体活动空间	216

外力植入与内生发展:

抗战时期贵阳城市早期现代化研究

第六章 跃进与畸变:现代化视野中贵阳城市发展审视	220
第一节 推动战时城市发展的动力机制	220
一、外力植入:促进城市发展内生动力增长	220
二、结构功能转型:提升城市集聚力和辐射力	226
三、地缘政治博弈:贵阳成为战时西南之奥区	232
第二节 贵阳城市与周边城市发展比较	236
一、与重庆比较:自然空间下的不同模式	236
二、与成都比较:城市发展动力的异同	241
三、与昆明比较:各具侧重的城市功能	245
第三节 战时贵阳城市发展的典型特征	250
一、服务抗战需要的非常态发展	250
二、城市早期现代化的转型演变	253
三、贵阳城市发展的畸变和缺陷	256
结 语	261
参考文献	282
后 记	294

表目录

表 2.1	贵州省 1938—1942 年历年修筑公路进度表	78
表 2.2	贵州公路局所属养路机关(1940 年)	79
表 2.3	贵州公路局所属车站及公路路线和营业里程(1940 年)	80
表 2.4	1938 年 7 月贵州汽车辆数	81
表 2.5	贵州省抗战时期修建飞机场概况表	84
表 2.6	抗战时期贵阳城市设立银行一览表	92
表 2.7	1936—1945 年贵州省人口统计表	98
表 2.8	1942 年 12 月贵阳市人口贯籍统计表	100
表 2.9	贵州企业股份有限公司历届投资额明细表	113
表 2.10	贵州企业股份有限公司直接投资行业分析表 (1939—1949 年)	115
表 3.1	1944 年 1 月贵阳城市各种车辆统计表	139
表 3.2	1936—1941 年贵阳市政工程统计表	145
表 4.1	贵阳市政府组织系统表	152
表 4.2	贵州审理军法案件统计表(1938—1941 年)	158
表 4.3	省会警察局人员武装及经费(1940 年 12 月)	160
表 4.4	贵州省会警察局案件处理统计表(1940 年)	161
表 5.1	贵阳市人口统计及人口密度统计	184
表 5.2	1942 年贵阳市民职业统计表	185
表 5.3	贵阳市 1941 年及 1942 年户口变动情形统计表	186
表 5.4	贵阳市商业登记各业登记家数及资本额一览表(1943 年)	196
表 5.5	贵阳市政府教育管理机构组成	198

外力植入与内生发展：

抗战时期贵阳城市早期现代化研究

表 5.6	贵阳市政府水道工程处 1942 年度造林表	211
表 5.7	贵阳市政府水道工程处扩大造林五年计划造林进度表	212
表 5.8	贵阳市政府水道工程处扩大造林五年计划育苗进度表	213
表 6.1	贵阳电气公司历年发电量和工业用电量统计	223
表 6.2	贵阳电气股份公司历年职工人数变动表	229
表 6.3	抗战时期设置在贵阳城市的军事机关	230
表 6.4	战后贵阳城市历年户口统计表(1945—1949 年)	241

图目录

图 1.1	明代贵州省城示意图	30
图 1.2	清道光年间贵阳城垣略图	34
图 1.3	老贵阳九门四阁图	39
图 3.1	1944 年贵阳市区略图	125