

第一次世界大战之后，海战愈来愈受到重视。全球军事强国对于海上武器的研发不遗余力，企图争夺海上霸主地位。

I

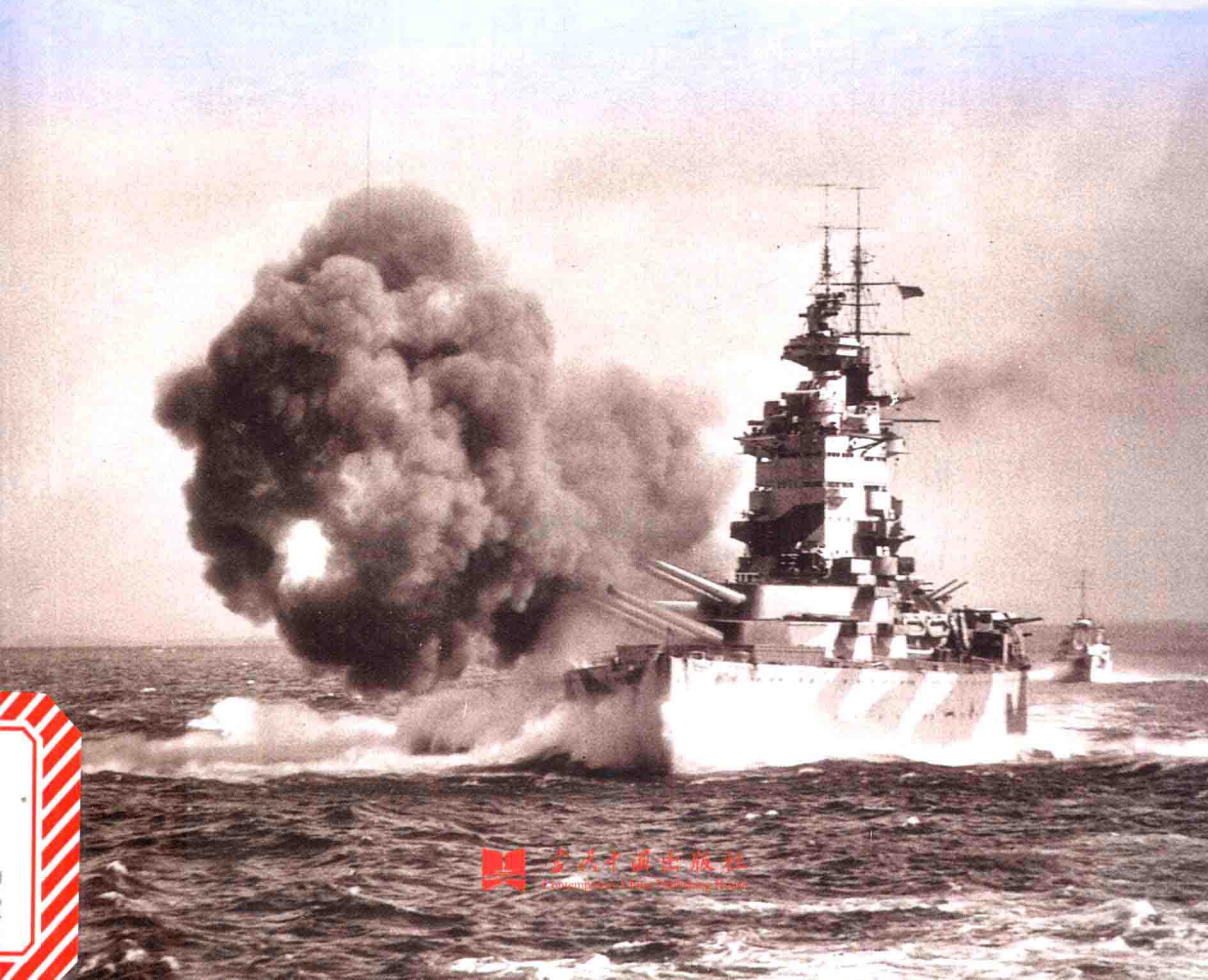
海战 海上帝国的争霸

SEA WARFARE

From World War I To The Present Day

从第一次世界大战到二十一世纪

〔英〕罗伯特·杰克逊（Robert Jackson） 著 张德辉 译



武汉出版社
WUHAN PUBLISHING HOUSE



海战

海上帝国的争霸

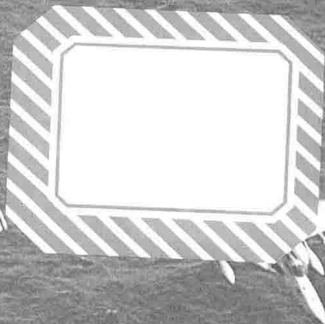
从第一次世界大战到二十一世纪

SEA WARFARE

From World War I To The Present Day

〔英〕罗伯特·杰克逊 (Robert Jackson) 著 张德辉 译

I



商务印书馆出版

Beijing: Commercial Press, 2002

图书在版编目 (CIP) 数据

海战：海上帝国的争霸 / (英) 杰克逊著；张德辉译．—北京：当代中国出版社，2015.7

书名原文: Sea warfare: from world war I to the present day

ISBN 978-7-5154-0571-1

I . ①海… II . ①杰… ②张… III . ①海战—战争史—世界—普及读物 IV . ①E19-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第081600号

Sea Warfare by Robert Jackson

Copyright © 2008 Amber Books Ltd. London

Copyright of the Chinese translation © 2014 by Portico Inc.

This translation of Sea Warfare is Published By arrangement with Amber Books Ltd. .

Simplified Chinese Copyright © 2015 by Contemporary China Publishing House.

All rights reserved.

© 2015中文简体字版由Amber Books Ltd. 通过Portico Inc. 授权当代中国出版社独家出版发行。未经版权所有人书面同意，不得以任何手段复制本书任何部分。

版权合同登记号 图字：01-2015-1217

出 版 人 周五一

策 划 人 何 非

项目统筹 隋 聘

责任编辑 隋 聘

特约编辑 罗人智 郑 艳

装帧设计 西 风

出版发行 当代中国出版社

地 址 北京市地安门西大街旌勇里 8 号

网 址 <http://www.ddzg.net> 邮箱: ddzgcbs@sina.com

邮政编码 100009

编 辑 部 (010) 66572264 66572132 66572154 66572434 66572180

市 场 部 (010) 66572281 或 66572155/56/57/58/59 转

印 刷 北京佳明伟业印务有限公司

开 本 170 毫米×230 毫米 1/16

印 张 28 印张 48 插页 插图 272 幅 450 千字

版 次 2015 年 7 月第 1 版

印 次 2015 年 7 月第 1 次印刷

定 价 120.00 元 (全两册)

版权所有，翻版必究；如有印装质量问题，请拨打 (010) 66572159 转出版部。

目录



第一章 海军军备竞赛：1900至1913年 / 1

19世纪的最后20年，公海上的霸权掌握在大英帝国手中。然而，战舰建造的速度太快以至于无法跟上最新发展技术。

第二章 “一战”中的北海与大西洋战区：1914至1918年 / 23

虽然“一战”的战争状态最后几乎扩展到全球，但海战仅由英、德两国海军进行对决。

第三章 海军的扩张：1919至1939年 / 51

德国纳粹党掌握政权，新总理希特勒着手的第一件事就是大规模重启武装计划。德国海军立即建造出新一级的战列巡洋舰。

第四章 “二战”中的初期战役：1939至1941年 / 77

1939年9月第一天的黎明，“二战”的海上战役在波罗的海岸边爆发。在开战首日的攻势当中，德军便在波罗的海的空中与海上展开行动，给予波兰海军重重一击。



第五章 “二战” 中的地中海战区：1940至1941年 / 181

意大利领袖墨索里尼渴望能在战争的掠夺物中分到一杯羹而向英、法宣战，地中海遭受盟军的猛攻。

第六章 “二战” 中从珍珠港到瓜达尔卡纳尔岛：1941至1942年 / 217

在日本北方沿海遥远的千岛群岛上，单冠（Hito Kappu）湾集结的舰队是对马海峡之役以来，在日本海域所集结的最令人畏惧的海上力量。

第七章 “二战” 中的欧洲海域：1942年海战的延续 / 249

1942年初，盟军利用快速商船在海军的密集护航和大型布雷潜艇的掩护下，从亚历山大港对马耳他继续进行补给。

第八章 “二战” 的转守为攻：1943年 / 299

到了1943年底，英国皇家海军和空军的战力提高，迫使如影随形的U艇销声匿迹。



第九章 “二战”中大西洋战役的结束：1945年 / 319

正当盟军的护航舰队与U艇群继续在1943年于大西洋中央斗争之际，北极海域的战斗火焰亦再度燃起。

第十章 “二战”中的太平洋战场：1944至1945年 / 361

对美国海军来说，直到1944年1月29日太平洋海战才真正开始。

第十一章 冷战时期：1945年至今 / 381

“二战”结束之际，对世界各国的海军来说，拥有远程打击战力和自身空中防御力量的航空母舰将会是未来的主力战舰。

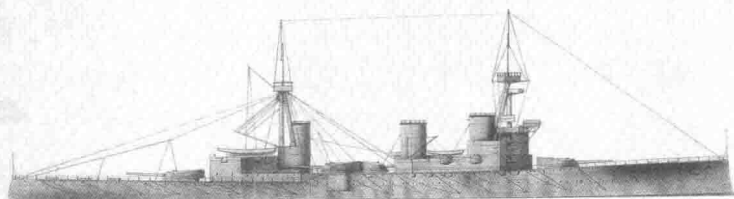
（注：书中地图、图片均来自英文原书）



第一章

海军军备竞赛： 1900至1913年

19世纪的最后20年，公海上的霸权掌握在大英帝国手中。然而，战舰建造的速度太快以至于无法跟上最新发展技术。

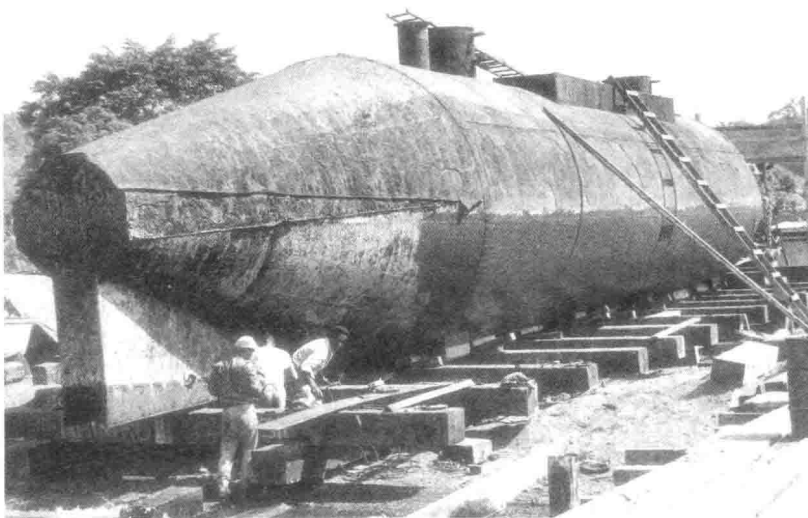


← 拍摄于1989年11月下水前的英国海军前无畏级战列舰可畏号（HMS Formidable）。它在1915年11月被U24号潜艇的鱼雷命中而沉没。

当时，新构想与新发明出现得如此之快，以至于新船舰尚未下水就遭到淘汰。这个问题又因为英国的海军政策而恶化。英国的海军政策被称为“两强标准”（two-power standard），亦即英国皇家海军（Royal Navy）必须维持与任意其他两国海军船舰加总起来同等的数量。

1889年，英国《海军防御法案》（*Naval Defence Act*）生效之后，“两强标准”有了改变，它指示英国皇家海军必须拥有与世界第二强和第三强加总起来同等的战力，这样的结果导致船舰的建造迈入新阶段。当时，英国最

重要的船是皇家君主（*Royal Sovereign*）级的战列舰，除了同名的皇家君主号之外，还有7艘同等级的战列舰：印度女王号（*Empress of India*）、拉米利斯号（*Ramillies*）、却敌号（*Repulse*）、果断号（*Resolution*）、复仇号（*Revenge*）、皇家橡树号（*Royal Oak*）与胡德号（*Hood*）。皇家君主级的战列舰是相当成功的设计，速度比同时代的其他战列舰都来得快，它们配备了4门343毫米主炮，成对地安置在露天炮座上，还有10门152毫米炮、16门6磅炮和7具457毫米鱼雷发射管。而胡德号的主炮则是安



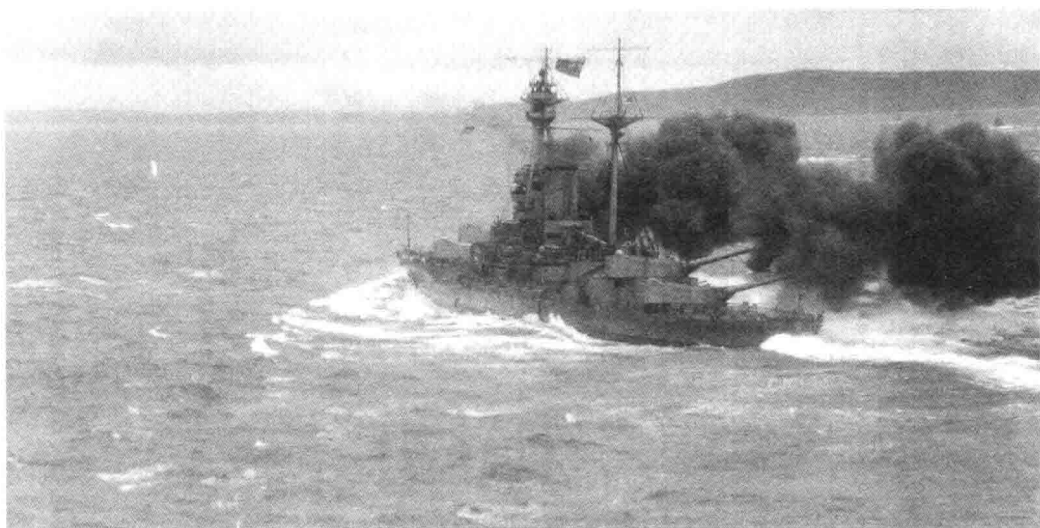
→照片中正在打造的是一艘英国皇家海军A级潜艇。第一次世界大战爆发时，共有12艘该型潜艇正在服役。

装在炮塔里。

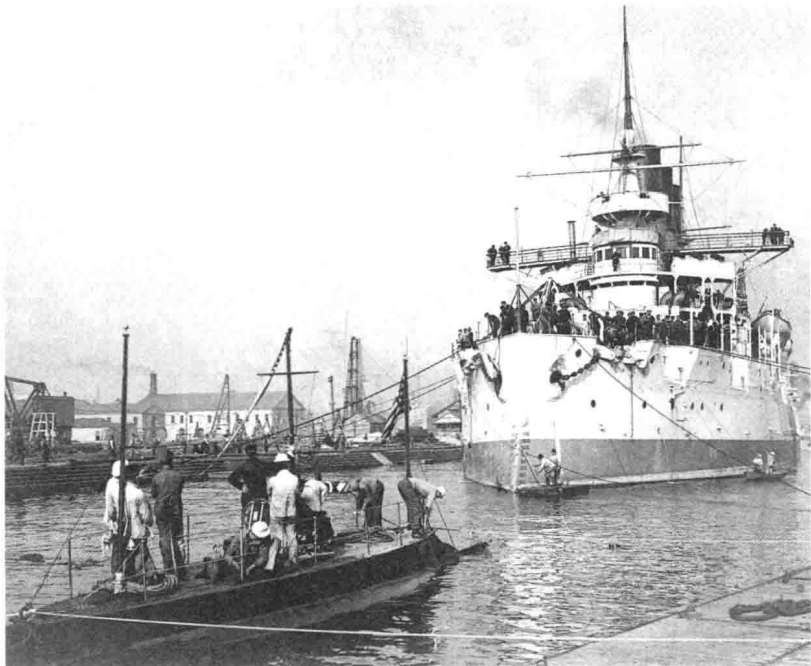
在19世纪90年代，为其他主要海权国家紧追在后的英国皇家海军，发展出一种新型战列舰，即后来所谓的前无畏（predreadnought）级舰。该级的第一艘是1892年的声望号（Renown），但实际上它属于1893至1894年威严级（Majestic）船舰，并成为日后10年战列舰设计的典范。它的排水量高达15129吨，配备4门305毫米炮、16门76毫米炮和12门47毫米炮，还有5具457毫米鱼雷发射管。直到1904年，英国皇家海军总共建造了42艘前无畏级的军舰。

然而，这些巨型战列舰并没有引起19世纪的海军革命。到了19世纪80年代，所有主要海权国家都埋首在小型装备的研发战上，即自动推进的鱼雷。最新的原型鱼雷拥有500米的射程、时速18节，而且原本以空气压缩的方式的推进逐渐由电动马达所取代。主力舰和特别设计的鱼雷艇都配备了鱼雷发射管或更新的鱼雷发射架，这些装备都需要在近距离投射，因此也意味着鱼雷艇在敌舰的防御火网下容易被击沉。不过，英国皇家海军在1885年进行的一场演习显示，尽管所有进攻的鱼雷艇

↓ 英国海军的无畏级战列舰皇家君主号。此舰设计建造于1914年，有着丰富并卓越的经历。1944年皇家君主号租借给苏联海军，并以阿尔汉格尔斯克号（Archangelsk）为名继续服役了5年。



→俄罗斯的前无畏级战列舰雷特维桑号（Retvisan）于美国建造，类似缅因级战舰。1905年时雷特维桑号为日本所虏获，并改名肥前号（Hizen），在日军旗下服役。



都沉没了，还是有一部分鱼雷可以命中目标。

反制鱼雷艇的制胜之道是派出武装的“捕手”（catchers），它们可在主力舰旁展开部署，而且到了19世纪90年代，这些船发展成较大且独立的船舰，称作“鱼雷驱逐舰”（torpedo boat destroyers），它们被设计用来为规模较大的舰队护航。首批的6艘鱼雷驱逐舰在1892至1893年奉命加入英国皇家海军服役，这时它们的简称为“驱逐舰”。

不过，鱼雷艇和驱逐舰并未稳坐鱼雷载具第一把交椅。到了世纪之交，法国和美国海军都拥有为数不多的潜艇，而英国海军部（British Admiralty）再也无法漠视潜艇这项新的发明。起初，他们对潜艇兴趣寥寥，一位海军上将还形容潜艇是“卑劣、非英国式的战争武器”。但《1901年到1902年海军预算书》（*The 1901 ~ 1902 Naval Estimates*）却编列了制造5艘改良荷兰型（Holland，以美国设计者为

驱逐舰的建造

到了1895年，英国共有36艘驱逐舰下水。虽然它们拥有27节航速，但同时期建造的鱼雷艇的航速已可达到24节，所以速度上的差距愈来愈小。接着，英国又发展了另一种改良型驱逐舰，在船的中线部位设置了2具鱼雷发射管，还配备11门12磅和5门6磅炮，航速可达30节。该型驱逐舰总共建造了68艘，排水量也从285吨慢慢增加到365吨。

名）潜艇的预算。这5艘即将投入服役的潜艇在英国政府的特许下由巴洛因佛纳斯（Barrow-in-Furness）的维克斯公司（Vickers）建造。

1904年3月，所有5艘现称为A级的潜艇参与了海军演习，模拟攻击朴茨茅斯（Portsmouth）沿海的天后号（Juno）巡洋舰。作战十分成功，但其中A1号却与航线上的客轮相撞，水手与潜艇皆沉入海底。英国总共造了13艘A级潜艇，还有11艘B级与38艘C级潜艇。日后，潜艇成为海战的主要武器，其发展不容停滞。在英国皇家海军中，主要的推动者之一是约翰·费希尔（Sir John Fisher）上将，他于1904年10月21日接任第一海军军务大臣（First Sea Lord），这一天正好是英国海军英雄纳尔逊（Nelson）

在特拉法加（Trafalgar）战胜法国与西班牙联合舰队的99周年纪念日。

超级战列舰

外号“杰基”（Jackie）的费希尔上将，是英国维多利亚女王（Queen Victoria）海军里少见的奇葩：他是一位对科学技术有坚定信念的资深军官。费希尔在58岁当上第一海军军务大臣前，就已经在牺牲次级武装以配置更多门254毫米炮的战列舰设计概念上投入了不少精力，而他在1904年上任后的数星期之内，更召集了委员会来设计可配备最多门305毫米炮的战列舰，这种口径的舰炮十分受海军部的喜爱。此外，委员会也着手研发另一种战舰，它可搭载305毫米的舰

炮，而且航速可达到约每小时45千米。这种船舰属于混合式，介于重巡洋舰与战列舰之间；换句话说，费希尔的委员会研发出一款战列巡洋舰（Battlecruiser）。

超级战列舰的构想迅速成形，其发展在国际海军军备竞赛的促进下得到激励，1905年10月一艘原型舰于朴茨茅斯造船厂（Portsmouth Dockyard）开始设计建造。建造工程在极保密和空前的速度下进行，只过了1年零1日就准备好初步海上测试。这

艘令人畏惧的新战舰被命名为无畏号（Dreadnought）。

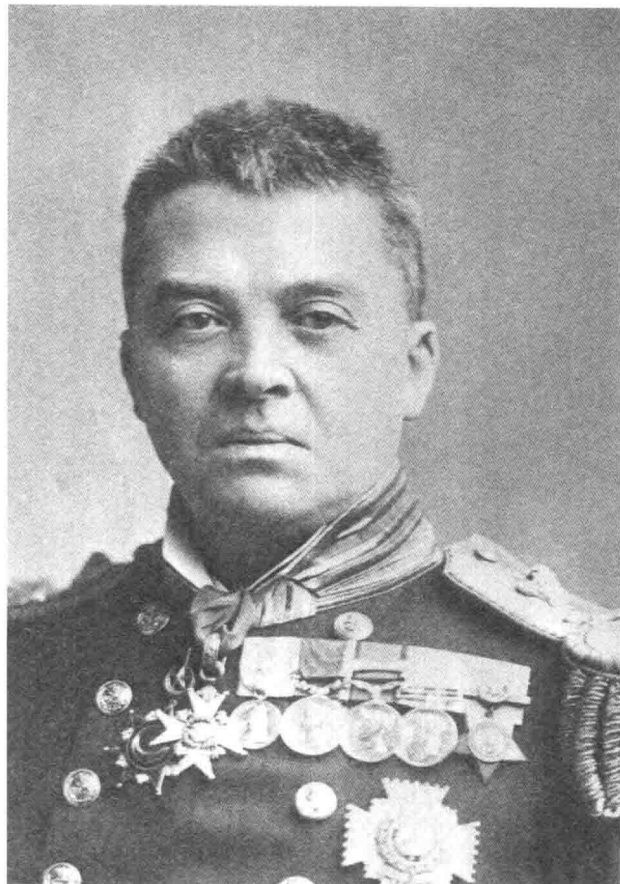
数月前，在地球另一端，几件大事正戏剧性地上演。作为现代海战的起始点，这段插曲在1905年5月27日发生，当时罗兹捷斯特文斯基（Rozhdestvensky）中将率领俄国波罗的海舰队（Russian Baltic Fleet）的第2太平洋分遣舰队（2nd Pacific Squadron）穿过对马海峡（Straits of Tsushima）进入日本海（Sea of Japan）。此行是为了报复前年日本进攻俄国海军

↓英国海军的1号潜艇是依据爱尔兰裔美国人霍兰（J.P.Holland）的设计而打造，上面加装了贝肯（R.Bacon）上校设计的珍贵潜望镜。贝肯上校是英国皇家海军的第一位潜艇监察长。



基地阿瑟港（Port Arthur），他们花了7个月的时间从俄国基地起航。

俄国拥有8艘战列舰、3艘装甲巡洋舰、6艘轻巡洋舰和10艘驱逐舰，似乎比日本指挥官东乡平八郎（Heihachiro Togo）上将麾下的4艘战列舰、7艘装甲巡洋舰和7艘轻巡洋舰来得有利。然而，东乡平八郎的舰队比起俄国对手在速度上有快3节的优势，这让他们得以迅速机动，并在任何射程范围内开火。俄国的战术与训练受到法国的影响，而日本则采用英国的训练和装备，彼此没有可比较之处。



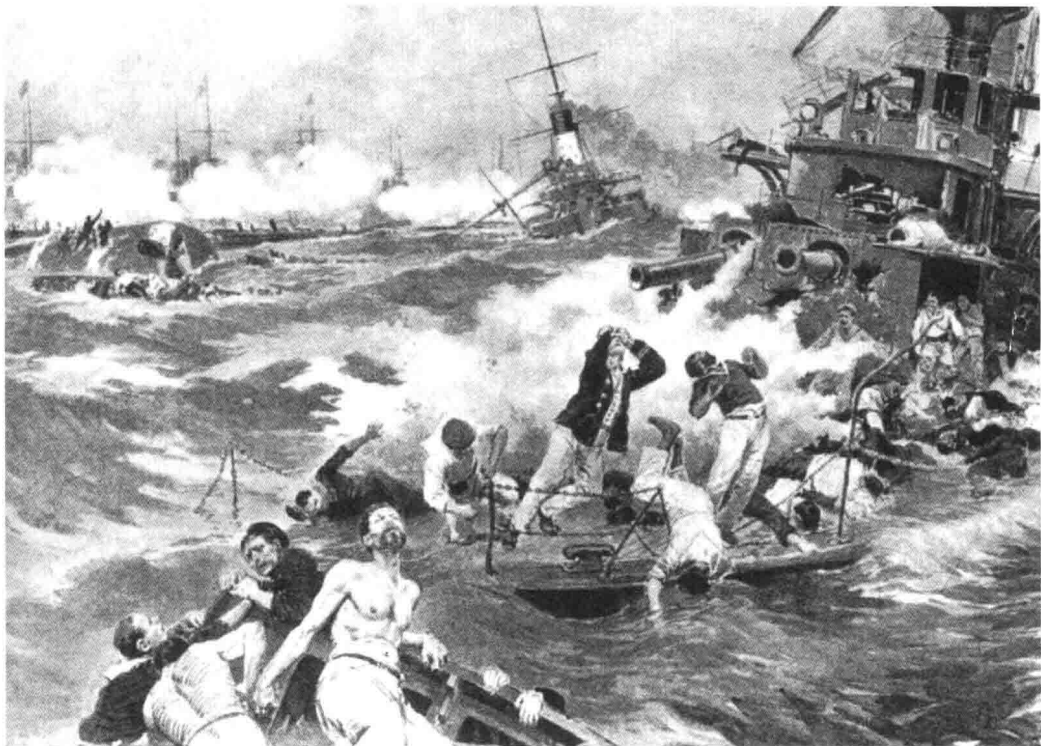
对马海峡之战

俄国舰队排列成一线向前航行，协同最新的4艘战列舰作为前锋，它们是苏沃洛夫公爵号（Kniaz Suvorov，罗兹捷斯特文斯基上将的旗舰）、俄帝亚历山大三世号（Imperator Alexander III）、包罗丁诺号（Borodino）和奥勒尔号（Orel）。而另外4艘旧型战列舰则跟随在后，它

们是奥斯利亚比亚号（Oslyabya）、希索伊·维立基号（Sisoi Veliki）、纳瓦里号（Navarin）以及俄帝尼古拉一世号（Imperator Nikolai I）。其中，尼古拉一世号有2艘巡洋舰作为先锋，3艘装甲海岸防卫舰作为后盾，其余的巡洋舰则尾随在后。

日军指挥官东乡平八郎

↑费希尔上将是一位杰出的海军军官，对科学与技术有坚定的信念。他的信念带领英国发展出无畏舰。



↑对马海峡之役显示了日本海军舰队决定性的胜利，并反映出日本海军接受大英帝国训练的成果。

耐心等待所有波罗的海舰队船舰进入目视范围之后才采取行动，他命令战舰转向左舷，以便让战舰航行到几乎与敌舰平行的状态。俄舰开火了，他们从5950米的距离朝日舰展开猛烈、却不精准的炮击，因而阻止不了东乡平八郎的舰队对俄国旗舰的集中火力的攻击。苏沃洛夫号不久便着火，在浓烟的笼罩中渐渐漂离航线。不过，即使已被一枚鱼雷命中，苏

沃洛夫号仍继续奋战。而罗兹捷斯特文斯基上将则身负重伤；稍后，他被人从受创的战列舰上抬离时为日本人所俘虏。苏沃洛夫号在19时20分沉没，当时日本鱼雷艇又发射了两三枚鱼雷再次击中它，使它翻覆并和舰上所有剩下来的船员一同沉入海底，共计有928名官兵罹难。

紧接着，噩运转向包罗丁诺号，其舰长企图率领俄国战舰逃出日本人设下的陷

阱，但其仍被击中，并起火燃烧，最后因弹药库爆炸而沉没，830名强壮的船员仅有1人生还。此刻，亚历山大三世号被数发305毫米炮弹击中后翻覆，823名船员无一幸免；它的沉没使得俄军只剩下奥勒尔号这一艘现代化的战列舰。奥勒尔号伴随着其他残存的船只，在夜里不断地遭受攻击，最后于次日早晨投降。

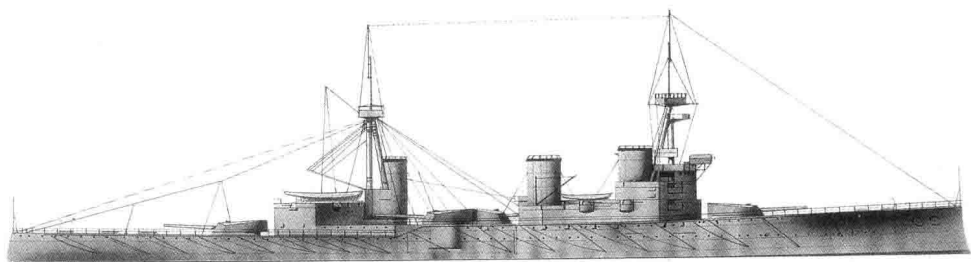
在另一支俄国分舰队的战局中，旧式战列舰奥斯利亚比亚号遭到日本装甲巡洋舰的猛烈攻击，战斗开始15分

钟之后就被命中。奥斯利亚比亚号亦沉没并损失了515名船员。而其他船舰的下场则是：纳瓦里号于炮火中受损，随后在鱼雷的攻击下沉没，丧失了619条性命；希索伊·维立基号的船员凿船而逃，50人身亡；尼古拉一世号则在受炮火重创后为日本海军所虏获，并改名为壹岐号（Iki），在1915年作为靶舰沉没。只有那些开往中立港埠寻求避难的船舰逃过毁灭或被俘的命运，但也遭到扣留。

日本人获得了如同一个世

↓英国海军的无畏号是第一艘配备单一口径主炮的战列舰，这张照片是它于1906年下水之后不久拍摄的。无畏号毕生都在大英舰队（British Grand Fleet）旗下服役。





坚定号

类 型：战列巡洋舰

下水日期：1907年6月26日

船 员：784名

排 水 量：20320吨

长、宽、高：172.8米×23.9米×8米

航程范围：以10节可航行5562千米

武 装：16门102毫米炮，8门305毫米炮

发 动 机：4组螺旋桨涡轮机

性 能：25.5节

纪前纳尔逊在特拉法加所赢得的大胜利。等到俄国舰队再度冒险驶离海岸进入世界的大洋，已经是半个多世纪以后的事了。

海上的试验

与此同时，英国皇家海军的无畏号继续进行海上试验。这艘战列舰相当具有革命性，它安装了10门305毫米炮，两两成对地配置在船身中央的5座炮塔上。事实上，第一艘无畏舰只能完全承载8门，但日后建造的该级船

舰弥补了这一缺陷。一旦无畏级战舰的设计概念得到验证，这种革命性船舰的建造便加速进行，并以一年3艘或4艘的速度建造。到了1913年，英国拥有31艘无畏舰，这些战列舰不是已经服役就是即将服役。

批评费希尔的人声称，无畏舰的引进将造成大批英国战列舰遭到淘汰，并使缺乏副炮的战舰易受攻击；然而费希尔的支持者明白，次级武器的重要性是愈来愈小了。鱼雷射程的增大使得近距离海战愈来愈危险，假若

一艘战列舰能在极远的距离迎战，它的152毫米炮和230毫米炮就毫无用武之地。舰炮专家亦了解，在现有305毫米口径舰炮的最大射程范围内，即12810米或更远的射程，唯有最大的火炮才值得考虑采用。有效的瞄准炮击仰赖炮弹的齐发和齐发火炮的弹数，无畏舰上的火炮齐发意味着3.85吨重的高爆弹正向14千米远的敌方射去。

另一项革命性的战舰构想是战列巡洋舰。战列巡洋舰在武装上十分近似新型的战列舰，但却更加快捷。它是一种可在舰队前方巡弋，为主力战舰充当斥候，并有能力压制传统船舰的巡洋舰。这样的构想是由于装甲巡洋舰的体型愈来愈大且花费昂贵，已到达发展潜力的末路，因此战列巡洋舰应运而生。

第一艘新型的战列巡洋舰是坚定号（Inflexible），1908年竣工，配备8门305毫米炮，时速26节。它的火力是无畏舰的4/5，却因为考虑到航速而牺牲掉许多武装。无畏舰的涡轮机有18000马力，而坚定号则有41000马



力，所以坚定号势必配有更大的船体来容纳其所需要的31座锅炉——为了提高速度而裁撤掉其余武装与牺牲防御的能力，战列巡洋舰无可

↑ 德皇海军参谋长提尔皮茨上将是德国发展现代化海军的推手，他致力于以最新科技来开发战舰。